

Ürün teknik veri sayfası

Rampa ekipmanı

ASSA ABLOY DE6190AR Otomatik Sabitleyici

ASSA ABLOY

Entrance Systems

Experience a safer
and more open world



Telif Hakkı ve Feragatname Uyarısı

Bu belgenin içerikleri, mümkün olduğunca özen gösterilerek hazırlanmış olmasına karşın, ASSA ABLOY Geçiş Sistemleri bu belgedeki hatalar ya da eksikliklerden kaynaklanabilecek hiçbir hasarın sorumluluğunu kabul etmemektedir. Önceden haber vermeden uygun teknik düzeltmeler/değişiklikler yapma hakkı tarafımızca saklıdır.

Bu belgenin içeriklerinden kaynaklı olarak hiçbir hak iddia edilemez.

Renk kılavuzları: Farklı baskı ve yayın yöntemleri nedeniyle renk farklılıkları meydana gelebilir.

Bu yayının hiçbir bölümü, ASSA ABLOY Geçiş Sistemleri'nin yazılı ön izni olmadan tarama, baskı, fotokopi, mikrofilm ya da herhangi başka bir yolla kopyalanamaz ya da yayınlanamaz.

Telif hakkı © ASSA ABLOY Entrance Systems AB 2006-2020.

Tüm hakları saklıdır.

ASSA ABLOY, Besam, Crawford, Albany ve Megadoor, kelime ve logo olarak ASSA ABLOY Group'a ait ticari markalardır.

İçindekiler

Telif Hakkı ve Feragatname Uyarısı	2
İçindekiler	3
1. Açıklama	4
1.1 Çalışma modu	4
1.2 Genel Bakış	7
1.2.1 Boyutlar	7
1.2.2 Parçalara genel bakış	7
1.2.3 Engelleme kolunun manuel olarak serbest bırakılması	8
1.3 Standart	8
1.4 Seçenekler	8
1.5 Güvenlik kilidi işlevleri	9
1.6 Kontrol Kutusu	9
2. Araç Özellikleri	10
2.1 Sabitleme sisteminin çalışma aralığı	10
2.2 Uygun tekerleklerin boyutları	11
2.3 Uygun olmayan araçlar	11
3. Teknik Özellikler	12
4. Güvенеbileceğiniz servis	13
Dizin	14

1. Açıklama

ASSA ABLOY DE6190AR otomatik sabitleyici, yükleme alanında kazaları ve yaralanmaları önlemeye yardımcı olan bir hidrolik tekerlek sabitleme sistemidir. Yükleme işlemi sırasında, römorkun yükleme kaldırma aracının etkisi nedeniyle, araç kayması adı verilen bir soruna bağlı olarak rampadan kazara kayma riski bulunmaktadır. Her zaman var olabilecek bir diğer tehlike de aracın, yanlış anlaşılma, yanlış bir talimat ya da sürücüyle iletişim eksikliği nedeniyle gereğinden erken hareket ettiği, erken ayrılma durumudur. ASSA ABLOY DE6190AR otomatik sabitleyici, her iki risk için de ideal çözümdür.

ASSA ABLOY DE6190AR otomatik sabitleyici, yükleme rampasına yanaşma prosedürü sırasında geri hareket eden araç için bir park etme kılavuzu olarak görev yapar. Bu durum, aracın, rampa körüğünün, yükleme rampasının ve binanın zarar görme olasılığını azaltır. Hidrolik tekerlek sabitleyici sistemi, araç rampada doğru konumdayken binanın içinde bulunan kontrol kutusunda buluna bir düğmeye basılarak etkinleştirilir. Arka tekerlek sabitleme kolu tarafından otomatik olarak tespit edilir ve sabitlenir.

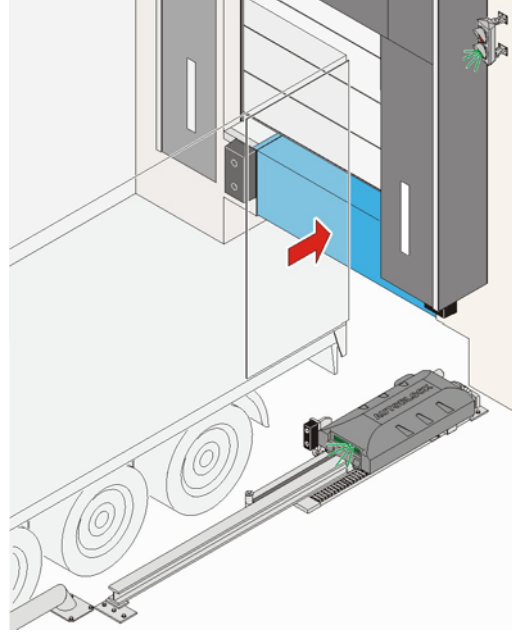
ASSA ABLOY DE6190AR otomatik sabitleyici ekipmanın mükemmel özelliklerinden biri de yükleme işlemi sırasında güvenilir ve güvenli bir sabitleme olanağı sağlayan değişmeyen sabitleme kuvvetidir.

