

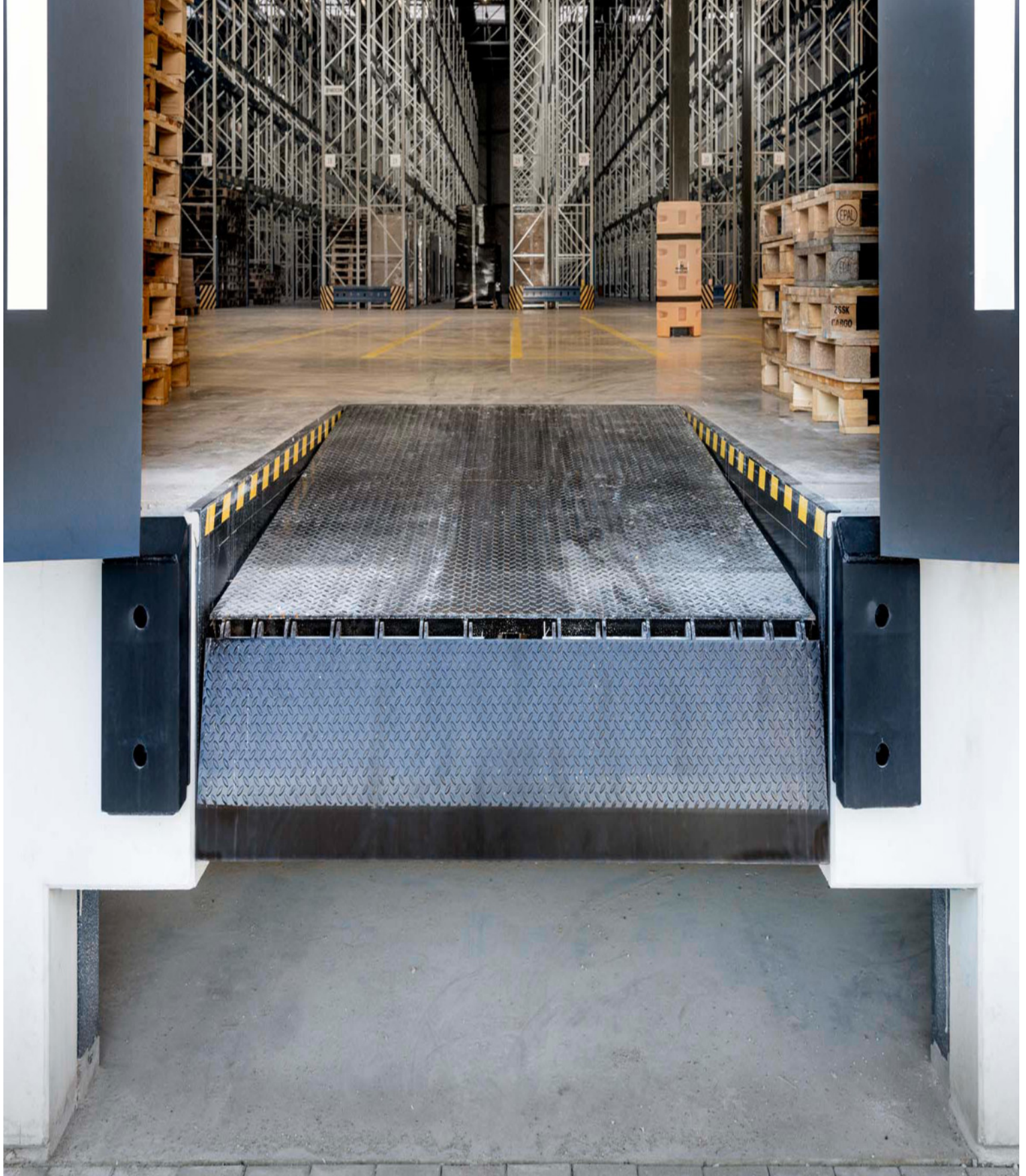
Ürün teknik veri sayfası

Dock leveler

ASSA ABLOY DL6010S

ASSA ABLOY
Entrance Systems

Experience a safer
and more open world



Telif Hakkı ve Feragatname Uyarısı

Bu belgenin içerikleri, mümkün olduğunca özen gösterilerek hazırlanmış olmasına karşın, ASSA ABLOY bu belgedeki hatalar ya da eksikliklerden kaynaklanabilecek hiçbir hasarın sorumluluğunu kabul etmemektedir. Önceden haber vermeden uygun teknik düzeltmeler/değişiklikler yapma hakkı tarafımızca saklıdır.

Bu belgenin içeriklerinden kaynaklı olarak hiçbir hak iddia edilemez.

Renk kılavuzları: Farklı baskı ve yayın yöntemleri nedeniyle renk farklılıkları meydana gelebilir.

ASSA ABLOY, kelime ve logo olarak ASSA ABLOY Group'a ait ticari markalardır.

Bu yayının hiçbir bölümü, ASSA ABLOY'nin yazılı ön izni olmadan tarama, baskı, fotokopi, mikrofilm ya da herhangi başka bir yolla kopyalanamaz ya da yayınlanamaz.

© ASSA ABLOY 2006-2022.

Tüm hakları saklıdır.

Teknik bilgiler

Özellikler

Sizes - nominal length*	2000, 2250, 2500, 2770, 3000, 3500, 4000, 4500 mm		
Boyutlar - nominal genişlik	1750, 2000, 2200 mm		
Dikey çalışma aralığı	Yükleme alanı	0-570 mm	
	üstünde:	0-350 mm	
	Yükleme alanı altında:		
Platform gözyaşı desenli sac	Standart:	Kalınlık: 6 mm (6/8) (1,3 N/mm²)	
	Seçenek:	Kalınlık: 8 mm 8/10 (6,5 N / mm²)	
Yüzey işlemi:	Standart:	Sıcak daldırmayla galvanizleme	
Kontrol Ünitesi	Yükleme rampası kontrolü Kapı kontrolü Körük kontrolü Hata ve servis göstergesi		

* İstek üzerine diğer boyutlar temin edilebilir

Performans

Yük kapasitesi:	60 kN (6 ton)
Maks. noktasal yük:	6 mm (6/8) (1,3 N/mm ²)
Motor hidrolik ünitesi:	0,75kW
Şebeke elektriği:	400V 3-faz, 230V 3-faz
Kontrol ünitesi koruma sınıfı:	950-serisi IP54
İzin verilen yağ türleri:	ASSA ABLOY standart hidrolik yağı (-20°C - +60°C) ASSA ABLOY düşük sıcaklık hidrolik yağı (-30°C - +60°C) ASSA ABLOY biyolojik hidrolik yağı (-20°C - + 60°C)
Manyetik vanalar:	24V/DC 18W S1
Yüzey işlemi boya sınıfı 1:	80 µm C2 M, EN ISO 12944-2'ye göre
Yüzey işlemi boya sınıfı 3:	160 µm C3 M, EN ISO 12944-2'ye göre
Yüzey işlemi galvanize:	Sıcak daldırma 80 µm C4 ve C5-I M, EN ISO 12944-2'ye göre

İçindekiler

Telif Hakkı ve Feragatname Uyarısı	2
Teknik bilgiler	3
Özellikler	3
Performans	3
1. Açıklama	6
1.1. Genel	6
1.1.1. Uygulama	6
1.1.2. Çalışma modu	6
1.1.3. Genel Bakış	6
1.1.4. Standart	6
1.1.5. Seçenekler	6
1.2. Katlanır Dudak	7
1.2.1. Dudak şekilleri	7
1.2.2. Dudak açıları	7
1.3. Platform	8
1.3.1. Platform gözyaşı desenli sac kalınlığı	8
1.3.2. Parmak korumaları	8
1.3.3. EPDM conta	8
1.3.4. Kayma koruması / gürültü azaltma	8
1.3.5. Platform yalıtımı	8
1.4. Yüzey	9
1.4.1. Boyama	9
1.4.2. Sıcak galvanizleme	9
1.5. Çerçeveler - binaya bağlantı	9
1.5.1. Betona gömme için T - 200 yükleme rampası çerçevesi	9
1.5.2. Betona gömme için T - yükleme rampası çerçevesi	10
1.5.3. Kaynaklama için W - rampa çerçevesi	10
1.5.4. F - kaynaklama için düz çerçeve	10
1.5.5. Kaynaklama için P - çukur çerçevesi	10
1.5.6. B - kutu-çerçeve	11
1.6. Bağlantı kontrol sistemleri	12
1.6.1. 950 Yükleme Rampası L SD	12
1.6.2. 950 Yükleme Rampası LA SD	12
1.6.3. 950 Yükleme Rampası DLA SD	12
1.6.4. 950 Yükleme Rampası LSA SD	12
1.6.5. 950 Yükleme Rampası DLSA SD	12
1.6.6. 950 Yükleme rampası elektrik kablosu	12
1.7. Ekipman	13
1.7.1. Tamponlar	13
1.7.2. ASSA ABLOY DE6190WC Tekerlek takozu	14
1.7.3. ASSA ABLOY DE6090TLS Trafik ışığı sistemi	14
1.7.4. ASSA ABLOY DE6090DL Rampa Lambası Ağır Hizmet LED	14
1.7.5. ASSA ABLOY DE6090FL Fanlı lamba	14
1.7.6. Park etme kılavuzları	14
1.7.7. ASSA ABLOY DE6190DI Dock-IN	15
2. Seçim kılavuzu	17
2.1. EN 1398'e göre yük kapasitesi	17
2.1.1. Nominal yük	17
2.1.2. Dingil yükü	17
2.1.3. Dinamik yük	17
2.2. Yük kapasitesini seçin	17
2.2.1. Örnek	17
2.3. Uygun platform gözyaşı desenli sac kalınlığını seçin	17
2.3.1. Taşıma ekipmanı geçiş durumu	17
2.3.2. Örnek	17
2.4. Rampa uzunluğunu seçin	18
2.4.1. Hesaplama	18
2.4.2. Örnek	18
2.5. Nominal genişlik	18

2.6.	Dudağın altındaki serbest alan.....	18
2.6.1.	Çelik dudak 400 mm.....	18
2.6.2.	Çelik dudak 500 mm.....	18
3.	Teknik özellikler.....	19
3.1.	Boyutlar.....	19
3.2.	Platform kalınlığı.....	19
3.3.	Kontrol üniteleri.....	20
3.3.1.	Boyutlar.....	20
3.3.2.	İşlevler.....	20
4.	CEN Performansı.....	21
4.1.	Avrupa Standardı EN 1398'e göre güvenlik.....	21
5.	Bina ve alan gereksinimleri.....	22
5.1.	Elektrik hazırlıkları.....	22
5.2.	Çukur hazırlıkları.....	23
5.2.1.	T - çerçeve + T-çerçeve 200.....	23
5.2.2.	W - çerçeve.....	23
5.2.3.	F - çerçeve.....	24
5.2.4.	P - çerçeve.....	24
5.2.5.	B - çerçeve.....	25
6.	Güvenebileceğiniz servis.....	26
Dizin.....		27

