

Produktdatablad

Takskjutport

ASSA ABLOY OH1042FG

ASSA ABLOY
Entrance Systems

Experience a safer
and more open world



Copyright och friskrivningsklausul

Innehållet i denna skrift har sammanställts med största möjliga noggrannhet, men ASSA ABLOY Entrance Systems tar trots detta inte något ansvar för eventuella skador som kan uppstå på grund av fel eller saknad information i denna skrift. Vi förbehåller oss rätten att göra lämpliga tekniska ändringar utan att det meddelas i förväg.

Inga rättigheter kan tas i anspråk utifrån innehållet i detta dokument.

Kulörguider: Kulörskillnader kan uppstå beroende på olika tryck- och publiceringsmetoder.

Ingen del av denna skrift får kopieras eller publiceras genom scanning, utskrift, kopiering, mikrofilmning eller någon annan process utan att skriftligt tillstånd först inhämtats från ASSA ABLOY Entrance Systems.

Copyright © ASSA ABLOY Entrance Systems AB 2006-2021.

Alla rättigheter förbehålles.

ASSA ABLOY, Besam, Crawford, Albany och Megadoor som ord och logotyper är varumärken som tillhör ASSA ABLOY Group.

Tekniska fakta

Funktioner

Maxstorlek: (B x H)*	5.500 mm x 4.250 mm
Ramtjocklek:	44 mm
Rammaterial:	Rörram i aluminium
Utfyllnad:	Fönster ≤ DLW 3300 mm, 1 fönster >DLW 3300 mm, 2 fönster
Färg, utsida:	Naturaluminium
Färg, insida:	Naturaluminium
Skentyper:	Standard: SL Tillval: HL, LL, VL, HHL
Fönster:	SH6: 6 mm HG, Dubbelglas på begäran
Elektrisk drift:	Tillval: Automatisk drift, Tillträdesövervakning, Säkerhetsfunktioner

Prestanda

Öppnings-/stängningshastighet:	CDM9: 0,25 m/s CDM9 HD: 0,18 m/s CDM9 2H: öppning 0,5 m/s, stängning 0,25 m/s	
Förväntad livslängd:	Port: 200 000 portcykler eller 10 år, om service-/utbytesprogram utförs Fjädrar: 20.000 portcykler	
Motstånd mot vindlast, EN12424	Isolerade panelsektioner	Class 3 (DLW ≤ 4250) Class 2 (4250 < DLW) (Högre klass på begäran)
	Rambyggda sektioner	Class 3 (DLW ≤ 3650) Class 2 (3650 < DLW) (Högre klass på begäran)
Värmepermeabilitet, EN12428	4,8 W/(m².K) SH6, Dubbelglas på begäran (4000 x 4000 mm)	
Vattengenomsläpplighet, EN12425	Klass 3 (4000 x 4000 mm)	
Luftgenomsläpplighet, EN12426	Klass 3 (4000 x 4000 mm)	

* Högre vindlastklassificering på begäran

Innehåll

Copyright och friskrivningsklausul	2
Tekniska fakta	3
Innehåll	4
1. Beskrivning	6
1.1 Allmänt.....	6
1.2 Mått	6
1.2.1 Dagerbredd och dagerhöjd	6
1.2.2 Sektionsstorlekar	6
1.3 Portblad	7
1.3.1 Konstruktion.....	7
1.3.2 Material	7
1.3.3 Vertikalt tvärsnitt	7
1.3.4 Färger	8
1.3.5 Fönster.....	8
1.3.6 Tätningar.....	8
1.3.7 Vindförstärkt sektion.....	9
1.3.8 Handtag.....	9
1.3.9 Skjutregellås	9
1.4 Balanseringssystem.....	10
1.4.1 Säkerhetsanordningar	10
1.5 CEN-prestanda.....	11
1.5.1 Förväntad livslängd	11
1.5.2 Motstånd mot vindlast	11
1.5.3 Resistens mot vattenpenetration	11
1.5.4 Lufttäthet.....	12
1.5.5 Värmepermeabilitet.....	12
1.5.6 Manöverkrafter och säkra öppningar	12
1.6 Skensatser	13
1.6.1 Allmänt.....	13
1.6.2 SL - Standardlyft	13
1.6.3 SLL - Standard låglyft	13
1.6.4 LL - Låglyft	13
1.6.5 HL - Höglyft	13
1.6.6 HHL - Höglyft med fjäderpaket vid änden av den horisontala skenan	14
1.6.7 VL - Vertikallyft.....	14
1.6.8 Special skensatser.....	14
2. Tillval / Tillgängligt	15
2.1 Fasta profiler.....	15
2.2 Valfria färger	15
3. Specifikationer	15
3.1 Fönster.....	15
3.1.1 Antal fönster	15

4.	Manöversystem	16
4.1	Typ av insatser.....	16
4.1.1	Neddragningsrep	16
4.1.2	Kedjehandspel	16
4.1.3	Elektrisk manövrering	16
4.2	CDM9 Motor - 950-portstyrsystem	17
4.2.1	CDM9-motor.....	17
4.3	Riktlinjer för urval för manövreringstyp	18
4.4	Urvalsriktlinjer för portmaskineri	18
4.5	950 Portstyrsystem	18
4.6	Riktlinjer för automation	18
4.7	Åtkomst och automatik	19
4.7.1	Grundläggande styrfunktioner	19
4.7.2	Externa styrfunktioner	19
4.7.3	Automatiska styrfunktioner	19
4.7.4	Säkerhetsfunktioner	20
4.7.5	Extra funktioner	20
5.	Bygg- och utrymmeskrav	21
5.1	Förberedelser för bygge	21
5.1.1	Installationsförberedelser	21
5.2	Erforderligt utrymme	21
5.2.1	Erforderligt utrymme SL.....	22
5.2.2	Erforderligt utrymme HL.....	23
5.2.3	Erforderligt utrymme HHL	24
5.2.4	Erforderligt utrymme LL.....	25
5.2.5	Erforderligt utrymme VL	26
6.	Service du kan lita på	27
	Index	28

1. Beskrivning

1.1 Allmänt

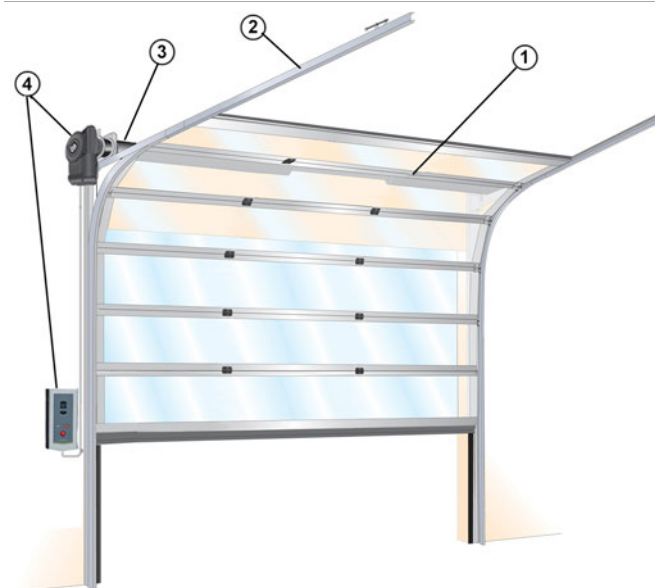
ASSA ABLOY OH1042FG takskjutport är en av de stabilaste takskjutportarna på marknaden.

Det är en takskjutport som är lämplig för alla typer av byggnader med hänsyn till både funktion och utseende. Hög flexibilitet gör det möjligt att installera den här porten i nästan alla typer av byggnad.

Porten glider upp under taket när den öppnas och lämnar portöppningen helt fri.

Porten är tillverkad av rörprofiler av aluminium, fyllda med fönster. Det höga ljusinsläppet gör denna port till det idealiska valet för arbetsmiljöer som kräver bra belysning.

ASSA ABLOY OH1042FG takskjutport har konstruerats för att uppfylla alla drift- och säkerhetskrav i EU-direktiven och de standards som utgivits av CEN (European Standardization Committee).



Porten har 4 huvuddelar:

- 1) Portblad
- 2) Skensystem
- 3) Balanseringssystem
- 4) Manövreringssystem

1.2 Mått

1.2.1 Dagerbredd och dagerhöjd

ASSA ABLOY OH1042FG takskjutport levereras i följande storlekar:

	Dagerbredd	Dagerhöjd
Min.:	2.050 mm	1.979 mm
Max.:	5.500 mm	4.250 mm

1.2.2 Sektionsstorlekar

Sektionshöjd:	400 - 600 mm*
Tjocklek:	44 mm

*Portbladets höjd är jämnt fördelad över sektionerna (standard).