1.1 Çalışma modu

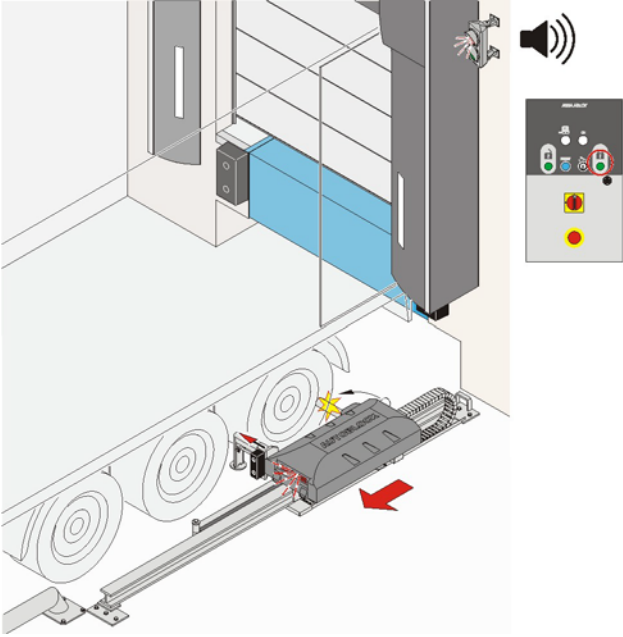
1. Kullanıma hazır durum

Dışarıdaki trafik ışığı yeşil olduğunda araç yükleme bölümüne geri geri yanaşabilir.

Yükleme işlemi başlatılamaz. Seksiyonel kapı ya da yükleme rampasının kullanımı engellenir.

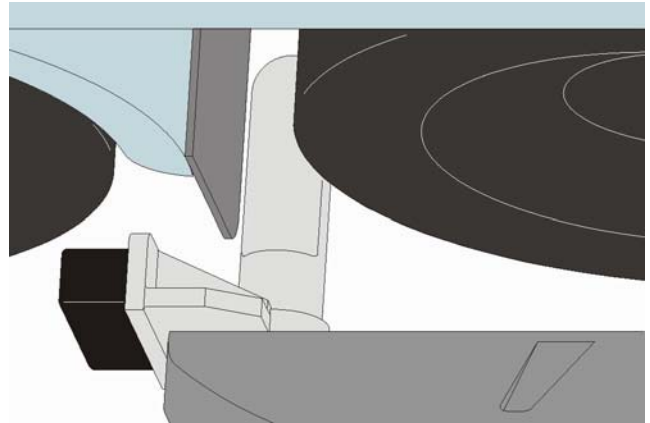
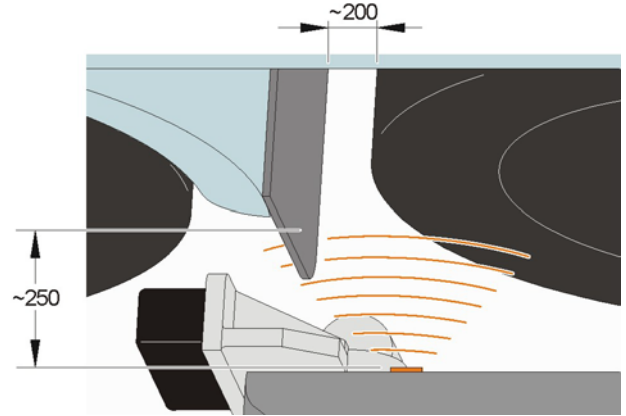


2A. Sabitleme sisteminin etkinleştirilmesi (standart)
Araç pozisyona geldiğinde sabitleme sistemi, kontrol kutusundaki bir düğmeye basılarak etkinleştirilir. Etkinleştirildiğinde bir sesli alarm ötmeye başlar ve dış trafik ışığı, yeşil renkten yanıp sönen kırmızıya dönerek sabitleme sisteminin hareket ettiğini gösterir. Tespit kolu aracın arka tekerleğine temas ettiğinde, engelleme kolu tekerleğin 250 mm önüne kadar uzanır; taşıyıcı, tekerleğe doğru hareket eder ve binaya doğru basınç uygulayarak aracın hareketini engeller. Daha sonra dışarıdaki trafik ışığı kırmızıya döner ve kontrol kutusundaki iç gösterge lambası yeşil olur. Seksiyonel kapı ya da yükleme rampası kullanıma açılır.



