

Abrigo do cais

ASSA ABLOY DS6060P

ASSA ABLOY
Entrance Systems

Experience a safer
and more open world



Abrigo de cais de cortina numa ampla variedade de dimensões

O ASSA ABLOY DS6060P é um abrigo de cais de cortina que está disponível numa ampla variedade de alturas e larguras. Esse modelo inclui uma secção superior de ajuste automático que se adapta a diferentes alturas de veículos e movimentos verticais. O veículo inverte a marcha em direção ao abrigo de cortina ASSA ABLOY DS6060P que sela o veículo com cortinas superiores e laterais flexíveis, oferecendo proteção contra as condições atmosféricas durante o processo de carga e descarga.

O resultado é a melhoria do ambiente de trabalho e da proteção dos bens. O material da cortina possui uma elevada resistência ao desgaste. O programa do abrigo de cais de cortina ASSA ABLOY é constituído por uma série de modelos, que dão resposta a todas as necessidades dos clientes e são adequados para um amplo conjunto de tamanhos de veículos.

No caso de um veículo se desviar da linha central da entrada do cais e atingir a estrutura do abrigo, as molas incorporadas permitem que o abrigo siga o movimento sem ficar danificado. A sua flexibilidade e elevada resistência ao desgaste, em combinação com uma elevada relação preço-desempenho, contribuem para o facto de que a grande maioria dos cais de carga europeus está equipada com este abrigo de cais standard!

Fixação única das cortinas frontais à estrutura

Ao contrário dos abrigos de cais mecânicos convencionais, as cortinas frontais do ASSA ABLOY DS6060P são fixadas às estruturas frontais com esferas de aço. As esferas de aço seguram o tecido na respetiva posição no interior da estrutura de uma forma flexível que permite o movimento durante o impacto dos camiões. O resultado é que a resistência ao desgaste aumenta e os pontos de travagem são evitados. Esta solução está baseada em orifícios perfurados na fábrica versus orifícios perfurados por parafusos ou brocas.

Elevado foco no movimento

Todos os abrigos de cais mecânicos da ASSA ABLOY podem ser equipados com um conjunto de opções standard para melhoria das condições de trabalho e menos correntes de ar no edifício. Consulte a página seguinte para mais informações detalhadas.

Dados técnicos

Altura normal	3200, 3400, 3600, 3800, 4000, 4200, 4400, 4600 mm
Largura normal	3200, 3250, 3400, 3450, 3500 mm
Profundidade normal	600, 900 mm
Cortina superior	1000, 1200, 1500 mm
Cortina lateral	600, 700 mm
Cor da cortina	preto
Guias de estacionamento	branco, amarelo
Fixações à parede	betão, sandwich, betão leve, compartimento de carga, cavidade, painel isolado
Cortinas superiores e laterais	camada dupla de poliéster de elevada qualidade
Espessura	3,0 mm
Peso	Aprox. 3400 g/m ²
Cobertura contínua do telhado	camada única de poliéster de elevada qualidade
Espessura	0,5 mm
Peso	Aprox. 680 g/m ²
Cortinas totalmente inflamáveis	DIN 75200

Dimensões

Abb.	Dimensão	Valor (mm)
NW	Largura nominal	3200, 3250, 3400, 3450, 3500
NH	Altura nominal	3200, 3400, 3600, 3800, 4000, 4400, 4600
OP	Comprimento da cortina superior	1000, 1200, 1500
SP	Largura da cortina lateral	600, 700
MH	Altura da instalação	4500 (recomendada)
NT	Profundidade nominal	600, 900
RH	Altura da rampa	

Descrição de opções disponíveis

Opções standard para melhoria das condições de trabalho e menos correntes de ar no edifício.

A – canal de chuva
O canal exclusivo está integrado no meio do telhado.

- Drenagem de água controlada
- A água é direcionada para a esquerda e para a direita, não para a área de carga

B – Cortina superior dividida
4 aberturas com dupla camada de sobreposição em PVC na área traseira principal.

- Cobertura flexível dos cantos superiores traseiros do veículo ancorado para melhor vedação
- Menos correntes de ar no edifício

C – Dígito na cortina superior
Letras ou números impressos com uma latira de 300 mm no meio da cortina superior.

- Marca de cais de carga personalizada individualmente

D – Abas de borracha reforçadas
Robusta aba de borracha colocada à direita e à esquerda dos cantos inferiores por detrás da cortina frontal.

- Aumento da pressão no chassis do veículo ancorado para melhor vedação
- Melhoria da estabilidade para todo o abrigo de cais na área sujeita ao vento
- Menos correntes de ar no edifício

E – Vedações dos cantos
Almofadas triangulares ou redondas cobertas em PVC nos cantos inferiores do abrigo de cais.

- Minimização das correntes de ar a partir de baixo durante a carga e descarga

F – Entalhes em ambos lados
É cortado na fábrica um quadrado no canto inferior da cortina frontal.

- Evita danos nas cortinas frontais causadas pela colisão entre o veículo e o batente.
- Recomendado em combinação com batentes com uma profundidade mínima de 140 mm, como batentes RB, EBH, EBF ou batentes de mola de aço

Fixações à parede

Parede da cavidade

Parede de betão

Parede com isolamento

1	Parafuso auto-enroscável
2	Tubo retangular da estrutura de montagem da porta 80 x 40 x 2
3	Laminado com 3 mm de espessura
4	Cobertura do telhado
5	Secção em alumínio extrudido – estrutura posterior
6	Parafuso de expansão
7	Estrutura de montagem para o abrigo de cais, 120 x 40 x 15 x 3
8	Parafuso roscado com porca, anilha e tubo espaçador

2, 3, 7 não estão incluídos no preço da instalação