1. Açıklama

1.1 Genel

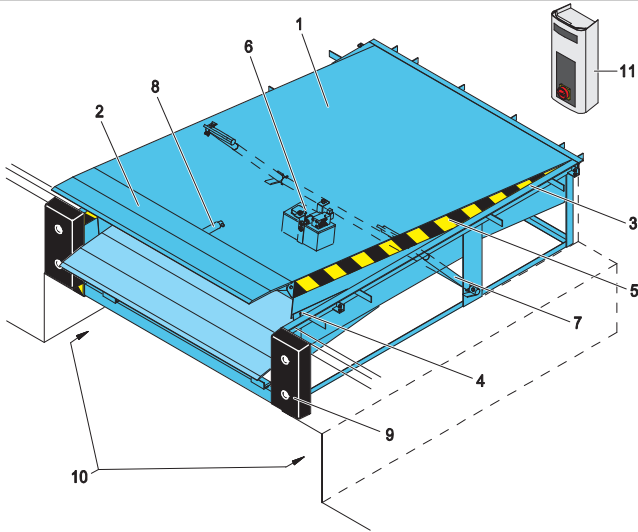
1.1.1 Uygulama

ASSA ABLOY DL6010S swingdock, genel endüstri uygulamaları için standart çözümdür ve kolay kullanımlıdır. ASSA ABLOY DL6010S swingdock, çoğu yükleme çalışmasının standart gereksinimlerini karşılar ve Avrupa Standardı EN 1398'in kurallarına ve yönetmeliklerine tam olarak uygundur.

1.1.2 Çalışma modu

Katlanır dudak, rampa ile kamyon kasası arasındaki boşluğu güvenli bir şekilde kapatır. Yükleme rampası yükseltildiğinde dudak dışarı doğru katlanır ve yükleme rampası kamyon kasasına yavaşça iner. Yükleme ya da boşaltma sonrasında rampa yeniden yükseltilir, dudak aşağı katlanır ve platform park pozisyonuna, yani rampa seviyesine geri döner.

1.1.3 Genel Bakış



- 1 Yükleme rampası platformu
- 2 Katlanır dudak
- 3 Rampa çerçevesi
- 4 Parmak korumaları
- 5 Uyarı şeritleri
- 6 Hidrolik ünitesi
- 7 Kaldırma pistonları
- 8 Katlanır dudak pistonu
- 9 Tamponlar (opsiyon)
- 10 Arka lift boşluğu
- 11 Kontrol ünitesi

1.1.4 Standart

Çerçeveler - binaya bağlantı:	P-çerçeve [çukur çerçevesi]
Yüzey	RAL 5010 ya da RAL 9005 boyama
Hidrolik Ekipman	Düşük gürültülü hidrolik ünitesi İki hidrolik kaldırma pistonu Bir hidrolik dudak pistonu
Dudak	Dudak uzunluğu 400 mm Pahlanmış 100 mm Bükülü dudak

1.1.5 Seçenekler

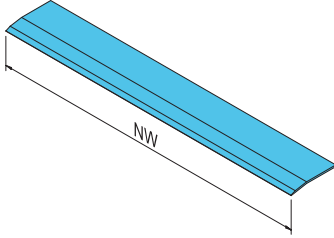
Çerçeveler - binaya bağlantı	T-200 çerçeve W-çerçeve [kaynaklama için çerçeve] F-çerçeve [kaynaklama için düz çerçeve] P-çerçeve [çukur çerçevesi, azami NL=3000] B-çerçeve [kutu-çerçeve]
Yüzey	RAL 3002 ya da RAL 6005 boyama Sıcak daldırmayla galvanizleme
Hidrolik ekipman	Düşük sıcaklık yağı Biyolojik yap
Dudak seçenekleri	Dudak uzunluğu 500 mm (LH>600) Düz dudak 2 katlanır bölüm Konik dudak
Enerji ve Ergonomi	EPDM conta* 40 mm platform yalıtımı Kayma koruması / gürültü azaltma

* P çerçeve için mevcut değildir

1.2 Katlanır Dudak

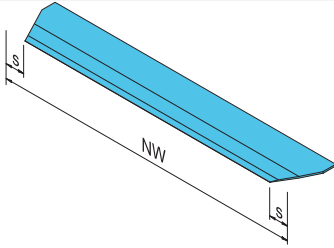
1.2.1 Dudak şekilleri

1.2.1.1 Standart katlanır dudak



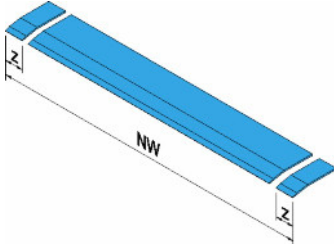
Standart katlanır dudak, standart boyutta araç filosu ile kullanıma yönelik tek dikdörtgen dudaktır.

1.2.1.2 Konik katlanır dudak



Konik katlanır dudak, kamyon tam merkez konumda park etmemiş olsa bile dudağın kasasına ulaşmasını sağlar. Kamyonun zarar görmesini ve rampaya bağlanma işlemlerindeki kesintileri önler. $s = 125 \text{ mm}$

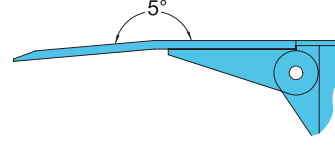
1.2.1.3 Katlanır bölümler



Kamyon normalden küçükse ya da tam orta konuma park etmediyse bir ya da iki dış bölümünü aşağı katlayarak katlanır dudak'ın kamyon kasasına ulaşmasını sağlar. Kamyonun zarar görmesini ve rampaya bağlanma işlemindeki kesintileri önler. Yalnızca 60 kN için mevcuttur. $Z = 125 \text{ mm}$

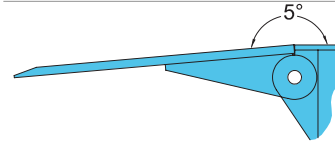
1.2.2 Dudak açıları

1.2.2.1 Bükülü dudak



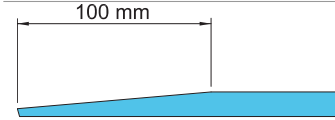
Standart bükülü çelik katlanır dudak, kamyon kasasına hem rampa seviyesinin üstünden hem de altından yumuşak geçiş sağlar. EN 1398'e göre takılma tehlikelerini önler.

1.2.2.2 Düz dudak



Düz çelik katlanır dudak, kamyon kasası rampa seviyesinin altında ya da rampa seviyesinde olduğunda yumuşak geçiş sağlar. EN 1398'e göre takılma tehlikelerini önler.

1.2.2.3 Pahlanmış dudak



Standart çelik dudak 100 mm pahlanmıştır ve maksimum konforu ve dudaktan yumuşak geçişi sağlamak için tasarlanmıştır.

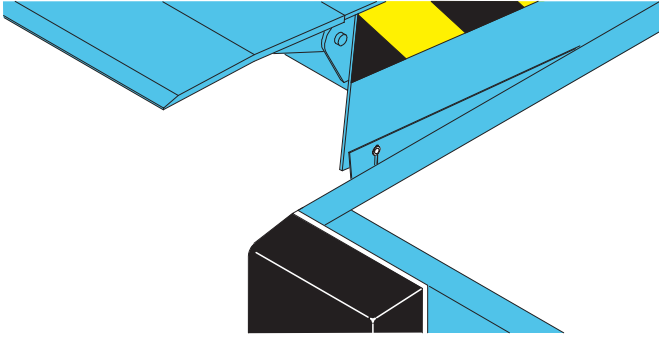
1.3 Platform

1.3.1 Platform gözyaşı desenli sac kalınlığı

6 mm (6/8) gözyaşı desenli sac, tipik 4 tekerlekli havalı lastikli forkliftlerle yükleme ve boşaltma yapmak için tasarlanmıştır. Alternatif olarak elektrikli palet forkliftleri gibi yüksek noktasal yüklemeli taşıma ekipmanları için 8 mm 8/10 gözyaşı desenli sac mevcuttur. Ancak olası platform deformasyonları, yükleme rampasının işlevselliğini azaltmaz.

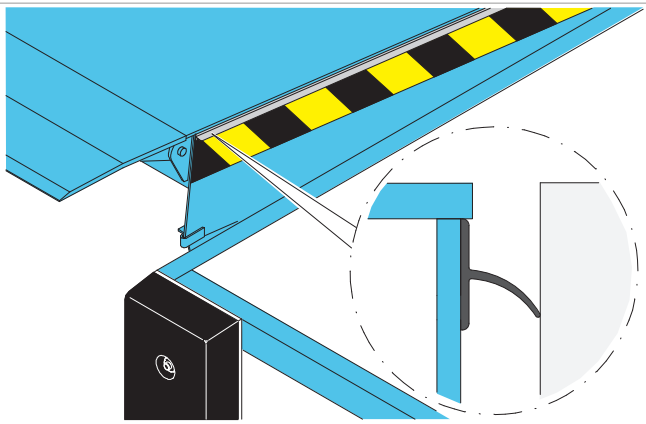
1.3.2 Parmak korumaları

Yükleme rampası, standart olarak parmak korumaları; platform ile çerçeve arasında çelik plakalar ile donatılmıştır. Parmak korumaları, yükleme rampası indirilirken ayağın sıkışmasını önler.



1.3.3 EPDM conta

Yükleme rampası ile çukur arasındaki boşluğu kapatmak için fabrikada, esnek platform ile çerçeve arasına bir EPDM conta takılabilir. Binaya hava girişi azaltılarak çalışma koşulları iyileştirilir ve daha fazla enerji tasarrufu sağlanır.

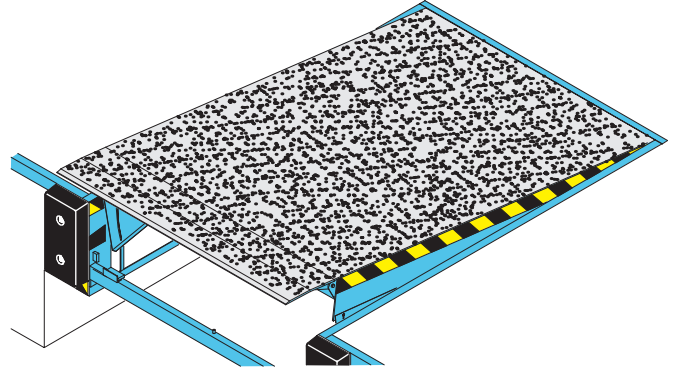


*P-çerçeve ile birlikte değil

1.3.4 Kayma koruması / gürültü azaltma

Dudak ve platform üzerine poliüretan kayma koruma kaplamasının uygulanması, kaydırmaz ve gürültüyü azaltan dayanıklı bir yüzey sağlar. Sonuçta, taşıma ekipmanları için aşınmaya ve yıpranmaya karşı daha az açık, yumuşak ve konforlu yüzey elde edilir.