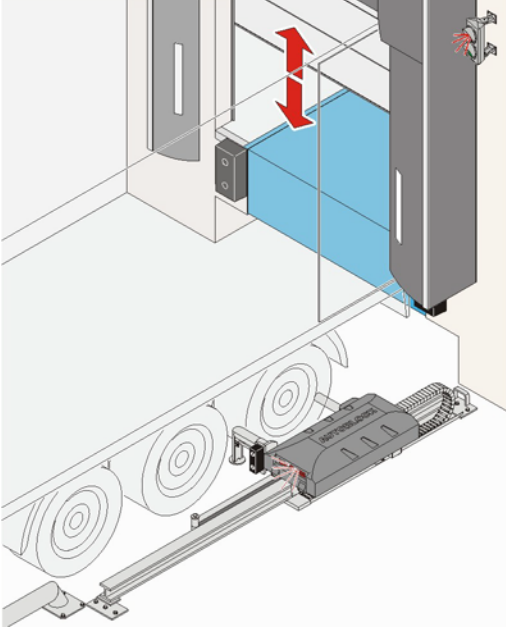
2B. Sabitleme sisteminin etkinleştirilmesi (paçalık sensörü ile opsiyonel)

Araç pozisyona geldiğinde sabitleme sistemi, kontrol kutusundaki bir düğmeye basılarak etkinleştirilir. Etkinleştirildiğinde bir sesli alarm ötmeye başlar ve dış trafik ışığı, yeşil renkten yanıp sönen kırmızıya dönerek sabitleme sisteminin hareket ettiğini gösterir. Tespit kolu, aracın arka tekerleğine temas ettiğinde taşıyıcı, tekerleğe doğru hareket eder. Paçalık sensörü önden tekerleği tespit ettiğinde ve bir engel olmadığını algıladığında engelleme kolu tekerleğin tam önüne kadar uzanır. Daha sonra dışarıdaki trafik ışığı kırmızıya döner ve kontrol kutusundaki iç gösterge lambası yeşil olur. Seksiyonel kapı ya da yükleme rampası kullanıma açılır. Bir engel varsa engelleme kolu uzanmaz. Makine yeniden park pozisyonuna geri döner. Sensörün avantajı, sert ve alçak paçalıklarla sahip araçların yükleme bölümünde park halindeyken zarar görmesini önlemesidir.



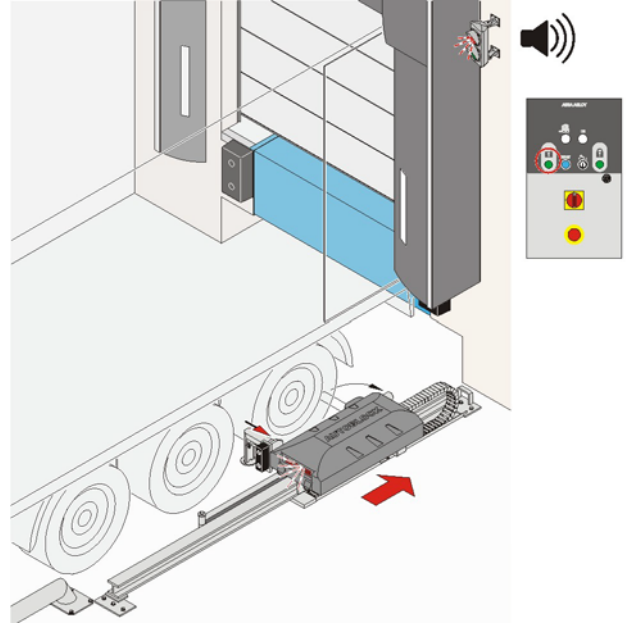
3. Yükleme işlemi

Artık yükleme işlemi başlayabilir. Seksiyonel kapı açılabilir ve yükleme rampası araca bağlanabilir.



4. Sabitleme sisteminin açılması

Yükleme rampası yeniden park konumuna geldiğinde ve kapı kapandığında kontrol kutusundaki bir düğmeye basılarak sabitleme sisteminin açılması etkinleştirilir. Etkinleştirildiğinde bir sesli alarm ötmeye başlar ve dış trafik ışığı, kırmızı renkten yanıp sönen kırmızıya dönerek sabitleme sisteminin hareket ettiğini gösterir. Sabitleme sistemi park pozisyonuna geldiğinde dış trafik ışığı yeşile döner. Artık araç yükleme bölümünden ayrılabilir ve sabitleme sistemi bir sonraki araç için kullanıma hazırdır. Elektrik kesilmesi durumunda engelleme kolu manuel olarak açılabilir



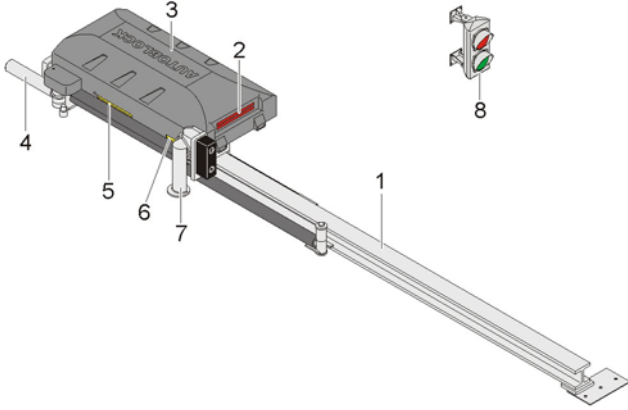
Dikkat:

Sabitleme sistemini etkinleştirmeden önce operatörün aracın tampona doğru biçimde konumlandığından emin olması gerekmektedir.

