

Karta produktu

Segmentowa brama przemysłowa

ASSA ABLOY OH1042P

ASSA ABLOY
Entrance Systems

Experience a safer
and more open world



Informacja o prawach autorskich i wyłączeniu odpowiedzialności

Chociaż niniejszy dokument został przygotowany z najwyższą starannością, firma ASSA ABLOY Entrance Systems nie ponosi odpowiedzialności za żadne szkody poniesione w konsekwencji błędów lub braków w niniejszym dokumencie. Zastrzegamy sobie również prawo do wprowadzenia odpowiednich zmian/modyfikacji technicznych bez uprzedzenia.

Z treści niniejszego dokumentu nie wynikają żadne prawa.

Paleta barw: Możliwe odstępstwa kolorystyczne spowodowane technologią druku.

Zabrania się kopiowania i publikowania niniejszego dokumentu albo jego fragmentów poprzez skanowanie, drukowanie, sporządzanie fotokopii lub mikrofilmów bądź w jakikolwiek inny sposób bez uprzedniej pisemnej zgody ASSA ABLOY Entrance Systems.

Prawa autorskie © ASSA ABLOY Entrance Systems AB 2006-2021.

Wszelkie prawa zastrzeżone.

ASSA ABLOY, Besam, Crawford, Albany i Megadoor, jako słowa i logotypy, to znaki towarowe będące własnością ASSA ABLOY Group.

Dane techniczne

Charakterystyka produktu

Rozmiar maks.: (W x H)	8000 x 6000 mm (większe rozmiary na życzenie)
Grubość panelu:	42 mm
Materiał panelu:	Siatka karo stalowa albo aluminiowa
Wypełnienie:	Poliuretan bezfreonowy, środek zmniejszający palność DIN 4102-B2
Ciężar:	Stal: 13 kg/m ² Aluminium: 10 kg/m ²
Kolor na zewnątrz:	14 standardowych kolorów RAL
Kolor wewnątrz:	RAL 9002
Rodzaje prowadzeń:	Standard: SL Opcjonalnie: HL, LL, VL, SLL, HHL
Okna:	Opcjonalnie: DARP, TARP, DAOP, ALRB, ALBS, sekcja ramowa
Drzwi przejściowe:	Opcjonalnie: w płaszczy bramy, z progiem niskim lub standardowym
Napęd elektryczny:	Opcjonalnie: Sterowanie automatyczne, kontrola dostępu, zabezpieczenia

Właściwości użytkowe

Prędkość otwierania/zamykania:	CDM9: 0,25 m/s CDM9 HD: 0,18 m/s CDM9 2H: otwieranie 0,5 m/s, zamykanie 0,25 m/s	
Oczekiwany okres eksploatacji:	Brama: 200 000 cykli pracy bramy lub 10 lat w przypadku realizacji programu serwisu/wymiany Sprężyny: 20 000 cykli pracy bramy	
Odporność na obciążenie wiatrem, EN12424	Izolowane sekcje panelowe	Class 3 (DLW ≤ 4250) Class 2 (4250 < DLW) (Wyższe klasy na życzenie)
	Sekcje ramowe	Class 3 (DLW ≤ 3650) Class 2 (3650 < DLW) (Wyższe klasy na życzenie)
Współczynnik przenikania ciepła, EN12428	1,0 W/(m ² ·K) Brama stalowa, pełne panele 1,1 W/(m ² ·K) Brama aluminiowa, pełne panele (powierzchnia bramy 5000 x 5000 mm, bez drzwi przejściowych) Obliczenia termiczne dla konkretnych wymiarów i konfiguracji bram dostępne na życzenie	
Odporność na Przenikanie wody, EN12425	Klasa 3 (bez drzwi przejściowych)	
Przepuszczalność powietrza, EN12426	Klasa 3 (bez drzwi przejściowych)	
Izolacja akustyczna, EN ISO 10140-2	R – 25 dB (bez drzwi przejściowych)	

Spis treści

Informacja o prawach autorskich i wyłączeniu odpowiedzialności	2
Dane techniczne	3
Spis treści	4
1. Opis	7
1.1 Ogólne.....	7
1.2 Wymiary.....	7
1.2.1 Szerokość i wysokość światła otworu	7
1.2.2 Rozmiary sekcji.....	7
1.3 Połąc bramy	7
1.3.1 Budowa	7
1.3.2 Materiały	8
1.3.3 Przekrój pionowy	8
1.3.4 Kolory	9
1.3.5 Uszczelnienia	9
1.3.6 Wzmocnienie przeciwwiatrowe	10
1.3.7 Uchwyt	10
1.3.8 Rygiel.....	10
1.4 Zabezpieczenia	11
1.4.1 Urządzenia zabezpieczające	11
1.5 Wydajność CEN	12
1.5.1 Oczekiwany okres eksploatacji	12
1.5.2 Odporność na obciążenie wiatrem.....	12
1.5.3 Odporność na przenikanie wody.....	12
1.5.4 Przepuszczalność powietrza.....	12
1.5.5 Współczynnik przenikania ciepła.....	13
1.5.6 Izolacja akustyczna.....	13
1.5.7 Działające siły i bezpieczne otwarcie.....	13
1.6 Zestawy prowadnic.....	14
1.6.1 Ogólne	14
1.6.2 SL – prowadzenie standardowe.....	14
1.6.3 SLL – prowadzenie standardowe niskie	14
1.6.4 LL - Prowadzenie niskie.....	14
1.6.5 HL – prowadzenie przewyższone	14
1.6.6 HHL – prowadzenie przewyższone z pakietem sprężyn na końcu prowadnicy poziomej	15
1.6.7 VL – prowadzenie pionowe	15
1.6.8 Specjalne zestawy prowadnic	15

2.	Dostępne wyposażenie opcjonalne	16
2.1	Drzwi przejściowe z niskim progiem	16
2.2	Drzwi przejściowe z progiem standardowym (180 mm)	17
2.3	Sekcje nieruchome	18
2.4	Okna	19
2.4.1	DARP	19
2.4.2	TARP	19
2.4.3	DAOP	19
2.4.4	ALRB	19
2.4.5	ALBS	19
2.4.6	Krata ochronna	20
2.4.7	Sekcja ramowa	20
2.5	Kolory opcjonalne *	20
2.6	Zamki	20
2.6.1	Wkładka cylindryczna	20
2.7	Wyposażenie antykorozyjne	21
3.	Specyfikacja	22
3.1	Okna i drzwi osobowe	22
3.1.1	Liczba okien	22
3.1.2	Okna	22
3.1.3	Drzwi przejściowe z niskim progiem	23
3.1.4	Drzwi przejściowe z progiem standardowym (180 mm)	23
4.	Układ napędowy	24
4.1	Rodzaje sterowania	24
4.2	Linka pociągowa	24
4.3	Przekładnia łańcuchowa	24
4.4	Obsługa elektryczna	24
4.5	Napęd CDM9 – Systemy sterowania bramami serii 950	25
4.5.1	Napęd CDM9	25
4.6	Kryteria wyboru rodzaju sterowania	26
4.7	Kryteria wyboru napędu bramy	26
4.8	System sterowania 950	26
4.9	Kryteria wyboru automatyki	26
4.10	Dostęp i automatyzacja	27
4.10.1	Podstawowe funkcje sterowania	27
4.10.2	Sterowanie zewnętrzne	27
4.10.3	Automatyczne funkcje sterowania	27
4.10.4	Zabezpieczenia	28
4.10.5	Funkcje dodatkowe	29

5.	Wymagania przestrzenne i obiektowe	30
5.1	Przygotowanie budynku	30
5.1.1	Przygotowanie do montażu.....	30
5.1.2	Odchylenie paneli bramy.....	30
5.2	Wymagania przestrzenne.....	30
5.2.1	Wymagania wolnej przestrzeni SL.....	31
5.2.2	Wymagania wolnej przestrzeni SLL.....	32
5.2.3	Wymagania przestrzenne HL	33
5.2.4	Wymagania wolnej przestrzeni HHL	34
5.2.5	Wymagania wolnej przestrzeni LL	35
5.2.6	Wymagania przestrzenne VL	36
6.	Serwis, na którym można polegać	37
	Spis treści	38

