

Ficha técnica de dados do produto

Equipamento para cais de carga

Sistema de retenção automático ASSA ABLOY DE6190AR

ASSA ABLOY
Entrance Systems

Experience a safer
and more open world



Direitos de Autor e Declaração de Exoneração de Responsabilidade

Apesar de o conteúdo desta publicação ter sido compilado com o máximo cuidado possível, a ASSA ABLOY Entrance Systems não se responsabiliza por quaisquer danos que possam surgir de erros ou omissões nesta publicação. Também nos reservamos o direito de fazer as modificações/substituições técnicas adequadas sem aviso prévio.

Do conteúdo deste documento não podem derivar direitos.

Guias de cores: Poderão ocorrer diferenças na cor, ocasionadas pelos diferentes métodos de impressão e publicação.

Não é permitida a cópia ou a publicação de nenhuma parte desta publicação através de digitalização, impressão, fotocópia, microfilme ou qualquer outro processo sem autorização prévia por escrito da ASSA ABLOY Entrance Systems.

Copyright © ASSA ABLOY Entrance Systems AB 2006-2020.

Todos os direitos reservados.

ASSA ABLOY, Besam, Crawford, Albany e Megadoor como palavras e logótipos são marcas comerciais propriedade do ASSA ABLOY Group.

Índice

Direitos de Autor e Declaração de Exoneração de Responsabilidade	2
Índice	3
1. Descrição	4
1.1 Modo de funcionamento.....	4
1.2 Descrição geral.....	7
1.2.1 Dimensões	7
1.2.2 Descrição geral das peças.....	7
1.2.3 Libertação manual do braço de bloqueio.....	8
1.3 Standard	8
1.4 Opções	8
1.5 Funções de bloqueio	9
1.6 Caixa de controlo	9
2. Especificações do camião	10
2.1 Intervalo de funcionamento do sistema de retenção	10
2.2 Dimensões de rodas adequadas	11
2.3 Camião não adequados.....	11
3. Especificações técnicas	12
4. Serviço no qual pode confiar	13
Índice remissivo	14

1. Descrição

O ASSA ABLOY DE6190AR sistema de retenção automático é um sistema de retenção de rodas hidráulico que ajuda a prevenir acidentes e ferimentos no cais de carga. Durante a operação de carga existe o risco de que o reboque possa afastar-se de forma não intencional da doca devido ao impacto do tráfego da empilhadora; um problema conhecido como marcha-atrás de veículos. Outro perigo sempre presente é a partida prematura, quando um camião parte demasiado cedo devido a uma falha de comunicação, instruções incorretas ou a falta de comunicação com o condutor. Para ambos riscos, o ASSA ABLOY DE6190AR sistema de retenção automático é a solução ideal.

Durante o procedimento de ancoragem o ASSA ABLOY DE6190AR sistema de retenção automático atua como um auxiliar de estacionamento para o camião em marcha-atrás. Isto reduz a possibilidade de danos no camião, no abrigo do cais, no nivelador do cais ou no edifício. Quando o camião se encontra na posição correta na doca, o sistema de retenção de rodas hidráulico é ativado através de um botão de impulso na caixa de controlo, que se encontra localizado no interior do edifício. A roda traseira é detetada e é garantida automaticamente a segurança através do braço de retenção.

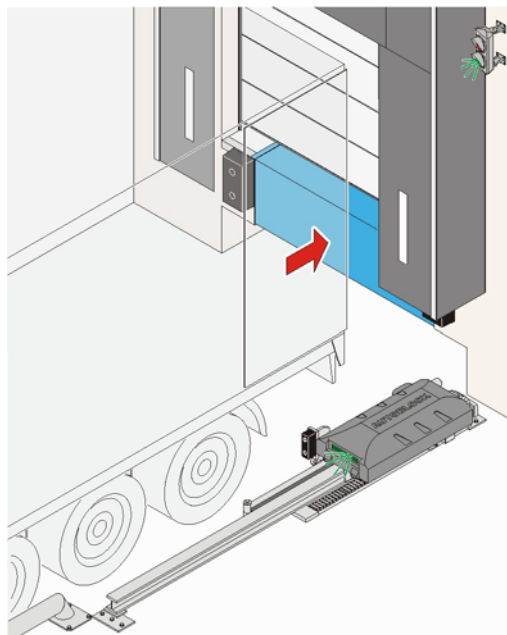
A excelente funcionalidade do ASSA ABLOY DE6190AR sistema de retenção automático é a força de retenção constante do sistema hidráulico que oferece uma função de retenção fiável e segura durante as operações de carga.

