

Produktdatablad
Vikport
ASSA ABLOY FD2050FCW

ASSA ABLOY
Entrance Systems

Experience a safer
and more open world



Copyright och friskrivningsklausul

Innehållet i denna skrift har sammanställts med största möjliga noggrannhet, men ASSA ABLOY Entrance Systems tar trots detta inte något ansvar för eventuella skador som kan uppstå på grund av fel eller saknad information i denna skrift. Vi förbehåller oss rätten att göra lämpliga tekniska ändringar utan att det meddelas i förväg.

Inga rättigheter kan tas i anspråk utifrån innehållet i detta dokument.

Kulörguider: Kulörskillnader kan uppstå beroende på olika tryck- och publiceringsmetoder.

Ingen del av denna skrift får kopieras eller publiceras genom scanning, utskrift, kopiering, mikrofilmning eller någon annan process utan att skriftligt tillstånd först inhämtats från ASSA ABLOY Entrance Systems.

Copyright © ASSA ABLOY Entrance Systems AB 2006-2019.

Alla rättigheter förbehålles.

ASSA ABLOY, Besam, Crawford, Albany och Megadoor som ord och logotyper är varumärken som tillhör ASSA ABLOY Group.

Tekniska fakta

Funktioner

Maxstorlek: (B x H)	5 020 mm x 5 000 mm
Ramtjocklek:	50 mm
Rammaterial:	Aluminium
Utfyllnad:	Fönster eller paneler
Färg, utsida:	Anodiserat aluminium
Färg, insida:	Anodiserat aluminium
Fönster:	Tillval: DH4S, SH4
Paneler:	Tillval: FA, FA1, FA2
Gångdörr:	Tillval: inbyggt portblad, byggd i fast sektion, blad som gångdörr
Elektrisk drift:	Manuell manövrering, Elektrisk manövrering, Automatisk drift, Tillträdesövervakning, Säkerhetsfunktioner

Prestanda

Förväntad livslängd:	Port: 100 000 portcykler/10 år
Vindlast, EN12424	Klass 2 *
Värmepermeabilitet, EN12428	4,3 W/(m ² .k) **
Vattentäthet, EN12425	Klass 3
Lufttäthet EN12426	Klass 2

* Högre vindlastklassificering på begäran

** Portkonfiguration 3 000 mm x 3 000 mm, 2+2
2 rader fönstertyp DH4S
4 rader paneler

Innehåll

Copyright och friskrivningsklausul	2
Tekniska fakta	3
Innehåll	4
1. Beskrivning	6
1.1 Allmänt.....	6
1.1.1 Standard.....	6
1.1.2 Tillval	6
1.2 Portblad	7
1.2.1 Konstruktion.....	7
1.2.2 Material	7
1.2.3 Standardfärger.....	7
1.2.4 Fönster.....	7
1.2.5 Fyllnadsmaterial	7
1.2.6 Tätningar.....	8
1.2.7 Gångdörr.....	10
1.2.8 Fasta profiler	10
1.3 Manuellt driven port	11
1.3.1 Handtag.....	11
1.3.2 Lås.....	11
1.4 Elektriskt driven port	12
1.4.1 Elektrisk drift.....	12
1.4.2 CDM9 FD Manöversystem	12
1.4.3 Åtkomst och automatik	13
2. Specifikationer	15
2.1 Mått	15
2.1.1 Dagerbredd och dagerhöjd	15
2.1.2 Sektionsstorlekar	15
2.1.3 Fönster och fyllnadsmaterial	15
2.2 Konfigurationer	15
2.3 Gångdörr	16
2.3.1 Gångdörr i portblad.....	16
2.4 Portdrift.....	16
2.4.1 Riktlinjer för urval för manövreringstyp	16
2.4.2 950-portens styrsåp funktioner	16
2.4.3 950-portens styrsåp - Urvalsriktlinjer för automation	17
3. CEN-prestanda	18
3.1 Förväntad livslängd	18
3.2 Motstånd mot vindlast	18
3.3 Resistens mot vattenpenetration	18
3.4 Lufttåthet.....	18
3.5 Värmepermeabilitet.....	18
3.6 Manöverkrafter och säkra öppningar	18

4.	Bygg- och utrymmeskrav	19
4.1	Förberedelser för bygge	19
4.1.1	Installationsförberedelser	19
4.1.2	Elektriska förberedelser	19
4.2	Utrymmeskrav	20
4.2.1	Måtterminologi	20
4.2.2	Utrymmeskrav för manuella portar	20
4.2.3	Utrymmeskrav för elektriskt drivna portar	20
4.2.4	Djup	20
5.	Service du kan lita på	21
	Index	22

1. Beskrivning

1.1 Allmänt

ASSA ABLOY FD2050FCW vikport är en av de mest stabila vikportarna, särskilt konstruerad för användning i hård och fuktig miljö, t ex. i biltvättar och liknande. Porten är tillverkad av anodiserade rörprofiler av aluminium, med speciella korrosionshämmande funktioner. Den är fylld med aluminiumpaneler eller glasfönster. De korrosionshämmande funktionerna och det höga ljusinsläppet gör denna port till det idealiska valet för biltvättmiljöer som kräver maximal belysning. Porten är installerad på utsidan av fasaden och gör det därför möjligt att minimera storleken på biltvättshallen och motverka smuts på rengjorda bilar. Ett stort urval av alternativ finns tillgängliga för att passa utseendet på den existerande byggnaden. ASSA ABLOY FD2050FCW vikport har konstruerats för att uppfylla alla drift- och säkerhetskrav i EU-direktiven och de standards som utgivits av CEN (European Standardization Committee).