Uyarı:

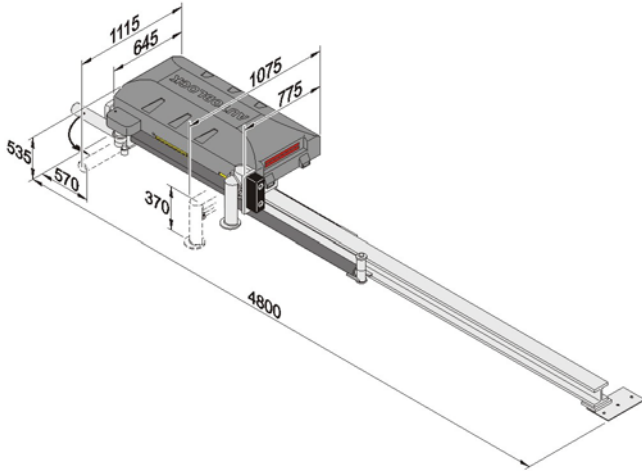
Sabitleme sistemi bir araç olmadan çalıştırıldığında, sistem otomatik olarak yeniden park pozisyonuna geri döner.

1.2 Genel Bakış

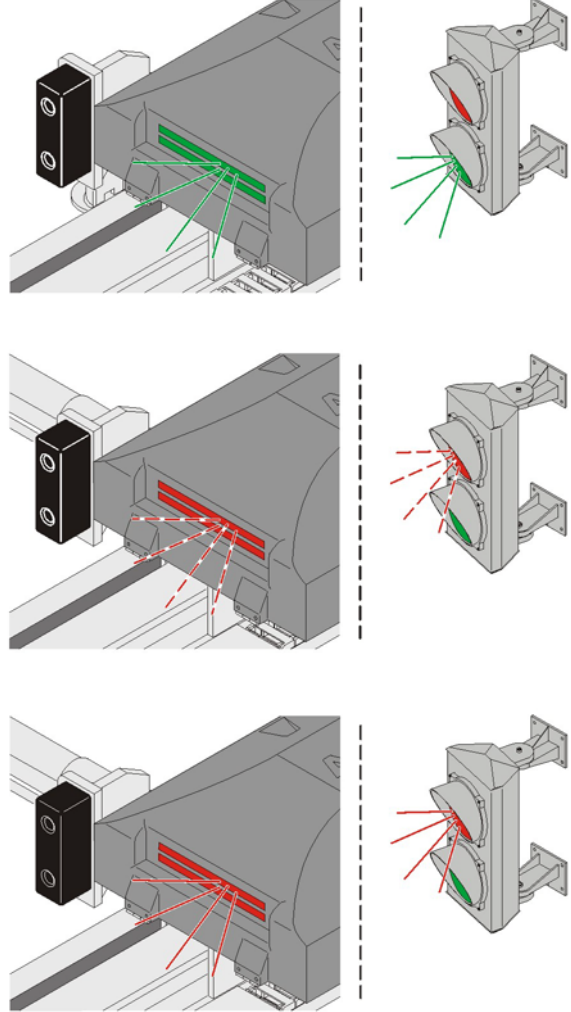


- 1) Kılavuz ray
- 2) Entegre trafik ışığı
- 3) Taşıyıcı
- 4) Tespit kolu
- 5) Dış LED ışığı
- 6) Paçalık sensörü (opsiyon)
- 7) Engelleme kolu
- 8) Ek dış trafik ışığı

