

Ürün teknik veri sayfası

Dock leveler

ASSA ABLOY DL6111S

ASSA ABLOY
Entrance Systems

Experience a safer
and more open world



Telif Hakkı ve Feragatname Uyarısı

Bu belgenin içerikleri, mümkün olduğunca özen gösterilerek hazırlanmış olmasına karşın, ASSA ABLOY bu belgedeki hatalar ya da eksikliklerden kaynaklanabilecek hiçbir hasarın sorumluluğunu kabul etmemektedir. Önceden haber vermeden uygun teknik düzeltmeler/değişiklikler yapma hakkı tarafımızca saklıdır.

Bu belgenin içeriklerinden kaynaklı olarak hiçbir hak iddia edilemez.

Renk kılavuzları: Farklı baskı ve yayın yöntemleri nedeniyle renk farklılıkları meydana gelebilir.

ASSA ABLOY, kelime ve logo olarak ASSA ABLOY Group'a ait ticari markalardır.

Bu yayının hiçbir bölümü, ASSA ABLOY'nin yazılı ön izni olmadan tarama, baskı, fotokopi, mikrofilm ya da herhangi başka bir yolla kopyalanamaz ya da yayınlanamaz.

© ASSA ABLOY 2006-2022.

Tüm hakları saklıdır.

Teknik bilgiler

Özellikler

	100kN	150kN
Boyutlar - rampa yüksekliği	700, 800, 900 mm	750 mm
Boyutlar - nominal uzunluk	2000, 2500, 3000, 3500, 4000 mm	2000, 2500, 3000 mm
Boyutlar - nominal genişlik	2000, 2200 mm	2000, 2200 mm
Dikey çalışma aralığı - yükleme alanı üzerinde	0 - 490 mm	0 - 390 mm
Dikey çalışma aralığı - yükleme alanı altında	0 - 310 mm	0 - 340 mm
Platform gözyaşı desenli sac	8 mm (8/10)	10 mm (10/12)
Kontrol Ünitesi	Yükleme rampası kontrolü Kapı kontrolü Körük kontrolü Hata ve servis göstergesi	
Yüzey işlemi:	Standart:	Sıcak daldırmayla galvanizleme

* İstek üzerine diğer boyutlar temin edilebilir

Performans

	100kN	150kN
Yük kapasitesi:	10 ton	15 ton
Maks. noktasal yük:	6,5 N/mm ²	6,5 N/mm ²
Motor hidrolik ünitesi:	1,5kW	
Şebeke elektriği:	400V 3-faz, 230V 3-faz	
Kontrol ünitesi koruma sınıfı:	950-serisi IP54	
İzin verilen yağ türleri:	ASSA ABLOY standart hidrolik yağı (-20°C - +60°C) ASSA ABLOY düşük sıcaklık hidrolik yağı (-30°C - +60°C) ASSA ABLOY biyolojik hidrolik yağı (-20°C - + 60°C)	
Manyetik vanalar:	24V/DC 18W S1	
Yüzey işlemi boya sınıfı 1:	80 µm C2 M, EN ISO 12944-2'ye göre	
Yüzey işlemi boya sınıfı 3:	160 µm C3 M, EN ISO 12944-2'ye göre	
Yüzey işlemi galvanize:	Sıcak daldırma 80 µm C4 ve C5-I M, EN ISO 12944-2'ye göre	

İçindekiler

Telif Hakkı ve Feragatname Uyarısı	2
Teknik bilgiler	3
Özellikler	3
Performans	3
1. Açıklama	6
1.1. Genel	6
1.1.1. Uygulama	6
1.1.2. Çalışma modu	6
1.1.3. Genel Bakış	6
1.1.4. Standart	6
1.1.5. Seçenekler	6
1.2. Katlanır Dudak	7
1.2.1. Dudak şekilleri	7
1.2.2. Dudak açıları	7
1.3. Platform	7
1.3.1. Platform gözyaşı desenli sac kalınlığı	7
1.3.2. Parmak korumaları	7
1.3.3. EPDM conta	7
1.3.4. Kayma koruması / gürültü azaltma	8
1.4. Yüzey	8
1.4.1. Boyama	8
1.4.2. Sıcak galvanizleme	8
1.5. Çerçeveler - binaya bağlantı	9
1.5.1. Betona gömme için T - yükleme rampası çerçevesi	9
1.5.2. Kaynaklama için W - rampa çerçevesi	9
1.5.3. B - kutu-çerçeve	9
1.6. Bağlantı kontrol sistemleri	10
1.6.1. 950 Yükleme Rampası LA SD	10
1.6.2. 950 Yükleme Rampası DLA SD	10
1.6.3. 950 Yükleme Rampası LSA SD	10
1.6.4. 950 Yükleme Rampası DLSA SD	10
1.6.5. 950 Yükleme rampası elektrik kablosu	10
1.7. Ekipman	11
1.7.1. Tamponlar	11
1.7.2. ASSA ABLOY DE6190WC Tekerlek takozu	12
1.7.3. ASSA ABLOY DE6090TLS Trafik ışığı sistemi	12
1.7.4. ASSA ABLOY DE6090DL Rampa Lambası Ağır Hizmet LED	12
1.7.5. ASSA ABLOY DE6090FL Fanlı lamba	12
1.7.6. Park etme kılavuzları	12
1.7.7. ASSA ABLOY DE6190DI Dock-IN	13
2. Seçim kılavuzu	15
2.1. EN 1398'e göre yük kapasitesi	15
2.1.1. Nominal yük	15
2.1.2. Dingil yükü	15
2.1.3. Dinamik yük	15
2.2. Yük kapasitesini seçin	15
2.2.1. Örnek	15
2.3. Rampa uzunluğunu seçin	16
2.3.1. Hesaplama	16
2.3.2. Örnek	16
2.4. Nominal genişlik	16
2.5. Dudağın altındaki serbest alan	16
2.5.1. Çelik dudak	16
3. Teknik özellikler	17
3.1. Boyutlar	17
3.1.1. Platform kalınlığı	17
3.2. Kontrol üniteleri	18
3.2.1. Boyutlar	18

3.2.2. İşlevler.....	18
4. CEN Performansı.....	19
4.1. Avrupa Standardı EN 1398'e göre güvenlik.....	19
5. Bina ve alan gereksinimleri.....	20
5.1. Elektrik hazırlıkları.....	20
5.2. Çukur hazırlıkları.....	21
5.2.1. T - çerçeve.....	21
5.2.2. W - çerçeve.....	21
5.2.3. B - çerçeve.....	22
6. Güvenebileceğiniz servis.....	23
Dizin.....	24

1. Açıklama

1.1 Genel

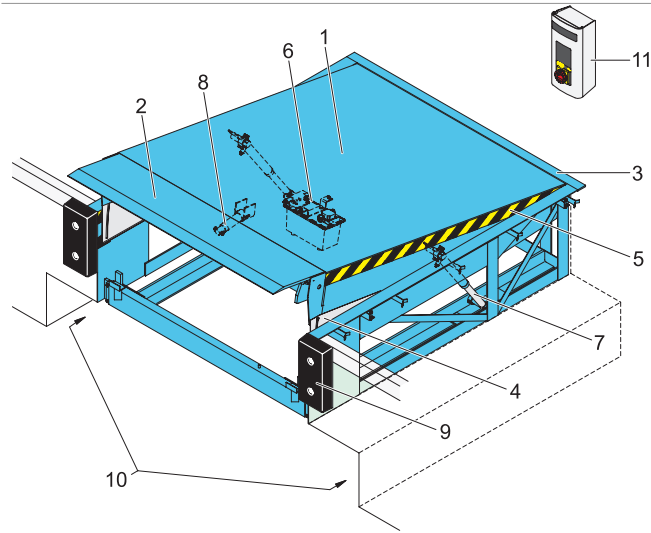
1.1.1 Uygulama

ASSA ABLOY DL6111S swingdock, genel endüstri uygulamaları için standart çözümdür ve kolay kullanımlıdır. ASSA ABLOY DL6111S swingdock, çoğu yükleme çalışmasının standart gereksinimlerini karşılar ve Avrupa Standardı EN 1398'in kurallarına ve yönetmeliklerine tam olarak uygundur.

1.1.2 Çalışma modu

Katlanır dudak, rampa ile kamyon kasası arasındaki boşluğu güvenli bir şekilde kapatır. Yükleme rampası yükseltildiğinde dudak dışarı doğru katlanır ve yükleme rampası kamyon kasasına yavaşça iner. Yükleme ya da boşaltma sonrasında rampa yeniden yükseltilir, dudak aşağı katlanır ve platform park pozisyonuna, yani rampa seviyesine geri döner.