1.1 Modo de funcionamento

1. Condição de Pronto a utilizar

O semáforo exterior está verde; o camião pode inverter a marcha em direção ao cais de carga.

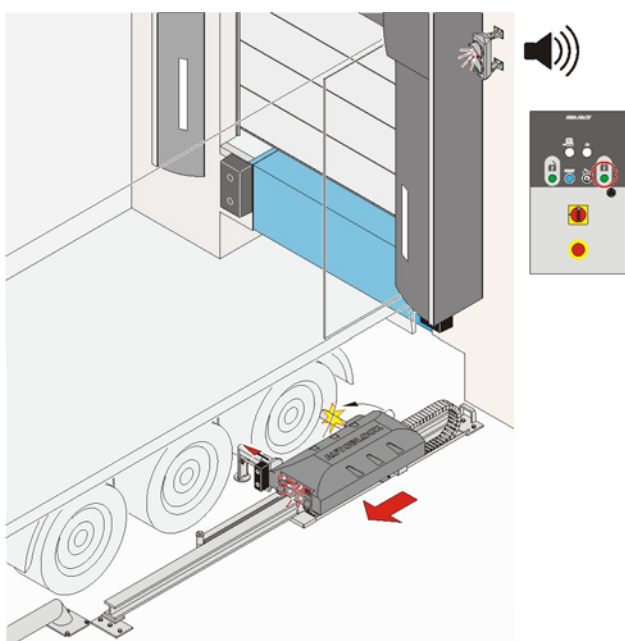
Não é possível iniciar a operação de carga. A porta seccionada no nivelador de carga está bloqueada para utilização.



2A. Ative o sistema de retenção (padrão)

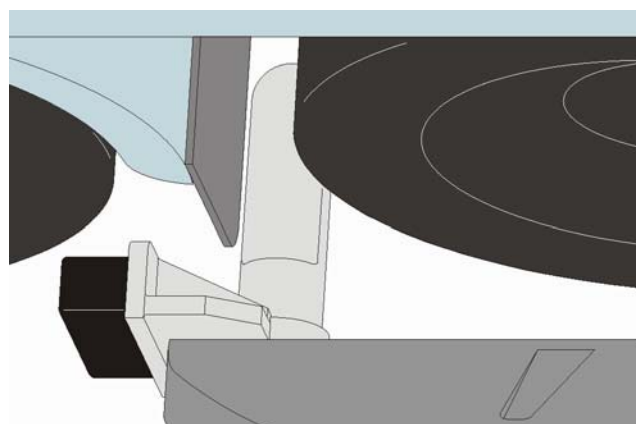
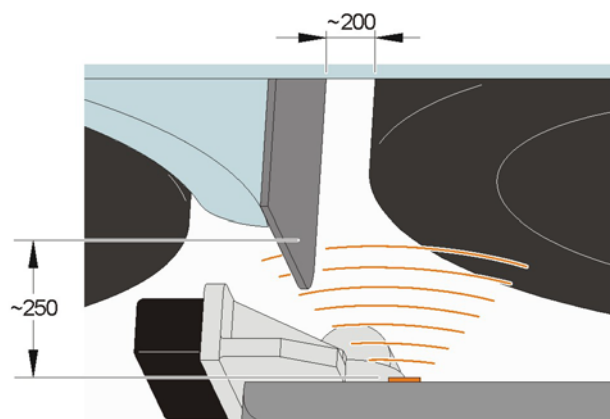
Quando o camião se encontra na posição correta, o sistema de retenção é ativado através de um botão de impulso na caixa de controlo. Quando ativado, é emitido um alarme sonoro e a luz do semáforo exterior muda de verde para vermelho intermitente para indicar o movimento do sistema de retenção.

Quando o braço de deteção entra em contacto com a roda traseira do camião, o braço de bloqueio estende até 250 mm na frente da roda, o carro desloca-se em direção à roda e bloqueia o camião através de pressão em direção ao edifício. Depois a luz do semáforo exterior muda para vermelho e a lâmpada de indicação interior na caixa de controlo muda para verde. A porta seccionada no nivelador de carga está liberta para utilização.