1. Opis

1.1 Ogólne

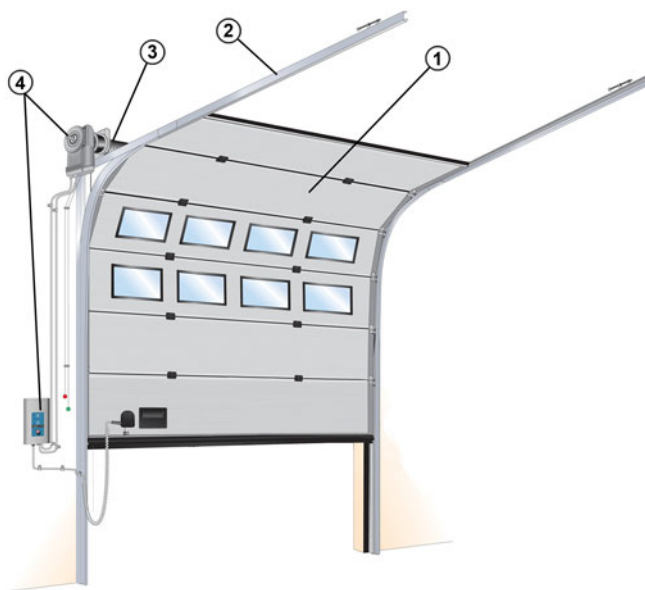
Nowoczesna i elegancka segmentowa brama przemysłowa ASSA ABLOY OH1042P to jedna z najbardziej stabilnych i dobrze izolowanych bram górnych na rynku.

Jest to brama segmentowa otwierana do góry, przystosowana dla wszystkich typów budynków, z uwzględnieniem funkcji i wyglądu. Wysoka elastyczność umożliwia montaż tej bramy w prawie wszystkich typach budynków.

Brama przesuwa się pod sufit w momencie otwarcia, udostępniając wolną przestrzeń wokół otworu i pozostawiając światło otworu zupełnie wolne.

Brama składa się z izolowanych paneli, zaprojektowanych tak, aby wyeliminować mostek termiczny. Dzięki temu zminimalizowano współczynnik przenikania ciepła, ograniczając koszty zużycia energii.

Segmentowa brama przemysłowa ASSA ABLOY OH1042P została zaprojektowana z uwzględnieniem wszystkich wymagań w zakresie bezpieczeństwa i eksploatacji zawartych w Dyrektywach Europejskich oraz normach wydawanych przez Europejski Komitet Normalizacyjny (CEN).



Brama ma 4 podstawowe elementy:

- 1) Połączenie bramy
- 2) Zestaw prowadnic
- 3) Układ balansujący
- 4) System napędowy

1.2 Wymiary

1.2.1 Szerokość i wysokość światła otworu

Standardowa brama segmentowa brama przemysłowa ASSA ABLOY OH1042P dostępna jest w następujących rozmiarach:

	Szerokość światła bramy	Wysokość światła otworu
Min.:	2050 mm	2150 mm
Maks.:	8000 mm	6000 mm

Połączenie bramy >550 kg, brama zostanie dostarczona z zestawem prowadnic 3".

Na życzenie dostępne rozmiary do 10,000 x 6000 mm.

1.2.2 Rozmiary sekcji

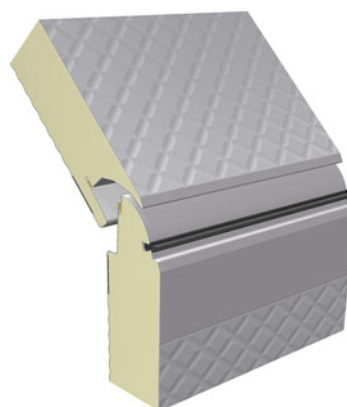
Wysokość sekcji:	545 mm
Wysokość sekcji górnej:	275 – 820 mm po przycięciu
Grubość:	42 mm

Wysokość połączenia bramy reguluje się, przycinając sekcję górną.

1.3 Połączenie bramy

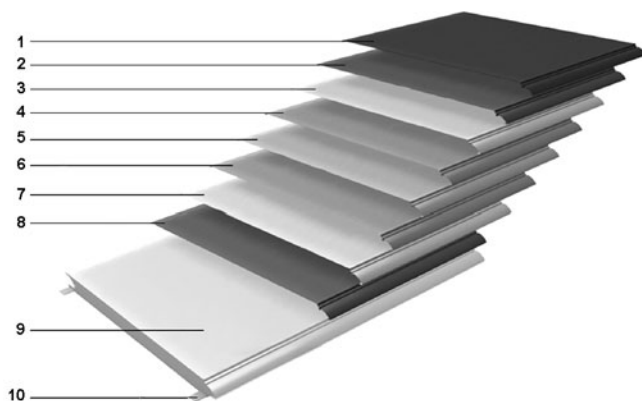
1.3.1 Budowa

Segmentowa brama przemysłowa ASSA ABLOY OH1042P posiada panele poziome połączone razem za pomocą zawiasów. Zawiasy zewnętrzne każdej sekcji posiadają rolki, które poruszają się w prowadnicach. Sekcje poziome to izolowane panele, zaprojektowane tak, żeby wyeliminować mostki termiczne i zapewnić optymalną izolację. Panele wypełnione są spienianym wodą bezfreonowym poliuretanem.



1.3.2 Materiały

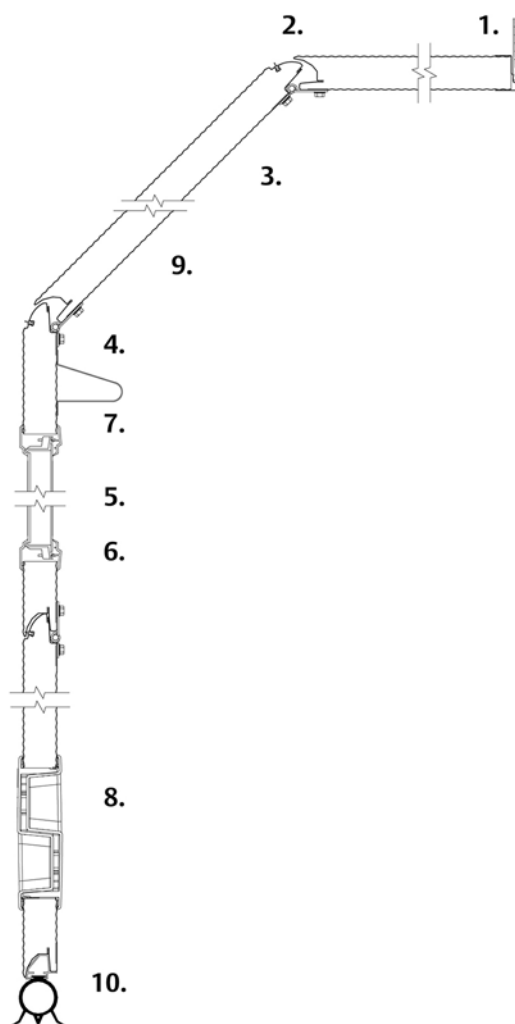
Powierzchnia paneli połączeń bramy pokryta jest arkuszem stali z charakterystyczną siatką diamentów albo arkuszem aluminium. Panele połączeń bramy z wstępnie powlekanej stali mają kategorię odporności na korozję w warunkach zewnętrznych RC3 według EN 10169.



- 1) Powłoka z poliestru
- 2) Farba podkładowa
- 3) Warstwa chromianowa
- 4) Metaliczna powłoka na bazie cynku*
- 5) Blacha stalowa lub aluminiowa
- 6) Metaliczna powłoka na bazie cynku*
- 7) Warstwa chromianowa
- 8) Farba podkładowa
- 9) Poliuretan bezfreonowy (spieniany wodą), środek zmniejszający palność DIN4102-B2
- 10) Listwy wzmacniające

*Tylko płaszczy stalowy. Aluminiowa połącz bramy nie jest powlekana.