ASSA ABLOY FD2050FCW vikport har 5 huvuddelar:

- 1) Portblad
- 2) Tätningar
- 3) Skena
- 4) Transmissionssystem (elektriskt manövrerad port)
- 5) Manöversystem (elektriskt manövrerad port)

1.1.1 Standard

Även om varje ASSA ABLOY port är skräddarsydd levereras ASSA ABLOY FD2050FCW vikport med följande specifikationer som standard:

Portblad:	Aluminiumramar med paneler eller fönster
Drift:	Manuell: Autolås i öppet läge Elektrisk drift: 950-portens styrschåp
Lås:	Spanjolettlås på insidan (manuell drift)
Färger:	Anodiserat aluminium
Antal portblad:	2 portblad per sida.
Säkerhet:	Sidokåpa

1.1.2 Tillval

ASSA ABLOY tillhandahåller en mängd olika alternativ och tillbehör för att anpassa ASSA ABLOY FD2050FCW vikport till varje kunds önskemål.

Gångdörr:	Inbyggt portblad Inbyggt fast sektion
Fönster:	SH4: Enkelglasade härdade fönster 4 mm DH4S: Dubbelglasade härdade fönster 2 x 4 mm
Paneler:	FA: Fabriksbearbetade aluminiumplåtar med stuccering på utsida och insida FA1: Fabriksbearbetade aluminiumplåtar med stuccering på utsidan och jämn insida. FA2: Anodiserad jämn aluminiumplåt på insida och utsida, 1 mm
Lås:	Assa låsenhet Euro låsenhet Kaba låsenhet Abloy låsenhet
Drift:	Levereras med eller förbereds för: Nyckellåssystem Automatisk drift, säkerhetsfunktioner.

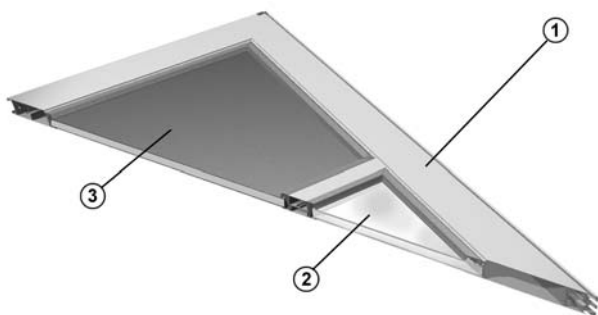
1.2 Portblad

1.2.1 Konstruktion

ASSA ABLOY FD2050FCW vikport består av vertikala portblad som är sammansatta med gångjärn. Rullar monteras överst till höger och vänster på varje portblad. Rullarna löper i toppskenan och gör så att porten kan öppnas och stängas.

1.2.2 Material

Porten är konstruerad av aluminiumprofiler, fyllda med sandwichpaneler eller fönster i akryl/glas.



- 1) Anodiserad aluminiumram
- 2) Fönster
- 3) Fyllnadsmaterial

1.2.3 Standardfärger

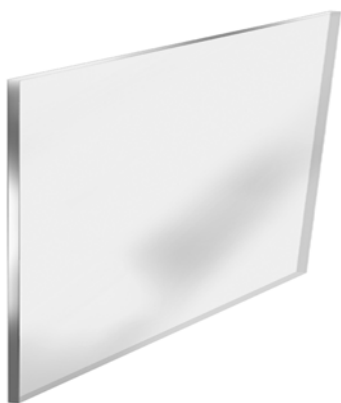
Ramar och paneler

- Ramarna och panelerna levereras i anodiserad aluminium och går inte att måla.

1.2.4 Fönster

Ramkonstruktionen gör att fönster kan användas i alla portblad. Ljusöppningen beror på portbladets mått. Andra material än de som beskrivs nedan finns tillgängliga på begäran.

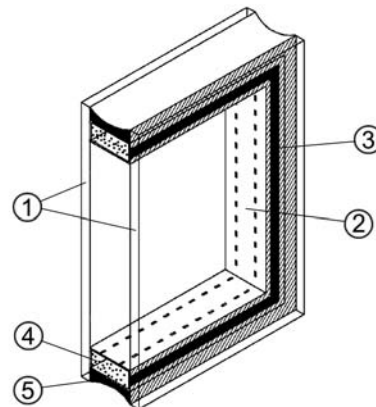
1.2.4.1 SH



- SH4: Enkelt härdat glas 4 mm

1.2.4.2 DH4S

Dubbelt härdat glas 4 + 4 mm. Dubbeltätat.



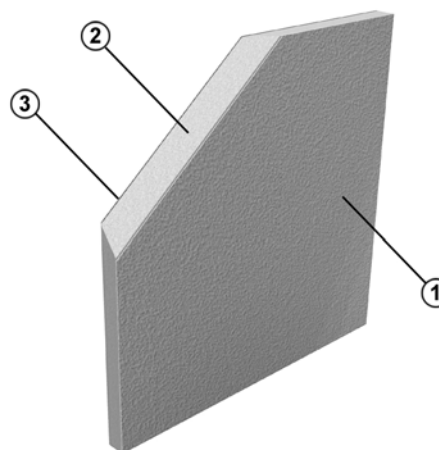
- 1) 4 mm härdat glas
- 2) Distansram av aluminium
- 3) Butyltätning
- 4) Absorberande sickativ
- 5) Silikontätning

1.2.5 Fyllnadsmaterial

Ramkonstruktionen gör att fyllnadsmaterial kan användas i alla portblad. Andra material än de som beskrivs nedan finns tillgängliga på begäran.

1.2.5.1 FA

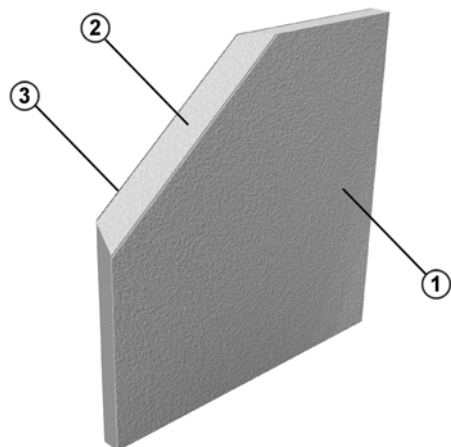
Fabriksbearbetade aluminiumplåtar med stuccering på utsida och insida.