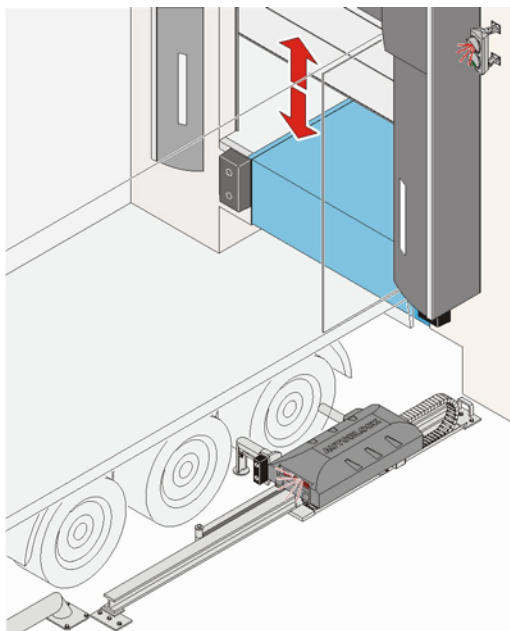
2B. Ative o sistema de retenção (opcional com sensor para as proteções contra lama)

Quando o camião se encontra na posição correta, o sistema de retenção é ativado através de um botão de impulso na caixa de controlo. Quando ativado, é emitido um sinal sonoro e a luz do semáforo exterior muda de verde para vermelho intermitente para indicar o movimento do sistema de retenção. Quando o braço de deteção entra em contacto com a roda traseira do camião, o carro desloca-se em direção à roda. Quando o sensor para as proteções contra lama deteta a roda frontal e identifica que não existem obstáculos, o braço de bloqueio estende mesmo em frente à roda. Depois a luz do semáforo exterior muda para vermelho e a lâmpada de indicação interior na caixa de controlo muda para verde. A porta seccionada no nivelador de carga está liberta para utilização. Se existir um obstáculo, o braço de bloqueio não estende mas a máquina volta a deslocar-se para a posição de estacionamento. O benefício do sensor é evitar danos nos camiões com proteções contra lama rígidas e de suspensão baixa quando estacionados no cais de carga.



3. Operação de carga

Agora pode ser iniciada a operação de carga. É possível abrir a porta seccionada e o nivelador de cais pode ser ligado ao camião.



4. Liberte o sistema de retenção

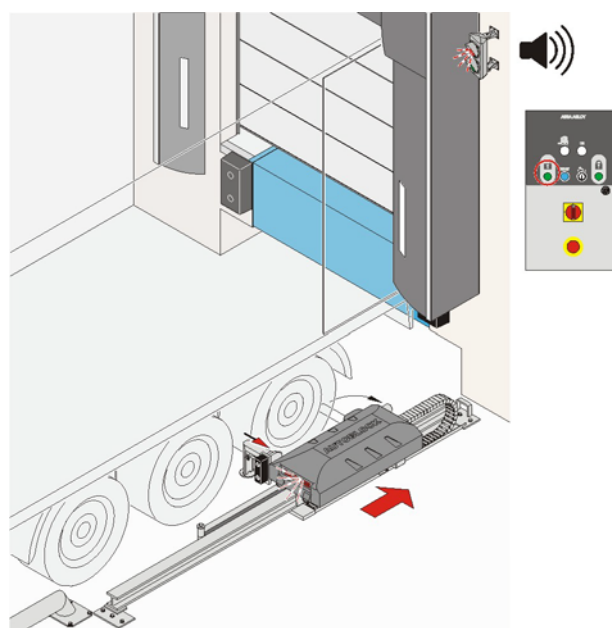
Quando o nivelador de cais se encontra novamente na posição de estacionamento e a porta está fechada, a libertação do sistema de retenção é efetuada por um botão de impulso na caixa de controlo.

Quando ativado, é emitido um alarme sonoro e a luz do semáforo exterior muda de vermelho para vermelho intermitente para indicar o movimento do sistema de retenção.

Quando o sistema de retenção se encontra novamente na respetiva posição de estacionamento, a luz do semáforo exterior muda para verde.

Agora o camião pode sair e o sistema de retenção está pronto a ser utilizado no próximo camião.

O braço de bloqueio pode ser libertado manualmente no caso de uma interrupção da fonte de alimentação



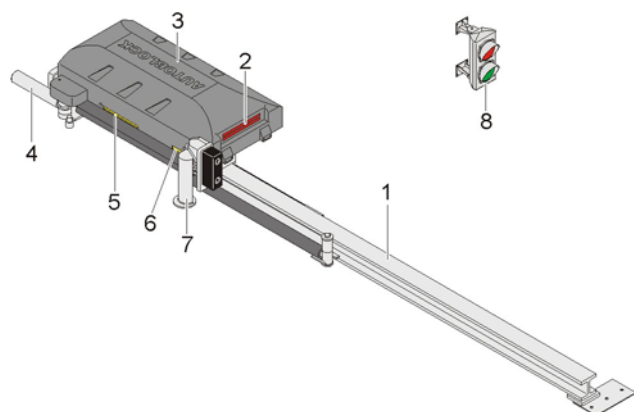
Atenção:

antes de ativar o sistema de retenção, o operador deve certificar-se de que o camião está posicionado corretamente contra os batentes.