1.3.3 Przekrój pionowy



- 1) Uszczelka górna
- 2) Połączenie profili z zabezpieczeniem przed przytrzaśnięciem palców i uszczelkami
- 3) Arkusz blachy wewnętrznej i zewnętrznej
- 4) Wewnętrzne wzmocnienia stalowe, zapewniające punkty mocowania
- 5) Okno (opcjonalne)
- 6) Rama okna z wysokoudarowego polistyrenu albo aluminium
- 7) Wzmocnienie przeciwwiatrowe (w razie potrzeby)
- 8) Uchwyt do opuszczania/podnoszenia
- 9) Izolacja (poliuretan bezfreonowy/spieniany wodą)
- 10) Uszczelka dolna

1.3.4 Kolory

Kolory RAL są jak najbardziej zbliżone do oficjalnej palety RAL HR. Maks. odchylenie wynosi 1,0 ΔE (oprócz RAL 7016).

Kolory standardowe:



RAL 1021



RAL 3000



RAL 5003



RAL 5010



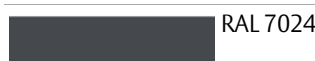
RAL 6005



RAL 7016



RAL 7021



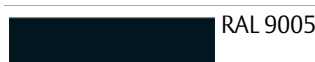
RAL 7024



RAL 8017



RAL 9002



RAL 9005



RAL 9006



RAL 9007

RAL 9010

1.3.4.1 Kolory standardowe

Stal

- Kolor na zewnątrz: Panel stalowy dostępny jest w 14 standardowych kolorów RAL.
- Kolor wewnątrz: RAL 9002 – szaro-biały.

Aluminium

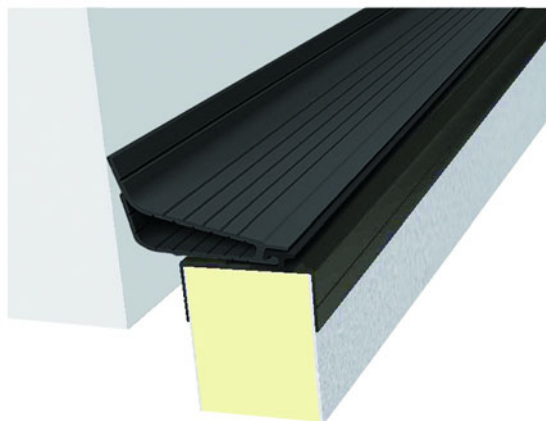
- Kolor na zewnątrz: Panel aluminiowy dostępny jest w 3 kolorach standardowych: RAL 9006 – aluminium, RAL 5010 – niebieski, RAL 9010 – biały.
- Kolor wewnątrz: Przezroczysty poliester.

1.3.5 Uszczelnienia

Brama charakteryzuje się skutecznym uszczelnieniem dzięki zamontowaniu dobrze zaprojektowanych uszczelek na wszystkich bokach.

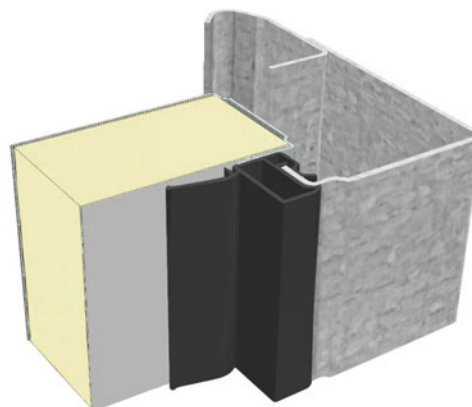
1.3.5.1 Uszczelka górna

Instalowana na górnym panelu w celu wypełnienia przerwy pomiędzy panelem a ścianą. Górna uszczelka dwulistkowa z gumy EPDM montowana jest w profilu łącznikowym ABS w celu osiągnięcia optymalnej izolacji i szczelności.



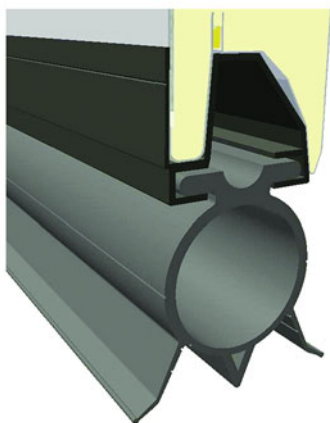
1.3.5.2 Uszczelka boczna

Instalowana na prowadzeniu w celu wypełnienia przerwy pomiędzy prowadnicami a połączy bramy. Boczna uszczelka dwulistkowa z pustkami powietrznymi gwarantuje optymalną izolację i szczelność.



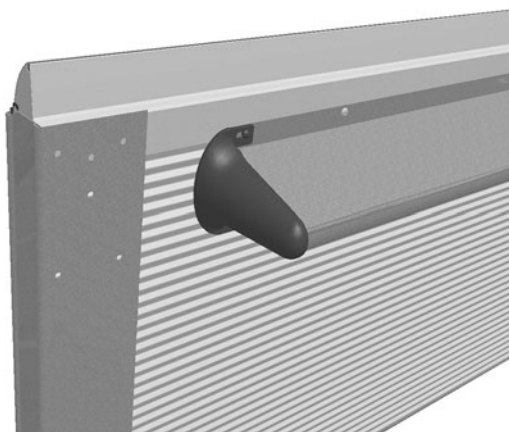
1.3.5.3 Uszczelka dolna

Instalowana na dolnej krawędzi dolnego panelu, aby chronić przed czynnikami zewnętrznymi, pełniąc zarazem rolę amortyzatora. Wykonana z elastycznego materiału gumowego EPDM uszczelka o okrągłym przekroju wywiera stały nacisk na podłoże, zapewniając optymalne uszczelnienie. Uszczelka dolna montowana jest w łączniku ABS w celu osiągnięcia optymalnej izolacji i obniżenia ryzyka kondensacji.



1.3.6 Wzmocnienie przeciwwiatrowe

Szersze panele bramy oraz panele z oknami są wzmocniane profilami metalowymi. Wzmocnienia te ograniczają wyginanie paneli pod wpływem obciążenia wiatrem oraz wtedy, gdy płaszcza bramy znajduje się w położeniu poziomym i ugina się pod swoim własnym ciężarem.



1.3.7 Uchwyt

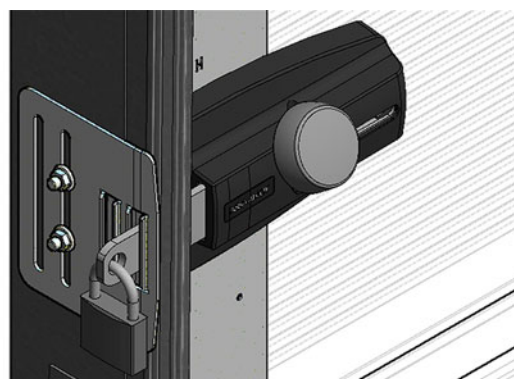
Do obsługi ręcznej każda brama ASSA ABLOY OH1042P segmentowa brama przemysłowa wyposażona jest w solidny, łatwy do uchwycenia uchwyt-do opuszczania i podnoszenia z logo ASSA ABLOY.



1.3.8 Rygiel

Bramy ASSA ABLOY OH1042P segmentowa brama przemysłowa są standardowo wyposażone w rygiel. Rygiel umożliwia zaryglowanie bramy od środka bez użycia klucza. Rygiel ma otwór w zapadce, umożliwiający użycie kłódki 12 mm.

Rygiel nie jest widoczny z zewnątrz.



1.4 Zabezpieczenia

System balansujący służy do wyważania bramy poprzez przyłożenie do niej siły niemal równej masie połączy bramy. Dzięki temu bramę można ręcznie przesunąć w górę i w dół, a także pozostawić otwartą w dowolnym położeniu.

System balansujący jest montowany na górze albo na końcu prowadnicy i działa następująco: Na wale nad otworem bramy zamontowane są dwie sprężyny balansujące. Na dwóch końcach tego wału znajdują się bębny linowe, z których biegają liny do dolnych narożników połączy bramy. Obrót wału powoduje ruch bramy w górę albo w dół.