1.2.1 Boyutlar

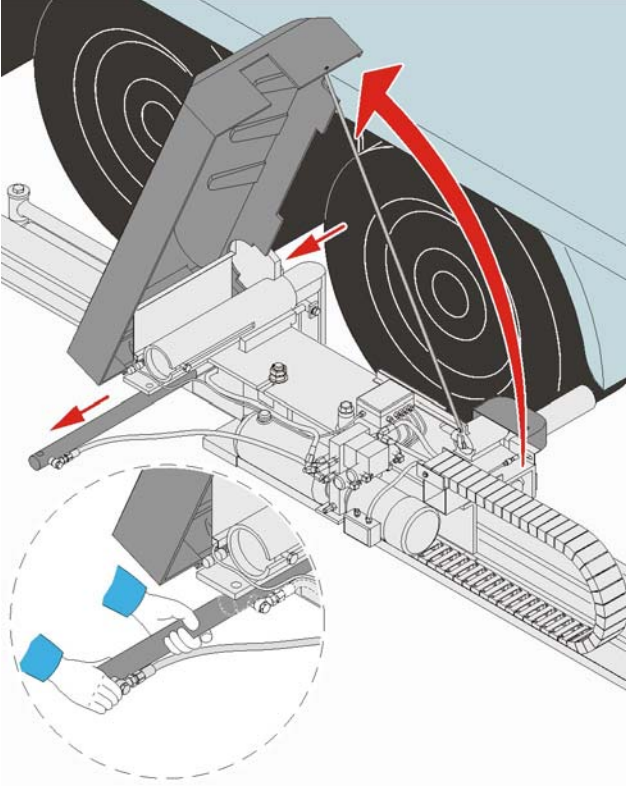


1.2.2 Parçalara genel bakış



1.2.3 Engelleme kolunun manuel olarak serbest bırakılması

Elektrik beslemesinde kesinti olması durumunda aracın ayrılmasını sağlamak için engelleme kolu serbest duruma getirilebilir.



1.3 Standart

Kısıtlama kuvveti	200kN
Standart Kablo uzunluğu	Motor kablosu 15 m Seksiyonel kapı sensörü kablosu 2,5 m Yükleme rampası sensörü kablosu 15,0 m
Trafik lambası	Taşıyıcıya entegre
Bağlantılı kilitli	Seksiyonel kapı için sensör Yükleme rampası için sensör
Dış LED ışığı	Parlaklık sensörüne sahiptir ve karanlık olduğunda yanar
Atlatma kilit anahtarı	Güvenlik kilidi işlevlerinin bağlantısını keser.
Kış modu anahtarı	Hidrolik ünitesi, her dört saatte bir, bir dakika boyunca kapalı devrede çalışır.

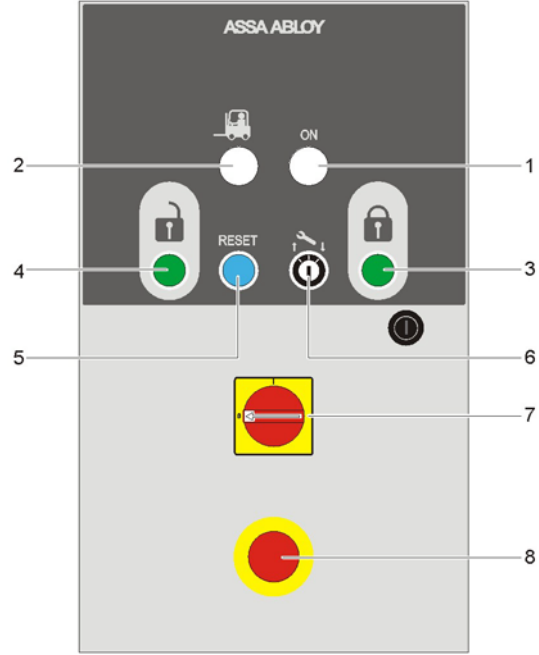
1.4 Seçenekler

Trafik lambası	Ek dış ünite, 12,0 m kablolu
Bağlantılı kilitli	Araç tespit sensörü (Rampa Giriş sensörü)
Paçalık sensörü	Engelleme kolunun aracın sert ve alçak paçalıklarına zarar vermesini sağlayan sensör
Ekipman	Döküm beton kurulum park kılavuzları Cıvatalı kurulum park etme kılavuzları

1.5 Güvenlik kilidi işlevleri

- Yükleme bölümü kapısının sensörü, sabitleme sisteminin yalnızca kapı kapalıyken etkinleştirilebilmesini sağlar. Standart bir yükleme işleminde, yükleme işlemi tamamlandığında kapı kapatılır. Dolayısıyla bu güvenlik kilidi işlevi, sabitleme sisteminin çok erken devreden çıkmasını engelleyerek aracın erken ayrılmasını önler. Bu sayede forklift sürücüleri için olası tehlikeli durumları önler. Bu yükleme işlemi, birçok endüstride standarttır ve yükleme rampası kapının arkasında ya da yükleme yuvasının dışında olacak şekilde monte edilebilir.
- Yükleme rampası sensörü, sabitleme sisteminin sadece kapı ve yükleme rampası kapalı olduğunda etkinleştirilebilmesini de sağlar. Yüklemede işlemler malların üretim için ne zaman hazır olacağına göre gruplara ayrılır, her bir işlem grubu arasında yükleme bölmesi araca bağlı kalırken yükleme bölümünün kapısı kapatılır. Dolayısıyla bu güvenlik kilidi işlevi, sabitleme sisteminin çok erken devreden çıkmasını engelleyerek aracın erken ayrılmasını önler. Bu sayede forklift sürücüleri için olası tehlikeli durumları önler. Bu yükleme işlemi, bazı üretim şirketleri tarafından kullanılmaktadır ve yükleme rampası yüklemeye yuvasının dışında olacak şekilde monte edilebilmektedir.
- Araç tespit sensörü, sabitleme sisteminin sadece bir araç pozisyonda olduğunda etkinleştirilebilmesini de sağlar. Güvenlik kilidi işlevi araç, yükleme bölümünün önünde doğru pozisyona gelmeden önce sabitleme sisteminin istenilmeden hareket etmesini engelleyerek araçların sürüş alanı dışındaki insanlar için olası tehlikeleri önler.