Antal sektioner

DLH ram bottensektion	Antal sektioner
0000 - 1979	3
1980 - 2579	4
2580 - 3179	5
3180 - 3779	6
3780 - 4250	7

1.3 Portblad

1.3.1 Konstruktion

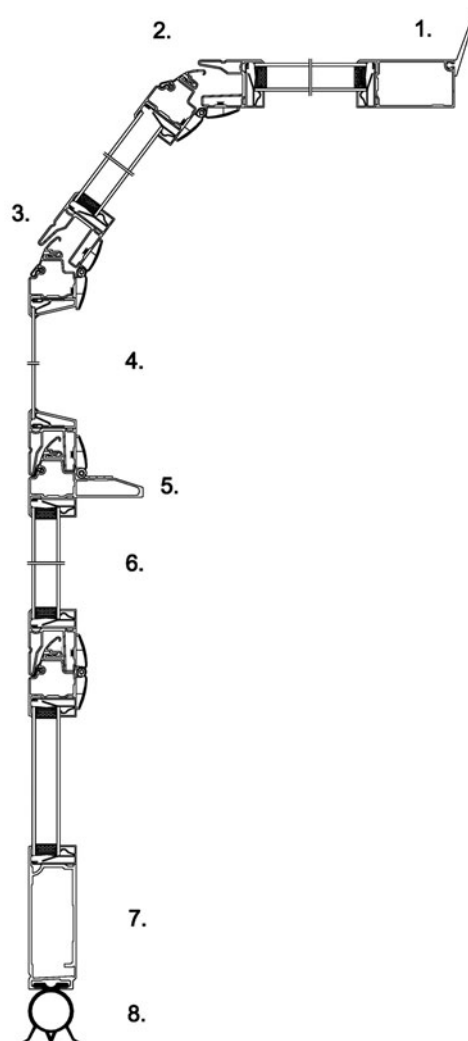
ASSA ABLOY OH1042FG takskjutport-bladet har horisontella sektioner som är sammansatta med gångjärn. De yttre gångjärnen i varje sektion har rullar som löper i skenorna. De horisontala profilerna är aluminiumrörarmar med fönster.



1.3.2 Material

Dessa profiler är aluminiumrörarmar, utrustade med fönster. Bottenprofilen är en ramkonstruktion med fönster, men kan, om så krävs, också levereras som en isolerad panel.

1.3.3 Vertikalt tvärsnitt



- 1) Topptätning
- 2) Integrerat fingerklämskydd
- 3) Tätning i profilskarvarna
- 4) Enkelhärdad 6 mm glas (standard)
- 5) Panelförstärkning - vindförstärkning (vid behov)
- 6) Dubbelglas, 27 mm (på begäran)
- 7) Ram bottenprofil
- 8) Bottentätning

1.3.4 Färger

ASSA ABLOY OH1042FG takskjutport finns tillgänglig i olika färger på begäran. Ramar levereras i naturanodiserat aluminium som standard.

1.3.4.1 Standardfärger

Ramar

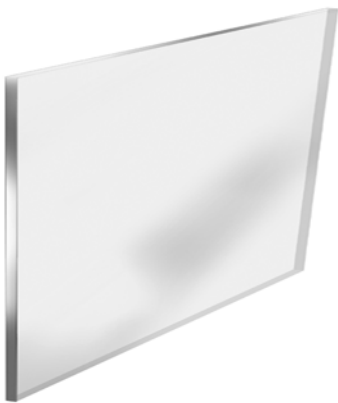
- Ramarna levereras som standard i naturaluminium.

1.3.5 Fönster

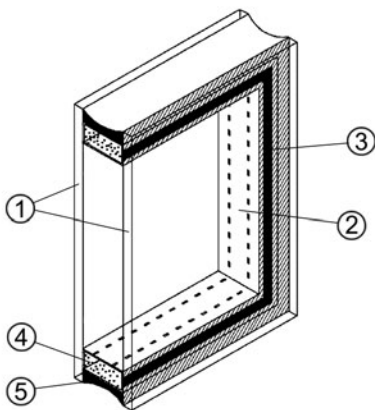
Ramkonstruktionen tillåter fönster i alla sektioner. Ljusöppningen är densamma för alla fönstertyper och beror på portbladets dimensioner.

1.3.5.1 SA/SH

SH6: Enkelhärdat glas 6 mm



Dubbelhärdat glas på begäran



- 1) Dubbelhärdat glas
- 2) Distansram av aluminium
- 3) Butyltätning
- 4) Absorberande sickativ (torkmedium)
- 5) Silikontätning

1.3.6 Tätningar

Porten är försedd med väl utformade tätningar på samtliga sidor, vilket ger porten utmärkta tätningsegenskaper.

1.3.6.1 Topptätning

Topptätningen är installerad på topppanelen för att tätat avståndet mellan panel och vägg. EPDM topptätningen av gummi säkerställer en optimal isolering och täthet.



1.3.6.2 Sidotätning

Installerad på skensats för att tätat gapet mellan skenor och portblad. Den dubbelläppade sidotätningsdesignen med isoleringskammare säkerställer en optimal isolering och tätning.



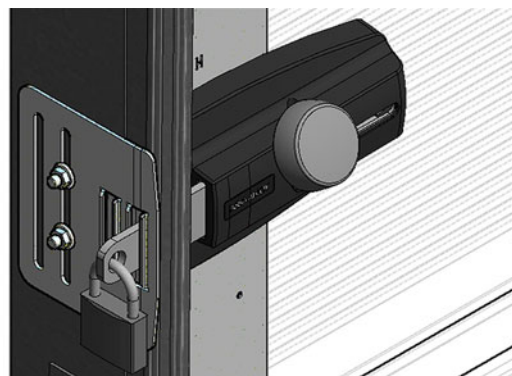
1.3.6.3 Bottentätning

Installerad på underkanten av bottenpanelen, för att fungera som en barriär samt stötdämpare. Det flexibla EPDM-gummimaterialet och O-formen erbjuder kontinuerligt tryck på golvet och säkerställer maximal tätning. Bottentätningen är monterad i en ABS-adapter för optimal isolering och reducerad risk för kondens.



1.3.9 Skjutregellås

En standard ASSA ABLOY OH1042FG takskjutport är utrustad med ett skjutregellås. Skjutregellåset låser porten från insidan utan användning av nyckel. Skjutregellåset har ett hål i låsregeln för användning med ett 12 mm hänglås.



1.3.7 Vindförstärkt sektion

Bredare portpaneler och paneler med fönster är förstärkta med metallprofiler. Dessa förstärkningar reducerar böjning av panelerna orsakade av vindbelastningar eller när portbladen är i horisontalt läge och böjs under sin egen vikt. Den vindförstärkta sektionen är integrerad i aluminiumprofiler.

1.3.8 Handtag

För manuell drift är varje ASSA ABLOY OH1042FG takskjutport försedd med ett fast, bekvämt handtag att greppa.



1.4 Balanseringssystem

Balanseringssystemet balanserar porten genom att tillämpa en kraft som motsvarar vikten på portbladet. På så sätt kan portbladet flyttas upp och ner manuellt, och förbli öppet i alla lägen.

Systemet är installerat överst eller längst bak på skensatsen och fungerar så här: Två torsionsfjädrar är installerade på axeln ovanför portöppningen. Denna axel har en vajertrumma i vardera ände från vilken portvajerarna är fästa i nedre hörnen på portbladet. När axeln vrids flyttas porten upp eller ner.

1.4.1 Säkerhetsanordningar

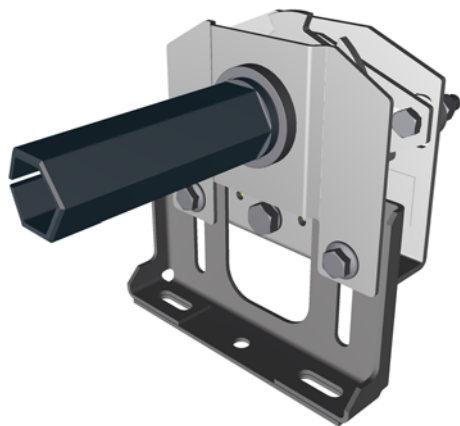
Balanseringssystemet klarar stora krafter. Om en fjäder eller vajer går sönder, förloras dess motkraft. Porten är därför utrustad med två säkerhetsenheter som kan blockera nedåtgående portrörelse:

- Fjäderbrottssäkring (standard)
- Vajerbrottssäkring (tillval)

1.4.1.1 Fjäderbrottssäkring (SBD)

Fjäderbrottssäkringen (SBD) levereras med alla ASSA ABLOY OH1042FG takskjutportar.

Vid fjäderbrott aktiveras fjäderbrottssäkringen (SBD) av den plötsliga fallkraften. Axeln kommer att låsas på mindre än 300 mm av portrörelsen.



1.4.1.2 Vajerbrottssäkring (CBD)

Vajerbrottssäkring (CBD) är en extra säkerhetsanordning. Vid vajerbrott kommer portbladet att blockeras efter ett fall på mindre än 300 mm för att undvika skada.