1.1.3 Genel Bakış



- 1 Yükleme rampası platformu
- 2 Katlanır dudak
- 3 Rampa çerçevesi
- 4 Parmak korumaları
- 5 Uyarı şeritleri
- 6 Hidrolik ünitesi
- 7 Kaldırma pistonları
- 8 Katlanır dudak pistonu
- 9 Tamponlar (opsiyon)
- 10 Arka lift boşluğu
- 11 Kontrol ünitesi

1.1.4 Standart

Yük kapasitesi	100kN
Çerçeveler - binaya bağlantı:	T-çerçeve (çatal uçlu çerçeve)
Yüzey	RAL 5010 ya da RAL 9005 boyama
Hidrolik Ekipman	Düşük gürültülü hidrolik ünitesi İki hidrolik kaldırma pistonu Bir hidrolik dudak pistonu
Dudak	Dudak uzunluğu 500 mm Pahlanmış dudak 40 mm Bükülü dudak

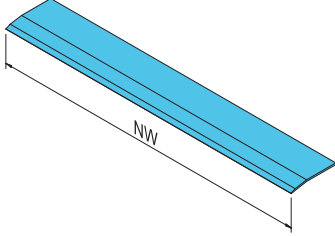
1.1.5 Seçenekler

Yük kapasitesi	150kN
Çerçeveler - binaya bağlantı	W-çerçeve [kaynaklama için çerçeve] B-çerçeve [kutu-çerçeve]
Yüzey	RAL 3002 ya da RAL 6005 boyama Sıcak daldırmayla galvanizleme
Hidrolik ekipman	Düşük sıcaklık yağı Biyolojik yap
Dudak seçenekleri	Düz dudak Konik dudak s = 125 mm
Enerji ve Ergonomi	EPDM conta Kayma koruması / gürültü azaltma

1.2 Katlanır Dudak

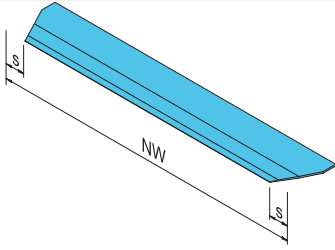
1.2.1 Dudak şekilleri

1.2.1.1 Standart katlanır dudak



Standart katlanır dudak, standart boyutta araç filosu ile kullanıma yönelik tek dikdörtgen dudaktır.

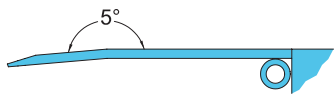
1.2.1.2 Konik katlanır dudak



Konik katlanır dudak, kamyon tam merkez konumda park etmemiş olsa bile dudağın kasasına ulaşmasını sağlar. Kamyonun zarar görmesini ve rampaya bağlanma işlemlerindeki kesintileri önler. $s = 125 \text{ mm}$

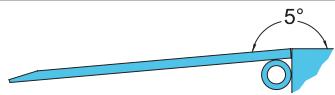
1.2.2 Dudak açıları

1.2.2.1 Bükülü dudak



Standart bükülü çelik katlanır dudak, kamyon kasasına hem rampa seviyesinin üstünden hem de altından yumuşak geçiş sağlar. EN 1398'e göre takılma tehlikelerini önler.

1.2.2.2 Düz dudak



Düz çelik katlanır dudak, kamyon kasası rampa seviyesinin altında ya da rampa seviyesinde olduğunda yumuşak geçiş sağlar. EN 1398'e göre takılma tehlikelerini önler.

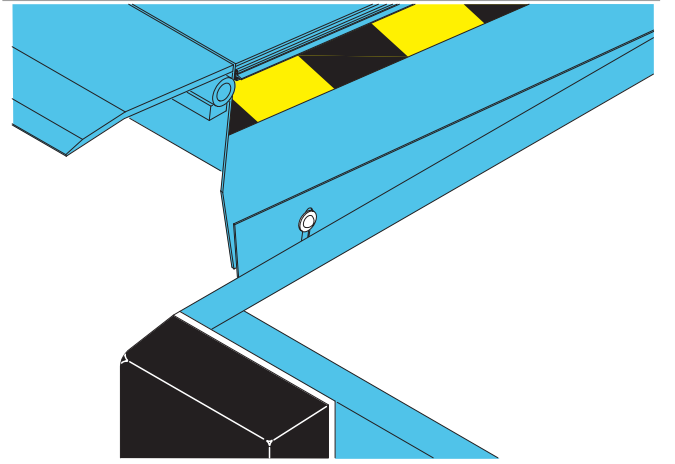
1.3 Platform

1.3.1 Platform gözyaşı desenli sac kalınlığı

8 mm (8/10) gözyaşı desenli sac, tipik 4 havalı tekerlekli forklift ile yükleme ve boşaltma yapmak için tasarlanmıştır ve elektrikli forklift gibi yüksek noktasal yüklemeli taşıma ekipmanları için de uygundur.

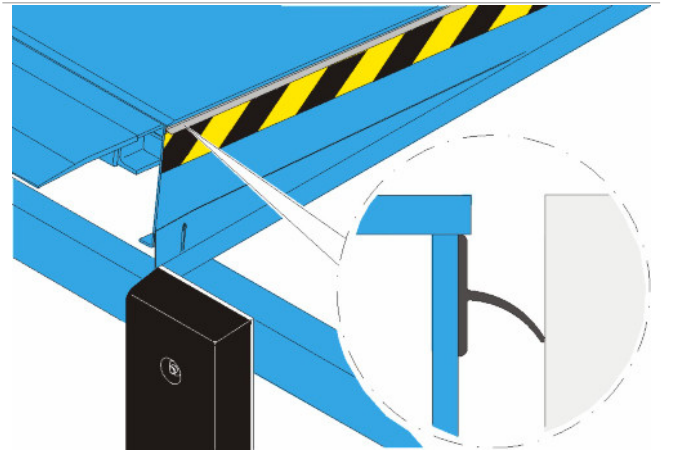
1.3.2 Parmak korumaları

Yükleme rampası, standart olarak parmak korumaları; platform ile çerçeve arasında çelik plakalar ile donatılmıştır. Parmak korumaları, yükleme rampası indirilirken ayağın sıkışmasını önler.



1.3.3 EPDM conta

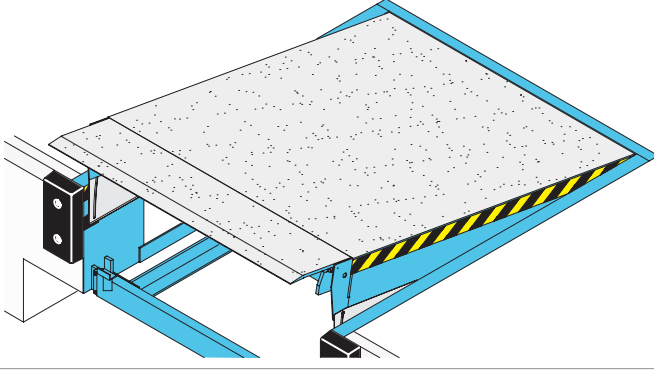
Yükleme rampası ile çukur arasındaki boşluğu kapatmak için fabrikada, esnek platform ile çerçeve arasında bir EPDM conta takılabilir. Binaya hava girişi azaltılarak çalışma koşulları iyileştirilir ve daha fazla enerji tasarrufu sağlanır.



1.3.4 Kayma koruması / gürültü azaltma

Dudak ve platform üzerine poliüretan kayma koruma kaplamasının uygulanması, kaydırmaz ve gürültüyü azaltan dayanıklı bir yüzey sağlar. Sonuçta, taşıma ekipmanları için aşınmaya ve yıpranmaya karşı daha az açık, yumuşak ve konforlu yüzey elde edilir.

PU kaplama malzemesi darbelere, termal etkilere ve çoğu kimyasal türüne karşı dayanıklıdır ve yüksek yük kapasitesine sahiptir.



1.4 Yüzey

1.4.1 Boyama

1.4.1.1 Renkler

Yükleme rampası standart olarak boyalı yüzeye sahiptir. Standart renkler:

 RAL 5010

 RAL 9005

Opsiyonel renkler:

 RAL 3002

 RAL 6005

1.4.1.2 Standart boya sınıfı

Yükleme rampası kırsal bir alanda kullanılacaksa standart yüzey:

- Boya sınıfı 1; korozyona karşı koruma kategorisi C2 M için fabrikada 80 µm kalınlığında boyanmıştır

1.4.1.3 Boya sınıfları

Yükleme rampası bir kentsel ya da endüstriyel ortamda ya da kıyı bölgelerinde kullanılacaksa, korozyon koruması C3 M sınıfına uygun daha yüksek dirençli alternatif bir boya sınıfı seçilmesi uygun olabilir.