- 1) Aluminium-stuccering
- 2) Polystyrenplast
- 3) Aluminium-stuccering

1.2.5.2 FA1

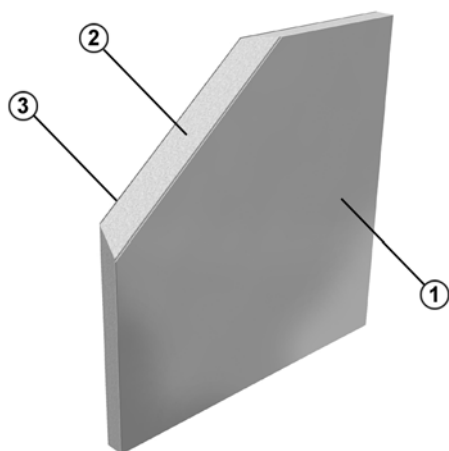
Fabriksbearbetad aluminiumplåt med stuccering på utsidan, slät yta på insidan.



- 1) Aluminium-stuccering
- 2) Polystyrenplast
- 3) Slät aluminium

1.2.5.3 FA2

Släta 1 mm anodiserade aluminiumplåtar, utsida och insida.



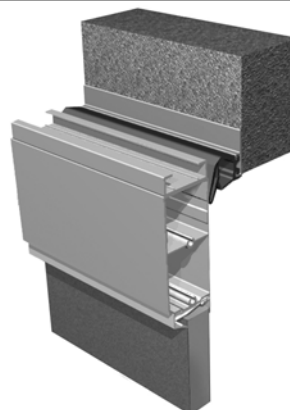
- 1) Slät anodiserad aluminium, 1 mm
- 2) Polystyrenplast
- 3) Slät anodiserad aluminium, 1 mm

1.2.6 Tätningar

Porten är försedd med väl utformade tätningar på samtliga sidor, vilket ger porten utmärkta tätningsegenskaper. Tätningarna görs med kloroprenkummi som är ett hållbart material som lämpar sig väl i fuktiga miljöer (som biltvättar).

1.2.6.1 Topptätning

Topptätningen som monteras överst på ramen/väggen ger ett kontinuerligt tryck överst på portbladen när porten är stängd och garanterar därmed maximal tätning.



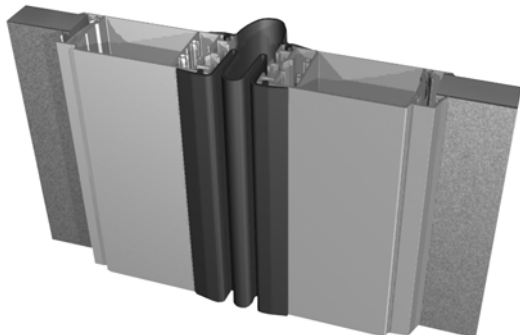
1.2.6.2 Bottentätning

Bottentätningen som är monterad längst ned på varje portblad ger ett kontinuerligt tryck på golvet och garanterar därmed en maximal tätning.



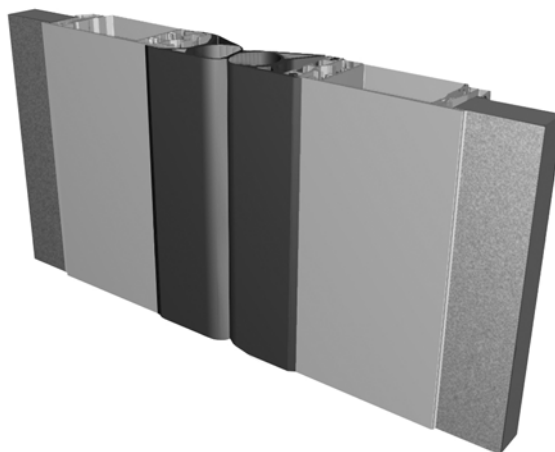
1.2.6.3 Tätning mellan portblad

Monterad mellan vickdelens sektioner. Det flexibla gummimaterialet tillåter maximal rörlighet för portenheten och permanent tätning mellan portbladen.



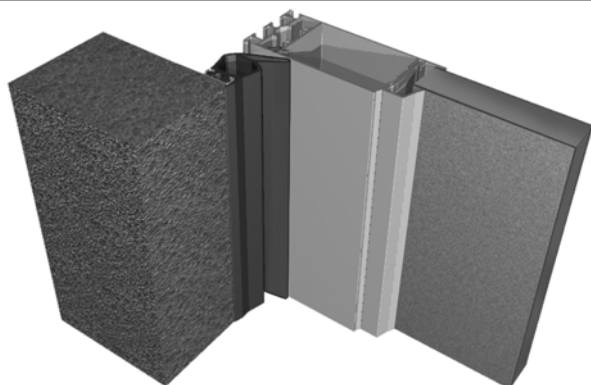
1.2.6.5 Tätning för klämlist

Klämlisttätningen monteras på kanten av de båda mittersta portbladen och ger ett kontinuerligt tryck när porten stängs för maximal tätning. På elektriska portar fungerar tätningen som klämlist.



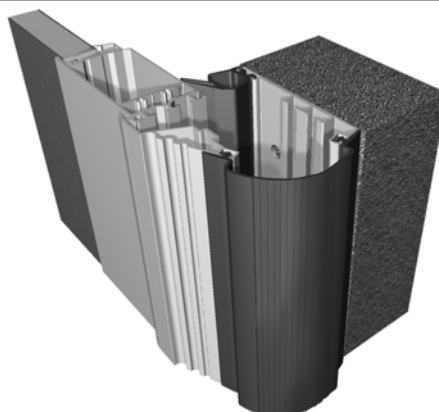
1.2.6.4 Sidotätning

Installeras mellan det yttre portbladet och väggen. Det flexibla gummimaterialet tillåter maximal rörlighet för portenheten och ger permanent tätning mellan portbladet och väggarna.



1.2.6.6 Sidokåpa

I kombination med en monteringsram fungerar sidokåpan som skydd av/mot ramens hänglås. Standard på alla portar.