1.5 CEN-prestanda

1.5.1 Förväntad livslängd

Port: 200 000 portcykler eller 10 år, om service-/utbytesprogram utförs
Fjädrar: 20.000 portcykler

1.5.2 Motstånd mot vindlast

EN12424

Testresultat	Klass 3 ($\leq$ DLW 3300mm)
	Klass 2 ($>$ DLW 3300 mm)

Klass	Tryck Pa (N/m ²)	Specifikation
0	-	Ingen prestanda bestämd
1	300	
2	450	
3	700	
4	1000	
5	> 1000	Undantag: Avtal mellan tillverkare och leverantör

Portstorlek 4000 x 3 450 mm

1.5.3 Resistens mot vattenpenetration

EN12425

Testresultat	Klass 3 (ingen gångdörr)
--------------	--------------------------

Klass	Tryck Pa (N/m ²)	Specifikation
0	-	Ingen prestanda bestämd
1	30	Vattenspray under 15 minuter
2	50	Vattenspray under 20 minuter
3	> 50	Undantag: Avtal mellan tillverkare och leverantör

1.5.4 Lufttätethet

EN12426	Utan gångdörr
Testresultat	Klass 3
Klass	Lufttätethet dp vid tryck på 50 Pa (m³m²/h)
0	-
1	24
2	12
3	6
4	3
5	1,5
6	Undantag: Avtal mellan tillverkare och leverantör

1.5.5 Värmepermeabilitet

EN12428	Enkelglas	Dubbelglas
Värmepermeabilitet	4,8*	På begäran

Portstorlek 4000 x 4000 mm

1.5.6 Manöverkrafter och säkra öppningar

EN12453 & EN12604	Krosskraft N	Krosskraft N	Krosskraft N
Öppningsmellanrum mm	200 mm från sidogränsen till höger från utsidan	I mitten av portöppningen	200 mm från sidogränsen till vänster från utsidan
50 mm	godkänd	godkänd	godkänd
300 mm	godkänd	godkänd	godkänd

Krosskraften är den kraft som behövs för att klämlisten ska aktiveras. Maximal tillåten kraft enligt EN12453, säkerhet för elektriska portar är 400 N inom en maximal tidsperiod på 0,75 s. Med standard ljusridå finns det ingen krosskraft.

1.6 Skensatser

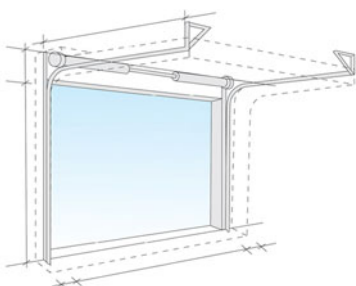
1.6.1 Allmänt

Skensatsen stödjer portbladet och dess rullar och styr det uppåt. Val av lämplig skensats utgår från olika faktorer:

- Tillgänglig överhöjd
- Porthöjd
- Fordonstyp
- Förekomst av takhinder, rör och traversbalkar.

Den undre skensatsen täcker de flesta tillämpningar. Övriga tillämpningar finns tillgängliga på begäran.

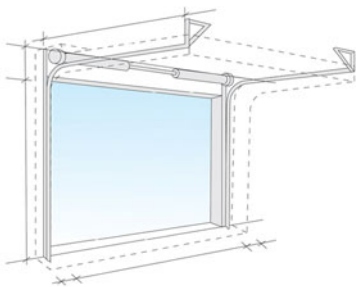
1.6.2 SL - Standardlyft



- Byggnadstyp: De flesta standard industribyggnader.
- Fördelar: Optimal design för vanliga byggnader.

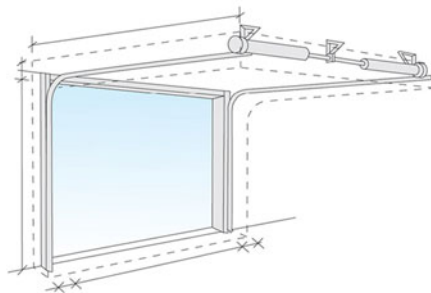
Standardlyft skensats, med fjäderpaket strax ovanför porten, är den vanligaste lösningen

1.6.3 SLL - Standard låglyft



- Byggnadstyp: Lågt i tak.
 - Fördelar: Få mer dagerhöjd med en begränsad överhöjd.
- Standardlyft med låg skensats är en variant av LL-systemet där fjäderpaketet är installerat just ovanför porten.

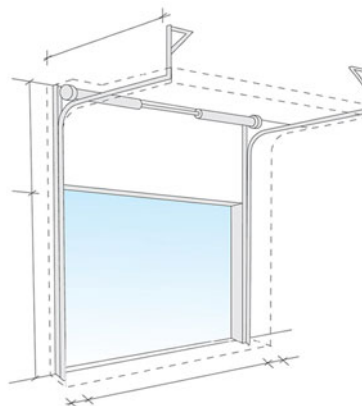
1.6.4 LL - Låglyft



- Byggnadstyp: Lågt i tak.
- Fördelar: Uppnå maximal dagerhöjd med minimal överhöjd.

Samma som standardlyft, men med fjäderpaketet i änden av de horisontala skenorna.

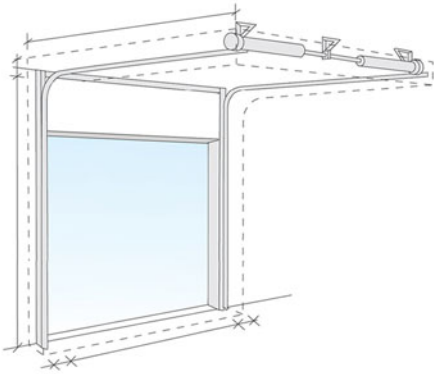
1.6.5 HL - Höglyft



- Byggnadstyp: Högt i tak. På höglyfts skensatsen är fjäderpaketet placerat högt ovanför porten.
- Fördelar: Med denna skentyp kan höga fordon passera längs portöppningen utan hinder från de horisontala skenorna.

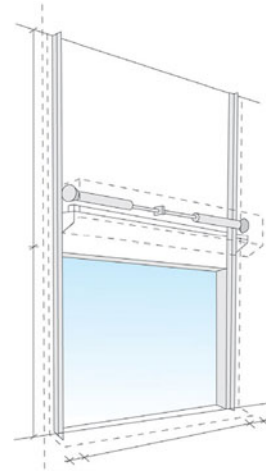
Denna skentyp används när det finns stort utrymme ovanför porten, och när utrymme behövs för arbete och trafik, t.ex.: höga fordon.

1.6.6 HHL - Höglyft med fjäderpaket vid änden av den horisontala skenan



- Byggnadstyp: Högt i tak. Används när utrymme mellan tak och lägre kant av horisontal skena är begränsad.
- Fördelar: Uppnå maximal höglyft med minimal överhöjd. Höglyftbeslag med fjäderpaket placerat i änden av den horisontala skenan.

1.6.7 VL - Vertikallyft

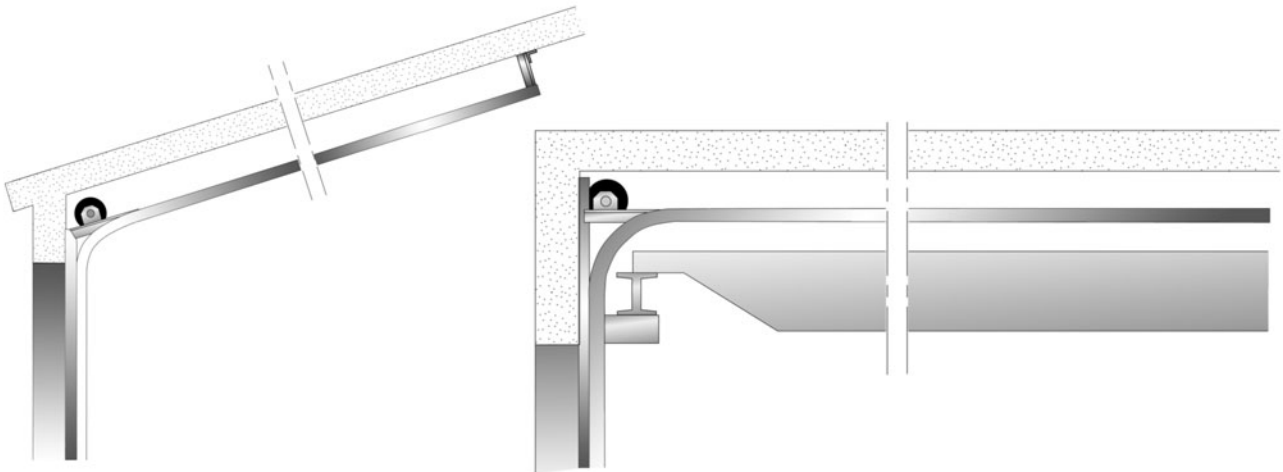


- Byggnadstyp: Mycket högt i tak och höga krav på arbetsutrymme.
- Fördelar: Höga fordon kan passera längs portöppningen utan hinder.