- Boya sınıfı 3; korozyona karşı koruma kategorisi C3 M için fabrikada 160 µm kalınlığında boyanmıştır

1.4.2 Sıcak galvanizleme

Yükleme rampası, korozyona karşı korumayı, tuzlu kıyı bölgeleri için C4'e ya da agresif ya da nemli ortamlar için C5-I'ya yükseltmek için sıcak daldırma ile galvanizlenmiş (80 µm) çelik parçalarla teslim edilebilir.

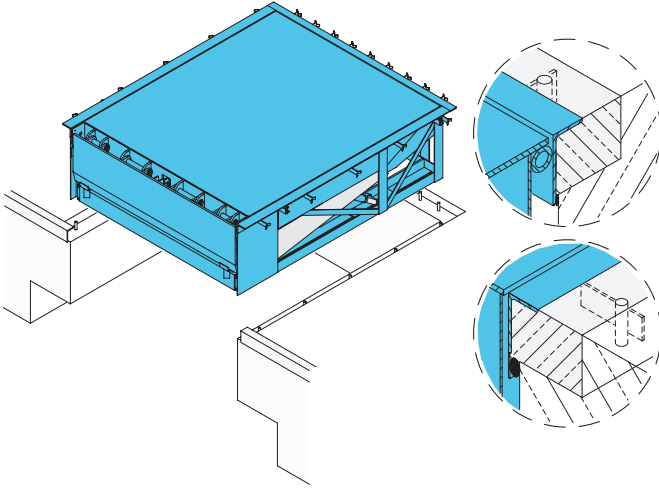
1.5 Çerçeveler - binaya bağlantı

Çerçeve, yük rampasının binayla bağlantı noktasıdır ve yük rampası için esnemez bir destek sağlar.

ASSA ABLOY DL6111S swingdock farklı çerçeve türleri ile mevcuttur. Çerçeve, betona gömülebilir ya da vidalar ya da kaynaklarla monte edilebilir. Tüm çerçeveler, arka lift boşluğu ile resmedilmiştir. Yük rampaları aynı zamanda arka lift boşluğu olmadan da sağlanabilmektedir.

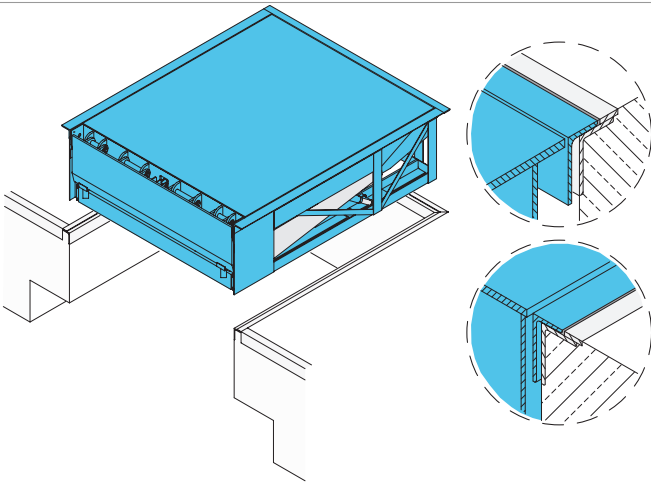
1.5.1 Betona gömme için T - yükleme rampası çerçevesi

T-çerçeve tek adımda takılır. Yükleme rampası doğrudan betona gömülür.



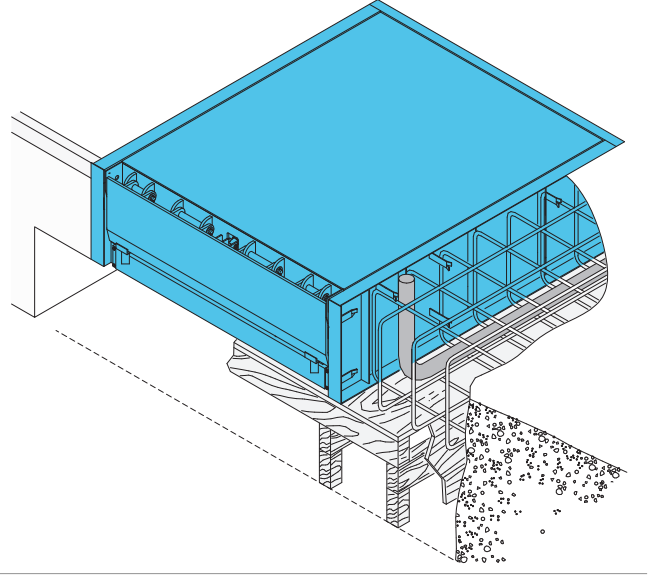
1.5.2 Kaynaklama için W - rampa çerçevesi

W-çerçeve, yükleme rampasını doğrudan zemin tabakasına kaynaklamak için tasarlanmıştır. İleride değiştirilmesi gerekmesi durumunda kaynak noktaları taşlanarak yok edilebilir.



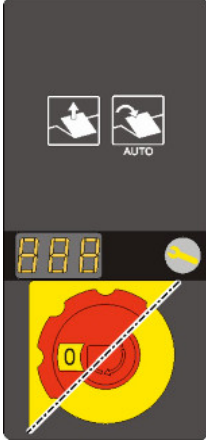
1.5.3 B - kutu-çerçeve

B-çerçeve, beton kapatıcı olarak kullanılacak şekilde tasarlanmıştır. Dolayısıyla karmaşık ve pahalı kapatıcı çalışması gereksinimini ortadan kaldırır.



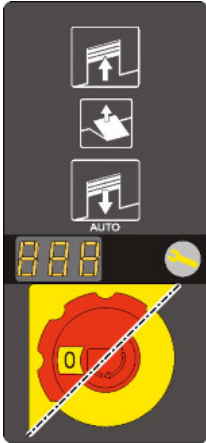
1.6 Bağlantı kontrol sistemleri

1.6.1 950 Yükleme Rampası LA SD



- Dudağı kamyon kasasına konumlandırmak için basılı tutarak çalıştırma düğmesi.
- Yükleme rampasını yeniden park konumuna getirmek için tek basmalı otomatik düğmesi.
- Ana şalter ve acil durdurma düğmesi.
- ASSA ABLOY aşınma koruyucusunu dahil etmek için arayüz.

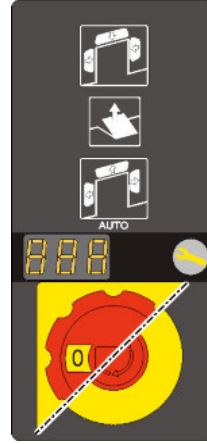
1.6.2 950 Yükleme Rampası DLA SD



Yükleme istasyonundaki yukarı açılır panelli seksiyonel kapıyı ve şişme körüğü çalıştırmak için tasarlanmıştır.

- Dudağı kamyon kasasına konumlandırmak için basılı tutarak çalıştırma düğmesi.
- Yükleme rampasını yeniden park konumuna getirmek için tek basmalı otomatik düğmesi.
- Ana şalter ve acil durdurma düğmesi.
- ASSA ABLOY aşınma koruyucusunu dahil etmek için arayüz.

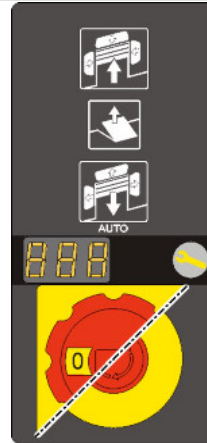
1.6.3 950 Yükleme Rampası LSA SD



Yükleme istasyonundaki yukarı açılır panelli seksiyonel kapıyı ve şişme körüğü çalıştırmak için tasarlanmıştır.

- Dudağı kamyon kasasına konumlandırmak için basılı tutarak çalıştırma düğmesi.
- Yükleme rampasını yeniden park konumuna getirmek için tek basmalı otomatik düğmesi.
- Ana şalter ve acil durdurma düğmesi.
- ASSA ABLOY aşınma koruyucusunu dahil etmek için arayüz.
- Yükleme istasyonundaki şişme körüğü çalıştırmak için tasarlanmıştır.

1.6.4 950 Yükleme Rampası DLSA SD



Yükleme istasyonundaki yukarı açılır panelli seksiyonel kapıyı ve şişme körüğü çalıştırmak için tasarlanmıştır.