1.6 Kontrol Kutusu



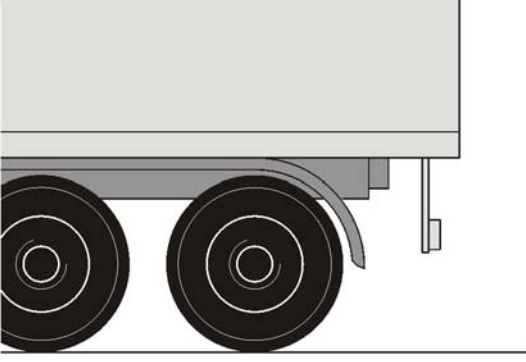
Uygun: HxWxD 500x300x220 mm

- 1) Gücün açık olduğunu göstermek için beyaz yanar.
- 2) Yüklemeye rampası ya da sekiyonel kapının açıldığını göstermek için yeşil yanar (araçlar bağlıdır ve engellenmektedir).
- 3) Sabitleme sisteminin ileri hareket etmesi ve aracı engellemesi için sistem etkinleştirme düğmesi. Düğme lambası, sabitleme sistemi kullanıma hazır olduğunda ya da araç tespit sensörü etkin olduğunda yeşil yanar.
- 4) Sabitleme sisteminin yeniden park pozisyonuna gelmesini sağlamak için düğme.
- 5) Sabitleme sistemini SIFIRLAMAK için düğme. Sistemdeki hatayı ya da acil durum düğmesinin etkin olduğunu göstermek için mavi yanar.
- 6) Bakım için kilit anahtarı.
- 7) Ana Şalter.
- 8) Acil durum durdurma düğmesi.

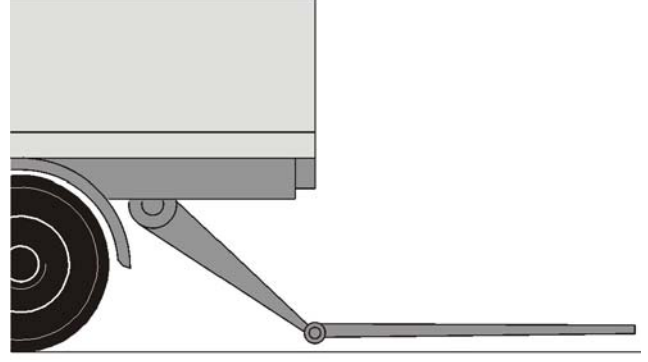
2. Araç Özellikleri

ASSA ABLOY DE6190AR otomatik sabitleyici, arka lifti olan ya da olmayan araçların büyük çoğunluğu için kullanılabilir. Tek dingilli, iki dingilli ya da üç dingilli ve 3,5 tona kadar düşük ağırlıktaki çoğu daha küçük araçlar.

Arka lifti olmayan araç

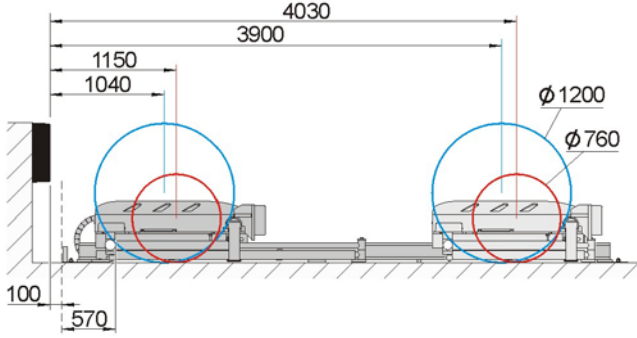


Arka lifti olan araç



2.1 Sabitleme sisteminin çalışma aralığı

Çalışma aralığı, ASSA ABLOY DE6190AR otomatik sabitleyici ile sabitlenebilecek uygun araçları tanımlamaktadır.