Om utrymmet mellan dagerhöjd och tak är tillräckligt, med denna skentyp, kan porten öppnas vertikalt.

1.6.8 Special skensatser

ASSA ABLOY OH1042FG takskjutport skensatsen kan skräddarsys för att se till att porten monteras på platser som kan förefalla omöjliga. Våra porttekniker kan lösa installationsproblem där porten måste dela utrymme med ventilationssystem, traversbalkar etc. Till exempel:



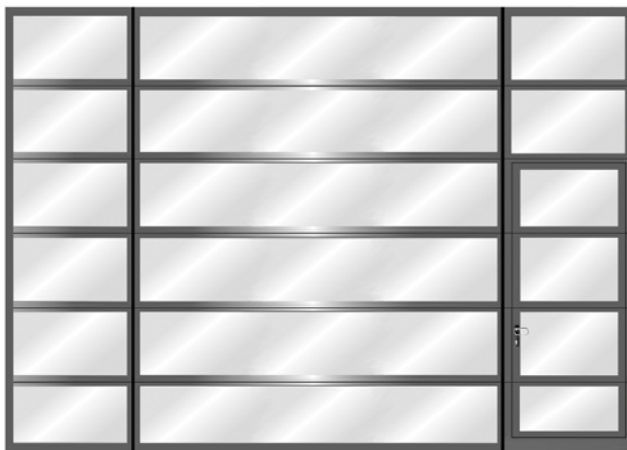
2. Tillval / Tillgängligt

2.1 Fasta profiler

Fasta profiler kan med fördel användas som utfyllnad intill nya portar som är mindre än väggöppningen. Fasta profiler finns som både topp- och sidoprofiler. Fasta profiler finns i samma färg och konstruktion som portbladet.

En fast sektion kan utrustas med en gångdörr av två skäl:
Lägre el- och säkerhetskostnader.

- Säkerhet: Genom att sätta in en separat gångdörr i en fast sektion intill industriporten kan man skilja fotgångar- och fordonstrafik åt.
- Lägre elkostnader: Öppningsutrymmet för frekvent fotgängartrafik minimeras.



2.2 Valfria färger

Ramar

- Fabriksmålning, alla RAL-färger

3. Specifikationer

3.1 Fönster

3.1.1 Antal fönster

För fönster är dagbredden uppdelad i ett fast rutnät. Antal fönster beror på portens dagbredd.

Dagbredd	Antal fönster
2050 - 3300 mm	1
3301 - 5500 mm	2

4. Manöversystem

4.1 Typ av insatser

ASSA ABLOY OH1042FG takskjutport kan öppnas och stängas manuellt. De kan också förberedas för elektrisk manövrering. Elektriskt manövrerade portar kan kontrolleras för hand eller vara helautomatiska. Trafikfrekvens, klimatkrav och portens vikt spelar en viktig roll vid valet av optimalt styrsystem.

4.1.1 Neddragningsrep

ASSA ABLOY OH1042FG takskjutport kan manövreras manuellt med ett neddragningsrep. Neddragningsrepet är direkt kopplat till portbladet.

4.1.2 Kedjehandspel

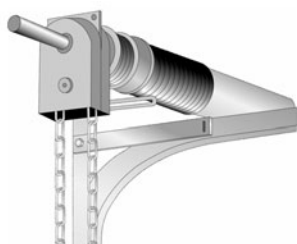
För tyngre portar ger ett kedjehandspel enklare portdrift. Det finns tre typer av kedjehandspel:

D-spel:



- D-spel: Kedjerörelsen överförs direkt utan växel till axeln. Rekommenderas för portar upp till 250 kg (Endast för hexagonal axel).

T-spel:



- T-spel: Växlad (utväxling 1:4) kedjeöverföring överförs direkt till axeln. Rekommenderas för portar upp till 250 kg (För alla axeltyper).

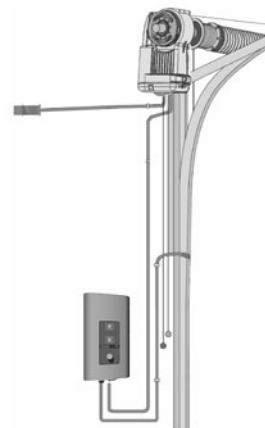
U-spel:



- U-spel: Växlad (utväxling 1:3) indirekt kedjeöverföring. Rekommenderas för portar på 250 upp till 400 kg (för alla axeltyper).

4.1.3 Elektrisk manövrering

ASSA ABLOY OH1042FG takskjutport Kan utrustas eller uppgraderas med ett elektroniskt manövreringssystem (obligatoriskt om portvikt är > 400 kg). Elektrisk drift ger åtkomst till fullt program med kodlås och automatikfunktioner, som kan uppfylla många manövreringsbehov, relaterade till trafiktyp och frekvens, portvikt och temperaturkontroll.



4.2 CDM9 Motor - 950-portstyrssystem

CDM9-motorn är en kombination av CDM9-motorn och 950-portstyrssystemet. CDM9-modellen finns tillgänglig för portar upp till 400 kg. CDM9 HD-modellen finns tillgänglig för portar upp till 800 kg. CDM9 2H-modellen för dubbla hastigheten finns tillgänglig för portar upp till 250 kg.

4.2.1 CDM9-motor

En huvuddel av systemet är maskineriet: en elektrisk motor som driver balanseringsaxeln med kabeltrummor och torsionsfjädrar. Den kan monteras på redan installerad port. CDM9 motorn monteras direkt på balanseringsaxeln och kräver ingen särskild väggförstärkning.

Om en port väger över 550 kg, bör CDM9 utrustas med ett integrerat växlat (utväxling 1:3.5) kedjehandspel:



Främsta egenskaper:

- Smidig och tyst
- Mjuk start- och stoppfunktion
- Passar alla skentyper och axlar
- Livslängd: 84.000 - 300.000 portcykler (beroende på vikt och temp.) t.ex.:
 - temp. 0 °C - +40 °C/vikt 250 kg = 300.000 cykler
 - temp. -20 °C - +60 °C/vikt 400 kg = 84.000 cykler

	CDM9	CDM9 HD	CDM9 2H
Matarspänning: +/- 10%	230V AC 1-fas 50/60Hz	230V AC 1-fas 50/60Hz	230V AC 1-fas 50/60Hz
Effekt:	0,37 kW	0,6 kW	0,37 kW
Skyddsklass:	IP65, med kontakt IP44	IP65, med kontakt IP44	IP65, med kontakt IP44
Tillåten portvikt, max.:	400 kg	800 kg	250 kg
Temperatur arbetsområde:	-20 °C till +55 °C*	-20 °C till +55 °C*	-20 °C till +55 °C*
Driftfaktor:	ED = 30% S3 10 min. intermittent	ED = 30% S3 10 min. intermittent	ED = 30% S3 10 min. intermittent
Monteringsförberedelser:	-	Vid installation mot vägg, krävs - en extra fastsättningsvinkel	

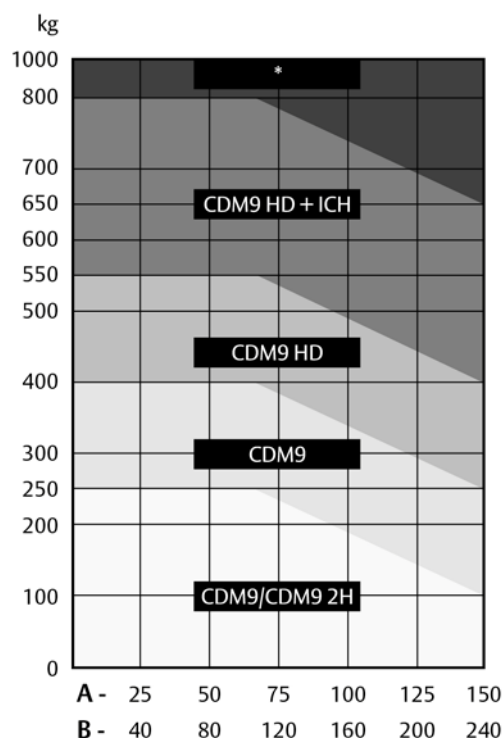
* Vid låga temperaturer kan de första cyklerna köras med reducerad hastighet för att förlänga motorns livstid. Kan utrustas med ett element för ett arbetsområde ner till -30°C.