- Dudağı kamyon kasasına konumlandırmak için basılı tutarak çalıştırma düğmesi.
- Yükleme rampasını yeniden park konumuna getirmek için tek basmalı otomatik düğmesi.
- Ana şalter ve acil durdurma düğmesi.
- ASSA ABLOY aşınma koruyucusunu dahil etmek için arayüz.
- Yükleme istasyonundaki yukarı açılır panelli seksiyonel kapıyı ve şişme körüğü çalıştırmak için tasarlanmıştır.

1.6.5 950 Yükleme rampası elektrik kablosu



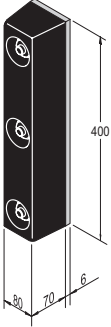
- Standart: Duvardaki şebeke prizine bağlamak için 1,1 m elektrik kablosu.
- Seçenek: CEE-fiş önceden takılmış halde 1,5 m elektrik kablosu

1.7 Ekipman

1.7.1 Tamponlar

Yükleme rampasının önüne yerleştirilen tamponlar, binaya yanlışlıkla ya da bilerek çarpabilecek bir aracın enerjisini emer. Tamponlar çeşitli boyutlarda, sabit ya da hareketli modellerde ve lastik kaplamalı ya da çelik plaka ve yay işlevli modellerde mevcuttur.

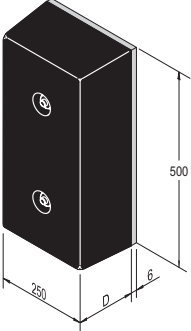
1.7.1.1 RS



Uygulama

RS tampon, eşit boyutlu araçların yüklemeye ve boşaltma yaptığı yüklemeye istasyonları için ekonomik bir çözümdür.

1.7.1.2 RB

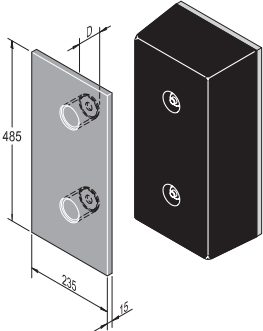


Uygulama

RB tampon, büyük sabit bir lastiktir. Genel bir bina ve araç koruması çözümdür. Mevcut derinlikler:

- 90 mm
- 140 mm

1.7.1.3 Çelik ön plakalı RB

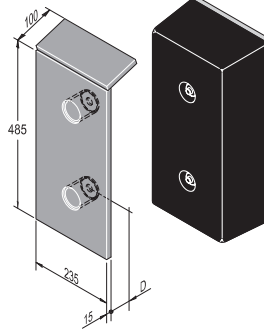


Uygulama

Çelik koruma ön plakalı RB tampon, bina korumasını ve tampon hizmet ömrünü artırır. Mevcut derinlikler:

- 90 mm
- 140 mm

1.7.1.4 Çelik ön ve üst plakalı RB

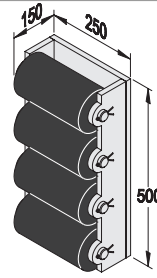


Uygulama

Çelik ön ve üst plakalı RB tampon, değiştirilebilir açık gövdeler ve konteynırlar gibi yüksek kamyon yataklı araçlar için tasarlanmıştır. Mevcut derinlikler:

- 90 mm
- 140 mm

1.7.1.5 Silindirli tampon

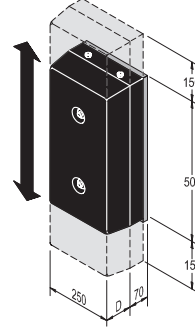


Uygulama

Silindirli tampon, araçların, yüklemeye ve boşaltma sırasında dikey hareketler yaptığı yüklemeye istasyonları için güçlü bir çözümdür.

Silindirli tampon, arka kapı altında çıkıntılar bulunmayan araçlar için tasarlanmıştır.

1.7.1.6 EBF

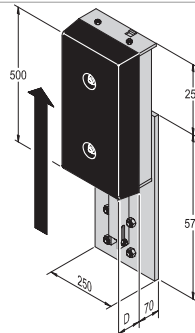


Uygulama

EBF tampon, araçların yüklemeye ve boşaltma sırasında önemli ölçüde dikey süspansiyon değişiklikleri yapması beklenen yüklemeye istasyonları için ideal çözümdür. Bu tampon, aracın dikey hareketlerine uyum sağlar. Mevcut derinlikler:

- 90 mm
- 140 mm

1.7.1.7 EBH



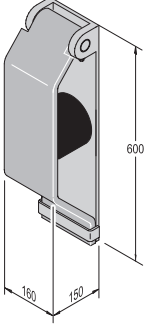
Uygulama

EBH tampon, yüklemeye ve boşaltma sırasında önemli yükseklik farklarına sahip araçların yer aldığı yüklemeye istasyonları için ideal bir çözümdür.

Bu tampon, bir 'serbest bırakma aracı' ile dikey olarak ayarlanabilir. Mevcut derinlikler:

- 90 mm
- 140 mm

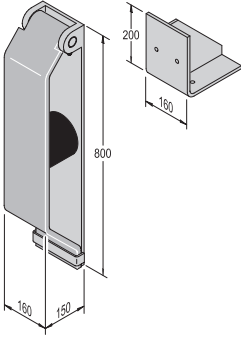
1.7.1.8 Çelik yaylı tampon 600



Uygulama

Bu çelik yaylı tampon, rampa ve aracın kendisi için ideal koruyucudur.

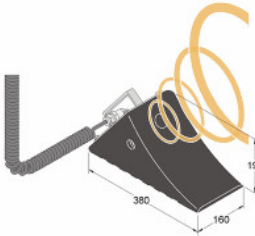
1.7.1.9 Çelik yaylı tampon 800



Uygulama

800 mm çelik yaylı tampon, araçların genel olarak rampa seviyesinden yüksek olduğu uygulamalar için tasarlanmıştır.

1.7.2 ASSA ABLOY DE6190WC Tekerlek takozu



Tekerlek takozu, bir aracın varlığını ve konumunu algılayan bir sensöre sahiptir ve yükleme rampası kontrol paneline bağlıdır. Algılanan herhangi bir araç yoksa güvenlik nedenlerinden dolayı bağlantı istasyonu engellenir. Ayrıca tekerlek takozu, yükleme/boşaltma sırasında aracın hareket etmesini önler.

1.7.3 ASSA ABLOY DE6090TLS Trafik ışığı sistemi

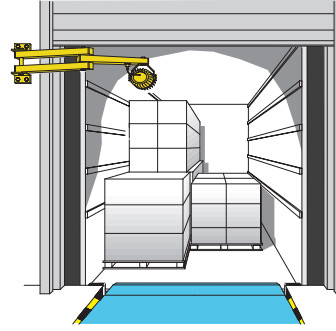


Trafik lambası sisteminde yükleme rampası üzerine yerleştirilmiş, araç varlığını algılayan bir sensör ya da aracı algılayan tekerlek takozu kullanılır.

Araç yoksa (yükleme rampası boşsa), trafik lambası içeride kırmızı, dışarıda yeşil yanar.

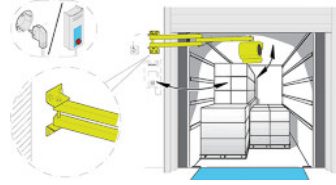
Trafik ışığı aynı zamanda bir aşınma koruyucu ya da kapı/rampa güvenlik kilidiyle kombine edilebilir.

1.7.4 ASSA ABLOY DE6090DL Rampa Lambası Ağır Hizmet LED



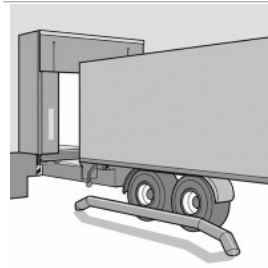
Rampa lambalarının rampa alanında sık sık zarar gören bir nesne olduğu durumlarda, neredeyse zarar görmeyecek yapıda olan Rampa Lambası Ağır Hizmet LED, kamyon ve rampa alanını aydınlatmak için harika bir çözümdür. Bu ürün, en zorlu ortamlar için tasarlanmıştır ve herhangi bir hasar görmeden, hareketli forkliftlerin sert darbelerine dahi dayanabilir.