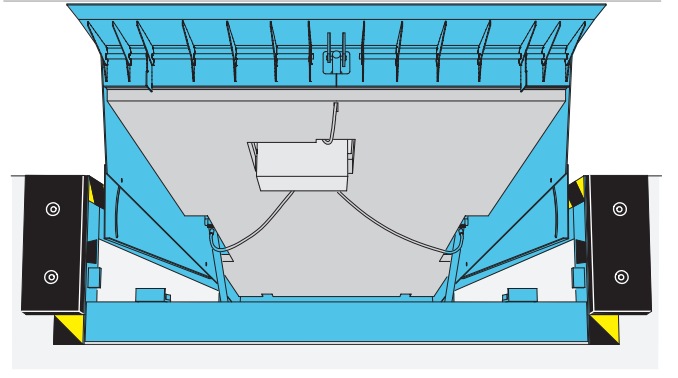
PU kaplama malzemesi darbelere, termal etkilere ve çoğu kimyasal türüne karşı dayanıklıdır ve yüksek yük kapasitesine sahiptir.



1.3.5 Platform yalıtımı

Yükleme rampası bir bölmeye, doğrudan kapı açıklığının dışına yerleştirildiğinde, yükleme rampasının yalıtılması faydalı olabilir. Yalıtım, dışarıdan gelen sıcaklığın/soğukluğun girişini önler. En iyi sonuçları elde etmek için yükleme rampasına bir EPDM conta da takılmalıdır.

Yalıtım, 40 mm kalınlıkta fabrikada takılan yalıtımlı panellerden oluşur.



1.4 Yüzey

1.4.1 Boyama

1.4.1.1 Renkler

Yükleme rampası standart olarak boyalı yüzeye sahiptir. Standart renkler:



RAL 5010



RAL 9005

Opsiyonel renkler:



RAL 3002



RAL 6005

1.4.1.2 Standart boya sınıfı

Yükleme rampası kırsal bir alanda kullanılacaksa standart yüzey:

- Boya sınıfı 1; korozyona karşı koruma kategorisi C2 M için fabrikada 80 µm kalınlığında boyanmıştır

1.4.1.3 Boya sınıfları

Yükleme rampası bir kentsel ya da endüstriyel ortamda ya da kıyı bölgelerinde kullanılacaksa, korozyon koruması C3 M sınıfına uygun daha yüksek dirençli alternatif bir boya sınıfı seçilmesi uygun olabilir.

- Boya sınıfı 3; korozyona karşı koruma kategorisi C3 M için fabrikada 160 µm kalınlığında boyanmıştır

1.4.2 Sıcak galvanizleme

Yükleme rampası, korozyona karşı korumayı, tuzlu kıyı bölgeleri için C4'e ya da agresif ya da nemli ortamlar için C5-I'ya yükseltmek için sıcak daldırmayla galvanizlenmiş (80 µm) çelik parçalarla teslim edilebilir.

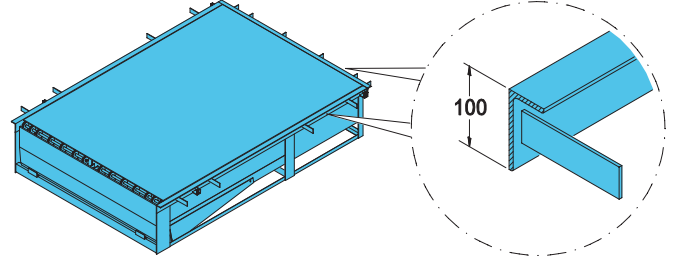
1.5 Çerçeveler - binaya bağlantı

Çerçeve, yük rampasının binaya bağlantı noktasıdır ve yük rampası için esnemez bir destek sağlar.

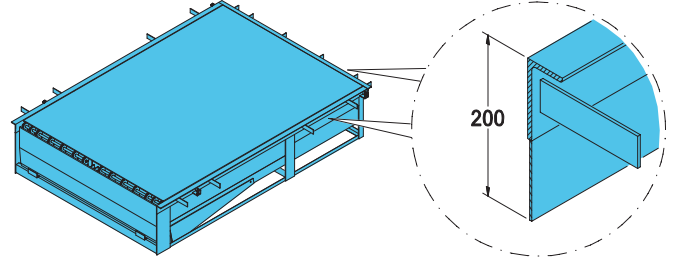
ASSA ABLOY DL6010S swingdock farklı çerçeve türleri ile mevcuttur. Çerçeve, betona gömülebilir ya da vidalar ya da kaynaklarla monte edilebilir. Tüm çerçeveler, arka lift boşluğu ile resmedilmiştir. Yük rampaları aynı zamanda arka lift boşluğu olmadan da sağlanabilmektedir.

1.5.1 Betona gömme için T - 200 yükleme rampası çerçevesi

T- çerçevenin arka dik kısmı, beton çukurun yükleme rampası kenar açıklığı, dış çukur çizimi ile tam aynı olmadığında durumu iyileştirmek amacıyla binada zemin seviyesini tamamlamak için beton dökme işlemi sırasında 100 mm'den 200 mm'ye uzatılır.



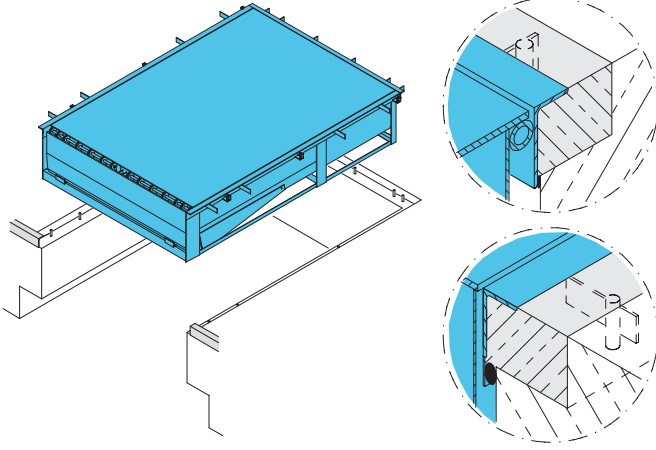
T-çerçeve (standart) 100 mm



T-çerçeve (opsiyon) 200 mm

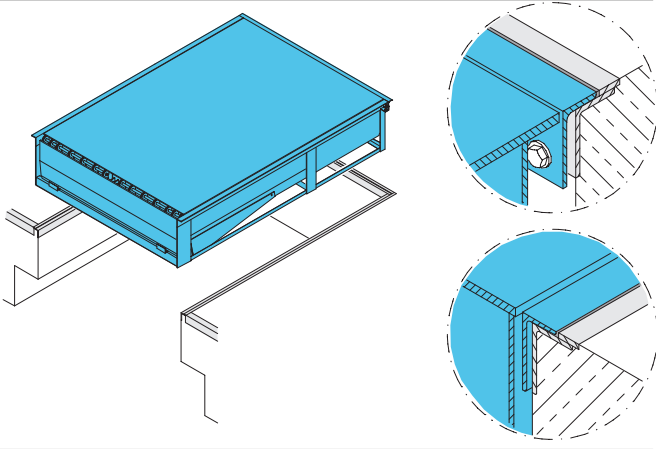
1.5.2 Betona gömme için T - yükleme rampası çerçevesi

T-çerçeve tek adımda takılır. Yükleme rampası doğrudan betona gömülür.



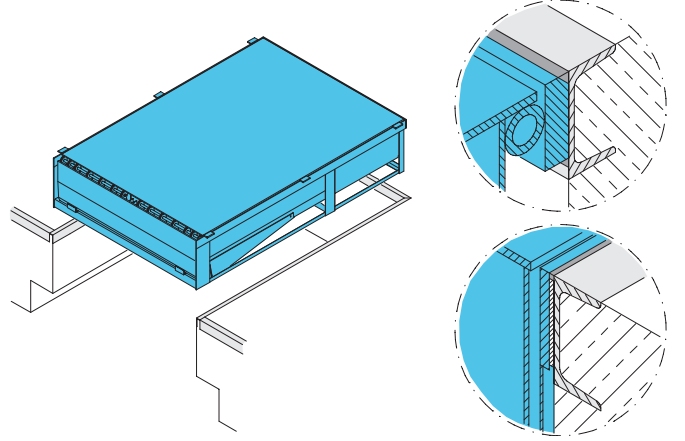
1.5.3 Kaynaklama için W - rampa çerçevesi

W-çerçeve, yükleme rampasını doğrudan zemin tabakasına kaynaklamak için tasarlanmıştır. İleride değiştirilmesi gerekmesi durumunda kaynak noktaları taşlanarak yok edilebilir.



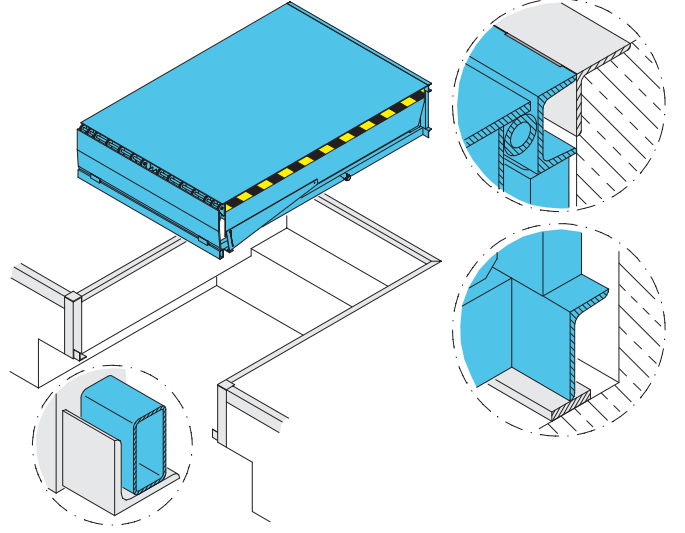
1.5.4 F - kaynaklama için düz çerçeve

F-çerçeve, yükleme rampasını doğrudan zemin tabakasına kaynaklamak için tasarlanmıştır. İleride değiştirilmesi gerekmesi durumunda kaynak noktaları taşlanarak yok edilebilir.