Nota:

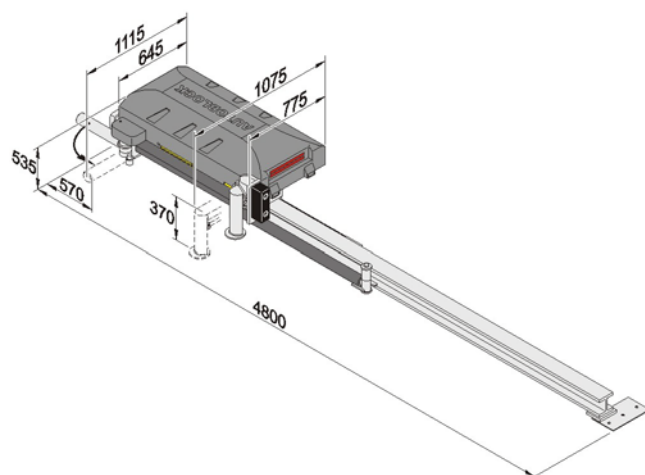
o sistema de retenção é ativado sem um veículo na posição, irá deslocar-se automaticamente para a respetiva posição de estacionamento.

1.2 Descrição geral

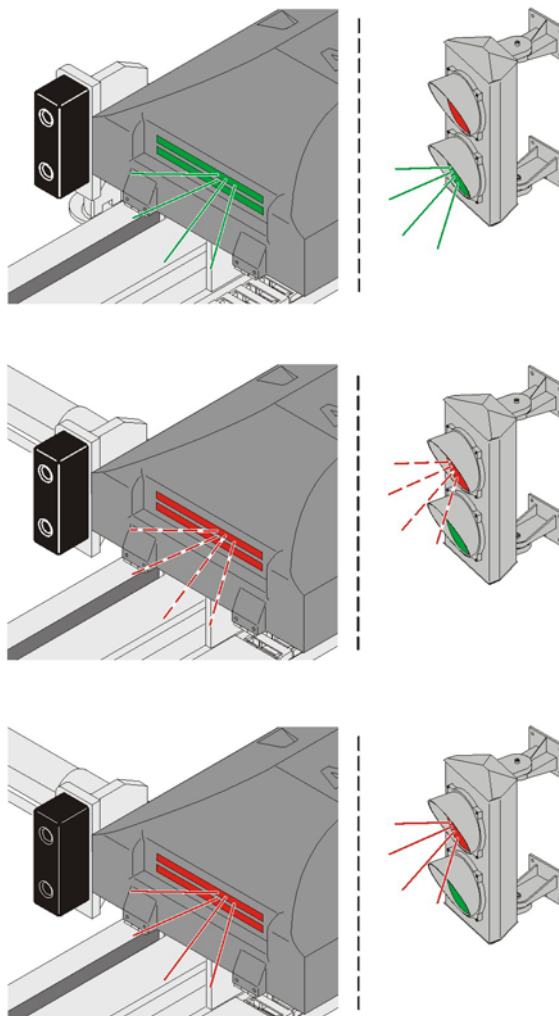


- 1) Carril guia
- 2) Semáforo integrado
- 3) Carro
- 4) Braço de deteção
- 5) Iluminação LED exterior
- 6) Sensor para as proteções contra lama (opcional)
- 7) Braço de bloqueio
- 8) Semáforo exterior adicional