1.2.7 Gångdörr

För enkel åtkomst levereras ASSA ABLOY FD2050FCW vikport med en gångdörr. Gångdörren kan antingen byggas in i ett portblad eller i en fast sektion.

1.2.7.1 Gångdörr i portblad

Gångdörren är utformad med ett spanjoletthandtag som garanterar en lätt och enkel öppning/stängning. Gångdörren är inte utformad för att vara en nödutgång eftersom den har en tröskel.



Funktioner:

- Öppnas alltid utåt, min. 90 graders öppning.
- Gångjärn åt vänster eller höger
- Tätning av gångdörrens ram minskar luftgenomsläppet.
- Gångdörrens brytare om den är elektrisk styrd
- Alla vanliga cylinderlås finns tillgängliga: Euro, Kaba, Abloy, Assa.

1.2.8 Fasta profiler

Fasta profiler kan med fördel användas som utfyllnad intill nya portar som är mindre än väggöppningen. Fasta profiler finns som både topp- och sidoprofiler. Fasta profiler finns i samma färg och konstruktion som portbladet.

En fast sektion kan utrustas med en gångdörr av två skäl: Lågre el- och säkerhetskostnader.

- Säkerhet: Genom att sätta in en separat gångdörr i en fast sektion intill industriporten kan man skilja fotgängar- och fordonstrafik åt.
- Lågre elkostnader: Öppningsutrymmet för frekvent fotgängartrafik minimeras.



1.3 Manuellt driven port

ASSA ABLOY FD2050FCW vikport kan öppnas och stängas för hand med ett enkelt handtag och ett spanjolettlås.

1.3.1 Handtag

För manuell drift har ASSA ABLOY FD2050FCW vikport ett gediget och ett greppvänligt handtag med ett autolås. Autolåset säkrar porten i öppet läge och måste frigöras för att porten ska kunna stängas.



1.3.2 Lås

1.3.2.1 Spanjolettlåsning

Spanjolettlåset har i standardutförande ett handtag på insidan och du kan regla porten utan nyckel. Det går att installera ett utvändigt handtag till spanjolettlåset.



1.3.2.2 Cylinderlås

För extra säkerhet kan en cylinder installeras i kombination med spanjolettlåset.

1.4 Elektriskt driven port

1.4.1 Elektrisk drift

ASSA ABLOY FD2050FCW vikport kan levereras eller uppgraderas med ett elektriskt styrsystem. Systemet består av en mekanisk transmission med en elektrisk styrenhet och kontrollenhet. Den elektriska driften innebär också tillgång till hela programmet med olika automations- och tillträdesfunktioner relaterat till trafiktyp och frekvens, portvikt och temperaturkontroll.

1.4.2 CDM9 FD Manöversystem

Manöversystemet till CDM9 FD är en kombination av CDM9 FD motorn och ett 950-portens styrschåp.

1.4.2.1 CDM9 Motor

CDM9 FD är en elmotor som driver porten via en mekanisk transmissionsenhet. Den kan monteras på en befintlig ASSA ABLOY FD2050FCW vikport om den är konfigurerad för elektrisk drift. CDM9 FD motorn monteras direkt på den mekaniska transmissionsenheten och kräver ingen särskild väggförstärkning. Transmissionen är konstruerad av rostskyddade delar för att säkerställa långt produktliv även i fuktiga miljöer.



Främsta egenskaper:

- Smidig och tyst
- Mjuk start- och stoppfunktion
- Livslängd: 100 000 - 300 000 portcykler.

1.4.2.2 950-portens styrschåp

Standard 950-portens styrschåp är helt förberedd för en eller flera fysiska uppgraderingar från hela serien av automationssystem. Ett automationssystem gör det möjligt att öppna porten med hjälp av sensorer eller fjärrkontroll.

Kontrollenheten har en 3-siffrig diagnosdisplay som gör att du kan felsöka effektivt och visa hur många cykler porten genomfört. Numret på skärmen visar antalet portöppningar x1000. Gul belysning i locket indikerar att underhållsintervallet har uppnått. Fabriksinställning är 20 000 cykler/365 dagar. En upplyst punkt i det nedre högra hörnet på skärmen indikerar att den automatiska stängningen av porten är aktiverad. En blinkande punkt i det nedre högra hörnet på skärmen indikerar att porten har reverserat fem gånger i rad under automatisk stängning vid kraft/huvudsaklig klämlist. Tillsammans med serviceindikatorn möjliggör denna extrafunktion avancerad underhållsplanering för användningsställen där porten är en central del av den interna logistiken.

Det går att få extrafunktioner som magnetslingor, fotoceller, radar, radio och reducerad portöppningshöjd.



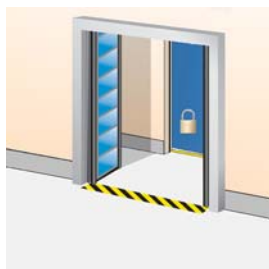
1.4.3 Åtkomst och automatik

ASSA ABLOY erbjuder många olika funktioner som möjliggör avancerad kontroll av öppning och säkerhet.



1.4.3.1 Grundläggande styrfunktioner

Förregling

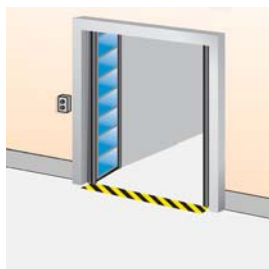


Utvecklad för klimatkontroll eller säkerhet; om port A är öppen kan inte port B öppnas. Om port B är öppen kan port A inte öppnas. En förreglad port kan komma ihåg ett öppningskommando om det görs via en mikrobrytare.

Kretskort installerat i styrenheten.

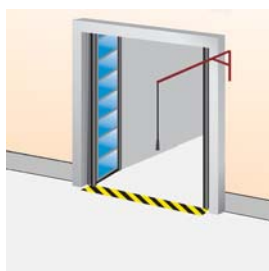
1.4.3.2 Externa styrfunktioner

Extern tryckknappslåda



En extra tryckknappslåda är installerad utanför byggnaden eller invändigt nära porten om styrenheten måste installeras längre från portöppningen. Installeras på väggens insida eller utsida intill porten.