4.3 Riktlinjer för urval för manövreringstyp

Portstorlek m ²	Öppningar/dag			
	1-5 dag	5-10 dag	10-15 dag	>25 dag
0 – 10	☐ / ☒	☐ / ☒	☒ / ☒	☒ / ☒
10 – 20	☐ / ☒	☒	☒ / ☒	☒ / ☒
> 20 – 42	☒	☒	☒ / ☒	☒ / ☒
> 42*	☒	☒	☒ / ☒	☒ / ☒

- ☐ Manuell manövrering
☒ Elektrisk manövrering
☒ Automatisk drift

4.4 Urvalsriktlinjer för portmaskineri



* Anpassad support Landskrona

Portöppningar/dag

A. Över 300 dagar/år

B. Över 220 dagar/år

Genomsnittlig portvikt

Stålport: 13 kg/m²

Alu port : 10 kg/m²

4.5 950 Portstyrsystem

950 Portstyrsystem är det mest avancerade styrsystemet som är helt förberett för en eller flera fysiska uppgraderingar från hela serien av automationssystem. Ett automationssystem gör det möjligt att öppna porten med hjälp av sensorer eller fjärrkontroll.

Styrenheten har en 3-siffrig diagnosdisplay som gör att du kan felsöka effektivt och visa hur många cykler porten genomfört. Tillsammans med serviceindikatorn möjliggör denna extrafunktion avancerad underhållsplanering för användningsställen där porten är en central del av den interna logistiken.



- Mått: 300 x 400 x 165 mm (bxhxd)

4.6 Riktlinjer för automation

"Automations D-kit" är paket med vanliga kombinationer. Kiten kan kompletteras med "tillägg till D-kit".

Automations D-kit	D1	D2	D3	D4	D5	D6
Förregling	☒	☒	☒	☒	☒	☒
Magnetslinga		☒		☒		☒
Trafikljus - Grönt + Rött					☒	☒
Varningslampor – Rött	☒			☒		
Tillägg till D-kit						
Varningsljus – Grönt	☐	☐	☐	☐		
Trafikljus - Grönt + Rött	☐	☐	☐	☐		
Reläbox	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Radar	☐	☐	☐	☐	☐	☐

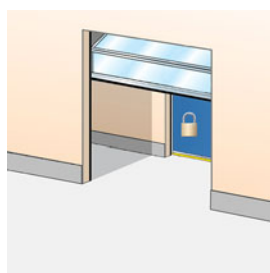
- ☒ Standard ☐ Tillval / Tillgängligt

4.7 Åtkomst och automatik

ASSA ABLOY erbjuder många olika funktioner som möjliggör avancerad kontroll av öppning och säkerhet. Se databladet för styrenheten för att se vilka funktioner som gäller för vilka modeller.

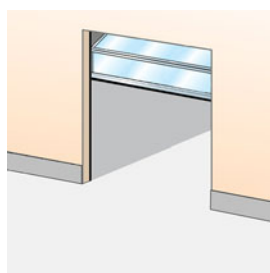
4.7.1 Grundläggande styrfunktioner

4.7.1.1 Förrögling



Används för klimatkontroll eller säkerhet; om port A är öppen kan inte port B öppnas. Om port B är öppen kan port A inte öppnas. En förröglad port kommer ihåg ett uppkommando, om det sker via en mikrobrytare.

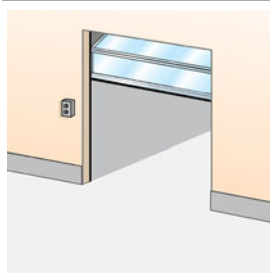
4.7.1.2 Reducerad öppning



När porten inte behöver öppnas helt och hållet, kan en extra omkopplare användas för att öppna porten till ett förprogrammerat reducerat öppningsläge.

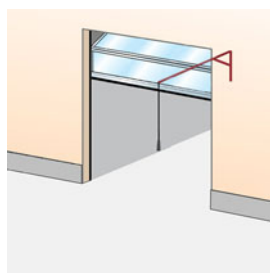
4.7.2 Externa styrfunktioner

4.7.2.1 Extern tryckknappslåda



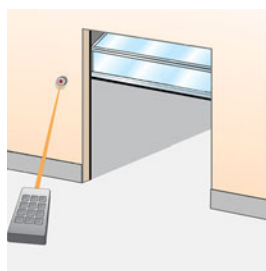
En extra tryckknappslåda är installerad utanför byggnaden eller invändigt nära porten om styrenheten måste installeras längre från portöppningen. Installeras på väggens insida eller utsida intill porten.

4.7.2.2 Dragkontakt



En dragkontakt ovanför portöppningen kan manövreras från t.ex. en gaffeltruck. Att dra i linan öppnar en stängd port eller stänger en öppen port. Installeras invändigt ovanför porten.

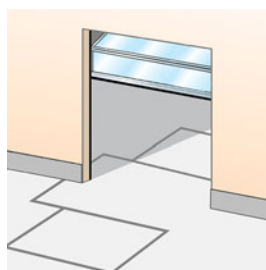
4.7.2.3 Fjärrkontroll



Med hjälp av en handhållen radiosändare går det att styra porten från ett fordon eller plats inom 50-100 meters avstånd från mottagaren och antennen vid porten. Porten kan förses med en fotocellstråle som styr stängningen. Mottagaren är installerad i styrskaftet och antennen på väggen intill porten.

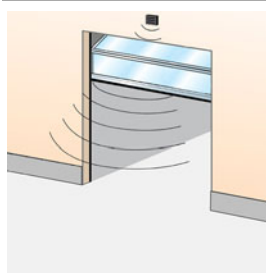
4.7.3 Automatiska styrfunktioner

4.7.3.1 Magnetslinga



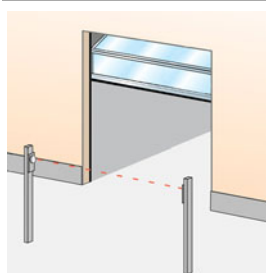
En sensor i golvet känner av metallobjekt (vanligtvis truckar, palltruckar) och öppnar porten automatiskt. Detta är en idealisk lösning för frekvent fordonstrafik. Installeras på utsidan, insidan eller på bägge sidorna av porten i marken.

4.7.3.2 Radar



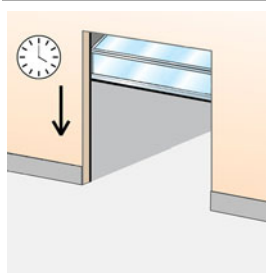
En infraröd sensor ovanför porten känner av ett objekt (fordon, person) inom ett specifikt avstånd från porten och öppnar porten automatiskt. Detta är en idealisk lösning för frekvent fordons- eller persontrafik. Ofta kombinerad med automatisk stängning. Installeras på väggens insida eller utsida ovanför porten.

4.7.3.3 Portöppning m. fotocell



En sats med fotoceller på stolpar, på vardera sidan porten. När en person eller ett fordon passerar mellan fotocellerna, bryts strålen och porten öppnas. Fotocellerna installeras på stolpar, på avstånd från porten.

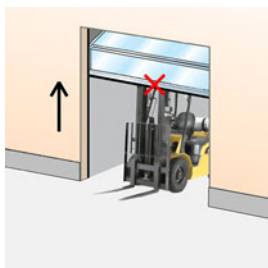
4.7.3.4 Automatisk stängning



En programmerbar timer som stänger porten efter en viss tid, antingen från den tidpunkt då porten är helt öppen och/eller efter passage av fotocellstråle. Justerbara mikrobrytare i styrenheten.

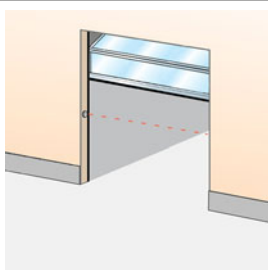
4.7.4 Säkerhetsfunktioner

4.7.4.1 Klämlist



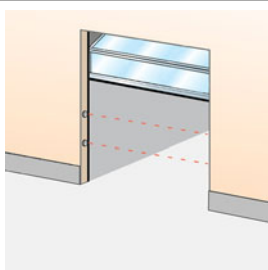
Som standard är alla portar med impulsfunktion för stängning eller någon form av automatisk stängning utrustade med ett klämskydd. Den optiska sensorn i tätningen nedtill identifierar eventuella hinder under porten vid stängning och reverserar portens rörelseriktning. Installerad i botten-tätningen.

4.7.4.2 1-kanaliga säkerhetsfotoceller



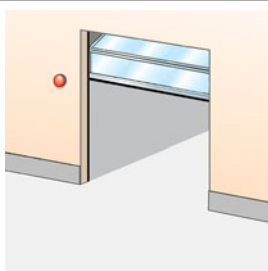
En fotocellsändare och -mottagare är installerade i dörröppningen. Om fotocellstrålen bryts under stängning stoppar dörren inom mindre än 30 mm och återgår till helt öppet läge. Installerad i portöppningen.

4.7.4.3 2-kanaliga säkerhetsfotoceller



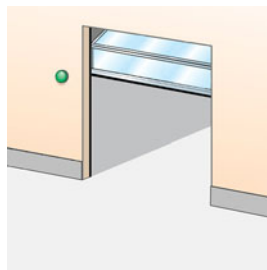
Två par fotocellsändare och mottagare installeras i portöppningen. Om en eller båda fotocellstrålarna bryts vid stängning, stannar porten på mindre än 30 mm, backar och öppnas helt. Installerad i portöppningen.