1.2.1 Dimensões

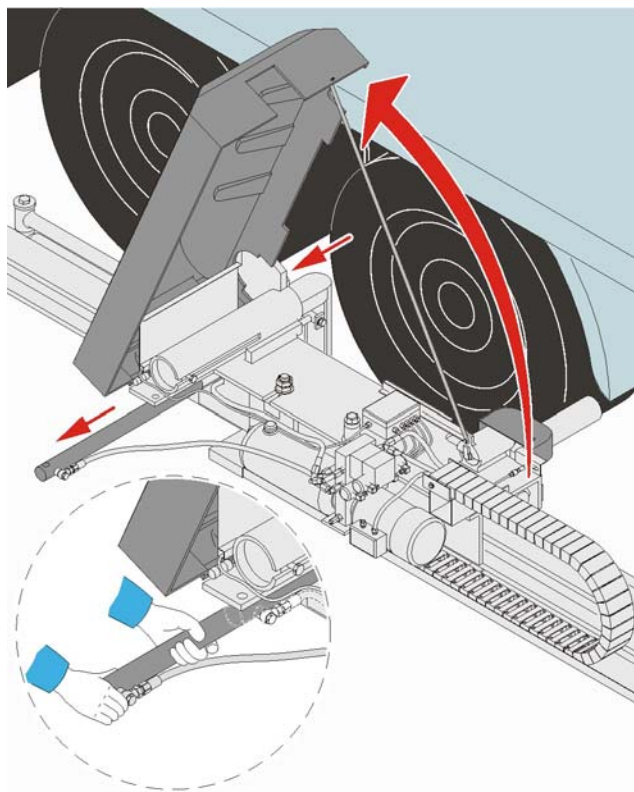


1.2.2 Descrição geral das peças



1.2.3 Libertação manual do braço de bloqueio

No caso de uma interrupção na fonte de alimentação, é possível libertar o braço de bloqueio manualmente para permitir a saída do camião.



1.3 Standard

Força de retenção	200kN
Comprimento padrão do cabo	Cabo do motor de 15 m Cabo do sensor da porta seccionada de 2,5 m Cabo do sensor do nivelador de cais de 15,0 m
Semáforo	Integrado no carro
Bloqueio	Sensor para porta seccionada Sensor para nivelador de cais
Iluminação LED exterior	Inclui um sensor de luminosidade e acende quando está escuro.
Interruptor de chave de substituição:	Desliga as funções de bloqueio.
Interruptor de modo de inverno	A unidade hidráulica é executada num circuito fechado durante um minuto, a cada quatro horas.

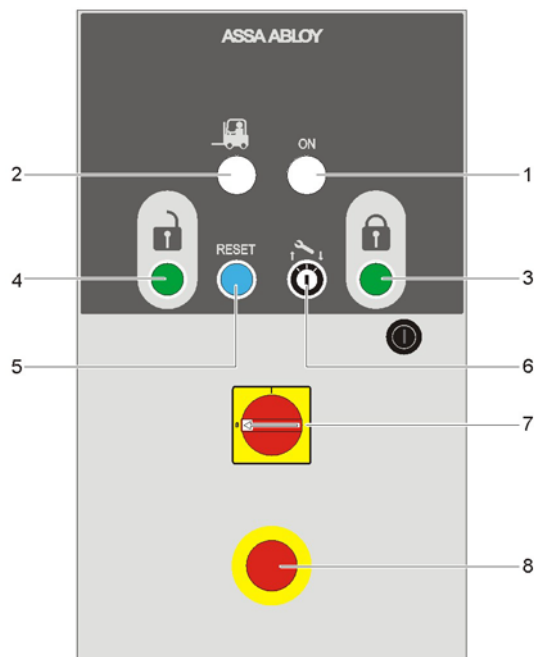
1.4 Opções

Semáforo	Exterior adicional com cabo de 12,0 m
Bloqueio	Sensor para deteção de camião (Sensor Dock-IN)
Sensor das proteções contra lama	Sensor para evitar que o braço de bloqueio danifique as proteções contra lama do camião rígidas e de baixa suspensão
Equipamento	Guias de estacionamento integradas na instalação de betão Guias de estacionamento aparafusadas à instalação

1.5 Funções de bloqueio

- O sensor para a porta do cais de carga garante que o sistema de retenção apenas pode ser ativado quando a porta está fechada. Num processo de carga padrão, a porta está fechada quando a operação de carga é concluída. Depois esta função de interbloqueio previne o sistema de retenção de ser removido prematuramente, para que o camião não possa sair prematuramente, evitando assim possíveis situações de perigo para os condutores dos empilhadores. Este processo de carga é padrão em muitas indústrias e pode ser instalado com o nivelador de cais por trás da porta ou no exterior num compartimento de carga.
- O sensor para o nivelador de cais também garante que o sistema de retenção apenas possa ser ativado quando a porta e o nivelador de cais estão fechados. Num processo de carga dividido em sequências de acordo com o facto de os produtos estarem prontos na produção, a porta do cais de carga é fechada entre as sequências enquanto o cais de carga permanecer ligado ao camião. Depois esta função de interbloqueio previne o sistema de retenção de ser removido prematuramente, para que o camião não possa sair prematuramente, evitando assim possíveis situações de perigo para os condutores dos empilhadores. Este processo de carga é utilizado por algumas empresas de fabrico e pode ser instalado com o nivelador de cais no exterior de um compartimento de carga.
- O sensor para a deteção do camião também garante que o sistema de retenção apenas possa ser ativado quando o camião se encontra na posição correta. Esta função de bloqueio previne o sistema de retenção de deslocar-se de forma não intencional antes de o camião se encontrar na posição correta em frente do cais de carga, evitando assim possíveis situações de perigo para as pessoas que se encontram na área de condução dos camiões.