Dragkontakt



En dragkontakt ovanför portöppningen kan manövreras från t.ex. en gaffeltruck. Att dra i linan öppnar en stängd port eller stänger en öppen port. Installerad invändigt ovanför porten.

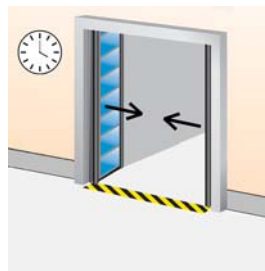
Fjärrkontroll



Med hjälp av en handhållen radiosändare går det att styra porten från ett fordon eller plats inom 50-100 meters avstånd från mottagaren och antennen vid porten. Porten kan föras med en fotocellstråle som styr stängningen. Mottagaren är installerad i styrsåpet och antennen på väggen intill porten.

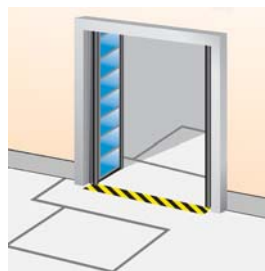
1.4.3.3 Automatiska styrfunktioner

Automatisk stängning



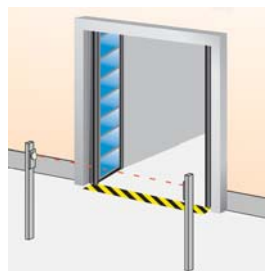
En programmerbar timer som stänger porten efter en viss tid, antingen från den tidpunkt då porten är helt öppen och/eller efter passage av fotocellstråle. Justerbara mikrobrytare i styrenheten.

Magnetslinga



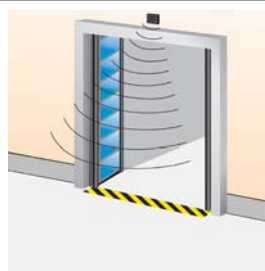
En sensor i golvet känner av metallobjekt (vanligtvis truckar, palltruckar) och öppnar porten automatiskt. Detta är en idealisk lösning för frekvent fordonstrafik. Installeras på utsidan, insidan eller på bägge sidorna av porten i marken.

Portöppning m. fotocell



En sats med fotoceller på stolpar, på vardera sidan porten. När en person eller ett fordon passerar mellan fotocellerna, bryts strålen och porten öppnas. Fotocellerna installeras på stolpar, på avstånd från porten.

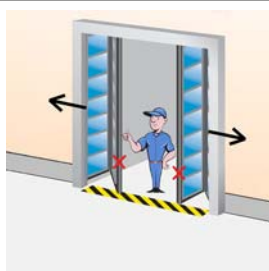
Radar



En infraröd sensor ovanför porten känner av ett objekt (fordon, person) inom ett specifikt avstånd från porten och öppnar porten automatiskt. Detta är en idealisk lösning för frekvent fordons- eller persontrafik. Ofta kombinerad med automatisk stängning. Installeras på väggens insida eller utsida ovanför porten.

1.4.3.4 Säkerhetsfunktioner

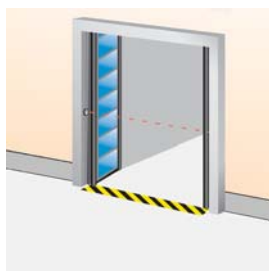
Klämlist



Som standard är alla portar som har impulsfunktion/automatisk stängning utrustade med en klämlist. Den pneumatiska sensorn i klämliststättningen känner av hinder vid stängning och öppnar porten igen.

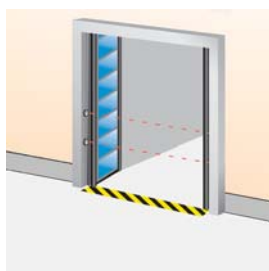
Installeras i klämlistens kantstättning.

1-kanaliga säkerhetsfotoceller



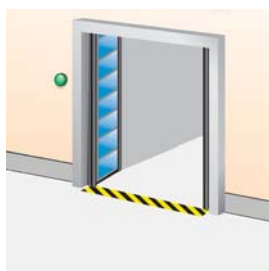
En fotocellsändare och -mottagare är installerade i dörröppningen. Om fotocellsstrålen bryts under stängning stoppar dörren inom mindre än 30 mm och återgår till helt öppet läge. Installeras i portöppningen.

2-kanaliga säkerhetsfotoceller



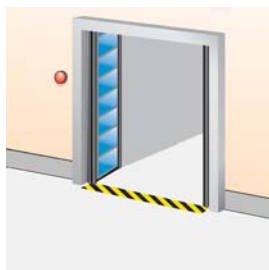
Två par fotocellsändare och mottagare installeras i portöppningen. Om en eller båda fotocellsstrålarna bryts vid stängning, stannar porten på mindre än 30 mm, backar och öppnas helt. Installeras i portöppningen.

Varningslampor – gröna



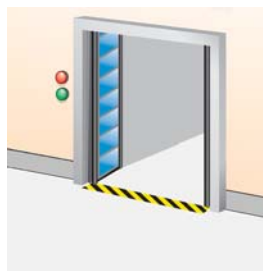
En eller två gröna varningsljus indikerar öppet läge för porten genom fast lysande sken. Installeras invändigt och/eller utvändigt på väggen intill porten.

Varningslampor – Rött sken



Två röda varningsljus ger information om den aktuella portens läge/funktion. Blinkande ljus varnar före stängning och under portrörelse. Tillval: Blinkande ljus varnar före stängning och under portrörelse. Installerad invändigt och utvändigt intill porten.

Trafikljus - Röd & Grön



Om trafiken genom porten behöver dirigeras kan två röda och två gröna trafikljus installeras för att dirigera trafikens riktning. Från den sida där fordonet först detekteras att röra sig mot porten, slås de gröna trafikljusen på. De motsatta sidan visar ett rött trafikljus. Trafik från denna riktning måste släppa fram den andra. Vanligtvis installerad i t.ex. parkeringsgarage. Installerad invändigt och utvändigt intill porten.