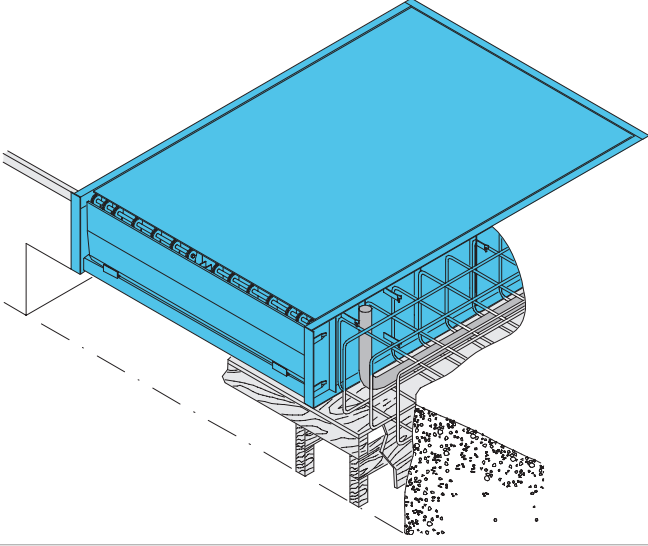
1.5.5 Kaynaklama için P - çukur çerçevesi

P-çerçevesi yükleme rampası, çukurun arkasında yer alan sağlam bir beton tabaka üzerinde duracak şekilde tasarlanmıştır. Yükleme rampasının geri kalanı çukurun kenarlarına kaynaklanır. Bu durum hızlı montaj ve değiştirme sağlar.



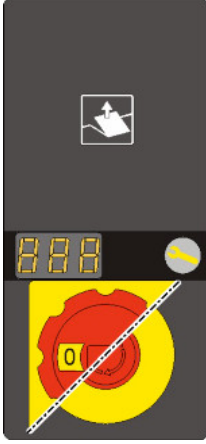
1.5.6 B - kutu-çerçeve

B-çerçeve, beton kapatıcı olarak kullanılacak şekilde tasarlanmıştır. Dolayısıyla karmaşık ve pahalı kapatıcı çalışması gereksinimini ortadan kaldırır.



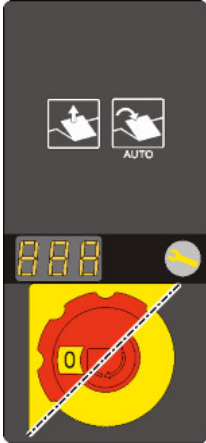
1.6 Bağlantı kontrol sistemleri

1.6.1 950 Yükleme Rampası L SD



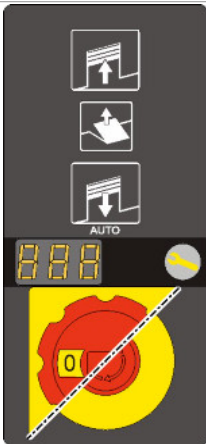
- Dudağı kamyon kasasına konumlandırmak için basılı tutarak çalıştırma düğmesi.
- Yükleme rampasını yeniden park konumuna getirmek için basılı tutarak çalıştırma düğmesi.
- Ana şalter ve acil durdurma düğmesi.
- ASSA ABLOY aşınma koruyucusunu dahil etmek için arayüz.

1.6.2 950 Yükleme Rampası LA SD



- Dudağı kamyon kasasına konumlandırmak için basılı tutarak çalıştırma düğmesi.
- Yükleme rampasını yeniden park konumuna getirmek için tek basmalı otomatik düğmesi.
- Ana şalter ve acil durdurma düğmesi.
- ASSA ABLOY aşınma koruyucusunu dahil etmek için arayüz.

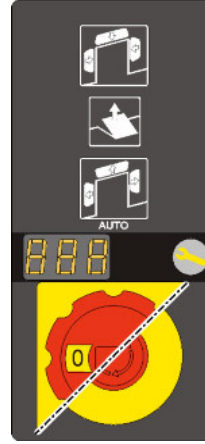
1.6.3 950 Yükleme Rampası DLA SD



Yükleme istasyonundaki yukarı açılır panelli seksiyonel kapıyı ve şişme körüğü çalıştırmak için tasarlanmıştır.

- Dudağı kamyon kasasına konumlandırmak için basılı tutarak çalıştırma düğmesi.
- Yükleme rampasını yeniden park konumuna getirmek için tek basmalı otomatik düğmesi.
- Ana şalter ve acil durdurma düğmesi.
- ASSA ABLOY aşınma koruyucusunu dahil etmek için arayüz.

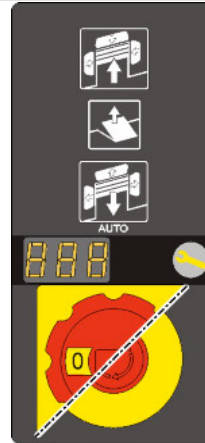
1.6.4 950 Yükleme Rampası LSA SD



Yükleme istasyonundaki yukarı açılır panelli seksiyonel kapıyı ve şişme körüğü çalıştırmak için tasarlanmıştır.

- Dudağı kamyon kasasına konumlandırmak için basılı tutarak çalıştırma düğmesi.
- Yükleme rampasını yeniden park konumuna getirmek için tek basmalı otomatik düğmesi.
- Ana şalter ve acil durdurma düğmesi.
- ASSA ABLOY aşınma koruyucusunu dahil etmek için arayüz.
- Yükleme istasyonundaki şişme körüğü çalıştırmak için tasarlanmıştır.

1.6.5 950 Yükleme Rampası DLSA SD



Yükleme istasyonundaki yukarı açılır panelli seksiyonel kapıyı ve şişme körüğü çalıştırmak için tasarlanmıştır.

- Dudağı kamyon kasasına konumlandırmak için basılı tutarak çalıştırma düğmesi.
- Yükleme rampasını yeniden park konumuna getirmek için tek basmalı otomatik düğmesi.
- Ana şalter ve acil durdurma düğmesi.
- ASSA ABLOY aşınma koruyucusunu dahil etmek için arayüz.
- Yükleme istasyonundaki yukarı açılır panelli seksiyonel kapıyı ve şişme körüğü çalıştırmak için tasarlanmıştır.

1.6.6 950 Yükleme rampası elektrik kablosu



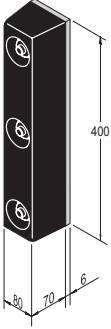
- Standart: Duvardaki şebeke prizine bağlamak için 1,1 m elektrik kablosu.
- Seçenek: CEE-fiş önceden takılmış halde 1,5 m elektrik kablosu

1.7 Ekipman

1.7.1 Tamponlar

Yükleme rampasının önüne yerleştirilen tamponlar, binaya yanlışlıkla ya da bilerek çarpabilecek bir aracın enerjisini emer. Tamponlar çeşitli boyutlarda, sabit ya da hareketli modellerde ve lastik kaplamalı ya da çelik plaka ve yay işlevli modellerde mevcuttur.

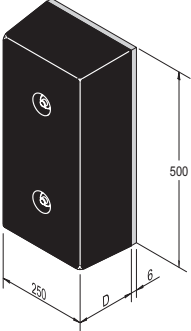
1.7.1.1 RS



Uygulama

RS tampon, eşit boyutlu araçların yüklemeye ve boşaltma yaptığı yüklemeye istasyonları için ekonomik bir çözümdür.

1.7.1.2 RB

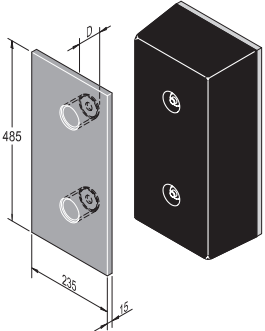


Uygulama

RB tampon, büyük sabit bir lastiktir. Genel bir bina ve araç koruması çözümdür. Mevcut derinlikler:

- 90 mm
- 140 mm

1.7.1.3 Çelik ön plakalı RB

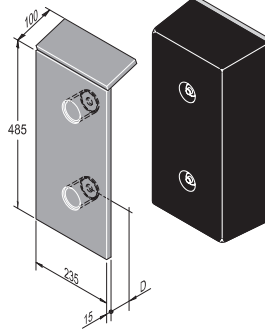


Uygulama

Çelik koruma ön plakalı RB tampon, bina korumasını ve tampon hizmet ömrünü artırır. Mevcut derinlikler:

- 90 mm
- 140 mm

1.7.1.4 Çelik ön ve üst plakalı RB

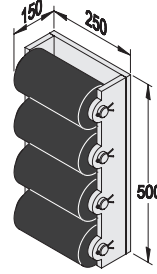


Uygulama

Çelik ön ve üst plakalı RB tampon, değiştirilebilir açık gövdeler ve konteynırlar gibi yüksek kamyon yataklı araçlar için tasarlanmıştır. Mevcut derinlikler:

- 90 mm
- 140 mm

1.7.1.5 Silindirli tampon

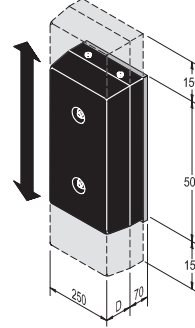


Uygulama

Silindirli tampon, araçların, yüklemeye ve boşaltma sırasında dik-kate değer dikey hareketler yaptığı yüklemeye istasyonları için güçlü bir çözümdür.

Silindirli tampon, arka kapı altında çıkıntılar bulunmayan araçlar için tasarlanmıştır.

1.7.1.6 EBF

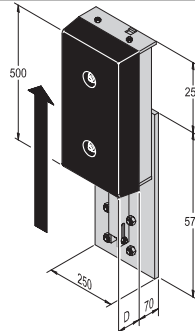


Uygulama

EBF tampon, araçların yüklemeye ve boşaltma sırasında önemli ölçüde dikey süspansiyon değişiklikleri yapması beklenen yüklemeye istasyonları için ideal çözümdür. Bu tampon, aracın dikey hareketlerine uyum sağlar. Mevcut derinlikler:

- 90 mm
- 140 mm

1.7.1.7 EBH



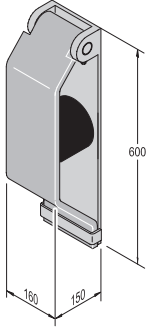
Uygulama

EBH tampon, yüklemeye ve boşaltma sırasında önemli yükseklik farklarına sahip araçların yer aldığı yüklemeye istasyonları için ideal bir çözümdür.

Bu tampon, bir 'serbest bırakma aracı' ile dikey olarak ayarlanabilir. Mevcut derinlikler:

- 90 mm
- 140 mm

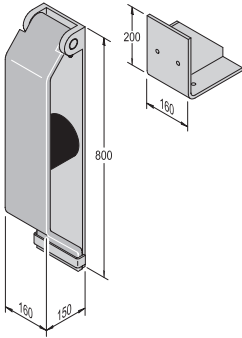
1.7.1.8 Çelik yaylı tampon 600



Uygulama

Bu çelik yaylı tampon, rampa ve aracın kendisi için ideal koruyucudur.