1.6 Caixa de controlo



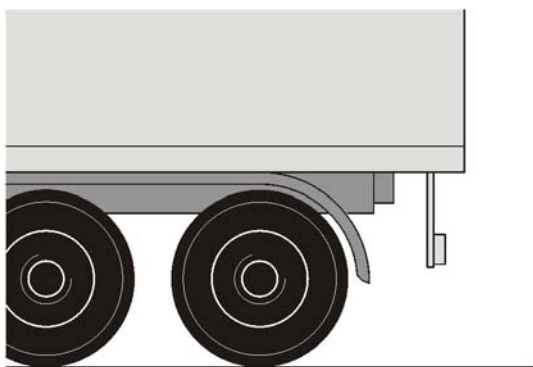
Dimensões: HxWxD 500x300x220 mm

- 1) Sinal em branco para indicar que a alimentação está LIGADA.
- 2) Sinal em verde para indicar que o nivelador ou a porta seccionada estão libertos (o camião é ancorado e bloqueado).
- 3) Botão para ativar o sistema de retenção para deslocar-se para a frente e bloquear o camião. A lâmpada do botão está verde quando o sistema de retenção está pronto a ser utilizado ou quando o sensor opcional de deteção do camião está ativado.
- 4) Botão para indicar ao sistema de retenção que deve deslocar-se para trás para a posição de estacionamento.
- 5) Botão para REPOSIÇÃO do sistema de retenção. Sinal em azul para indicar um erro no sistema ou quando o botão de emergência foi ativado.
- 6) Interruptor de chave para manutenção.
- 7) Interruptor da rede elétrica.
- 8) Botão de paragem de emergência.

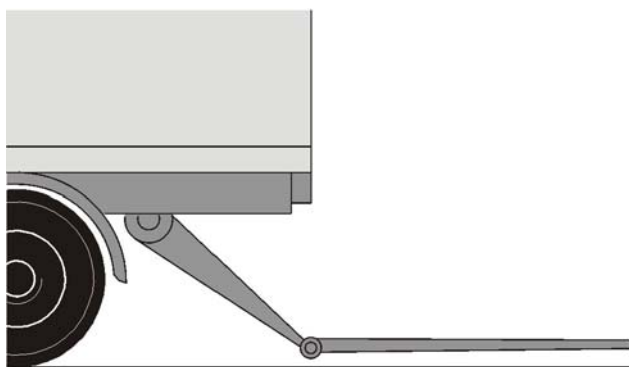
2. Especificações do camião

O ASSA ABLOY DE6190AR sistema de retenção automático pode ser utilizado com uma grande variedade de veículos com ou sem elevação posterior. Os reboques com um eixo, dois eixos ou três eixos, assim como a maioria dos veículos de menores dimensões até 3,5 toneladas.

Camião sem elevação posterior

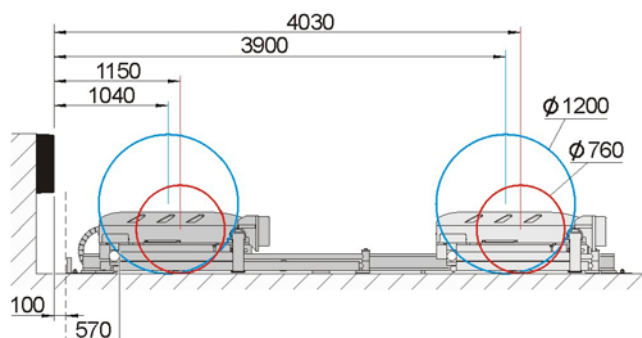


Camião com elevação posterior



2.1 Intervalo de funcionamento do sistema de retenção

O intervalo de funcionamento define a adequação do camião que pode ser garantida pelo ASSA ABLOY DE6190AR sistema de retenção automático.