1.4.3.5 Extra funktioner

UPS-batteribackup



Där strömbrott inte kan tillåtas eller det föreligger ökad risk för strömbrott kan UPS-batteribackupsystemet installeras för att lagra energi för 5 portcykler. Installeras på den invändiga väggen intill porten.

Reläbox



En försluten kopplingslåda gör det möjligt att säkert ansluta extern starkströmsfunktion.

2. Specifikationer

2.1 Mått

2.1.1 Dagerbredd och dagerhöjd

Standard ASSA ABLOY FD2050FCW vikport levereras i följande storlekar:

Standard portstorlekar

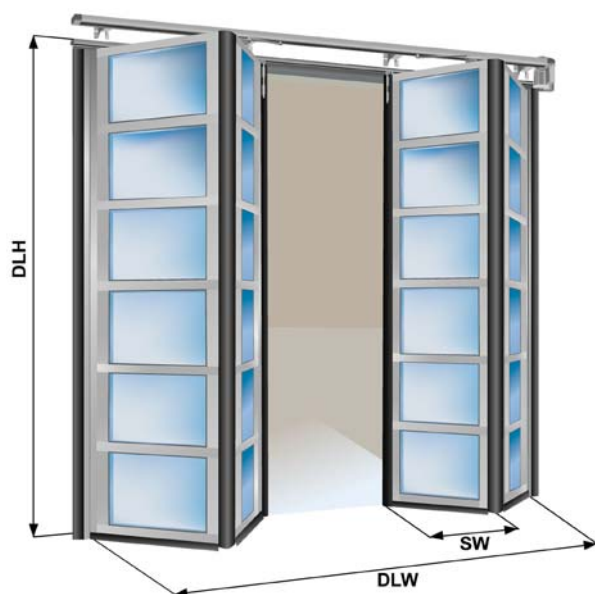
	Dagerbredd (DLW)	Dagerhöjd (DLH)
Min.:	2 200 mm	2 000 mm
Max.:	5 000 mm	5 020 mm

Andra storlekar tillgängliga på begäran.

2.1.2 Sektionsstorlekar

Bladbredd (SW):	553 - 1 253 mm*
Tjocklek:	50 mm

*Den totala bredden på denna port är jämnt fördelad över portbladen.



2.1.3 Fönster och fyllnadsmaterial

Dagerhöjd:	Antal fönster / paneler per blad:
2000 - 2 312 mm	3
2313 - 3 009 mm	4
3010 - 3 706 mm	5
3707 - 4 403 mm	6
4 404 - 5 000 mm	7

2.2 Konfigurationer

Konfiguration	Mått (DLW)	Manuell port	Elektrisk port	Portenhet
2 + 2	2 200 mm - 5 000 mm	■	■	

■ Tillgänglig

2.3 Gångdörr

2.3.1 Gångdörr i portblad

Specifikationer

Lås:	Beroende på marknad
Tröskelhöjd:	189 mm inkl. bottentätning

Gångdörren kan bara sättas in i andra portbladet från väggen.



2.4 Portdrift

2.4.1 Riktlinjer för urval för manövreringstyp

Portstorle k m ²	Öppningar/dag			
	1-5/dag	5-10/dag	10-15/dag	>25/dag
0 – 10	☐ /■	☐ /■	■/■	■/■
10 – 20	☐ /■	■	■/■	■/■
> 20 – 42	■	■	■/■	■/■
> 42*	☐	☐	☐	☐

☐ Manuell manövrering

■ Elektrisk manövrering

■ Automatisk drift

2.4.2 950-portens styrsåp funktioner

Funktioner	950 FD
------------	--------



Öppna (impuls)	■
Stopp	■
Stäng (impuls)	■
Klämlist	■
Öppningsfunktion	■
Enknappsfunktion	■
Display (diagnostik)	■
Serviceindikator	■

2.4.3 950-portens styrschåp - Urvalsriktlinjer för automation

"Automations D-kit" är paket med vanliga kombinationer.
Kiten kan kompletteras med "tillägg till D-kit".

Automations D-kit	D1	D2	D3	D4	D5	D6
Förregling	■	■	■	■	■	■
Magnetslinga		■		■		■
Trafikljus - Grönt + Rött					■	■
Varningslampor – Rött	■			■		
Tillägg till D-kit						
Varningsljus – Grönt	□	□	□	□		
Trafikljus - Grönt + Rött	□	□	□	□		
Reläbox	□	□	□	□	□	□
Radar	□	□	□	□	□	□

■ Standard
□ Tillval / Tillgängligt

Följande tillval kan väljas individuellt för att utöka styrenhetens funktionalitet.

Tillvalsfunktioner	950 FD
---------------------------	--------



Kompleta kit	
Automations D-kit	□
Grundläggande kontrollfunktioner	
Förregling	□
Externa kontrollfunktioner	
Extern tryckknappslåda	□
Dragkontakt	□
Fjärrkontroll öppna/stoppa/stäng	□
Fjärrkontroll Enknappsfunktion	□
Automatiska kontrollfunktioner	
Automatisk stängning	□
Portöppning m. fotocell	□
Säkerhetsfunktioner	
Säkerhetsfotoceller 1-2	□
Extrafunktioner	
UPS-batteribackup	□
Reläbox	□

■ Standard
□ Tillval / Tillgängligt

3. CEN-prestanda

3.1 Förväntad livslängd

100 000 portcykler

3.2 Motstånd mot vindlast

EN12424	Manuellt manövrerad port	Elektriskt manövrerad port
DLW 7 590 mm x DLH 6 000 mm	Klass 2	-
DLW 3 500 mm x DLH 3 000 mm	Klass 3	Klass 4

3.3 Resistens mot vattenpenetration

EN12425	Utan gångdörr
Testresultat	Klass 3

3.4 Lufttäthet

EN12426	Utan gångdörr
Testresultat	Klass 2

3.5 Värmepermeabilitet

EN12428	Dubbla akrylglas	Enkla akrylglas och enkla härdade
Värmepermeabilitet	4,3/m ² K*	4,9 W/m ² K*

* Dessa värden har beräknats för en komplett, installerad port på 3000 x 3000 mm, 2 rader FA eller 2 rader DH4S och ska bekräftas i ett officiellt test.