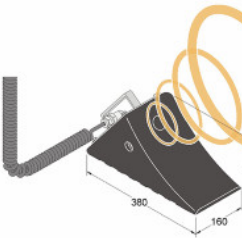
1.7.1.9 Çelik yaylı tampon 800



Uygulama

800 mm çelik yaylı tampon, araçların genel olarak rampa seviyesinden yüksek olduğu uygulamalar için tasarlanmıştır.

1.7.2 ASSA ABLOY DE6190WC Tekerlek takozu



Tekerlek takozu, bir aracın varlığını ve konumunu algılayan bir sensöre sahiptir ve yükleme rampası kontrol paneline bağlıdır. Algılanan herhangi bir araç yoksa güvenlik nedenlerinden dolayı bağlantı istasyonu engellenir. Ayrıca tekerlek takozu, yükleme/boşaltma sırasında aracın hareket etmesini önler.

1.7.3 ASSA ABLOY DE6090TLS Trafik ışığı sistemi

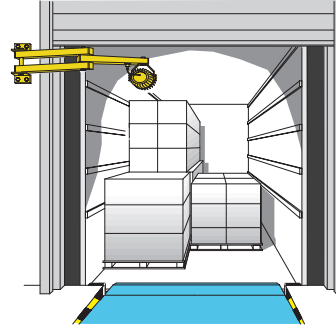


Trafik lambası sisteminde yükleme rampası üzerine yerleştirilmiş, araç varlığını algılayan bir sensör ya da aracı algılayan tekerlek takozu kullanılır.

Araç yoksa (yükleme rampası boşsa), trafik lambası içeride kırmızı, dışarıda yeşil yanar.

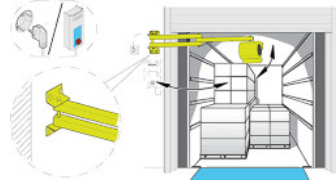
Trafik ışığı aynı zamanda bir aşınma koruyucu ya da kapı/rampa güvenlik kilidiyle kombine edilebilir.

1.7.4 ASSA ABLOY DE6090DL Rampa Lambası Ağır Hizmet LED



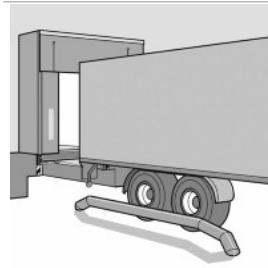
Rampa lambalarının rampa alanında sık sık zarar gören bir nesne olduğu durumlarda, neredeyse zarar görmeyecek yapıda olan Rampa Lambası Ağır Hizmet LED, kamyon ve rampa alanını aydınlatmak için harika bir çözümdür. Bu ürün, en zorlu ortamlar için tasarlanmıştır ve herhangi bir hasar görmeden, hareketli forkliftlerin sert darbelerine dahi dayanabilir.

1.7.5 ASSA ABLOY DE6090FL Fanlı lamba



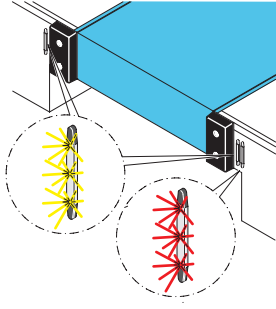
Kompakt fanlı lamba, bir fan ve rampa lambasını tek sistemde bir araya getiren bir çözümdür. Fan römork ya da konteynerin içindeki havayı tazeleyen ve temizleyen sürekli temiz hava akışı sağlarken entegre rampa ışığı kapsamlı aydınlatma sunar. Genel endüstri ve lojistik uygulamalarına takılabilen esnek ve sağlam kolu ile yükleme sürecine kolay ve hızlı biçimde bağlanabilir.

1.7.6 Park etme kılavuzları



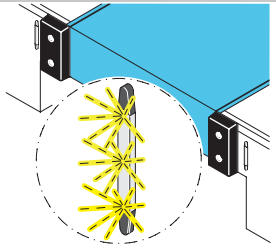
Görsel yardım, araçların park etmesini kolaylaştırır ve çarpışma riskini azaltır. Özellikle geniş rampa dudaklarına ve körük yastıklarına sahip yükleme istasyonlarında avantaj sağlar. Park etme kılavuzları, yükleme rampasından önce zemine cıvatalarla ya da beton dökelere tutturulabilir.

1.7.7 ASSA ABLOY DE6190DI Dock-IN



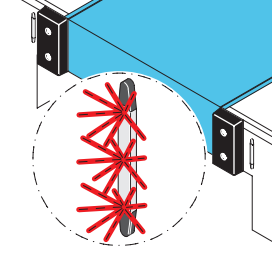
ASSA ABLOY Dock-IN, Dock-IN (rampaya bağlantı) işlemini kolaylaştırmak için kamyonu yükleme bölmesi ile hizalayan komple kılavuz ve trafik lambaları çözümü sunmaktadır. ASSA ABLOY Dock-IN, modern LED te-knolojisini temel almaktadır ve yüksek güvenilirlik ve düşük en-erji tüketimi sağlar.

1.7.7.1 Dock-IN Beyaz



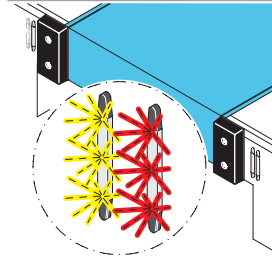
ASSA ABLOY Dock-IN Beyaz, iki beyaz LED lambalı çubuktan oluşmaktadır. Kamyonunun yükleme rampasına yönlendirilmesine yardımcı olmak için tasarlanmıştır. ASSA ABLOY Dock-IN Beyaz, körük ya da asfalttaki beyaz şeritlere kıyasla çok daha iyi görsel yardım sunar. Duvara takılan ürünler, her zaman açıkça görülebilir, aşınmaya ve yıpranmaya karşı daha dayanıklıdır ve üzerleri kir veya kar ile kapanmaz!

1.7.7.2 Dock-IN Kırmızı



ASSA ABLOY Dock-IN Kırmızı, bir kırmızı LED lambalı çubuk, kamyonu algılayan bir sensör ve bir trafik lambası kontrol kutusundan oluşan bir trafik lambası sistemidir. Sensör, kamyonun doğru pozisyonda, rampaya çok yakın olduğunu algılar. Kırmızı LED kırmızı yanarak, kamyon sürücüsüne fren yapması ve hasar riski olmadan kamyonun en düşük hızda tampona kendi kendine ilerlemesini izin vermesi için sinyal verir. Sistem yükleme bölmesi kontrol kutusu işlevlerini kilitleme özelliğine sahiptir ve yalnızca kamyon yerinde olduğunda ve kırmızı LED açık olduğunda kilidi açılır.

1.7.7.3 Rampa Bağlantısı Beyaz ve Kırmızı Işıklar



ASSA ABLOY Dock-IN Beyaz ve Kırmızı, kolay ve güvenli bağlanma için her iki sistemi en iyi şekilde bir araya getirir. Beyaz LED'ler görsel bir hedef teşkil ederken kırmızı LED kamyonun rampaya doğru mesafede konumlandırılmasını sağlar. Bir kamyon tespit edildiğinde beyaz yönlendirme LED'leri kapanır ve aynı anda kırmızı LED yanar. Operatör, kamyon ayrılmadan önce, binanın içindeki SIFIRLAMA düğmesine basar. Daha sonra kamyon sürücüsüne yüklemenin tamamlandığını belirtilen bir sinyal olarak beyaz LED'ler yanar ve kırmızı LED'ler söner.

1.7.7.4 Standart



İçeride gösterge lambası 950 kontrol kutusunun üzerindeki bir Yeşil LED lamba, kontrol kutusu işlevlerinin kullanılabilir durumda olduğunu gösterir. Yükleme bölmesi ekipmanı operatörü, yüklemeyi ya da boşaltmayı tam olarak ne zaman başlatabileceğini bilir. Yeşil LED lamba aynı zamanda enerji tasarrufuna ve tüm yükleme sürecinin kontrol edilmesine yardımcı olur.

SIFIRLAMA düğmesi
SIFIRLAMA işlevi, kamyon ayrılma-
dan önce binanın içindeki kontrol
kutusu üzerindeki bir düğme ile
etkinleştirilir. Kamyon sürücüsüne
yüklemenin tamamlandığını belir-
tilen bir sinyal olarak beyaz LED'ler
yanar ve kırmızı LED söner. Bu
işlev için yükleme rampasının park
konumunda, seksiyonel kapının
kapalı ve şişme körüklerin geri çe-
kilmiş olması gerekir
SIFIRLAMA işlevinin etkinleştiril-
mesi için düğmeye 1 saniye boy-
unca basılı tutarsınız. Kamyon ayrıl-
madan önce düğmeye 3 saniye
boyunca basarsanız, kırmızı LED
yeniden yanar, beyaz LED'ler söner.
Kamyon ayrılırken beyaz LED'ler
yanar ve Dock-IN sistemi bir son-
raki kamyon için hazır hale gelir.

1.7.7.5 Mevcut Opsiyonlar

- Dock-IN Yeşil ve Kırmızı
Beyaz yerine yeşil LED'ler. Bu model Dock-IN Beyaz ve Kırmızı ile aynı işleve sahiptir.
- İçeride, 950 kontrol kutusuna entegre Gösterge Lambası
Kontrol kutusunun üzerindeki bir Yeşil LED lamba, kontrol kutusu işlevlerinin kullanılabilir durumda olduğunu gösterir. Yükleme bölmesi ekipmanı operatörü, yüklemeyi ya da boşaltmayı tam olarak ne zaman başlatabileceğini bilir. Yeşil LED lamba aynı zamanda enerji tasarrufuna ve tüm yükleme sürecinin kontrol edilmesine yardımcı olur.
- İkinci Kırmızı LED
Kırmızı LED trafik lambasının yükleme bölgesinin her iki yanında bulunması için ikinci bir Kırmızı LED çubuk eklenebilir. Bu, soldan ve sağdan direksiyonlu uluslararası kamyonların geldiği terminallere yönelik bir opsiyondur.
- Tekerlek takozu bağlantısı
Güvenliği artırmak için ASSA ABLOY tekerlek takozu ASSA ABLOY Dock-IN Kırmızı ya da ASSA ABLOY Dock-IN Beyaz ve Kırmızı trafik lambası işlevine bağlanabilir. Kontrol kutusu, kamyon algılanana ve tekerlek takozu yerleştirilene kadar kilitlenir.

Not:

LED çubukların üzerinin Rampa körükleri ile kapanmayacağından emin olun.

En alçak kamyon, sensör konumundan en fazla 2000 aşağıda olabilir.

2. Seçim kılavuzu

2.1 EN 1398'e göre yük kapasitesi

EN 1398, yüklerle ilgili 3 ana tanımı açıklamaktadır.