1.4.1 Urządzenia zabezpieczające

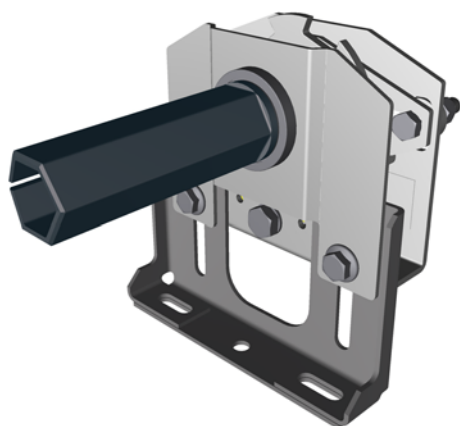
Na układ wyważenia działają duże siły. Pęknięcie sprężyny lub linki sprawia, że układ traci równowagę. Dlatego brama wyposażona jest w dwa urządzenia zabezpieczające, które zatrzymują ruch bramy w dół:

- Zabezpieczenie na wypadek pęknięcia sprężyny SBD (standard)
- Zabezpieczenie na wypadek zerwania linki CBD (opcja)

1.4.1.1 Zabezpieczenie na wypadek pęknięcia sprężyny (SBD)

Wszystkie bramy segmentowa brama przemysłowa ASSA ABLOY OH1042P dostarczane są z zabezpieczeniem na wypadek pęknięcia sprężyny (SBD).

W razie takiego zdarzenia, nagły spadek napięcia sprężyny uruchamia zabezpieczenie na wypadek jej pęknięcia (SBD). Wał zostaje zablokowany na odcinku ruchu bramy mniejszym niż 300 mm.



1.4.1.2 Zabezpieczenie na wypadek zerwania linki (CBD)

Zabezpieczenie na wypadek zerwania linki (CBD) jest opcjonalne. W razie awarii linki połącz bramy zostanie zahamowane na odcinku mniejszym niż 300 mm, aby uniknąć szkód.



1.5 Wydajność CEN

1.5.1 Oczekiwany okres eksploatacji

Brama: 200 000 cykli pracy bramy lub 10 lat w przypadku realizacji programu serwisu/wymiany
Sprężyny: 20 000 cykli pracy bramy

1.5.2 Odporność na obciążenie wiatrem

EN12424	Bez drzwi przejściowych
Wynik testu	Klasa 3

Klasa	Ciśnienie Pa (N/m ²)	Dane techniczne
0	-	Nie określono wydajności
1	300	
2	450	
3	700	
4	1000	
5	> 1000	Wyjątek: umowa pomiędzy producentem a dostawcą

1.5.3 Odporność na przenikanie wody

EN12425	Bez drzwi przejściowych
Wynik testu	Klasa 3

Klasa	Ciśnienie Pa (N/m ²)	Dane techniczne
0	-	Nie określono wydajności
1	30	Strumień wody przez 15 minut
2	50	Strumień wody przez 20 minut
3	> 50	Wyjątek: umowa pomiędzy producentem a dostawcą

1.5.4 Przepuszczalność powietrza

EN12426	Bez drzwi przejściowych
Wynik testu	Klasa 3

Klasa	Przepuszczalność powietrza dp przy ciśnieniu 50 Pa (m ³ /m ² /h)
0	-
1	24
2	12
3	6
4	3
5	1,5
6	Wyjątek: umowa pomiędzy producentem a dostawcą

1.5.5 Współczynnik przenikania ciepła

EN12428

Współczynnik przenikania ciepła	1,0 W/(m ² ·K) Brama stalowa, pełne panele 1,1 W/(m ² ·K) Brama aluminiowa, pełne panele
---------------------------------	---

(Powierzchnia bramy 5000 mm x 5000 mm, bez drzwi przejściowych)

1.5.6 Izolacja akustyczna

ISO 10140-2

Izolacja akustyczna *	R – 25 dB
-----------------------	-----------

* Powierzchnia bramy 4000 x 2500 mm, bez drzwi przejściowych (może być inna dla bram innych rozmiarów)

1.5.7 Działające siły i bezpieczne otwarcie

EN12453 i EN12604	Siła zgniatająca (N)	Siła zgniatająca (N)	Siła zgniatająca (N)
Wysokość otwarcia mm	200 mm od prawej krawędzi bocznej	W środku otworu bramy	200 mm od lewej krawędzi bocznej
50 mm	Spełnia	Spełnia	Spełnia
300 mm	Spełnia	Spełnia	Spełnia

Siła zgniatająca to siła potrzebna do aktywacji krawędzi ochronnej. Maksymalna dopuszczalna siła, według normy EN12453 „Bezpieczeństwo mechanicznej obsługi bram”, to 400 N w czasie maksymalnym 0,75 s. Siła zgniatająca nie występuje ze standardową kurtyną świetlną.

1.6 Zestawy prowadnic

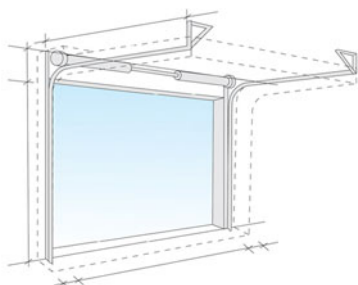
1.6.1 Ogólne

Rolki płaszcza bramy poruszają się do góry i na dół w prowadnicach. Wybierając najodpowiedniejszy rodzaj prowadnic, bierze się pod uwagę kilka czynników:

- Wysokość nadproża
- Wysokość bramy
- Rodzaj pojazdów
- Obecność przeszkód pod dachem, jak rury czy belki suwnic.

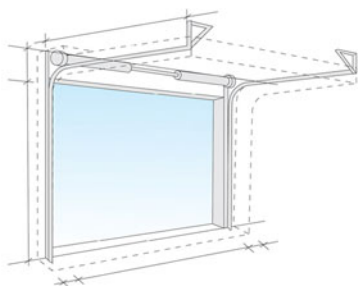
Przedstawione poniżej zestawy prowadnic spełnią większość wymagań. Inne rodzaje dostępne są na życzenie.

1.6.2 SL – prowadzenie standardowe



- Rodzaj budynku: większość standardowych obiektów przemysłowych.
 - Zalety: Optymalna konstrukcja dla typowych budynków.
- Prowadzenie standardowe SL, z pakietem sprężyn tuż nad bramą, to najczęściej spotykane rozwiązanie

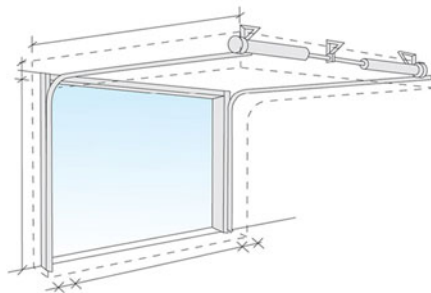
1.6.3 SLL – prowadzenie standardowe niskie



- Rodzaj budynku: budynek z niskim stropem.
- Korzyści: Większa wysokość światła otworu przy ograniczonej wysokości nadproża.

Prowadzenie standardowe niskie to wersja prowadzenia niskiego, w którym pakiet sprężyn montowany jest tuż nad bramą.

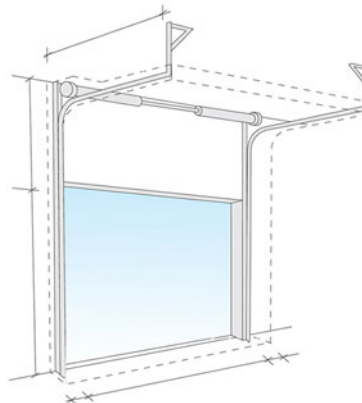
1.6.4 LL - Prowadzenie niskie



- Rodzaj budynku: budynek z niskim stropem.
- Korzyści: Maksymalna wysokość światła otworu przy minimalnej wysokości nadproża.

Rozwiązanie podobne do prowadzenia standardowego, ale pakiet sprężyn znajduje się na końcu prowadnic poziomych.