3.6 Manöverkrafter och säkra öppningar

EN12453 & EN12604	Krosskraft N	Krosskraft N	Krosskraft N
Öppningsmellanrum mm	200 mm från sidogränsen till höger från utsidan	I mitten av portöppningen	200 mm från sidogränsen till vänster från utsidan
50 N	godkänd	godkänd	godkänd
300 N	godkänd	godkänd	godkänd

Krosskraften är den kraft som behövs för att klämlisten ska aktiveras. Maximal tillåten kraft enligt EN12453, säkerhet för elektriska portar är 400 N inom 0,75 s.

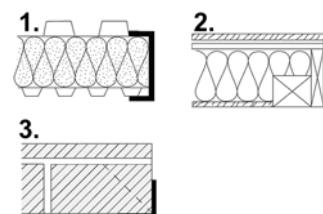
4. Bygg- och utrymmeskrav

4.1 Förberedelser för bygge

4.1.1 Installationsförberedelser

ASSA ABLOY FD2050FCW vikport levereras i delar och monteras på plats. Allt nödvändigt monteringsmaterial inkluderas. För varje typ av byggnad kan ASSA ABLOY erbjuda specifika monteringsatser för att installera porten i byggnadens fasad. Det krävs en solid yta för att installera porten; 100-150 mm för sidoramet och 150-200 mm för toppramen, beroende på konfiguration och typ av drift.

- 1) Stål
- 2) Trä
- 3) Tegel & Betong



4.1.2 Elektriska förberedelser

Den manuellt drivna porten behöver ingen strömförsörjning.

För en elektrisk driven port krävs följande omgivningsförhållanden och strömförsörjning för att maskineriet ska fungera ordentligt:

CDM9 FD

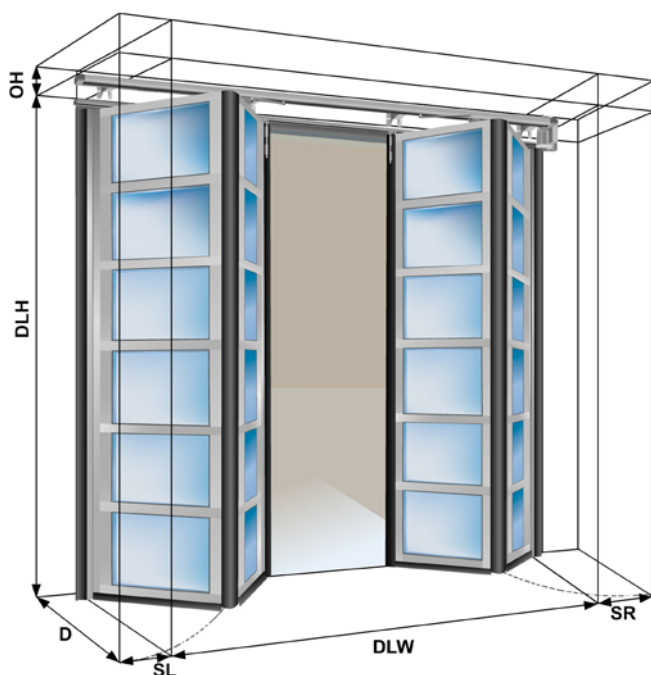
Spänningsmatning: (+/- 10%)	230V AC 1-fas 50/60Hz, 2A, säkring 10 A
Elanslutning:	0,5 kW
Skyddsklass:	IP65 mek. IP 55 styrskåp (exklusive CEE-kontakt som är IP44)
Max. tillåten vikt på portblad:	750 kg
Temperatur arbetsområde:	-20 °C till +60 °C*
Driftfaktor:	ED = 30 %, S3 10 min, icke-kontinuerlig drift S3 10 min. intermittent
Installationsförberedelser:	-

*) Normal öppningshastighet i temperaturer ned till -8°C. Vid temperaturer från -8 °C till -20 °C minskas öppningshastigheten vid den första cykeln för att förlänga maskineriets livslängd. Som tillbehör finns ett värmeelement för arbetstemperaturer ned till -30 °C

4.2 Utrymmeskrav

4.2.1 Måtterminologi

DLW	=	Dagerbredd	Bredden på öppningen.
DLH	=	Dagerhöjd	Höjden på öppningen.
OH	=	Över porten	Det erforderliga utrymmet ovanför dagerhöjden.
SL	=	Sidoutrymme, vänster	Det erforderliga utrymmet bredvid dagerbredden.
SR	=	Sidoutrymme, höger	Det erforderliga utrymmet bredvid dagerbredden.
D	=	Djup	Utrymme som krävs för att portbladen ska kunna röra sig fritt.
SW	=	Sektions- / bladbredd	Bredden på ett portblad.



4.2.2 Utrymmeskrav för manuella portar

Konfiguration	SL	SR	OH
2+2	185	185	150

4.2.3 Utrymmeskrav för elektriskt drivna portar

Ingen plastskyddskåpa över drivenhet

Konfiguration	Drivenhet till vänster			Drivenhet till höger			Drivenhet i mitten		
	SL	SR	OH	SL	SR	OH	SL	SR	OH
2+2	440	300	235	300	500	235	300	300	375

Med plastskyddskåpa över drivenhet

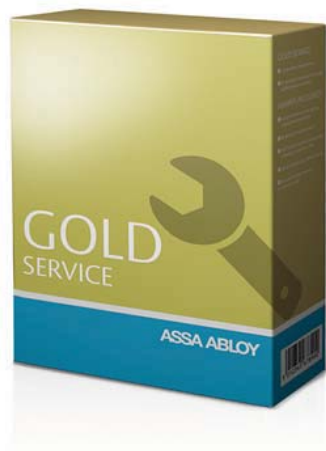
Konfiguration	Drivenhet till vänster			Drivenhet till höger			Drivenhet i mitten		
	SL	SR	OH	SL	SR	OH	SL	SR	OH
2+2	460	300	270	300	525	270	300	300	395

* Mått i mm.