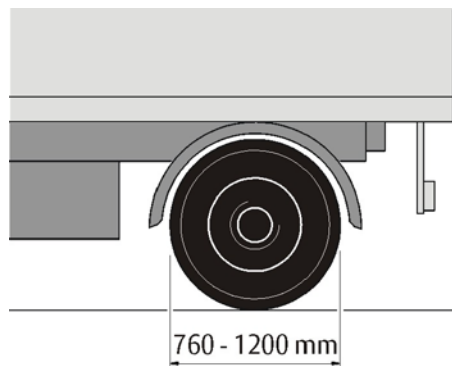
A posição traseira do ASSA ABLOY DE6190AR sistema de retenção automático é de 100 mm na frente do batente para permitir o funcionamento de camiões com elevações posteriores. Nesta posição, a distância do batente até à roda traseira deve ser no mínimo de 670 mm (570 mm do braço de deteção da roda mais 100 mm do batente).

O intervalo de funcionamento do sistema depende do tamanho do conjunto de rodas do camião.

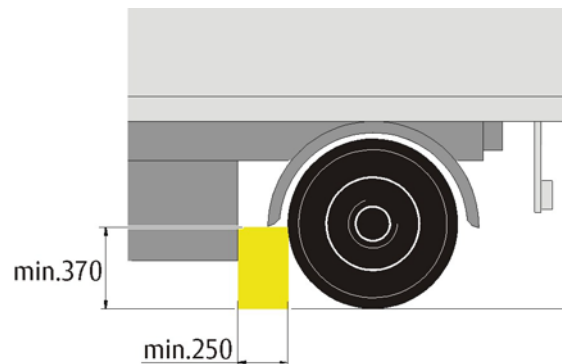
Diâmetro do conjunto de rodas	Distância mínima até ao batente a partir do centro da roda	Distância máxima até ao batente a partir do centro da roda	Intervalo de funcionamento
760 mm	1.150 mm	4.030 mm	2.880 mm
1.200 mm	1.040 mm	3.900 mm	2.860 mm

2.2 Dimensões de rodas adequadas

Dimensões de rodas adequadas
Diâmetro entre 760 e 1.200 mm



Espaço livre na frente da roda
(para o braço de bloqueio)



2.3 Camião não adequados



3. Especificações técnicas

Componentes elétricos

Fonte de alimentação	380 V Tri+Terre
Potência	10 Amperes
Controlo	24 V CC
MOELLER automaton	EASY 721-DC-TC
Fonte de alimentação estabilizada	24 V CC protegida (fusíveis não necessários)
Com relés amovíveis	SIM – Facilita a manutenção
Cablagem com conectores	SIM – Facilita a manutenção
Erro de posição da porta	SIM (série) – Sensor Reflex Sick (interbloqueio ED 6059)
Sensor de posição da doca	SIM (série) – Sensor Reflex Sick (interbloqueio ED 6059)
Bloqueio da porta monitorizado "SEM" contacto	SIM (série) – Feedback para o bloco de terminais (interbloqueio ED 6059)
Bloqueio da doca hidráulico "SEM" contacto	SIM (série) – Feedback para o bloco de terminais (interbloqueio ED 6059)
Sensor de posição do braço de bloqueio	Sensor indutivo com luz de controlo de indicação NBN8-12GM50-E2-V1
Sensor de deteção de rodas	Sensor indutivo com luz de controlo de indicação NBN8-12GM50-E2-V1
Iluminação de segurança automática	SIM (série) – 2 luzes LED de 4 W com iluminação ajustável
Luzes LED de sinalização	SIM (série) – Faixas LED vermelha e verde no carro
Sinalização com luz LED indicadora interior	SIM (série)
Alarme sonoro	SIM (série) - Ajustável
Chave de contacto de manutenção	SIM (série) com luz indicadora de controlo
Função verão/inverno	SIM (série)
Função de retorno automático (se não existir veículo)	SIM (série) - Evita manobras incorretas do bloqueio da doca
Libertação de segurança no caso de o veículo não estar travado	SIM (série) - Muito importante se a doca estiver numa inclinação

Os sensores indutivos apenas funcionam na presença de uma massa metálica, de modo a não serem sensíveis a outros materiais, incluindo neve, chuva, etc. (classificação de proteção IP 65)

Hidráulica

Unidade hidráulica	Motor 1.1 Kw TX 905-1500 rpm 220/380 Tri, ajustado para 60 bar
Bomba hidráulica	9,8 cc MHYDE 3434 depósito de 12 litros
Válvulas solenoide e bobinas com luzes LED de indicação de controlo	2 válvulas solenoides NG6 VNK 4 bobinas de 24 Volts CC 2 anti inversão de marcha em A-B 22S6-50 NG6 VNK
Bujões	Conjuntos em 3/8
Mangueiras	SAE 100 3/8 pressão de serviço de 330 bar
Óleo	95% biodegradável - BESLUX HIDRO-BAT 32

Dimensões

Comprimento, largura e altura globais do sistema de retenção	4800 mm x 775 mm x 535 mm
Peso	800 kg
Altura do bloqueio da roda	370 mm

4. Serviço no qual pode confiar



Gold

A melhor proteção

Com total cobertura, o Serviço Gold permite-lhe planear e orçar as suas despesas anualmente.