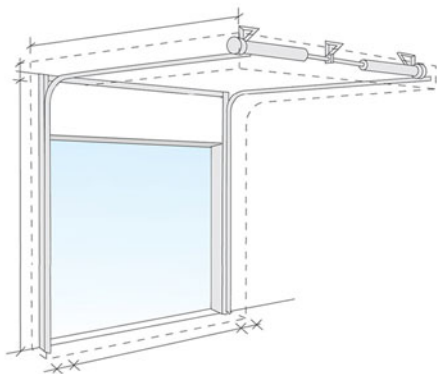
1.6.5 HL – prowadzenie przewyższone



- Rodzaj budynku: budynek z wysokim stropem. W modelu z prowadzeniem przewyższonym pakiet sprężyn umieszczony jest wysoko nad bramą.
- Zalety: Brak poziomych prowadnic, które mogłyby utrudniać wysokim pojazdom przejechanie przez otwór bramy.

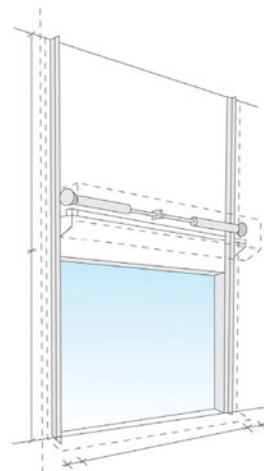
Ten rodzaj prowadzenia jest stosowany, kiedy nad bramą jest dużo miejsca potrzebnego podczas pracy i ruchu pojazdów (np. wysokich pojazdów).

1.6.6 HHL – prowadzenie przewyższone z pakietem sprężyn na końcu prowadnicy poziomej



- Rodzaj budynku: budynek z wysokim stropem. Stosowane, kiedy przestrzeń pomiędzy sufitem a niższą krawędzią poziomej prowadnicy jest ograniczona.
 - Korzyści: Maksymalna wysokość prowadzenia przy minimalnej wysokości nadproża.
- Prowadzenie przewyższone z pakietem sprężyn umieszczonym na końcu prowadnicy poziomej.

1.6.7 VL – prowadzenie pionowe

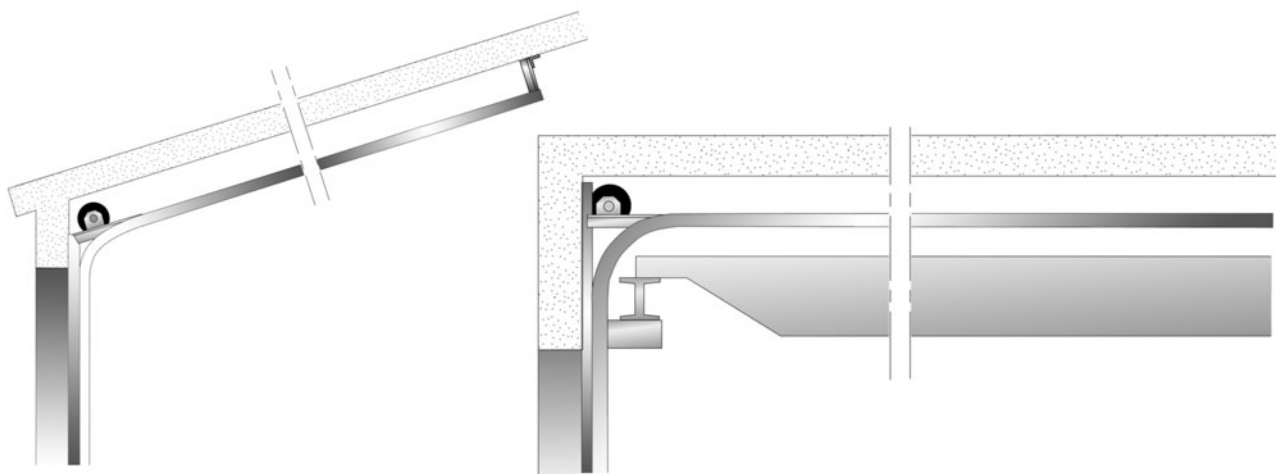


- Rodzaj budynku: budynek z bardzo wysokim stropem i wymaganą wysoką przestrzenią roboczą.
- Zalety: Wysokie pojazdy mogą przejechać przez otwór bramy bez żadnych przeszkód.

Jeżeli pomiędzy światłem otworu a dachem jest wystarczająco dużo miejsca, ten rodzaj prowadzenia umożliwia pionowe otwieranie bramy.

1.6.8 Specjalne zestawy prowadnic

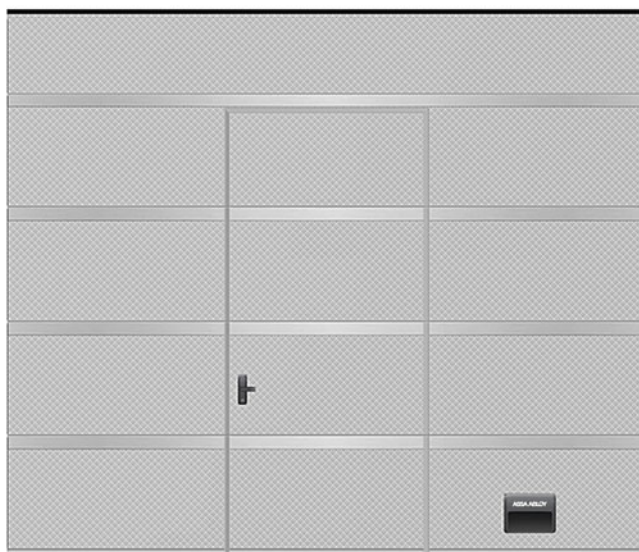
Zestaw prowadnic segmentowa brama przemysłowa ASSA ABLOY OH1042P może zostać wykonany na specjalne zamówienie i dopasowany do miejsc stanowiących pozornie niemożliwe wyzwanie. Nasi inżynierowie potrafią opracować rozwiązania dla obiektów, w których brama instalowana jest w tej samej przestrzeni, co systemy wentylacyjne, podpory suwnic itp. Przykład:



2. Dostępne wyposażenie opcjonalne

2.1 Drzwi przejściowe z niskim progiem

Drzwi przejściowe z niskim progiem zapewniają pieszym optymalny komfort użytkowania i minimalizują ryzyko potknięcia się. Solidna konstrukcja dolnego profilu sprawia, że wzmacnianie połączenia bramy wzdłuż dolnej krawędzi nie jest konieczne.



Charakterystyka:

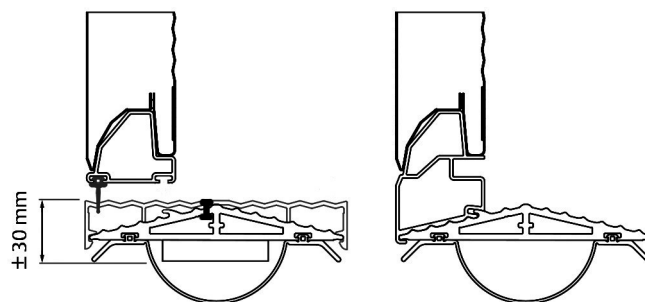
- Szerokość przejścia 900 mm
- Wysokość przejścia 2056 mm
- Otwieranie zawsze na zewnątrz, kąt min. 90°
- Zawiasy po lewej lub po prawej stronie
- Uszczelnienie ramy drzwi zmniejsza przepuszczalność powietrza
- W bramach z napędem elektrycznym – wbudowany czujnik otwarcia drzwi
- Aluminiowa klamka
- Dostępne wszystkie powszechnie stosowane wkładki cylindryczne:
Euro, Keso. Standard: Wkładka cylindryczna Euro
- Wysokiej jakości samozamykacz
- Zamek ewakuacyjny (opcja)
- Minimalna wartość DLH 2261 mm

Budowa

Te drzwi przejściowe wyposażone są w solidny i szeroki profil aluminiowy. Profil jest rowkowany, co zmniejsza ryzyko poślizgnięcia się, kiedy podłoga lub profil pokryte są śniegiem lub mokre od deszczu.

