

Compartimento de carga

ASSA ABLOY LH6080L

ASSA ABLOY

ASSA ABLOY Entrance Systems

The global leader in
door opening solutions



Compartimento de carga independente para aplicações pesadas

O compartimento de carga ASSA ABLOY LH6080L é um sistema de carga independente, que contém todos os componentes relevantes: nivelador, abrigo e porta.

Em conjunto com a plataforma inferior Autodock, e um revestimento do compartimento isolado ou não isolado, é formado um sistema de carga de cais completo e independente. Colocado no exterior da abertura da porta de um armazém ou terminal, o operador ganha espaço interior em comparação com uma instalação de cais de carga interior em edifícios novos ou já existentes sem necessidade de grandes alterações ao edifício. Devido à separação térmica entre o edifício e a unidade de cais de carga, o compartimento de carga pode ser utilizado em aplicações de temperatura controlada.

O compartimento de carga ASSA ABLOY LH6080L é uma versão para aplicações pesadas da nova geração de compartimentos de carga, desenvolvida especialmente para dar resposta às exigências de arquitetos, construtores e operadores. É adequado para todas as áreas geográficas com carga de neve de até 2,0 kN/m² e os nossos cálculos estáticos estão certificados por terceiros. O compartimento de carga ASSA ABLOY LH6080L é a escolha segura e fiável, incluindo suporte ideal para o planeamento da construção e o processo de autorização do edifício.

A mesma área de armazenamento, edifício mais pequeno

O armazém possibilita a deslocação da área real de carga e descarga para fora do edifício, libertando assim a área correspondente no interior do mesmo.

Melhor isolamento

O compartimento de carga ASSA ABLOY LH6080L também forma uma barreira de proteção entre o edifício e o veículo, contribuindo para poupanças de energia e um ambiente de trabalho melhorado. Os niveladores de cais e abrigos podem ser integrados com o compartimento de carga, para formar em conjunto um sistema Autodock® completo.

Construção mais económica

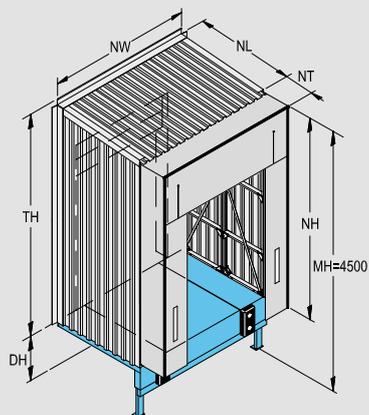
Uma vez que não existe a necessidade da construção complexa de um poço em betão, o custo total do edifício é reduzido.

Dados técnicos

Comprimento normal ¹	2000, 2450, 3000 mm
Largura normal ¹	3300, 3500, 3600, 3750 mm
Espessura do isolamento	40 mm
Espessura do material	Laminado de aço com perfil de 0,6 mm
Tratamento da superfície	Galvanização por imersão a quente
Carga provocada pelo vento básica	0,84 kN/m ²
Carga de neve básica	2,00 kN/m ²
Carga de neve acumulada	3,50 kN/m ²

1) Outras dimensões por pedido

Dimensões



NW	Largura nominal (3300, 3500, 3600, 3750 mm)
NL	Comprimento nominal
TH	Altura total
DH	Altura de carga/descarga
NH	Altura nominal do abrigo de cais
NT	Largura nominal do abrigo de cais
MH	Altura de montagem do abrigo de cais Recomendação: MH = 4500 para alturas de camiões de até 4.000 mm

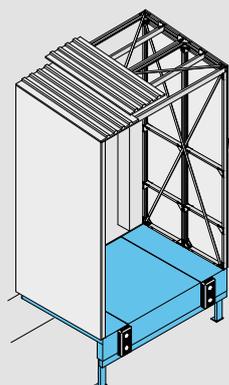
		Altura total > TH*		
		NL 2000	NL 2450	NL 3000
DH	950	3845	3875	3925
	1000	3795	3825	3875
	1050	3745	3775	3825
	1100	3695	3725	3775
	1150	3645	3675	3725
	1200	3595	3625	3675
	1250	3545	3575	3625
	1300	3495	3525	3575
	1350	3445	3475	3525
	1400	3395	3425	3475
1450	3345	3375	3425	
1500	3295	3325	3375	

* Medição válida apenas para a definição de parede com isolamento.

Para a definição de parede sem isolamento TH é 60 mm inferior.
Para a definição de parede de aço TH é 180 mm inferior.

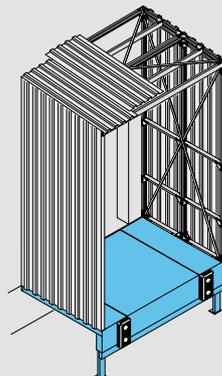
Quando o compartimento de carga é fornecido com uma tubagem e calha para a chuva, adicionar 100 mm.

Tipos de revestimento



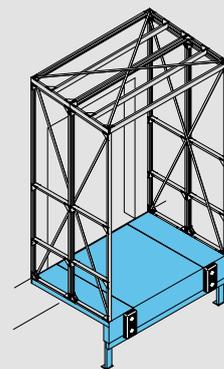
I - com isolamento

Para um ótimo isolamento, o tipo de isolamento I é disponibilizado com um revestimento com um isolamento de 40 mm.



U - Sem isolamento

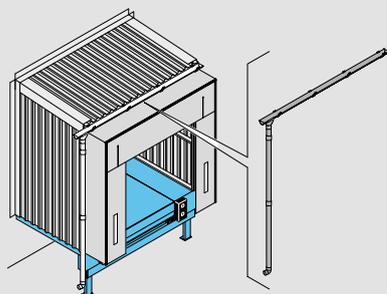
O tipo U sem isolamento é fornecido com um revestimento de material laminado de perfil não isolado.



X - Estrutura de aço

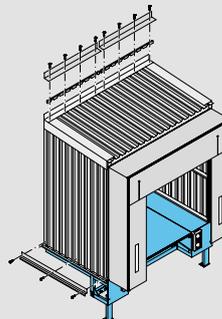
Para aplicações nas quais é utilizado o revestimento da fachada da construção, o tipo de estrutura de aço X é fornecido apenas com uma estrutura de aço.

Opções



Tubagem e calha de drenagem

Para controlar a drenagem de água, o compartimento de carga pode ser equipado com uma tubagem e calha de drenagem.



Perfil da parede e respiradouro de água

Para estabelecer a ligação entre a estrutura do compartimento de carga e o edifício, perfis de ângulo horizontal, incluindo material de vedação, podem ser incluídos na instalação. A água é direcionada para fora do compartimento de carga por um respiradouro lateral.