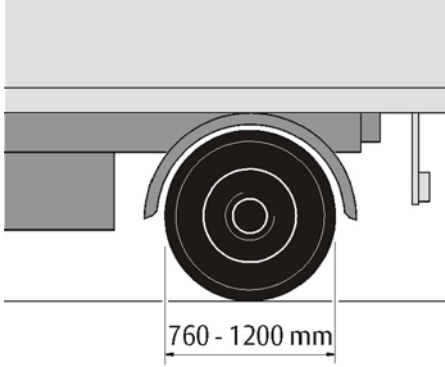
ASSA ABLOY DE6190AR otomatik sabitleyici ürününün arka pozisyonu, arka liftli araçların çalışmasına izin vermek için tamponun ön tarafından 100 mm'dir. Bu pozisyonda tampon ile arka tekerlek arasındaki mesafe en az 670 mm (tekerlek tespit kolundan itibaren 570 mm artı tampondan itibaren 100 mm) olmalıdır.

Sistemin çalışma aralığı, araçların tekerlek grubunun boyutuna bağlıdır.

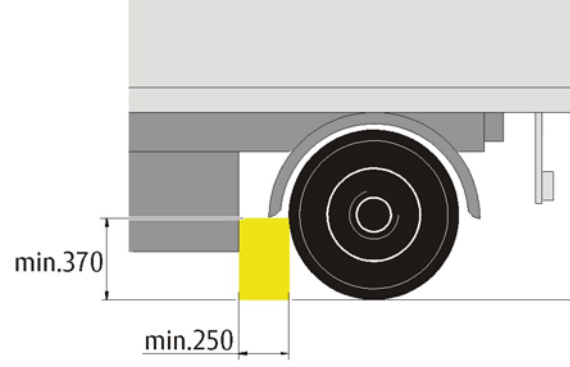
Tekerlek seti çapı	Tampondan tekerleğin ortasına asgari mesafe	Tampondan tekerleğin ortasına azami mesafe	Çalışma aralığı
760 mm	1150 mm	4030 mm	2880 mm
1200 mm	1040 mm	3900 mm	2860 mm

2.2 Uygun tekerleklerin boyutları

Uygun araçların boyutları
760 ve 1,200 mm arası çap



Tekerleğin önündeki boş alan
(engelleme kolu için)



2.3 Uygun olmayan araçlar



3. Teknik Özellikler

Elektrik

Güç kaynağı	380 V Trifaze+Topraklama
Güç	10 Amper
Kontrol	24V DC
MOELLER otomasyonu	EASY 721-DC-TC
Kararlı güç kaynağı	24 V DC korumalı (sigorta gerekli değildir)
Geri çekilebilir röleler	EVET – Tesis bakımı
Konektörlü kablolama	EVET – Tesis bakımı
Kapı pozisyonu sensörü	EVET (seri) – Reflex Sick sensör (güvenlik kilidi ED 6059)
Rampa pozisyonu sensörü	EVET (seri) – Reflex Sick sensör (güvenlik kilidi ED 6059)
"NO" kontak motorlu kapı engellemesi	EVET (Seri) – Terminal bloğuna geri bildirim (güvenlik kilidi ED 6059)
"NO" kontak hidrolik rampa engellemesi	EVET (Seri) – Terminal bloğuna geri bildirim (güvenlik kilidi ED 6059)
Engelleme kolu pozisyonu sensörü	Kontrol göstergesi lambalı endüktif sensör NBN8-12GM50-E2-V1
Tekerlek algılama sensörü	Kontrol göstergesi lambalı endüktif sensör NBN8-12GM50-E2-V1
Otomatik güvenlik aydınlatması	EVET (seri) – ayarlanabilir karanlık lambalı 4 W'lık 2 LED lamba
Sinyalizasyon LED lambaları	EVET (seri) – Taşıyıcı üzerinde kırmızı ve yeşil LED şeritler
İç gösterge lambası LED sinyalizasyonu	EVET (seri)
Sesli alarm	EVET (seri) - Ayarlanabilir
Bakım kontak anahtarı	EVET (seri) kontrol göstergesi lambalı
Yaz/kış işlevi	EVET (seri)
Otomatik dönme işlevi (araç yoksa)	EVET (seri) – Yanlış manevraların rampayı engellemesini önler
Aracın frenleri devrede olmadığında güvenliği serbest bırakır	EVET (seri) – Rampa bir eğimdeyse çok önemlidir

Endüktif sensörler yalnızca, metalik bir kütle var olduğunda çalışır. Dolayısıyla kar, yağmur vb. gibi diğer malzemelere duyarlı değildir (koruma sınıfı IP 65)

Hidrolik

Hidrolik ünitesi	Motor 1,1 Kw TX 905-1500 rpm 220/380 Tri, 60 bar'a ayarlı
Hidrolik pompası	9,8 cc MHYDE 3434 12 litre tank
Kontrol göstergesi LED lambalı solenoid valfleri ve bobinleri	2 solenoid valf NG6 VNK 4 bobin 24 Volt DC A-B 22S6-50 NG6 VNK'de 2 ters dönmeyi önleyici
Tapalar	3/8'li setler
Hortumlar	SAE 100 3/8 servis basıncı 330 bar
Yağ	%95 biyolojik olarak bozunabilir - BESLUX HIDRO-BAT 32

Boyutlar

Sabitlenme sisteminin toplam uzunluğu, genişliği ve yüksekliği	4800 mm x 775 mm x 535 mm
Ağırlık	800 kg
Tekerlek engelleme yüksekliği	370 mm

4. Güvenebileceğiniz servis



Altın

En iyi koruma

Tam kapsamlı Altın Servis, yıllık masraflarınızı planlamanızı ve bütçelendirmenizi sağlar.