Drzwi przejściowe

Drzwi przejściowe



Widok progu z zewnątrz



Rodzaje sterowania

Drzwi przejściowe z niskim progiem dostępne są dla wszystkich rodzajów sterowania. Jeżeli brama zamykana jest impulsowo przyciskiem opuszczania, konieczna jest specjalna skrzynka sterująca CDM9 950 z fotokomórkami wyprzedzającymi, które wykrywają osoby i przedmioty w otworze bramy podczas zamykania.

2.2 Drzwi przejściowe z progiem standardowym (180 mm)

Standardowy próg 180 mm może być łączony z praktycznie wszystkimi opcjami bramy. Próg o wysokości 180 mm, nie może być zastosowany jako wyjście awaryjne.



Charakterystyka:

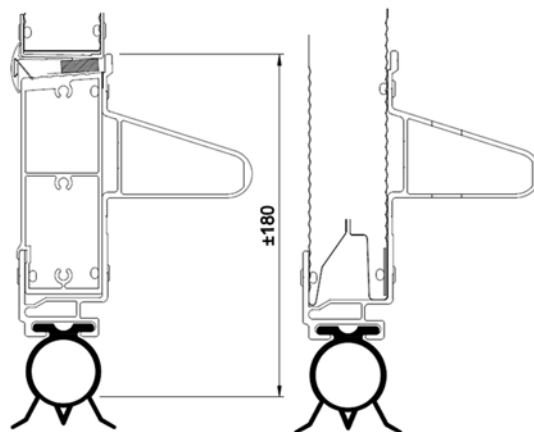
- Szerokość przejścia 900 mm
- Wysokość przejścia 2046 mm
- Otwieranie zawsze na zewnątrz, kąt min. 90°
- Zawiasy po lewej lub po prawej stronie
- Uszczelnienie ramy drzwi zmniejsza przepuszczalność powietrza
- W bramach z napędem elektrycznym – wbudowany czujnik otwarcia drzwi
- Aluminiowa klamka
- Dostępne wszystkie powszechnie stosowane wkładki cylindryczne:
Euro, Keso. Standard: Wkładka cylindryczna Euro
- Wysokiej jakości samozamykacz
- Zamek ewakuacyjny (opcja)
- Minimalna wartość DLH 2261 mm

Budowa

Te drzwi przejściowe mają standardowy panel dolny i uszczelnienie dolne. Część dolna musi być wzmocniona dla zapewnienia odpowiedniej sztywności i odporności na obciążenie wiatrem.

Na drzwiach przejściowych

Obok drzwi przejściowych



Widok progu z zewnątrz

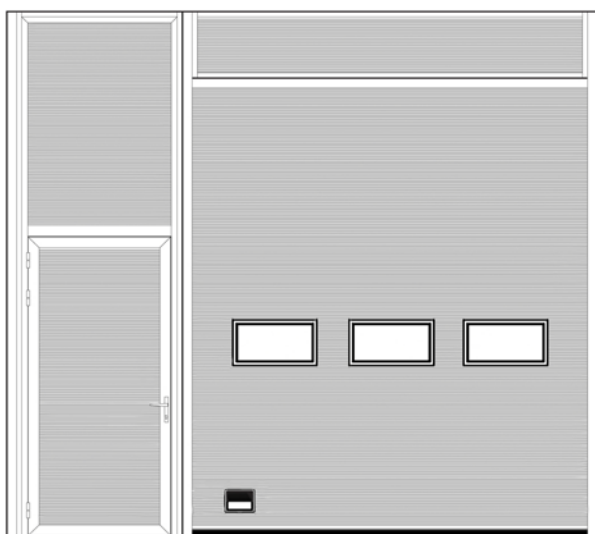


2.3 Sekcje nieruchome

Sekcje nieruchome to korzystny sposób wypełniania przestrzeni wokół nowych bram, mniejszych niż otwór w ścianie. Sekcje nieruchome montować można obok bramy oraz nad nią. Dostarczane są w tym samym kolorze i konstrukcji jak płaszc bramy.

Dwie korzyści płynące z zainstalowania drzwi przejściowych w części nieruchomej to bezpieczeństwo i energooszczędność.

- **Bezpieczeństwo:** umieszczenie osobnych drzwi przejściowych w sekcji nieruchomej, obok bramy przemysłowej, umożliwia rozdzielenie ruchu pieszych od ruchu pojazdów.
- **Energooszczędność:** intensywny ruch pieszych wymaga jedynie przejścia o niewielkich rozmiarach.



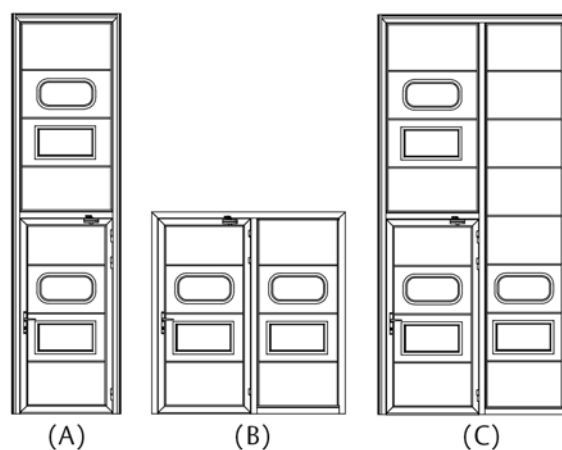
2.3.0.1 Opcje sekcji nieruchomych

Wymiary minimalne w mm
(szerokość – wysokość światła otworu)

Drzwi przejściowe	800 – 2076
Panel boczny z drzwiami przejściowymi (A)	800 – 2441
Panel boczny z drzwiami przejściowymi (B)	1496 – 2076
Panel boczny z drzwiami przejściowymi (C)	1496 – 2441
Panel boczny bez drzwi przejściowych	300 – 300
Panel boczny bez drzwi przejściowych (sekcje ruchome)	83 – 140
Panel górny (sekcje ruchome)	83 – 83

Wymiary maksymalne w mm
(szerokość – wysokość światła otworu)

Drzwi przejściowe	1495 – 2440
Panel boczny z drzwiami przejściowymi (A)	1495 – 6000
Panel boczny z drzwiami przejściowymi (B)	2400 – 2076
Panel boczny z drzwiami przejściowymi (C)	2400 – 6000
Panel boczny bez drzwi przejściowych	2400 – 6000
Panel boczny bez drzwi przejściowych (sekcje ruchome)	8000 – 6000
Panel górny (sekcje ruchome)	8000 – 6000



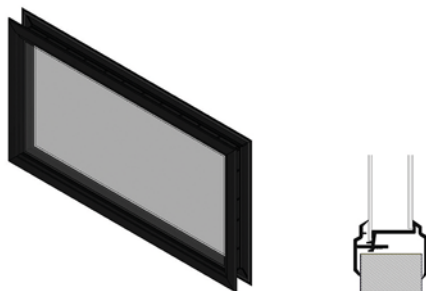
B - C na życzenie

2.4 Okna

Panele bramowe mogą być wyposażone w okna*. Ilość okien w panelu jest bezpośrednio uzależniona od szerokości światła otworu. Opcjonalnie, okno pojedyncze może być umieszczone po lewej lub prawej skrajnej stronie panela, w trzecim panelu.

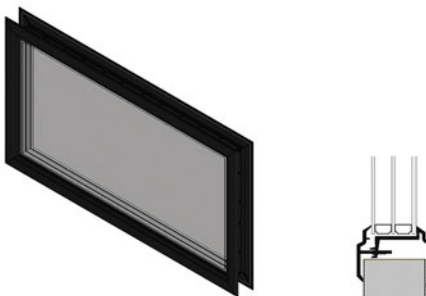
*Panel dolny nie może być przeszklony.