1.7.5 ASSA ABLOY DE6090FL Fanlı lamba



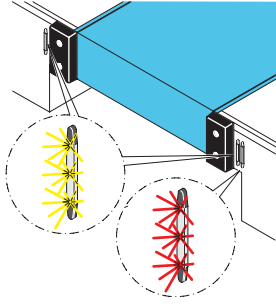
Kompakt fanlı lamba, bir fan ve rampa lambasını tek sistemde bir araya getiren bir çözümdür. Fan römork ya da konteynerin içindeki havayı tazeleyen ve temizleyen sürekli temiz hava akışı sağlarken entegre rampa ışığı kapsamlı aydınlatma sunar. Genel endüstri ve lojistik uygulamalarına takılabilen esnek ve sağlam kolu ile yükleme sürecine kolay ve hızlı biçimde bağlanabilir.

1.7.6 Park etme kılavuzları



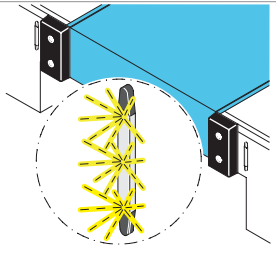
Görsel yardım, araçların park etmesini kolaylaştırır ve çarpışma riskini azaltır. Özellikle geniş rampa dudaklarına ve körük yastıklarına sahip yükleme istasyonlarında avantaj sağlar. Park etme kılavuzları, yükleme rampasından önce zemine cıvatalarla ya da beton dökelere tutturulabilir.

1.7.7 ASSA ABLOY DE6190DI Dock-IN



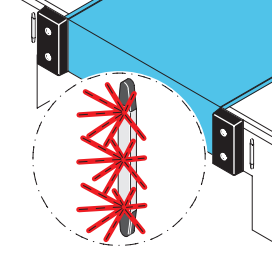
ASSA ABLOY Dock-IN, Dock-IN (rampaya bağlantı) işlemini kolaylaştırmak için kamyonu yükleme bölmesi ile hizalayan komple kılavuz ve trafik lambaları çözümü sunmaktadır. ASSA ABLOY Dock-IN, modern LED teknolojisini temel almaktadır ve yüksek güvenilirlik ve düşük enerji tüketimi sağlar.

1.7.7.1 Dock-IN Beyaz



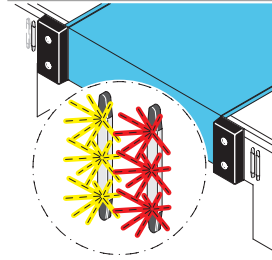
ASSA ABLOY Dock-IN Beyaz, iki beyaz LED lambalı çubuktan oluşmaktadır. Kamyonunun yükleme rampasına yönlendirilmesine yardımcı olmak için tasarlanmıştır. ASSA ABLOY Dock-IN Beyaz, körük ya da asfalttaki beyaz şeritlere kıyasla çok daha iyi görsel yardım sunar. Duvara takılan ürünler, her zaman açıkça görülebilir, aşınmaya ve yıpranmaya karşı daha dayanıklıdır ve üzerleri kir veya kar ile kapanmaz!

1.7.7.2 Dock-IN Kırmızı



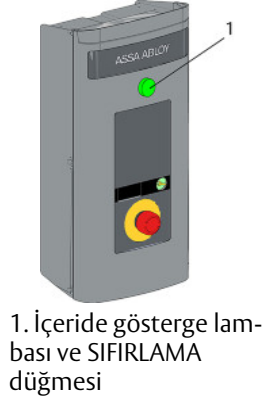
ASSA ABLOY Dock-IN Kırmızı, bir kırmızı LED lambalı çubuk, kamyonu algılayan bir sensör ve bir trafik lambası kontrol kutusundan oluşan bir trafik lambası sistemidir. Sensör, kamyonun doğru pozisyonda, rampaya çok yakın olduğunu algılar. Kırmızı LED kırmızı yanarak, kamyon sürücüsüne fren yapması ve hasar riski olmadan kamyonun en düşük hızda tampona kendi kendine ilerlemesini izin vermesi için sinyal verir. Sistem yükleme bölmesi kontrol kutusu işlevlerini kilitleme özelliğine sahiptir ve yalnızca kamyon yerinde olduğunda ve kırmızı LED açık olduğunda kilidi açılır.

1.7.7.3 Rampa Bağlantısı Beyaz ve Kırmızı Işıklar



ASSA ABLOY Dock-IN Beyaz ve Kırmızı, kolay ve güvenli bağlanma için her iki sistemi en iyi şekilde bir araya getirir. Beyaz LED'ler görsel bir hedef teşkil ederken kırmızı LED kamyonun rampaya doğru mesafede konumlandırılmasını sağlar. Bir kamyon tespit edildiğinde beyaz yönlendirme LED'leri kapanır ve aynı anda kırmızı LED yanar. Operatör, kamyon ayrılmadan önce, binanın içindeki SIFIRLAMA düğmesine basar. Daha sonra kamyon sürücüsüne yüklemenin tamamlandığını belirtilen bir sinyal olarak beyaz LED'ler yanar ve kırmızı LED'ler söner.

1.7.7.4 Standart



İçeride gösterge lambası 950 kontrol kutusunun üzerindeki bir Yeşil LED lamba, kontrol kutusu işlevlerinin kullanılabilir durumda olduğunu gösterir. Yükleme bölmesi ekipmanı operatörü, yüklemeyi ya da boşaltmayı tam olarak ne zaman başlatabileceğini bilir. Yeşil LED lamba aynı zamanda enerji tasarrufuna ve tüm yükleme sürecinin kontrol edilmesine yardımcı olur.

SIFIRLAMA düğmesi
SIFIRLAMA işlevi, kamyon ayrılma-
dan önce binanın içindeki kontrol
kutusu üzerindeki bir düğme ile
etkinleştirilir. Kamyon sürücüsüne
yüklemenin tamamlandığını belir-
tilen bir sinyal olarak beyaz LED'ler
yanar ve kırmızı LED söner. Bu
işlev için yükleme rampasının park
konumunda, seksiyonel kapının
kapalı ve şişme körüklerin geri çe-
kilmiş olması gerekir
SIFIRLAMA işlevinin etkinleştiril-
mesi için düğmeye 1 saniye boy-
unca basılı tutarsınız. Kamyon ayrıl-
madan önce düğmeye 3 saniye
boyunca basarsanız, kırmızı LED
yeniden yanar, beyaz LED'ler söner.
Kamyon ayrılırken beyaz LED'ler
yanar ve Dock-IN sistemi bir son-
raki kamyon için hazır hale gelir.

1.7.7.5 Mevcut Opsiyonlar

- Dock-IN Yeşil ve Kırmızı
Beyaz yerine yeşil LED'ler. Bu model Dock-IN Beyaz ve Kırmızı ile aynı işleve sahiptir.
- İçeride, 950 kontrol kutusuna entegre Gösterge Lambası
Kontrol kutusunun üzerindeki bir Yeşil LED lamba, kontrol kutusu işlevlerinin kullanılabilir durumda olduğunu gösterir. Yükleme bölmesi ekipmanı operatörü, yüklemeyi ya da boşaltmayı tam olarak ne zaman başlatabileceğini bilir. Yeşil LED lamba aynı zamanda enerji tasarrufuna ve tüm yükleme sürecinin kontrol edilmesine yardımcı olur.
- İkinci Kırmızı LED
Kırmızı LED trafik lambasının yükleme bölgesinin her iki yanında bulunması için ikinci bir Kırmızı LED çubuk eklenebilir. Bu, soldan ve sağdan direksiyonlu uluslararası kamyonların geldiği terminallere yönelik bir opsiyondur.
- Tekerlek takozu bağlantısı
Güvenliği artırmak için ASSA ABLOY tekerlek takozu ASSA ABLOY Dock-IN Kırmızı ya da ASSA ABLOY Dock-IN Beyaz ve Kırmızı trafik lambası işlevine bağlanabilir. Kontrol kutusu, kamyon algılanana ve tekerlek takozu yerleştirilene kadar kilitlenir.

Not:

LED çubukların üzerinin Rampa körükleri ile kapanmayacağından emin olun.

En alçak kamyon, sensör konumundan en fazla 2000 aşağıda olabilir.

2. Seçim kılavuzu

2.1 EN 1398'e göre yük kapasitesi

EN 1398, yüklerle ilgili 3 ana tanımı açıklamaktadır.

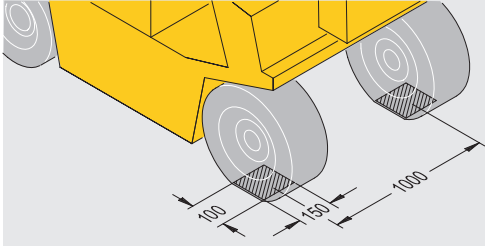
2.1.1 Nominal yük

Nominal yük, malların, forkliftin ve sürücünün toplam ağırlığıdır.