- Acil durumlarda yedek parçalar
- Acil durumlarda işçilik ve seyahat masrafları
- Parçaların, önleyici bakım programına, yasal ve güvenlik gereksinimlerine uygun şekilde değiştirilmesi



Gümüş

Ekstra avantajlar

İş saatleri sırasında tüm servis çağrılarınıza yanıt verdiğimiz Gümüş Servis içinizin rahat etmesini sağlar.

- Acil durumlarda işçilik ve seyahat masrafları
- Önleyici bakım



Bronz

Programlı Bakım

Bronz Servis'te, programlı saha ziyaretleri sırasında kapılarınızın ve yükleme sistemlerinizin, düzenli olarak bakımının yapıldığını ve incelendiğini bilirsiniz.

- Önleyici bakım

Tüm paketlerde dahildir

Her yıl 1-4 programlı bakım ziyareti	24/7 öncelikli servis hattı ve hızlı yanıt	Güvenlik, uyum ve kalite kontrolü denetimleri	Sahada sağlanan dökümantasyon raporları
--------------------------------------	--	---	---

Güvenebileceğiniz uzman servis

Sağlıklı bir işletmede, malların, hizmetlerin ve insanların, her gün geçiş noktalarından düzenli olarak geçmesi önemlidir. Ancak yoğun trafik, geçiş sistemleri üzerinde, çalışmasını sağlamak için her bir bileşenin devreye girmesi nedeniyle baskı oluşturur.

ASSA ABLOY Geçiş Sistemleri, endüstrinin en komple, esnek servis çözümlerini sunmaktadır. Çünkü bir ASSA ABLOY kapı ya da yükleme sistemi kadar sağlam ve iyi üretilmiş bir ürünün bile en iyi durumda çalışmaya devam etmesi için bakım gereklidir.

Pro-aktif bakım paketleri

ASSA ABLOY servis sözleşmesi, size güvenebileceğiniz servisi sağlar. Servis gereksinimlerinize ilgilenmek için konusunda uzman, yerel servis teknisyenlerine sahibiz. Endüstriyel kapılar ve yükleme sistemlerinizin çalışmasını sağlamak için çok çeşitli yedek parça ve uzmanlıkla donatılmıştır.

Bir ASSA ABLOY servis sözleşmesi ile, hangi marka olursa olsun kapı ve yükleme sistemleri dahil olmak üzere sözleşmenizdeki tüm geçiş sistemlerinin güvenilir, güvenli ve sürdürülebilir çalışacağından emin olabilirsiniz.

ASSA ABLOY e-maintenance™ (isteğe bağlı eklenti)

Geçiş sistemlerinizi ve geçmişini online olarak görmek amacıyla ASSA ABLOY e-maintenance™'i servis paketinize ekleyin ve aşağıdakilerden yararlanın:

- Tüm kapılarınızda gerçek zamanlı verilere kolay erişim
- Planlama, sipariş ve servis bilgileri
- Yaşam döngüsü maliyetlerini kontrol etmenize yardımcı olacak bilgiler

Dizin

A	
Açıklama	4
Araç Özellikleri	10
B	
Boyutlar	7
C	
Çalışma modu	4
E	
Engelleme kolunun manuel olarak serbest bırakılması	8
G	
Genel Bakış	7
Güvenebileceğiniz servis	13
Güvenlik kilidi işlevleri	9
K	
Kontrol Kutusu	9
P	
Parçalara genel bakış	7
S	
Sabitleme sisteminin çalışma aralığı	10
Seçenekler	8
Standart	8
T	
Teknik Özellikler	12
Telif Hakkı ve Feragatname Uyarısı	2
U	
Uygun olmayan araçlar	11
Uygun tekerleklerin boyutları	11

ASSA ABLOY Group, geçiş çözümlerinde dünya lideridir.
Her gün milyarlarca insana daha açık bir dünyada yaşamalarına yardımcı oluyoruz.

ASSA ABLOY
Entrance Systems

ASSA ABLOY Geçiş Sistemleri olarak, malzemelerin ve insanların verimli ve güvenli akışına yönelik çözümler sunuyoruz. Sizlere, çok çeşitli otomatik yaya, endüstriyel ve konut kapıları, yükleme rampaları, çevresel it yapımı ve teknik servis konularında hizmet veriyoruz.

assaabloyentrance.com



ASSA ABLOY Entrance Systems

assaabloyentrance.com