4.7.4.4 Varningslampor – Rött



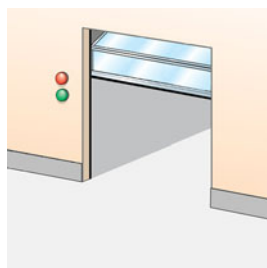
Två röda varningsljus ger information om den aktuella portens läge/funktion. Blinkande ljus varnar före stängning och under portrörelse. Tillval: Blinkande ljus varnar före stängning och under portrörelse. Installerad invändigt och utvändigt intill porten.

4.7.4.5 Varningslampor – Gröna



En eller två gröna varningsljus indikerar öppet läge för porten genom fast lysande sken. Installeras invändigt och/eller utvändigt på väggen intill porten.

4.7.4.6 Trafiksignaler - Rött och grönt



Om trafiken genom porten behöver dirigeras kan två röda och två gröna trafikljus installeras för att dirigera trafikens riktning. Från den sida där fordonet först detekteras att röra sig mot porten, slås de gröna trafikljusen på. De motsatta sidan visar ett rött trafikljus. Trafik från denna riktning måste släppa fram den andra. Vanligtvis installerad i t.ex. parkeringsgarage. Installerad invändigt och utvändigt intill porten.

4.7.5 Extra funktioner

4.7.5.1 UPS-batteribackup



Där strömbrott inte kan tillåtas eller det föreligger ökad risk för strömbrott kan UPS-batteribackupsystemet installeras för att lagra energi för 5 portcykler. Installerad på den invändiga väggen intill porten.

4.7.5.2 Reläbox



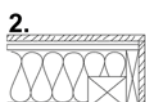
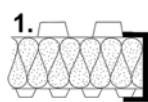
En försluten kopplingslåda gör det möjligt att säkert ansluta extern starkströmsfunktion.

5. Bygg- och utrymmeskrav

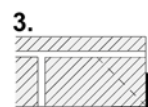
5.1 Förberedelser för bygge

5.1.1 Installationsförberedelser

ASSA ABLOY OH1042FG takskjutport levereras i delar och installeras på plats. Allt nödvändigt monteringsmaterial inkluderas. För varje skentyp erbjuder ASSA ABLOY specifika installationskit för att placera porten i byggnadens fasad.



- 1) Stål
- 2) Trä
- 3) Tegel och betong



5.2 Erforderligt utrymme

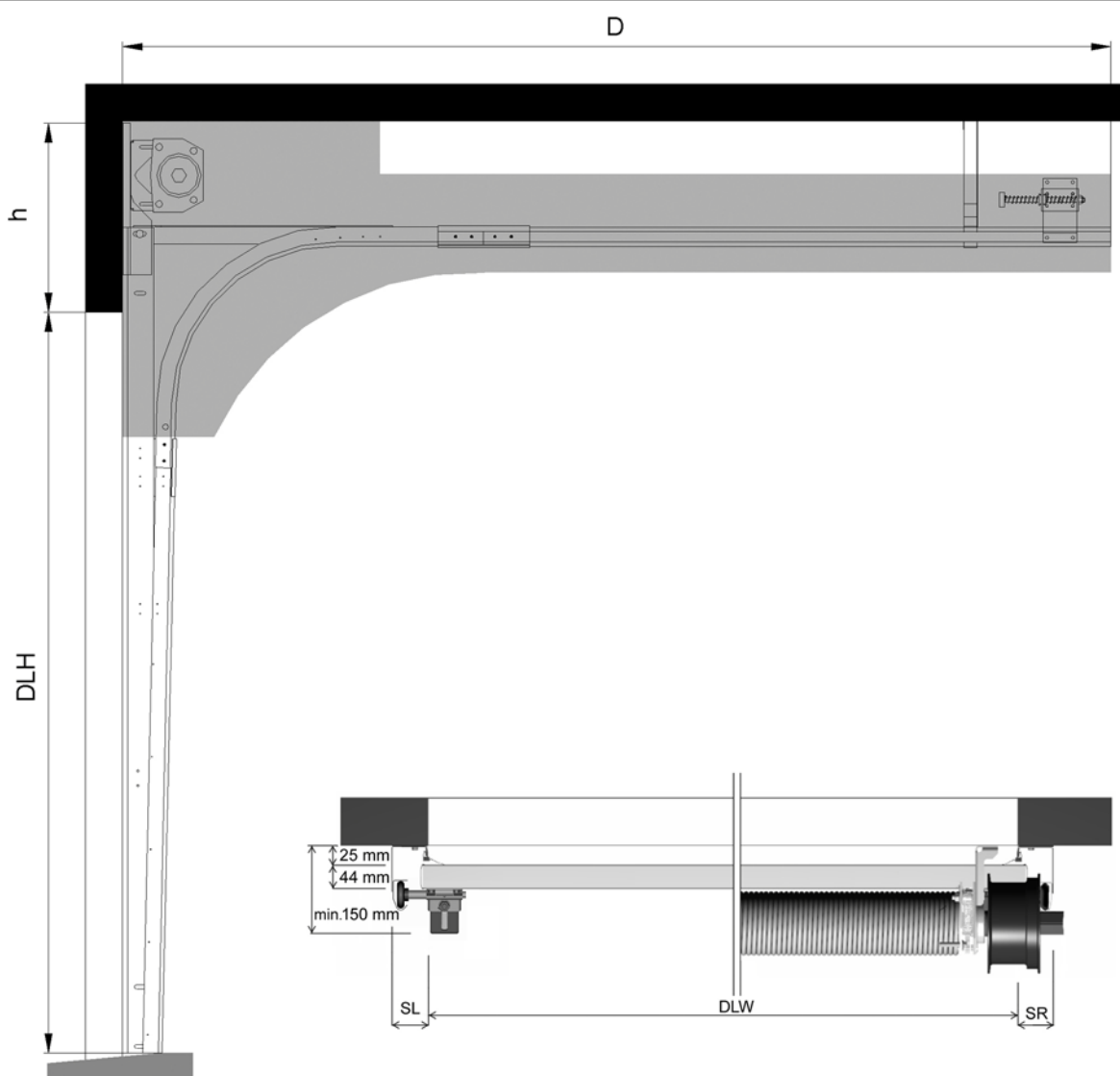
DLH	= Dagerhöjd	Höjden på den fria öppningen
DLW	= Dagerbredd	Bredden på den fria öppningen
D	= Djup	Utrymmet mellan väggens innersida och i änden av de vågräta skenorna
h	= Extra höjd	Extra erforderligt utrymme som krävs ovanför dagerhöjd.
SL	= Sidoutrymme, vänster	Erforderligt utrymme för skenor vid sidan av dagerbredd.
SR	= Sidoutrymme, höger	Erforderligt utrymme för skenor vid sidan av dagerbredd.

Det gråmarkerade området i illustrationerna visar erforderligt utrymme när porten är i rörelse. Extra erforderligt utrymme för elektriskt manövrerade portar anges i motorspecifikationerna. Extra erforderligt utrymme för gångdörrar anges i specifikationerna för gångdörrar.

5.2.1 Erfoderligt utrymme SL

h	485 mm (DLH ≤ 4500 mm) 510 mm (DLH > 4500 mm) 575 mm (med central motor)
SL/SR	132 mm manuellt, 212 mm D / T-spel, 278 mm U-spel, 270 mm Motor, 310 mm Motor+Spel (med yttre stödlager + 45 mm)
D	DLH + 600 mm
För detaljer se ritningar för specifika förberedelser för montering	