2.1.2 Dingil yükü

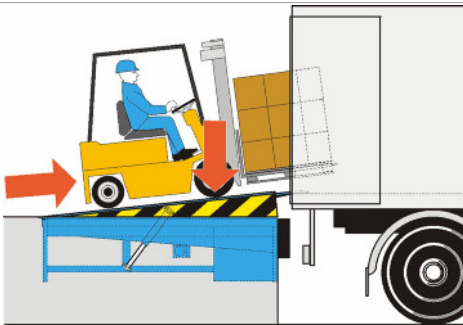
Dingil yükü, 1 m yatay mesafede iki dikdörtgen temas alanı üzerine uygulanan yükür. Bu alanlar yalnızca gerçek koşullar daha zorlu yükleme gerektirmiyorsa geçerlidir. Taban alanının boyutu [mm²], tekerlek yükünün [N] 2'ye bölünmesiyle [N/mm²] elde edilir. Dikdörtgen alanın G:U oranı = 3:2'dir.



Çizimde, 100 kN ya da 150 kN yük kapasitesine sahip bir yükleme rampası için ölçüler verilmiştir.

2.1.3 Dinamik yük

Dinamik yük, nominal yükün hareketidir ve yükleme rampası platformunda hareketli forkliftin neden olduğu basınçtır.



2.2 Yükleme kapasitesini seçin

Yükleme rampasının yük kapasitesi her zaman nominal yükten yüksek olmalıdır.

2.2.1 Örnek

	100kN	150kN
Forklift ağırlığı	5000 kg	8000 kg
Malların ağırlığı	3500 kg	6500 kg
Sürücünün ağırlığı	100 kg	100 kg
Toplam ağırlık/nominal yük	8600 kg	14600 kg
Uygun yükleme rampası kapasitesi	10000 kg/ 100kN	15000 kg/ 150kN

2.3 Rampa uzunluğunu seçin

Rampa uzunluğunu belirlerken, kamyon kasası ile rampa seviyesi arasındaki maksimum yükseklik farkını ölçün. Daha sonra hangi araçların kullanılacağını belirleyin ve araçların kullanılmasına izin verilen maksimum eğime bakın.

Araç	Maks. eğim
Tekerlekli kafes	%3
Manuel palet taşıyıcı	%3
Elektrikli palet taşıyıcı	%7
Forklift (akülü)	%10
Forklift (gaz / benzin)	%15

2.3.1 Hesaplama

Minimum rampa uzunluğu = yükseklik farkı / eğim (%)

2.3.2 Örnek

Araç:	Elektrikli palet taşıyıcı (maks. %7 eğim)
Kamyon yüksekliği:	1350 – 1000 mm
Rampa yüksekliği:	1150 mm

Kamyon yüksekliği ile Rampa yüksekliği arasındaki fark = 175 mm

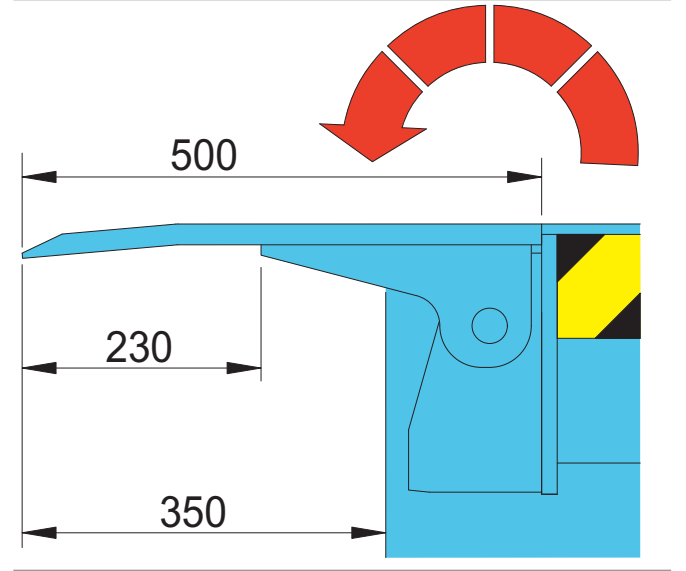
175 mm / %7 = 2500 mm rampa uzunluğu

2.4 Nominal genişlik

ASSA ABLOY DL6111S swingdock, nominal 2000 mm ya da 2200 mm genişlikte mevcuttur. Doğru nominal genişlik, en geniş yükleme aracından en az 700 mm daha geniş olmalıdır.

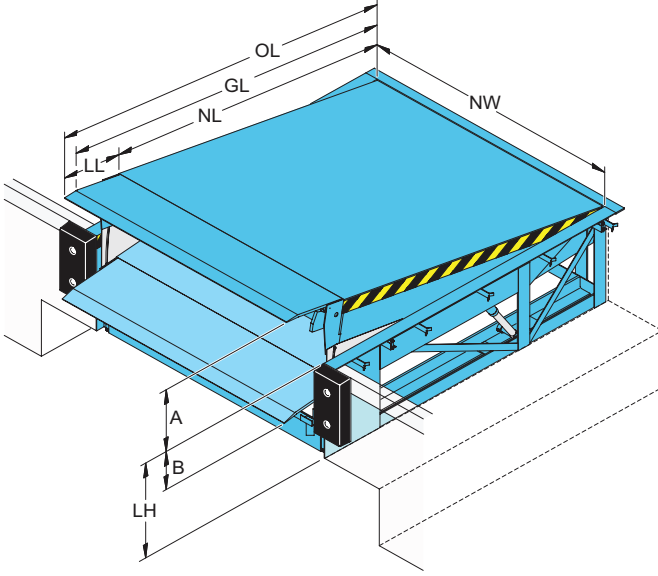
2.5 Dudağın altındaki serbest alan

2.5.1 Çelik dudak



3. Teknik özellikler

3.1 Boyutlar



NL	Nominal uzunluk
OL	Toplam uzunluk
GL	Eğim uzunluğu
NW	Nominal genişlik
LL	Dudak uzunluğu
LH	Rampa yüksekliği
A	Rampa seviyesi üstü çalışma aralığı
B	Rampa seviyesi altı çalışma aralığı

Boyutlar			Dikey çalışma aralığı 100 kN		
			LL 500 mm		
NL	OL	GL	LH	A	B
2000	NL + 350	NL + 200	700	280	310
2500	NL + 350	NL + 200	700	330	310
3000	NL + 350	NL + 200	700	340	290
3500	NL + 350	NL + 200	800	430	290
4000	NL + 350	NL + 200	900	490	310

Nominal Genişlik (NW): 2000, 2200 mm

Boyutlar			Dikey çalışma aralığı 150 kN		
			LL 500 mm		
NL	OL	GL	LH	A	B
2000	NL + 350	NL + 200	750	270	270
2500	NL + 350	NL + 200	750	360	330
3000	NL + 350	NL + 200	750	390	340

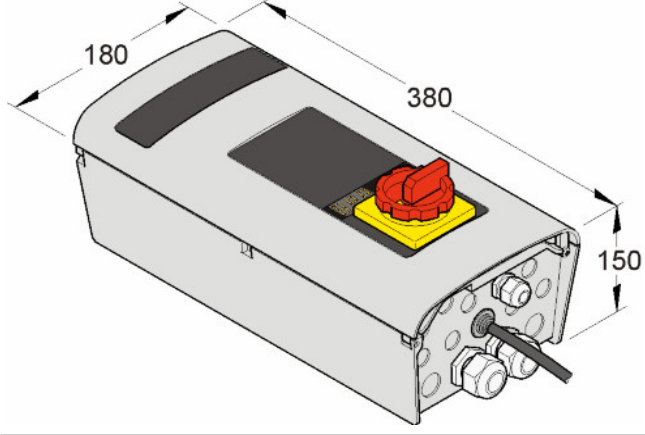
Nominal Genişlik (NW): 2000, 2200 mm

3.1.1 Platform kalınlığı

Kalınlık	Maks. noktasal yük
8 mm (8/10)	6,5 N/mm ²
10 mm (10/12)	6,5 N/mm ²

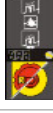
3.2 Kontrol üniteleri

3.2.1 Boyutlar



950 Serisi

3.2.2 İşlevler

	LA SD	DLA SD	LSA SD	DLSA SD
				
Basılı tutarak çalıştırma düğmesi	■	■	■	■
Tek basmalı otomatik düğmesi	■	■	■	■
Ana şalter	■	■	■	■
Acil durdurma düğmesi	□	□	□	□
400 V	■	■	■	■
230 V	□	□	□	□
Bakım göstergesi	■	■	■	■
3 Basamaklı ekran	■	■	■	■
Hafıza işlevi	■	■	■	■
BUS ağ arayüzü	□	□	□	□
Tekerlek takozu	□	□	□	□
Kapı kontrolü		■		■
Körük kontrolü			■	■
■ Standart				
□ Opsiyon / Mevcut				