2.4.1 DARP



- Double layer Acrylic (3 + 2 mm), Rectangular, in Plastic frame (Dwuwarstwowy akrylowy, prostokątny, w plastikowej ramie)
- Światło przejścia: 604 x 292 mm
- Rama okna: Czarny

2.4.2 TARP



- Three layer Acrylic (3 + 3 + 2 mm), Rectangular, in Plastic frame (Trójwarstwowy akrylowy, prostokątny, w plastikowej ramie)
- Światło przejścia: 604 x 292 mm
- Rama okna: Czarny

2.4.3 DAOP



- Double layer Acrylic (3 + 2 mm), Oval, in Plastic frame (Dwuwarstwowy akryl, owalny, w plastikowej ramce)
- Światło przejścia: 610 x 292 mm
- Rama okna: Czarny

2.4.4 ALRB



- Aluminum Layer Rectangular Burglar, dwie warstwy (6+6 mm) w ramie aluminiowej
- Światło otworu: 578,5 x 268,5 mm
- Klasa odporności na włamanie 2

2.4.5 ALBS



- Aluminum Layer Burglar Small, dwie warstwy (6+6 mm) w ramie aluminiowej
- Światło otworu: 578,5 x 146,5 mm
- Klasa odporności na włamanie 2

2.4.6 Krata ochronna

Kraty ochronne zainstalowane po wewnętrznej stronie bramy zniechęcają włamywaczy. Standardowy kolor kraty to czarny. Inne kolory dostępne na życzenie. Krata ochronna ma szerokość 750 mm. Wysokość zależy od wysokości sekcji.



2.4.7 Sekcja ramowa

Segmentowa brama przemysłowa ASSA ABLOY OH1042P może zostać wyposażona w sekcję ramową ASSA ABLOY OH1042F. Wysokość tej sekcji wynosi 545 mm. Więcej informacji w dokumentacji ASSA ABLOY OH1042F.

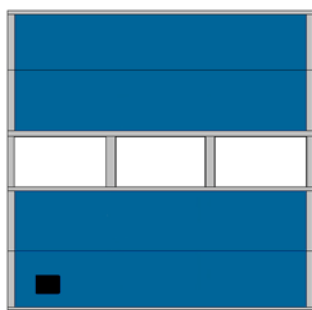


2.5 Kolory opcjonalne *

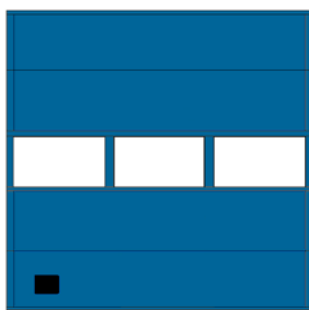
Malowanie fabryczne

Połąc bramy może zostać fabrycznie pomalowane na dowolny kolor RAL lub NCS, a także niektóre kolory metaliczne (tylko od zewnątrz). Można pomalować tylko panele albo całą połącz bramy, łącznie z ramami i listwami.

Tylko panel



Cała połącz



* Inne kolory dostępne na życzenie

2.6 Zamki

2.6.1 Wkładka cylindryczna

Zamek z wkładką cylindryczną EURO jest obsługiwany za pomocą klucza i oferuje dodatkowe zabezpieczenie. Zamek jest montowany po stronie wewnętrznej i może być odblokowywany kluczem, a zamykany obracając rączką. Dostęp do wkładki cylindrycznej EURO może być od strony wewnętrznej lub z obu - od wewnątrz i od zewnątrz.



2.7 Wyposażenie antykorozyjne

W przypadku użytkowania segmentowa brama przemysłowa ASSA ABLOY OH1042P w trudnych warunkach możliwe jest dodanie zestawu wyposażenia antykorozyjnego. Dostępne są 3 różne zestawy dostosowane do konkretnych potrzeb.

Zestaw Antykorozyjny C

Wsporniki rolki	Stal nierdzewna
Rolki	Stal nierdzewna
Zacisk	Stal nierdzewna
Zawiasy, płytki łączące	Tworzywo sztuczne
Śruby	Stal nierdzewna
Uchwyt narożny	Lakierowanie proszkowe
Linki nośne 3–5 mm	Stal nierdzewna

Zestaw Antykorozyjny A

Wszystkie elementy zestawu antykorozyjnego C, a dodatkowo:

Oslony boczne	Lakierowanie proszkowe
Wsporniki górnej sekcji	Lakierowanie proszkowe
Wzmocnienia	Lakierowanie proszkowe
Prowadzenie	Lakierowanie proszkowe
Zestaw śrub/wkrętów	Stal nierdzewna

Zestaw Antykorozyjny Z

Sprężyny 95 mm lub 152 mm	Ocynkowane galwanicznie
---------------------------	----------------------------

Zalecana do środowisk o wysokiej wilgotności, np. myjni samochodowych.

Zestawy wyposażenia antykorozyjnego są dostępne dla następujących prowadzeń: SL, SLL, HL, HHL, LL i VLB.

Dla VLA i VLT dostępny jest tylko zestaw C.

Maksymalna masa bramy, umożliwiającą montaż wyposażenia antykorozyjnego, wynosi 410 kg, a maksymalna szerokość światła bramy – 8000 mm. Ze względów technicznych niektóre elementy nie są dostępne w wersji antykorozyjnej.

3. Specyfikacja

3.1 Okna i drzwi osobowe

3.1.1 Liczba okien

W przypadku okien i drzwi przejściowych, szerokość światła podzielona jest na określoną siatkę. Liczba okien zależy od szerokości światła bramy oraz obecności drzwi przejściowych.

Okna

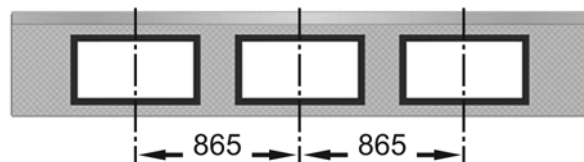
Liczba okien	Szerokość światła otworu (bez drzwi przejściowych)	Szerokość światła otworu (z drzwiami przejściowymi)
1	2050–2134 mm	2050–2299 mm
2	2135–2999 mm	2300–3264 mm
3	3000–3864 mm	3265–4229 mm
4	3865–4729 mm	4230–5194 mm
5	4730–5594 mm	5195–6050 mm
6	5595–6459 mm	
7	6460–7324 mm	
8	7325–8000 mm	

Opcjonalnie: Jedno okno po zewnętrznej, lewej albo prawej stronie sekcji 3.

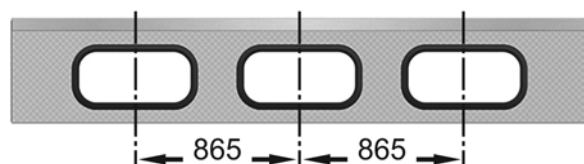
3.1.2 Okna

Bez drzwi przejściowych

DARP/TARP/ALRB/ALBS

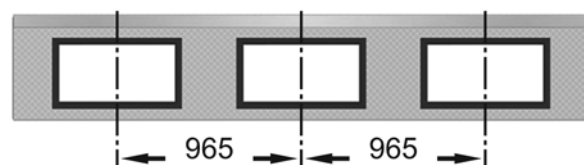


DAOP

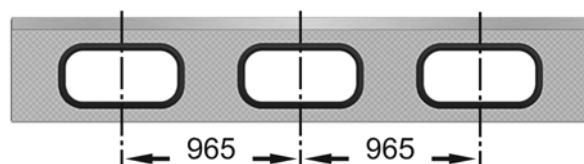


Z drzwiami przejściowymi

DARP/TARP/ALRB/ALBS



DAOP



3.1.3 Drzwi przejściowe z niskim progiem

Wymiary otworu drzwi przejściowych

Szerokość	900 mm
Wysokość od poziomu podłoża:	2080 mm

Umiejscowienie drzwi *

Szerokość światła bramy	Nr sekcji
2050–2299 mm	1
2300–3264 mm	1 lub 2
3265–4229 mm	2
4230–5194 mm	2 lub 3
5195–6050 mm	3

* Jeżeli brama ma sekcje ramowe, ze względów konstrukcyjnych nie można zainstalować drzwi w sekcjach skrajnych.