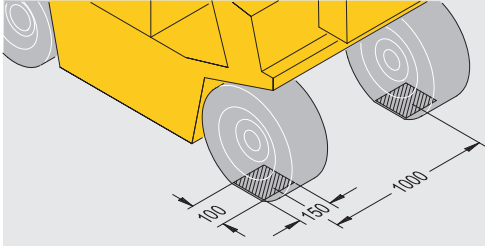
2.1.1 Nominal yük

Nominal yük, malların, forkliftin ve sürücünün toplam ağırlığıdır.



2.1.2 Dingil yükü

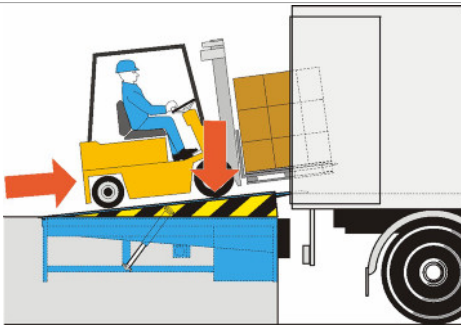
Dingil yükü, 1 m yatay mesafede iki dikdörtgen temas alanı üzerine uygulanan yüküdür. Bu alanlar yalnızca gerçek koşullar daha zorlu yükleme gerektirmiyorsa geçerlidir. Taban alanının boyutu [mm²], tekerlek yükünün [N] 2'ye bölünmesiyle [N/mm²] elde edilir. Dikdörtgen alanın G:U oranı = 3:2'dir.



Çizimde, 100 kN ya da 150 kN yük kapasitesine sahip bir yükleme rampası için ölçüler verilmiştir.

2.1.3 Dinamik yük

Dinamik yük, nominal yükün hareketidir ve yükleme rampası platformunda hareketli forkliftin neden olduğu basınçtır.



2.2 Yük kapasitesini seçin

Yükleme rampasının yük kapasitesi her zaman nominal yükten yüksek olmalıdır.

2.2.1 Örnek

Forklift ağırlığı	3600 kg
Malların ağırlığı	1500 kg
Sürücünün ağırlığı	100 kg
Toplam ağırlık/nominal yük	5200 kg
Uygun yükleme rampası kapasitesi	6000 kg/60kN

2.3 Uygun platform gözyaşı desenli sac kalınlığını seçin

60 kN (6 ton) DL6010S, standart olarak 6 mm (6/8) gözyaşı desenli sac ile donatılır. Opsiyonel olarak 8 mm 8/10 gözyaşı desenli sac mevcuttur.

2.3.1 Taşıma ekipmanı geçiş durumu

Her taşıma ekipmanı geçişi, tekerleklerin temas alanına bağlı olarak yükleme rampası platformunda belirli bir noktasal yük etkisi oluşturur. Tipik 4 tekerlekli havalı lastikli forkliftlerin noktasal yük etkisi, küçük sert tekerlekli elektrikli forkliftlerden daha düşüktür.

2.3.2 Örnek

Araç	Nominal yük	Noktasal yük	Gözyaşı desenli sac	Yük kapasitesi
Tekerlekli kafes	750 kg	Orta	6 mm	60 kN
Manuel palet taşıyıcı	3200 kg	Yüksek	8 mm	60 kN
Elektrikli palet taşıyıcı	3200 kg	Yüksek	8 mm	60 kN
Forklift	5200 kg	Orta	6 mm	60 kN

2.4 Rampa uzunluğunu seçin

Rampa uzunluğunu belirlerken, kamyon kasası ile rampa seviyesi arasındaki maksimum yükseklik farkını ölçün. Daha sonra hangi araçların kullanılacağını belirleyin ve araçların kullanılmasına izin verilen maksimum eğime bakın.

Araç	Maks. eğim
Tekerlekli kafes	%3
Manuel palet taşıyıcı	%3
Elektrikli palet taşıyıcı	%7
Forklift (akülü)	%10
Forklift (gaz / benzin)	%15

2.4.1 Hesaplama

Minimum rampa uzunluğu = yükseklik farkı / eğim (%)

2.4.2 Örnek

Araç:	Elektrikli palet taşıyıcı (maks. %7 eğim)
Kamyon yüksekliği:	1350 – 1000 mm
Rampa yüksekliği:	1150 mm

Kamyon yüksekliği ile Rampa yüksekliği arasındaki fark = 175 mm

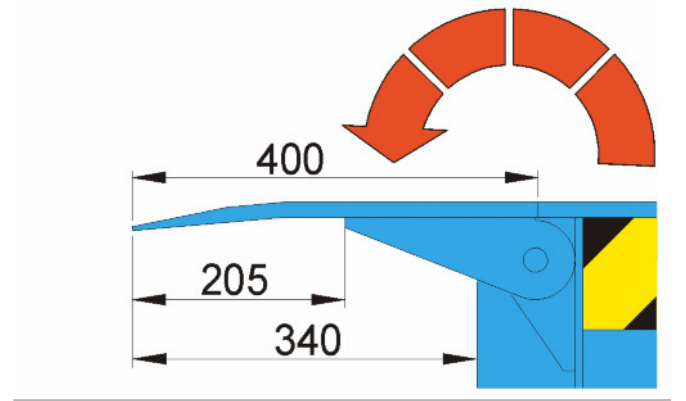
$175 \text{ mm} / \%7 = 2500 \text{ mm}$ rampa uzunluğu

2.5 Nominal genişlik

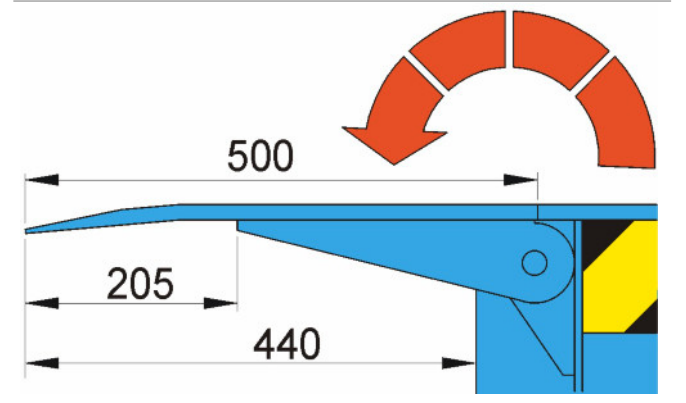
ASSA ABLOY DL6010S swingdock, nominal 1750, 2000, 2200 mm genişlikte mevcuttur. Doğru nominal genişlik, en geniş yükleme aracından en az 700 mm daha geniş olmalıdır.

2.6 Dudağın altındaki serbest alan

2.6.1 Çelik dudak 400 mm

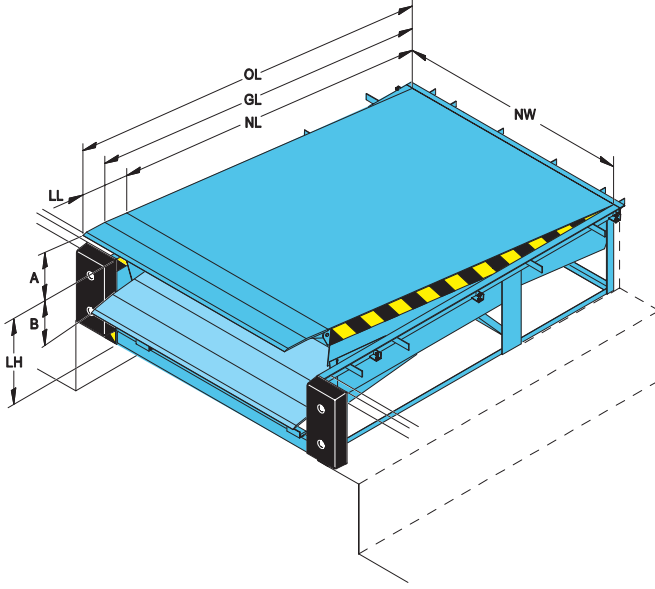


2.6.2 Çelik dudak 500 mm



3. Teknik özellikler

3.1 Boyutlar



NL	Nominal uzunluk
OL	Toplam uzunluk
GL	Eğim uzunluğu
NW	Nominal genişlik
LL	Dudak uzunluğu
LH	Rampa yüksekliği
A	Rampa seviyesi üstü çalışma aralığı
B	Rampa seviyesi altı çalışma aralığı

Boyutlar				Dikey çalışma aralığı			
				LL 400 mm		LL 500 mm (LH>600)	
NL	OL	GL	LH	A	B	A	B
2000	NL+330	NL+190	600	260	280	-	-
	NL+330	NL+190	700	290	330	180	360
2250	NL+330	NL+190	600	290	275	-	-
	NL+330	NL+190	700	300	345	180	380
2500	NL+330	NL+190	600	310	270	-	-
	NL+330	NL+190	700	390	340	270	360
2770	NL+330	NL+190	600	335	270	-	-
	NL+330	NL+190	700	400	340	290	360
3000	NL+330	NL+190	600	340	265	-	-
	NL+330	NL+190	700	400	335	280	290
3500	NL+330	NL+190	800	495	335	390	345
4000	NL+330	NL+190	900	540	335	430	345
4500	NL+330	NL+190	900	590	335	480	345

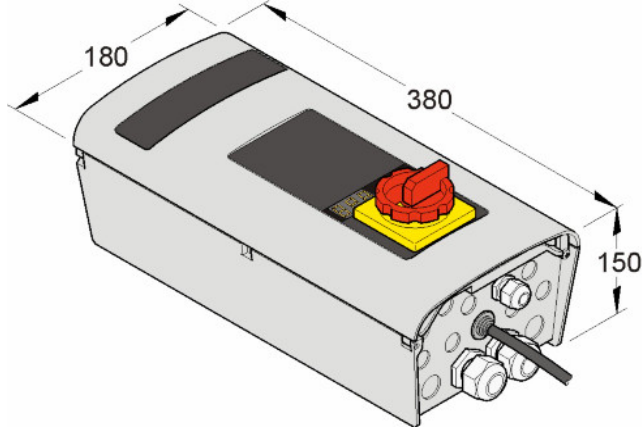
Nominal genişlik (NW) 1750, 2000, 2200 mm

3.2 Platform kalınlığı

Kalınlık	Maks. noktasal yük
6 mm (6/8)	1,3 N/mm ²
8 mm 8/10	6,5 N / mm ²

3.3 Kontrol üniteleri

3.3.1 Boyutlar



950 Serisi

3.3.2 İşlevler

	L SD	LA SD	DLA SD	LSA SD	DLSA SD
Basılı tutarak çalışma düğmesi	■	■	■	■	■
Tek basmalı otomatik düğmesi		■	■	■	■
Ana şalter	■	■	■	■	■
Acil durdurma düğmesi	□	□	□	□	□
400 V	■	■	■	■	■
230 V	□	□	□	□	□
Bakım göstergesi	■	■	■	■	■
3 Basamaklı ekran	■	■	■	■	■
Hafıza işlevi	■	■	■	■	■
BUS ağ arayüzü	□	□	□	□	□
Tekerlek takozu	□	□	□	□	□
Kapı kontrolü			■		■
Körük kontrolü				■	■
Hata göstergesi					
Entegre saat					
■ Standart					
□ Opsiyon / Mevcut					