Sido- och toppvy



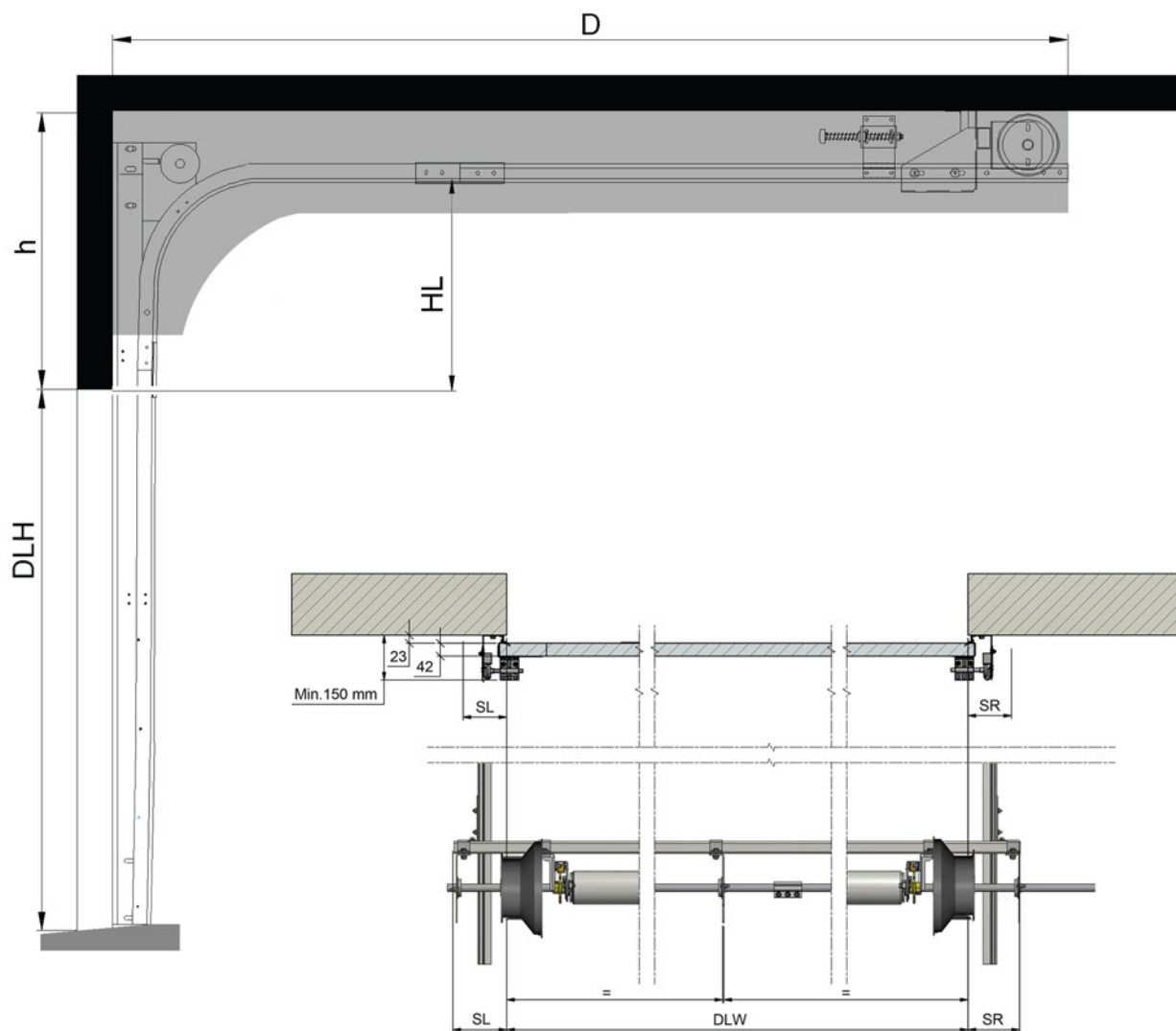
5.2.3 Erfoderligt utrymme HHL

h	HL+260 mm (HL ≤ 3321 mm), HL+285 mm (HL > 3321 mm)
SL/SR	132 mm manuellt, 228 mm D / T-spel, 278 mm U-spel, 304 mm motor, 344 mm motor+spel (med yttre stödlager + 45 mm)
D	DLH - HL + 1100 mm

För detaljer se ritningar för specifika förberedelser för montering
Vi skulle råda att följande portar måste installeras på en ram, utrustad med en A-65 topptätning.

- Portar DLW > 6050 mm
- Portar DLW ≥ 4050 mm med en mörk färg för utsida, ofta exponerade för solvärme.

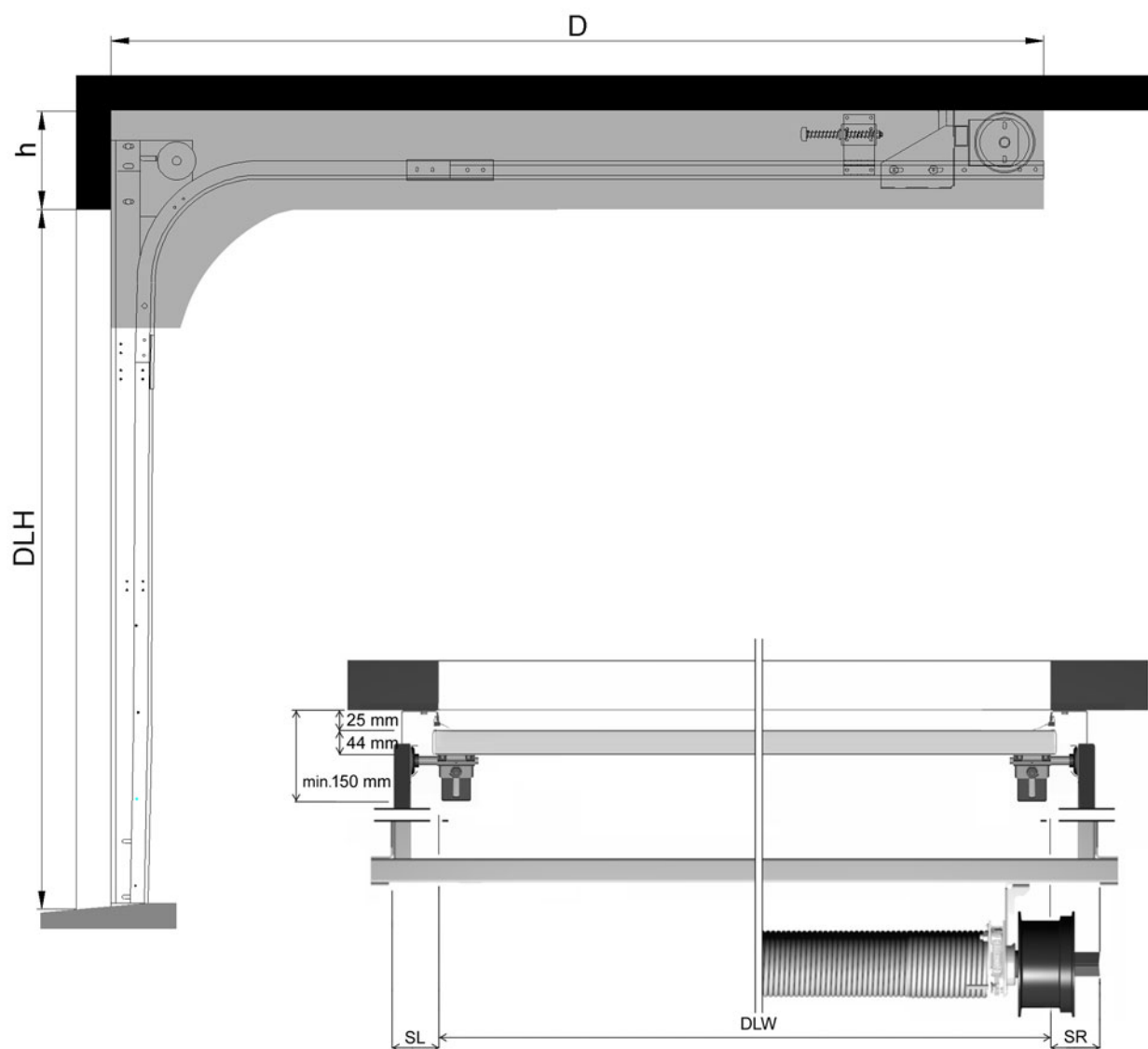
Sido- och toppvy



5.2.4 Erfoderligt utrymme LL

h	265 mm (≤ 250 kg utan gångdörr) 300 mm (> 250 kg eller gångdörr)
SL/SR	132 mm manuellt, 228 mm D/T-spel, 278 mm U-spel, 304 mm motor, 344 mm motor+spel (med yttre stödlager + 45 mm)
D	DLH + 1250 mm
	För detaljer, se specifika ritningar för monteringsförberedelser *** Endast gångdörr med låg tröskel