4.2.4 Djup

Minimalt djup som krävs, är bredden på ett portblad (SW 553–1253 mm) + 180 mm

5. Service du kan lita på



Gold

Det ultimata skyddet

Med full täckning, Gold Service, kan du planera och budgetera dina årliga kostnader.

- Reservdelar för akutbesök
- Arbets- och resekostnader för akutbesök
- Utbyte av komponenter i enlighet med förebyggande underhåll för att uppfylla lagstiftnings- och säkerhetskrav



Silver

Extra fördelar

Silver Service erbjuder trygghet med täckning av alla servicebesök under kontorstid.

- Arbets- och resekostnader för akutbesök
- Förebyggande underhåll



Bronze

Schemalagd service

Bronze Service garanterar, med schemalagda besök, att entréerna och dockningssystemen får regelbundna inspektioner och service.

- Förebyggande underhåll

Inkluderas i alla paket

1-4 schemalagda underhållsbesök per år	Prioriterad hotline med snabb svarstid dygnet runt	Säkerhet, överensstämmelse och kvalitetskontroller	Dokumentationsrapporter ges på plats
--	--	--	--------------------------------------

Expertservice du kan lita på

Ett välmående företag har ett konstant flöde av människor, varor och tjänster genom sina entréer varje dag. Men intensiv trafik ger också ett hårt tryck på entréerna eftersom varje liten komponent får jobba övertid för att hålla dem igång.

Det är därför ASSA ABLOY Entrance Systems erbjuder branschens mest kompletta och flexibla servicelösningar. Till och med robusta och välutvecklade portar eller dockningssystem från ASSA ABLOY behöver service och uppgraderingar för att förbli i gott skick.

Pro-Active Care paket

Ett ASSA ABLOY underhållsavtal ger dig den service du kan lita på. Vi har specialiserade lokala jourhavande servicetekniker som tar hand om dina underhållsbehov. Utrustade med ett stort urval av reservdelar och expertis för att hålla dina industriportar och dockningssystem löpande.

Med ett ASSA ABLOY underhållsavtal kan du lita på en tillförlitlig, säker och hållbar drift för varje entrélösning under ditt avtal, inklusive portar och dockningssystem, oberoende av varumärke.

ASSA ABLOY e-maintenance™ (tillval)

För att få en online-plattform som ger åtkomst till information om era entrésystem och historia, lägg till ASSA ABLOY e-maintenance™ till ert underhållspaket för:

- Enkel åtkomst till realtidsinformation om alla era automatiska dörrar/portar
- Planering, beställningar och serviceinformation
- Översikt som hjälper er att kontrollera livscykelkostnaderna

Index

Numerics

1-kanaliga säkerhetsfotoceller	14
2-kanaliga säkerhetsfotoceller	14
950-portens styrsåp	12
950-portens styrsåp - Urvalsriktlinjer för automation	17
950-portens styrsåp funktioner	16

A

Allmänt	6
Åtkomst och automatik	13
Automatisk stängning	13
Automatiska styrfunktioner	13

B

Beskrivning	6
Bottentätning	8
Bygg- och utrymmeskrav	19

C

CDM9 FD Manöversystem	12
CDM9 Motor	12
CEN-prestanda	18
Copyright och friskrivningsklausul	2
Cylinderlås	11

D

Dagerbredd och dagerhöjd	15
DH4S	7
Djup	20
Dragkontakt	13

E

Elektrisk drift	12
Elektriska förberedelser	19
Elektriskt driven port	12
Extern tryckknappslåda	13
Externa styrfunktioner	13
Extra funktioner	14

F

FA	7
FA1	8
FA2	8
Fasta profiler	10
Fjärrkontroll	13
Fönster	7
Fönster och fyllnadsmaterial	15
Förberedelser för bygge	19
Förregling	13
Förväntad livslängd	18
Funktioner	3
Fyllnadsmaterial	7

G

Gångdörr	10, 16
Gångdörr i portblad	10, 16
Grundläggande styrfunktioner	13

H

Handtag	11
---------------	----

I

Installationsförberedelser	19
----------------------------------	----

K

Klämlist	14
Konfigurationer	15
Konstruktion	7

L

Lås	11
Lufttäthet	18

M

Magnetslinga	13
Manöverkrafter och säkra öppningar	18
Manuellt driven port	11
Material	7
Mått	15
Måtterminologi	20
Motstånd mot vindlast	18

P

Portblad	7
Portdrift	16
Portöppning m. fotocell	13
Prestanda	3

R

Radar	13
Reläbox	14
Resistens mot vattenpenetration ...	18
Riktlinjer för urval för manövreringstyp	

S

Säkerhetsfunktioner	14
Sektionsstorlekar	15
Service du kan lita på	21
SH	7
Sidokåpa	9
Sidotätning	9
Spanjolettlåsning	11
Specifikationer	15
Standard	6
Standardfärger	7

T

Tätning för klämlist	9
Tätning mellan portblad	9
Tätningar	8
Tekniska fakta	3
Tillval	6
Topptätning	8
Trafikljus - Röd & Grön	14

U

UPS-batteribackup	14
Utrymmeskrav	20
Utrymmeskrav för elektriskt drivna portar	20
Utrymmeskrav för manuella portar	20

V

Värmepermeabilitet	18
Varningslampor – gröna	14
Varningslampor – Rött sken	14

ASSA ABLOY Group är världsledande inom accesslösningar. Vi hjälper dagligen miljarder människor att uppleva en öppnare värld.

ASSA ABLOY
Entrance Systems

ASSA ABLOY Entrance Systems erbjuder lösningar för effektiva och säkra flöden av varor och människor. Vårt erbjudande innefattar ett brett utbud av automatiska entré-, port- och dörrlösningar, dockningsutrustning och tjänster.

assaabloyentrance.com



ASSA ABLOY Entrance Systems

assaabloyentrance.com