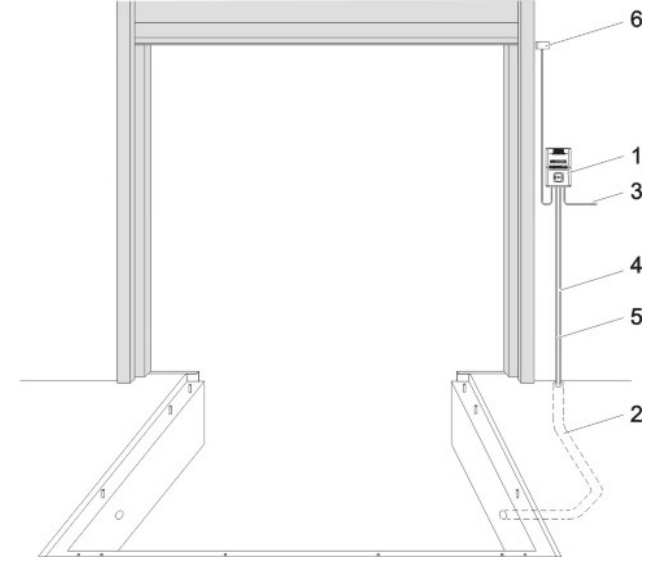
4. CEN Performansı

4.1 Avrupa Standardı EN 1398'e göre güvenlik

- Acil Durdurma İşlevi.
 - Güvenlik valfleri, rampanın nominal uzunluğunun maks. %6'sından sonra indirme hareketini durdurur.
 - İki kaldırma pistonu, rampanın yatay konumda durmasını sağlar.
- Serbest yer değiştirme konumu.
- Platform burulması. En az %3 nominal genişlikli yan sapma.
- Ayak korumaları, rampanın en yüksek konumunda platform ile çukur arasındaki açıklığı kapatır.
- Çalışma aralığı eğimi maks. %12,5 (~7°).
- Yan plakalar ve çerçeve üzerinde uyarı şeritleri (siyah/sarı).

5. Bina ve alan gereksinimleri

5.1 Elektrik hazırlıkları



1	Kontrol ünitesi (ürünle birlikte gelir)
2	70 iç çaplı kablo kanalı, açılar <45° (başkaları tarafından)
3	Şebeke elektriği: 3/N/PE AC 50 Hz Şebeke elektriği sigortası: 400V 3-faz, 230V 3-faz D0 10 A gL Motoru gücü: 0,75kW
4	Kablo: 7 x 0,75 mm ²
5	Motor kablosu: 4 x 1,5 mm ²
6	Kapı kapalı olduğunda yükleme rampasını devre dışı bırakmak için sekiyonel kapıda opsiyonel güvenlik anahtarı*

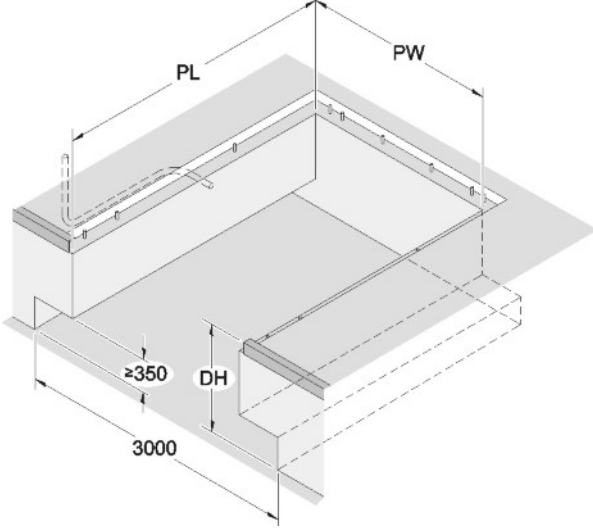
*Standart değil

5.2 Çukur hazırlıkları

Bu bölümde ASSA ABLOY DL6010S swingdock için her çerçeve türünde gerekli çukur hazırlıkları gösterilmektedir.