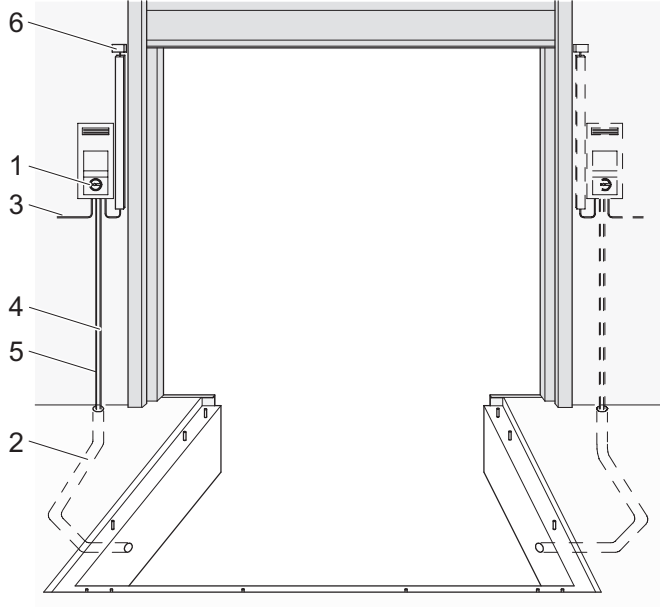
4. CEN Performansı

4.1 Avrupa Standardı EN 1398'e göre güvenlik

- Acil Durdurma İşlevi.
 - Güvenlik valfleri, rampanın nominal uzunluğunun maks. %6'sından sonra indirme hareketini durdurur.
 - İki kaldırma pistonu, rampanın yatay konumda durmasını sağlar.
- Serbest yer değiştirme konumu.
- Platform burulması. En az %3 nominal genişlikli yan sapma.
- Ayak korumaları, rampanın en yüksek konumunda platform ile çukur arasındaki açıklığı kapatır.
- Çalışma aralığı eğimi maks. %12,5 (~7°).
- Yan plakalar ve çerçeve üzerinde uyarı şeritleri (siyah/sarı).

5. Bina ve alan gereksinimleri

5.1 Elektrik hazırlıkları



1	Kontrol ünitesi (ürünle birlikte gelir)
2	70 iç çaplı kablo kanalı, açılar <45° (başkaları tarafından)
3	Şebeke elektriği: 3/N/PE AC 50 Hz Şebeke elektriği sigortası: 400V 3-faz, 230V 3-faz D0 10 A gL Motoru gücü: 1,5kW
4	Kablo: 7 x 0,75 mm ²
5	Motor kablosu: 4 x 1,5 mm ²
6	Kapı kapalı olduğunda yükleme rampasını devre dışı bırakmak için seksiyonel kapıda opsiyonel güvenlik anahtarı*

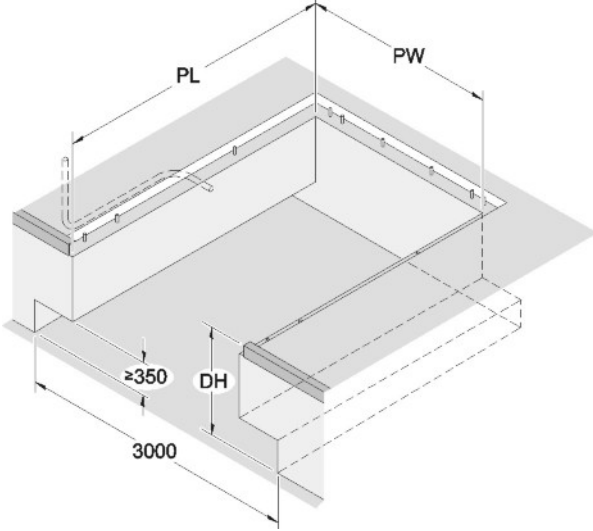
*Standart değil

5.2 Çukur hazırlıkları

Bu bölümde ASSA ABLOY DL6111S swingdock için her çerçeve türünde gerekli çukur hazırlıkları gösterilmektedir.

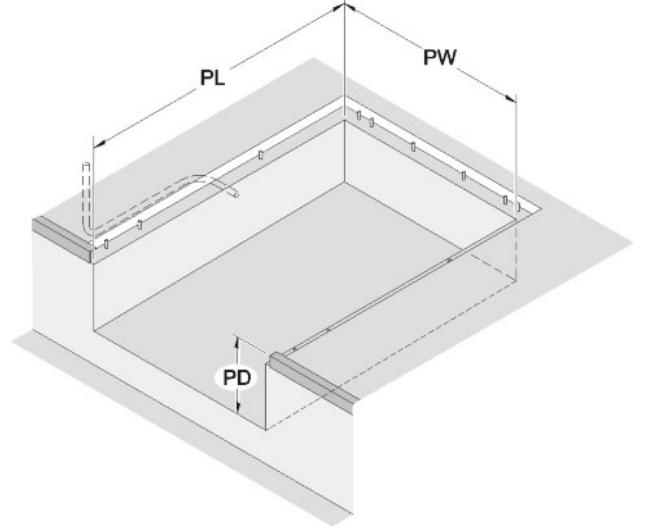
5.2.1 T - çerçeve

Arka lift boşluklu



100 kN için çukur çizimi 51510007
150 kN için çukur çizimi 51510001

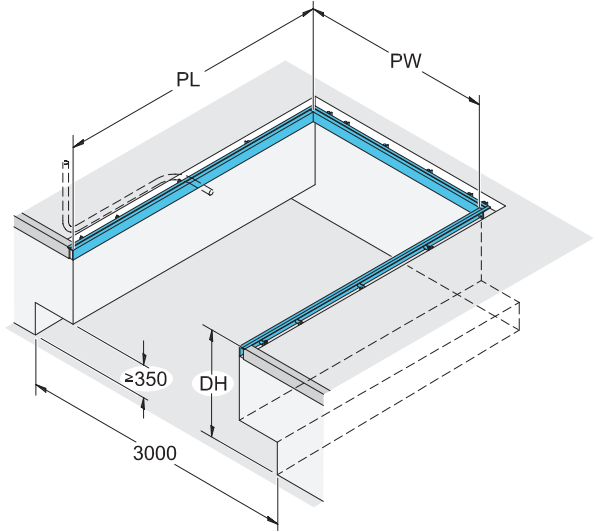
Arka lift boşluksuz



100 kN için çukur çizimi 51510010
150 kN için çukur çizimi 51510004

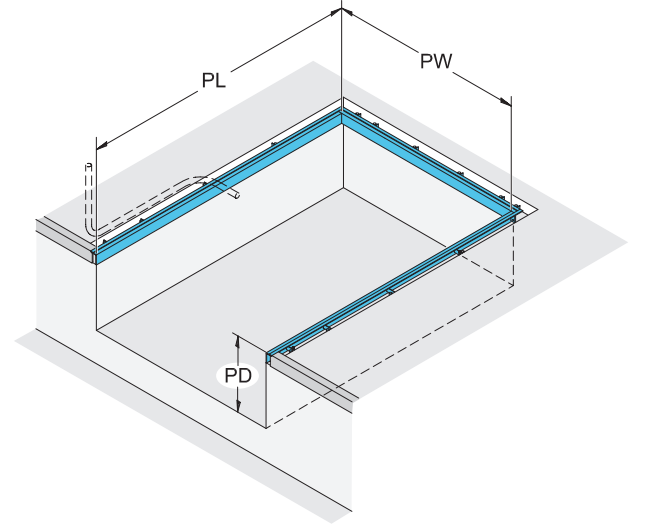
5.2.2 W - çerçeve

Arka lift boşluklu



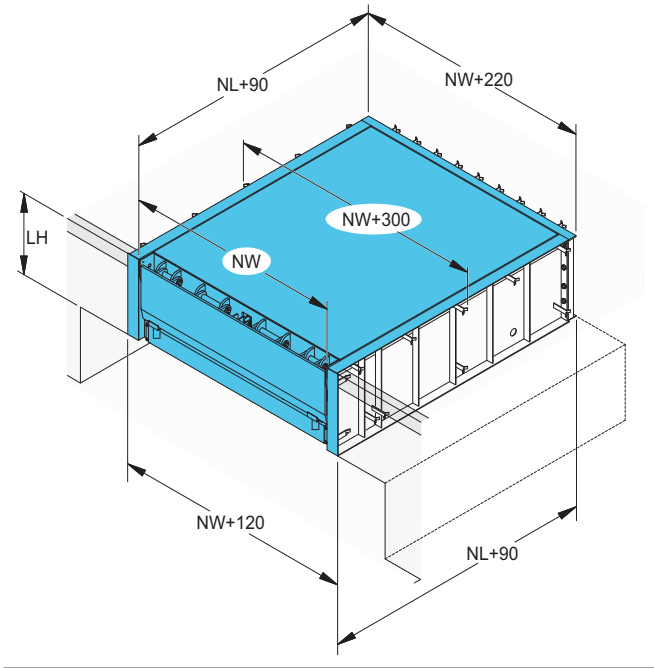
100 kN için çukur çizimi 51510008
150 kN için çukur çizimi 51510002