- Peças de substituição para chamadas de emergência
- Custos de mão-de-obra e deslocação para chamadas de emergência
- Substituição de componentes de acordo com o plano de manutenção preventiva e em conformidade com todos os requisitos legislativos e de segurança



Silver

Vantagens adicionais

Com cobertura para todas as chamadas de serviço durante o horário normal de funcionamento, o Serviço Silver oferece-lhe tranquilidade.

- Custos de mão-de-obra e deslocação para chamadas de emergência
- Manutenção preventiva



Bronze

Serviço programado

Com visitas planeadas ao local, o Serviço Bronze permite-lhe ter a certeza de que as suas portas e sistemas de cais de carga serão alvo de serviço e inspeção regulares.

- Manutenção preventiva

Incluído em todos os pacotes

1-4 visitas de manutenção programadas por ano	Linha de assistência de serviço prioritário, disponível 24 horas por dia, 7 dias por semana, e com tempos rápidos de resposta	Verificações de controlo de segurança, conformidade e qualidade	Relatórios de documentação disponibilizados no local
---	---	---	--

Serviço especializado no qual pode confiar

Uma empresa saudável desfruta todos os dias de um fluxo contínuo de produtos, serviços e pessoas através das respetivas entradas. Mas o tráfego intenso coloca as entradas sob pressão, uma vez que todos os componentes trabalham para as manter em funcionamento.

A ASSA ABLOY Entrance Systems oferece as soluções de serviço mais completas e flexíveis da indústria. Porque até algo tão robusto e bem concebido como uma porta ou sistema de carga da ASSA ABLOY necessita de serviço para se manter em excelentes condições de funcionamento.

Pacotes Pro-active care

Um acordo de serviço ASSA ABLOY oferece-lhe serviço no qual pode confiar. Possuímos técnicos especializados disponíveis para cuidar das suas necessidades de serviço. Equipados com um amplo conjunto de peças de substituição e conhecimentos, para manter as suas portas industriais e sistemas de carga em funcionamento.

Com um acordo de serviço ASSA ABLOY pode confiar em operações fiáveis, seguras e sustentáveis em todas as entradas abrangidas pelo acordo, incluindo portas e sistemas de carga, independentemente da marca.

ASSA ABLOY e-maintenance™ (suplemento adicional)

Para obter uma descrição geral online dos seus sistemas de entrada e histórico, adicione ASSA ABLOY e-maintenance™ ao seu pacote de serviço para:

- Fácil acesso a dados em tempo real em todas as suas portas
- Informações sobre planeamento, encomendas e serviço
- Descrição geral que o ajuda a controlar os custos do ciclo de vida

Índice remissivo

C

Caixa de controlo	9
Camião não adequados	11

D

Descrição	4
Descrição geral	7
Descrição geral das peças	7
Dimensões	7
Dimensões de rodas adequadas	11
Direitos de Autor e Declaração de Exoneração de Responsabilidade	2

E

Especificações do camião	10
Especificações técnicas	12

F

Funções de bloqueio	9
---------------------------	---

I

Intervalo de funcionamento do sistema de retenção	10
--	----

L

Libertação manual do braço de bloqueio	8
---	---

M

Modo de funcionamento	4
-----------------------------	---

O

Opções	8
--------------	---

S

Serviço no qual pode confiar	13
Standard	8

O ASSA ABLOY Group é líder mundial em soluções de acesso.
Todos os dias, ajudamos bilhões de pessoas a viverem num mundo mais aberto.

ASSA ABLOY
Entrance Systems

A ASSA ABLOY Entrance Systems oferece soluções para o fluxo eficiente e seguro de bens e pessoas. A nossa oferta inclui um amplo conjunto de portas pedonais, industriais e residenciais automatizadas, equipamento para cais de carga, vedação de perímetros e serviços.

assaabloyentrance.com



ASSA ABLOY Entrance Systems

assaabloyentrance.com