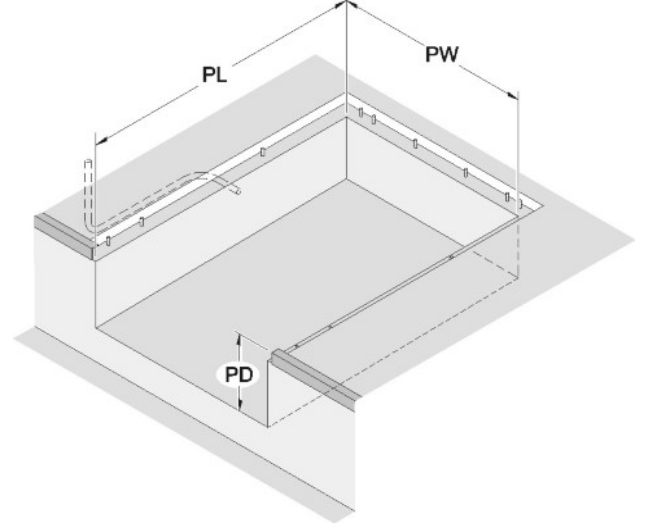
5.2.1 T - çerçeve + T-çerçeve 200

Arka lift boşluklu



çukur çizimi 5143.0175

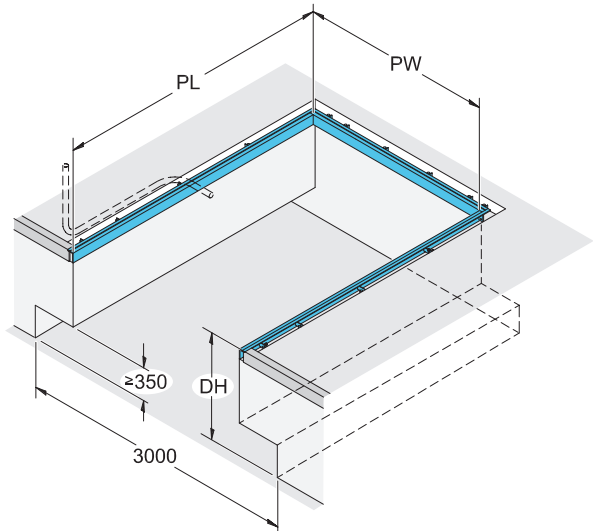
Arka lift boşluksuz



çukur çizimi 5143.0184

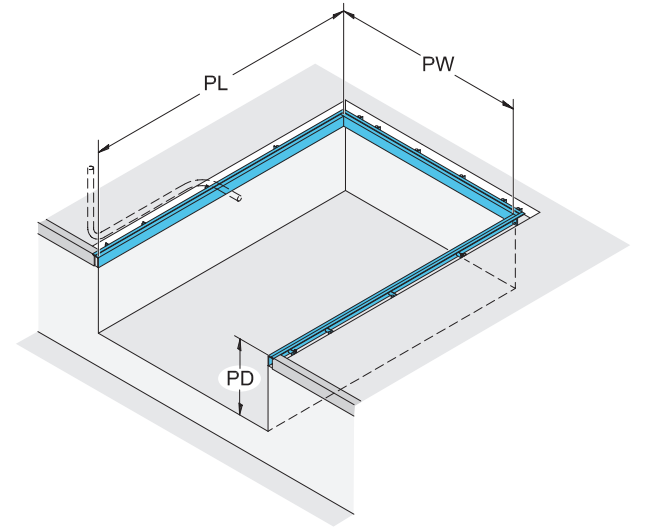
5.2.2 W - çerçeve

Arka lift boşluklu



çukur çizimi 5143.0210

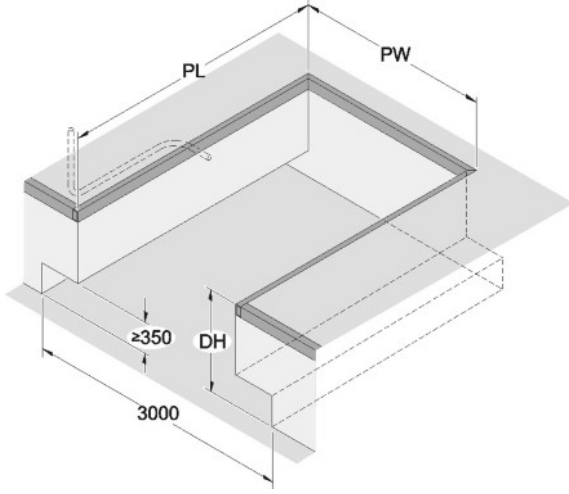
Arka lift boşluksuz



çukur çizimi 5143.0233

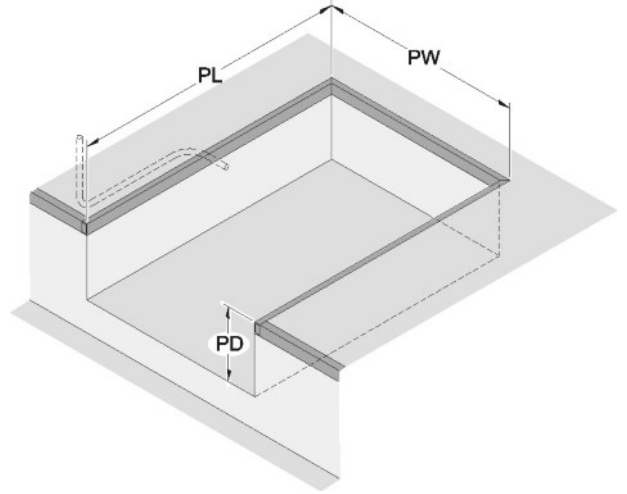
5.2.3 F - çerçeve

Arka lift boşluklu



çukur çizimi 5143.0177

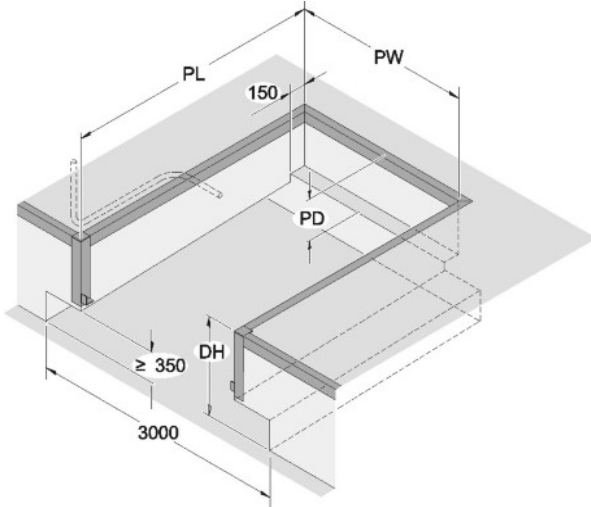
Arka lift boşluksuz



çukur çizimi 5143.0186

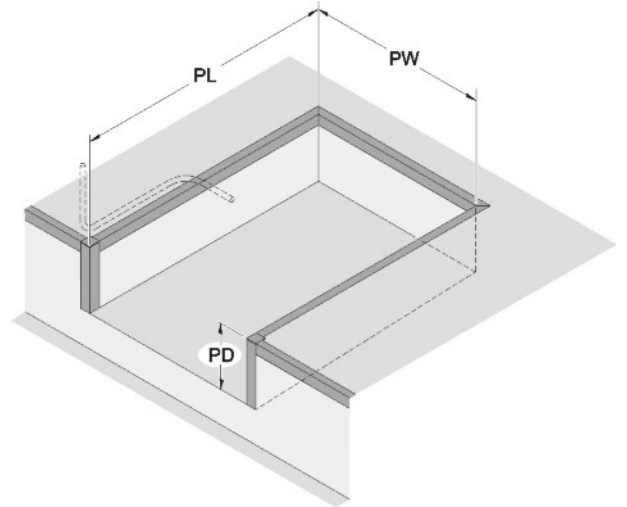
5.2.4 P - çerçeve

Arka lift boşluklu



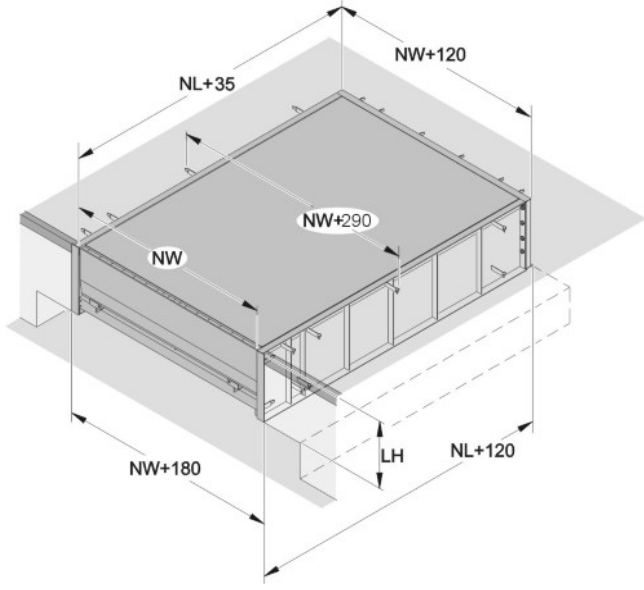
çukur çizimi 5143.0180

Arka lift boşluksuz



çukur çizimi 5143.0185

5.2.5 B - çerçeve



6. Güvenebileceğiniz servis



Altın

En iyi koruma

Tam kapsamlı Altın Servis, yıllık masraflarınızı planlamanızı ve bütçelendirmenizi sağlar.

- Acil durumlarda yedek parçalar
- Acil durumlarda işçilik ve seyahat masrafları
- Parçaların, önleyici bakım programına, yasal ve güvenlik gereksinimlerine uygun şekilde değiştirilmesi

Gümüş

Ekstra avantajlar

İş saatleri sırasında tüm servis çağrılarına yanıt verdiğimiz Gümüş Servis içinizin rahat etmesini sağlar.

- Acil durumlarda işçilik ve seyahat masrafları
- Önleyici bakım

Bronz

Programlı Bakım

Bronz Servis'te, programlı saha ziyaretleri sırasında kapılarınızın ve yükleme sistemlerinizin, düzenli olarak bakımının yapıldığını ve incelendiğini bilirsiniz.

- Önleyici bakım

Tüm paketlerde dahildir

Her yıl 1-4 programlı bakım ziyareti	24/7 öncelikli servis hattı ve hızlı yanıt	Güvenlik, uyum ve kalite kontrolü denetimleri	Sahada sağlanan dökümantasyon raporları
--------------------------------------	--	---	---

Güvenebileceğiniz uzman servis

Sağlıklı bir işletmede, malların, hizmetlerin ve insanların, her gün geçiş noktalarından düzenli olarak geçmesi önemlidir. Ancak yoğun trafik, geçiş sistemleri üzerinde, çalışmasını sağlamak için her bir bileşenin devreye girmesi nedeniyle baskı oluşturur.

ASSA ABLOY Geçiş Sistemleri, endüstrinin en komple, esnek servis çözümlerini sunmaktadır. Çünkü bir ASSA ABLOY kapı ya da yükleme sistemi kadar sağlam ve iyi üretilmiş bir ürünün bile en iyi durumda çalışmaya devam etmesi için bakım gereklidir.

Pro-aktif bakım paketleri

ASSA ABLOY servis sözleşmesi, size güvenebileceğiniz servisi sağlar. Servis gereksinimlerinize ilgilenmek için konusunda uzman, yerel servis teknisyenlerine sahibiz. Endüstriyel kapılar ve yükleme sistemlerinizin çalışmasını sağlamak için çok çeşitli yedek parça ve uzmanlıkla donatılmıştır.

Bir ASSA ABLOY servis sözleşmesi ile, hangi marka olursa olsun kapı ve yükleme sistemleri dahil olmak üzere sözleşmenizdeki tüm geçiş sistemlerinin güvenilir, güvenli ve sürdürülebilir çalışacağından emin olabilirsiniz.

ASSA ABLOY e-maintenance™ (isteğe bağlı eklenti)

Geçiş sistemlerinizi ve geçmişini online olarak görmek amacıyla ASSA ABLOY e-maintenance™'i servis paketinize ekleyin ve aşağıdakilerden yararlanın:

- Tüm kapılarınızda gerçek zamanlı verilere kolay erişim
- Planlama, sipariş ve servis bilgileri
- Yaşam döngüsü maliyetlerini kontrol etmenize yardımcı olacak bilgiler

Dizin

9

950 Yükleme Rampası DLA SD.	12
950 Yükleme Rampası DLSA SD. ...	12
950 Yükleme rampası elektrik kablosu	12
950 Yükleme Rampası L SD.	12
950 Yükleme Rampası LA SD.	12
950 Yükleme Rampası LSA SD.	12

A

Açıklama.	6
ASSA ABLOY DE6090DL Rampa Lambası Ağır Hizmet LED.	14
ASSA ABLOY DE6090FL Fanlı lamba	14
ASSA ABLOY DE6090TLS Trafik ışığı sistemi.	14
ASSA ABLOY DE6190DI Dock-IN. ...	15
ASSA ABLOY DE6190WC Tekerlek takozu.	14
Avrupa Standardı EN 1398'e göre güvenlik.	21

B

B - çerçeve.	25
B - kutu-çerçeve.	11
Bağlantı kontrol sistemleri.	12
Betona gömme için T - 200 yükleme rampası çerçevesi.	9
Betona gömme için T - yükleme rampası çerçevesi.	10
Bina ve alan gereksinimleri.	22
Boya sınıfları.	9
Boyama.	9
Boyutlar.	19, 20
Bükülü dudak.	7

C

CEN Performansı.	21
-----------------------	----

Ç

Çalışma modu.	6
Çelik dudak 400 mm.	18
Çelik dudak 500 mm.	18
Çelik ön plakalı RB.	13
Çelik ön ve üst plakalı RB.	13
Çelik yaylı tampon 600.	14
Çelik yaylı tampon 800.	14
Çerçeveler - binaya bağlantı.	9
Çukur hazırlıkları.	23

D

Dinamik yük.	17
Dingil yükü.	17
Dock-IN Beyaz.	15
Dock-IN Kırmızı.	15
Dudağın altındaki serbest alan.	18
Dudak açıları.	7
Dudak şekilleri.	7
Düz dudak.	7

E

EBF.	13
EBH.	13
Ekipman.	13
Elektrik hazırlıkları.	22
EN 1398'e göre yük kapasitesi.	17
EPDM conta.	8

F

F - çerçeve.	24
F - kaynaklama için düz çerçeve.	10

G

Genel.	6
Genel Bakış.	6
Güvenebileceğiniz servis.	26

H

Hesaplama.	18
-----------------	----

İ

İşlevler.	20
----------------	----

K

Katlanır bölümler.	7
Katlanır Dudak.	7
Kayma koruması / gürültü azaltma. .	8
Kaynaklama için P - çukur çerçevesi	10
Kaynaklama için W - rampa çerçevesi	10
Konik katlanır dudak.	7
Kontrol üniteleri.	20

M

Mevcut Opsiyonlar.	16
-------------------------	----

N

Nominal genişlik.	18
Nominal yük.	17

Ö

Örnek.	17, 17, 18
Özellikler.	3

P

P - çerçeve.	24
Pahlanmış dudak.	7
Park etme kılavuzları.	14
Parmak korumaları.	8
Performans.	3
Platform.	8
Platform gözyaşı desenli sac kalınlığı	8
Platform kalınlığı.	19
Platform yalıtımı.	8

R

Rampa Bağlantısı Beyaz ve Kırmızı Işıklar.	15
Rampa uzunluğunu seçin.	18
RB.	13
Renkler.	9
RS.	13

S

Seçenekler.....	6
Seçim kılavuzu.....	17
Sıcak galvanizleme.....	9
Silindirli tampon.....	13
Standart.....	6, 16
Standart boya sınıfı.....	9
Standart katlanır dudak.....	7

T

T - çerçeve + T-çerçeve 200.....	23
Tamponlar.....	13
Taşıma ekipmanı geçiş durumu....	17
Teknik bilgiler.....	3
Teknik özellikler.....	19
Telif Hakkı ve Feragatname Uyarısı..	2

U

Uygulama.....	6
Uygun platform gözyaşı desenli sac kalınlığını seçin.....	17

W

W - çerçeve.....	23
------------------	----

Y

Yük kapasitesini seçin.....	17
Yüzey.....	9

ASSA ABLOY Group, geçiş çözümlerinde dünya lideridir.
Her gün milyarlarca insana daha açık bir dünyada yaşamalarına yardımcı oluyoruz.

ASSA ABLOY
Entrance Systems

ASSA ABLOY Geçiş Sistemleri olarak, malzemelerin ve insanların verimli ve güvenli akışına yönelik çözümler sunuyoruz. Sizlere, çok çeşitli otomatik yaya, endüstriyel ve konut kapıları, yükleme rampaları, çevresel it yapımı ve teknik servis konularında hizmet veriyoruz.