Sido- och toppvy



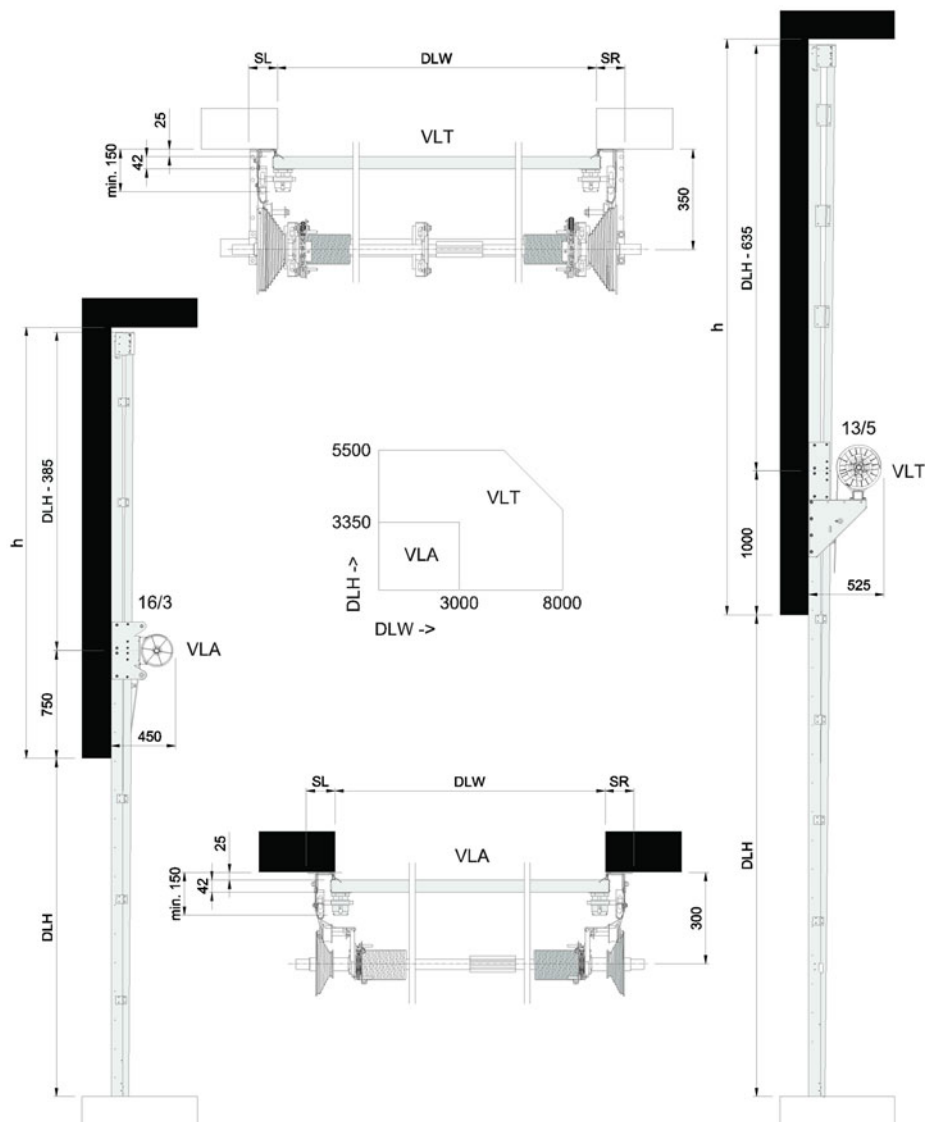
5.2.5 Erfoderligt utrymme VL

h	DLH + 365 mm
SL/SR	110 mm manuellt, 216 mm D / T-spel, 278 mm U-spel, 312 mm Motor, 352 mm Motor+Spel (med yttre stödlager + 64 mm)
D	VLA = 450 mm VLT = 525 mm (manuellt) VLT = 610 mm (motor)

För detaljer se ritningar för specifika förberedelser för montering

- VL-portar: $DLW \leq 3000$ mm och $DLH \leq 3350$ = VLA = ingen balk installerad
- VL-portar: $DLW > 3000$ mm eller $DLH > 3350$ = VLT = installerad balk för att stödja balanseringssystem
Vi skulle råda att följande portar måste installeras på en ram, utrustad med en A-65 topptätning.
- Portar $DLW > 6050$ mm
- Portar $DLW \geq 4050$ mm med en mörk färg för utsida, ofta exponerade för solvärme.

Sido- och toppvy



6. Service du kan lita på



Gold

Det ultimata skyddet

Med full täckning, Gold Service, kan du planera och budgetera dina årliga kostnader.

- Reservdelar för akutbesök
- Arbets- och resekostnader för akutbesök
- Utbyte av komponenter i enlighet med förebyggande underhåll för att uppfylla lagstiftnings- och säkerhetskrav



Silver

Extra fördelar

Silver Service erbjuder trygghet med täckning av alla servicebesök under kontorstid.

- Arbets- och resekostnader för akutbesök
- Förebyggande underhåll



Bronze

Schemalagd service

Bronze Service garanterar, med schemalagda besök, att entréerna och dockningssystemen får regelbundna inspektioner och service.

- Förebyggande underhåll

Inkluderas i alla paket

1-4 schemalagda underhållsbesök per år	Prioriterad hotline med snabb svarstid dygnet runt	Säkerhet, överensstämmelse och kvalitetskontroller	Dokumentationsrapporter ges på plats
--	--	--	--------------------------------------

Expertservice du kan lita på

Ett välmående företag har ett konstant flöde av människor, varor och tjänster genom sina entréer varje dag. Men intensiv trafik ger också ett hårt tryck på entréerna eftersom varje liten komponent får jobba övertid för att hålla dem igång.

Det är därför ASSA ABLOY Entrance Systems erbjuder branschens mest kompletta och flexibla servicelösningar. Till och med robusta och välutvecklade portar eller dockningssystem från ASSA ABLOY behöver service och uppgraderingar för att förbli i gott skick.

Pro-Active Care paket

Ett ASSA ABLOY underhållsavtal ger dig den service du kan lita på. Vi har specialiserade lokala jourhavande servicetekniker som tar hand om dina underhållsbehov. Utrustade med ett stort urval av reservdelar och expertis för att hålla dina industriportar och dockningssystem löpande. Med ett ASSA ABLOY underhållsavtal kan du lita på en tillförlitlig, säker och hållbar drift för varje entrélösning under ditt avtal, inklusive portar och dockningssystem, oberoende av varumärke.

ASSA ABLOY e-maintenance™ (tillval)

För att få en online-plattform som ger åtkomst till information om era entrésystem och historia, lägg till ASSA ABLOY e-maintenance™ till ert underhållspaket för:

- Enkel åtkomst till realtidsinformation om alla era automatiska dörrar/portar
- Planering, beställningar och serviceinformation
- Översikt som hjälper er att kontrollera livscykelkostnaderna

Index

Numerics

1-kanaliga säkerhetsfotoceller	20
2-kanaliga säkerhetsfotoceller	20
950 Portstyrsystem	18

A

Allmänt	6, 13
Antal fönster	15
Åtkomst och automatik	19
Automatisk stängning	19
Automatiska styrfunktioner	19

B

Balanseringssystem	10
Beskrivning	6
Bottentätning	9
Bygg- och utrymmeskrav	21

C

CDM9 Motor - 950-portstyrsystem	17
CDM9-motor	17
CEN-prestanda	11
Copyright och friskrivningsklausul	2

D

Dagerbredd och dagerhöjd	6
Dragkontakt	19

E

Elektrisk manövrering	16
Erfoderligt utrymme HHL	24
Erfoderligt utrymme HL	23
Erfoderligt utrymme LL	25
Erfoderligt utrymme SL	22
Erfoderligt utrymme VL	26
Erfoderligt utrymme	21
Extern tryckknappslåda	19
Externa styrfunktioner	19
Extra funktioner	20

F

Färger	8
Fasta profiler	15
Fjäderbrottssäkring (SBD)	10
Fjärrkontroll	19
Fönster	8, 15
Förberedelser för bygge	21
Förregling	19
Förväntad livslängd	11
Funktioner	3

G

Grundläggande styrfunktioner	19
------------------------------------	----

H

Handtag	9
HHL - Höglyft med fjäderpaket vid änden av den horisontala skenan	14
HL - Höglyft	13

I

Installationsförberedelser	21
----------------------------------	----

K

Kedjehandspel	16
Klämlist	20
Konstruktion	7

L

LL - Låglyft	13
Lufttätet	12

M

Magnetslinga	19
Manöverkrafter och säkra öppningar	12
Manöversystem	16
Material	7
Mått	6
Motstånd mot vindlast	11

N

Neddragningsrep	16
-----------------------	----

P

Portblad	7
Portöppning m. fotocell	19
Prestanda	3

R

Radar	19
Reducerad öppning	19
Reläbox	20
Resistens mot vattenpenetration ...	11
Riktlinjer för automation	18
Riktlinjer för urval för manövreringstyp	18

S

SA/SH	8
Säkerhetsanordningar	10
Säkerhetsfunktioner	20
Sektionsstorlekar	6
Service du kan lita på	27
Sidotätning	8
Skensatser	13
Skjutregellås	9
SL - Standardlyft	13
SLL - Standard låglyft	13
Special skensatser	14
Specifikationer	15
Standardfärger	8

T

Tätningar	8
Tekniska fakta	3
Tillval / Tillgängligt	15
Topptätning	8
Trafiksignaler - Rött och grönt	20
Typ av insatser	16

U

UPS-batteribackup	20
Urvalsriktlinjer för portmaskineri	18

V

Vajerbrottssäkring (CBD)	10
Valfria färger	15
Värmepermeabilitet	12
Varningslampor – Gröna	20
Varningslampor – Rött	20
Vertikalt tvärsnitt	7
Vindförstärkt sektion	9
VL - Vertikallyft	14

ASSA ABLOY Group är världsledande inom accesslösningar.
Vi hjälper dagligen miljarder människor att uppleva en öppnare värld.

ASSA ABLOY
Entrance Systems

ASSA ABLOY Entrance Systems erbjuder lösningar för effektiva och säkra flöden av varor och människor. Vårt erbjudande innefattar ett brett utbud av automatiska entré-, port- och dörrlösningar, dockningsutrustningar, inhägnader och tjänster.