Arka lift boşluksuz



100 kN için çukur çizimi 51510011
150 kN için çukur çizimi 51510005

5.2.3 B - çerçeve



6. Güvenebileceğiniz servis



Altın

En iyi koruma

Tam kapsamlı Altın Servis, yıllık masraflarınızı planlamanızı ve bütçelendirmenizi sağlar.

- Acil durumlarda yedek parçalar
- Acil durumlarda işçilik ve seyahat masrafları
- Parçaların, önleyici bakım programına, yasal ve güvenlik gereksinimlerine uygun şekilde değiştirilmesi

Gümüş

Ekstra avantajlar

İş saatleri sırasında tüm servis çağrılarına yanıt verdiğimiz Gümüş Servis içinizin rahat etmesini sağlar.

- Acil durumlarda işçilik ve seyahat masrafları
- Önleyici bakım

Bronz

Programlı Bakım

Bronz Servis'te, programlı saha ziyaretleri sırasında kapılarınızın ve yükleme sistemlerinizin, düzenli olarak bakımının yapıldığını ve incelendiğini bilirsiniz.

- Önleyici bakım

Tüm paketlerde dahildir

Her yıl 1-4 programlı bakım ziyareti	24/7 öncelikli servis hattı ve hızlı yanıt	Güvenlik, uyum ve kalite kontrolü denetimleri	Sahada sağlanan dökümantasyon raporları
--------------------------------------	--	---	---

Güvenebileceğiniz uzman servis

Sağlıklı bir işletmede, malların, hizmetlerin ve insanların, her gün geçiş noktalarından düzenli olarak geçmesi önemlidir. Ancak yoğun trafik, geçiş sistemleri üzerinde, çalışmasını sağlamak için her bir bileşenin devreye girmesi nedeniyle baskı oluşturur.

ASSA ABLOY Geçiş Sistemleri, endüstrinin en komple, esnek servis çözümlerini sunmaktadır. Çünkü bir ASSA ABLOY kapı ya da yükleme sistemi kadar sağlam ve iyi üretilmiş bir ürünün bile en iyi durumda çalışmaya devam etmesi için bakım gereklidir.

Pro-aktif bakım paketleri

ASSA ABLOY servis sözleşmesi, size güvenebileceğiniz servisi sağlar. Servis gereksinimlerinize ilgilenmek için konusunda uzman, yerel servis teknisyenlerine sahibiz. Endüstriyel kapılar ve yükleme sistemlerinizin çalışmasını sağlamak için çok çeşitli yedek parça ve uzmanlıkla donatılmıştır.

Bir ASSA ABLOY servis sözleşmesi ile, hangi marka olursa olsun kapı ve yükleme sistemleri dahil olmak üzere sözleşmenizdeki tüm geçiş sistemlerinin güvenilir, güvenli ve sürdürülebilir çalışacağından emin olabilirsiniz.

ASSA ABLOY e-maintenance™ (isteğe bağlı eklenti)

Geçiş sistemlerinizi ve geçmişini online olarak görmek amacıyla ASSA ABLOY e-maintenance™'i servis paketinize ekleyin ve aşağıdakilerden yararlanın:

- Tüm kapılarınızda gerçek zamanlı verilere kolay erişim
- Planlama, sipariş ve servis bilgileri
- Yaşam döngüsü maliyetlerini kontrol etmenize yardımcı olacak bilgiler

Dizin

9

950 Yükleme Rampası DLA SD.	10
950 Yükleme Rampası DLSA SD. ...	10
950 Yükleme rampası elektrik kablosu	10
950 Yükleme Rampası LA SD.	10
950 Yükleme Rampası LSA SD.	10

A

Açıklama.	6
ASSA ABLOY DE6090DL Rampa Lambası Ağır Hizmet LED.	12
ASSA ABLOY DE6090FL Fanlı lamba	12
ASSA ABLOY DE6090TLS Trafik ışığı sistemi.	12
ASSA ABLOY DE6190DI Dock-IN. ...	13
ASSA ABLOY DE6190WC Tekerlek takozu.	12
Avrupa Standardı EN 1398'e göre güvenlik.	19

B

B - çerçeve.	22
B - kutu-çerçeve.	9
Bağlantı kontrol sistemleri.	10
Betona gömme için T - yükleme rampası çerçevesi.	9
Bina ve alan gereksinimleri.	20
Boya sınıfları.	8
Boyama.	8
Boyutlar.	18, 17
Bükülü dudak.	7

C

CEN Performansı.	19
-----------------------	----

Ç

Çalışma modu.	6
Çelik dudak.	16
Çelik ön plakalı RB.	11
Çelik ön ve üst plakalı RB.	11
Çelik yaylı tampon 600.	12
Çelik yaylı tampon 800.	12
Çerçeveler - binaya bağlantı.	9
Çukur hazırlıkları.	21

D

Dinamik yük.	15
Dingil yükü.	15
Dock-IN Beyaz.	13
Dock-IN Kırmızı.	13
Dudağın altındaki serbest alan.	16
Dudak açıları.	7
Dudak şekilleri.	7
Düz dudak.	7

E

EBF.	11
EBH.	11
Ekipman.	11
Elektrik hazırlıkları.	20
EN 1398'e göre yük kapasitesi.	15
EPDM conta.	7

G

Genel.	6
Genel Bakış.	6
Güvenebileceğiniz servis.	23

H

Hesaplama.	16
-----------------	----

İ

İşlevler.	18
----------------	----

K

Katlanır Dudak.	7
Kayma koruması / gürültü azaltma. .	8
Kaynaklama için W - rampa çerçevesi	9
Konik katlanır dudak.	7
Kontrol üniteleri.	18

M

Mevcut Opsiyonlar.	14
-------------------------	----

N

Nominal genişlik.	16
Nominal yük.	15

Ö

Örnek.	15, 16
Özellikler.	3

P

Park etme kılavuzları.	12
Parmak korumaları.	7
Performans.	3
Platform.	7
Platform gözyaşı desenli sac kalınlığı	7
Platform kalınlığı.	17

R

Rampa Bağlantısı Beyaz ve Kırmızı Işıklar.	13
Rampa uzunluğunu seçin.	16
RB.	11
Renkler.	8
RS.	11

S

Seçenekler.	6
Seçim kılavuzu.	15
Sıcak galvanizleme.	8
Silindirli tampon.	11
Standart.	6, 14
Standart boya sınıfı.	8
Standart katlanır dudak.	7

T

T - çerçeve.	21
Tamponlar.	11
Teknik bilgiler.	3
Teknik özellikler.	17
Telif Hakkı ve Feragatname Uyarısı. .	2

U

Uygulama.	6
----------------	---

W

W - çerçeve.	21
-------------------	----

Y

Yük kapasitesini seçin.	15
Yüzey.	8

ASSA ABLOY Group, geçiş çözümlerinde dünya lideridir.
Her gün milyarlarca insana daha açık bir dünyada yaşamalarına yardımcı oluyoruz.

ASSA ABLOY
Entrance Systems

ASSA ABLOY Geçiş Sistemleri olarak, malzemelerin ve insanların verimli ve güvenli akışına yönelik çözümler sunuyoruz. Sizlere, çok çeşitli otomatik yaya, endüstriyel ve konut kapıları, yükleme rampaları, çevresel it yapımı ve teknik servis konularında hizmet veriyoruz.