* Umiejscowienie i kierunek otwierania drzwi przejściowych zależy od całkowitej szerokości bramy i ciężaru przeszkleń. Więcej informacji można uzyskać, kontaktując się z lokalnym działem sprzedaży.

Dopuszczalne wymiary bram segmentowych

Dopuszczalny minimalny wymiar DLW	2050 mm
Dopuszczalny maksymalny wymiar DLW	6050 mm
Dopuszczalny minimalny wymiar DLH	2261 mm
Dopuszczalny maksymalny wymiar DLH	6050 mm

Specyfikacja

Wysokość progu:	30 mm z uszczelką dolną
Zamek:	Zależnie od rynku

3.1.4 Drzwi przejściowe z progiem standardowym (180 mm)

Wymiary otworu drzwi przejściowych

Szerokość	900 mm
Wysokość od poziomu podłoża:	2090 mm

Umiejscowienie drzwi *

Szerokość światła bramy	Nr sekcji
2050–2299 mm	1
2300–3264 mm	1 lub 2
3265–4229 mm	2
4230–5194 mm	2 lub 3
5195–6050 mm	3

* Umiejscowienie i kierunek otwierania drzwi przejściowych zależy od całkowitej szerokości bramy i ciężaru przeszkleń. Więcej informacji można uzyskać, kontaktując się z lokalnym działem sprzedaży ASSA ABLOY.

Dopuszczalne wymiary bram segmentowych

Dopuszczalny minimalny wymiar DLW	2050 mm
Dopuszczalny maksymalny wymiar DLW	6050 mm
Dopuszczalny minimalny wymiar DLH	2261 mm
Dopuszczalny maksymalny wymiar DLH	6050 mm

Specyfikacja

Wysokość progu:	180 mm z uszczelką dolną
Zamek:	Zależnie od rynku

4. Układ napędowy

4.1 Rodzaje sterowania

Segmentowa brama przemysłowa ASSA ABLOY OH1042P można otwierać i zamykać ręcznie. Bramę można też wyposażać w napęd elektryczny. Brama z napędem elektrycznym może być sterowana ręcznie albo w pełni automatycznie. Wybór optymalnego systemu sterowania zależy od natężenia ruchu, warunków klimatycznych i ciężaru bramy.

4.2 Linka pociągowa

Bramę segmentowa brama przemysłowa ASSA ABLOY OH1042P można obsługiwać ręcznie przy pomocy linki pociągowej. Linka pociągowa jest bezpośrednio połączona z połącznikiem bramy.

4.3 Przekładnia łańcuchowa

Bramy o większej masie łatwiej jest obsługiwać przy pomocy przekładni łańcuchowej niż ręcznie.

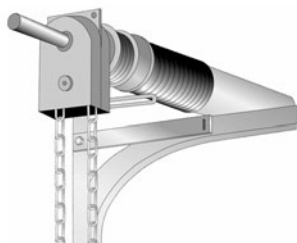
Istnieją trzy rodzaje przekładni łańcuchowych:

Przekładnia typu D:



- Przekładnia typu D: Przekładnia łańcuchowa o przełożeniu 1:1, bezpośrednio połączona z wałem. Zalecana do bram o masie poniżej 250 kg (wyłącznie do wałów HEX).

Przekładnia typu T:



- Przekładnia typu T: Przekładnia łańcuchowa o przełożeniu 1:4, bezpośrednio połączona z wałem. Zalecana do bram o masie poniżej 250 kg (do wszystkich typów wałów).

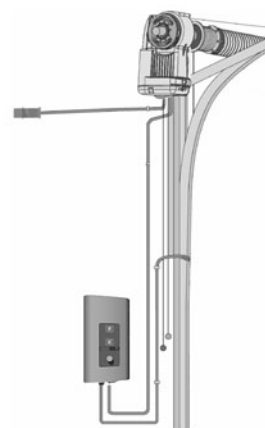
Przekładnia typu U:



- Przekładnia typu U: Przekładnia łańcuchowa o przełożeniu 1:3, pośrednio połączona z wałem. Zalecana do bram o masie od 250 do 400 kg (do wszystkich typów wałów).

4.4 Obsługa elektryczna

Brama ASSA ABLOY OH1042P segmentowa brama przemysłowa może zostać wyposażona lub uzupełniona o elektryczny system sterowania (obowiązkowy dla bram o masie > 400 kg). Sterowanie elektryczne daje dostęp do całej gamy funkcji dostępu i automatyzacji, które spełniają wiele potrzeb operacyjnych, związanych z rodzajem i natężeniem ruchu, masą bramy i kontrolą temperatury.



4.5 Napęd CDM9 – Systemy sterowania bramami serii 950

Napęd CDM9 to połączenie zespołu mechanicznego CDM9 z systemem sterowania bramą serii 950. Podstawowy model CDM9 jest dostępny dla bram do 400 kg. Model CDM9 HD jest dostępny dla bram do 800 kg. Model CDM9 2H podwójnej prędkości jest dostępny dla bram do 250 kg.

Jeżeli brama waży ponad 550 kg, napęd CDM9 może zostać również wyposażony we wbudowaną przekładnię łańcuchową (o przełożeniu 1:3,5).

4.5.1 Napęd CDM9

Zasadniczym elementem systemu jest napęd: silnik elektryczny, który napędza wał balansujący z bębni linowymi i sprężynami skrętnymi. Napęd można zainstalować w ramach modernizacji istniejącej bramy. Napęd CDM9 montuje się bezpośrednio na wale balansującym, bez potrzeby specjalnego wzmacniania ściany.



Najważniejsze cechy:

- Płynna i cicha praca
- Łagodne rozpoczęcie ruchu i zatrzymanie
- Pasuje do wszystkich rodzajów prowadnic i wałów
- Okres eksploatacji: 84 000 – 300 000 cykli pracy bramy (w zależności od masy i temperatury), np.:
 - temp. 0°C – +40°C/masa 250 kg = 300 000 cykli
 - temp. -20°C – +60°C/masa 400 kg = 84 000 cykli

	CDM9	CDM9 HD	CDM9 2H
Zasilanie: +/- 10%	230V AC jednofazowe 50/60 Hz	230V AC jednofazowe 50/60 Hz	230V AC jednofazowe 50/60 Hz
Moc:	0,37 kW	0,6 kW	0,37 kW
Stopień ochrony:	IP65, ze złączem IP44	IP65, ze złączem IP44	IP65, ze złączem IP44
Dopuszczalna maksymalna masa bramy:	400 kg	800 kg	250 kg
Zakres temperatur pracy:	od -20°C do +55°C*	od -20°C do +55°C*	od -20°C do +55°C*
Współczynnik czasu pracy:	ED = 30% S3 10 min. w trybie przerywanym	ED = 30% S3 10 min. w trybie przerywanym	ED = 30% S3 10 min. w trybie przerywanym
Przygotowanie do montażu:	-	Do montażu na ścianie potrzebny jest dodatkowy kątownik mocujący	-

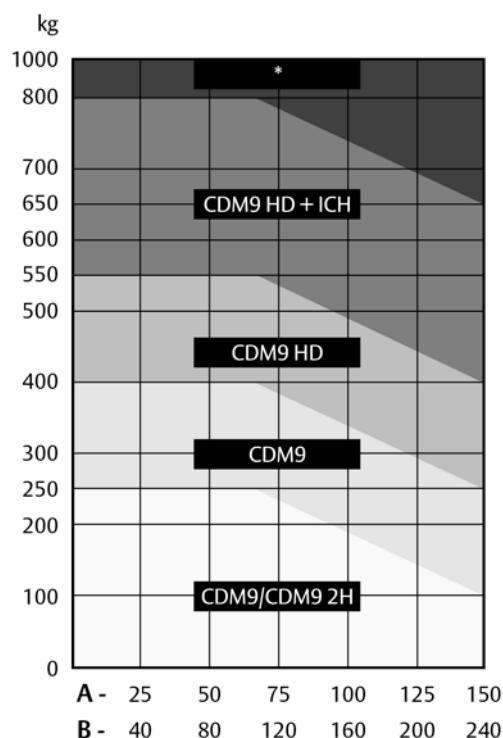
* W niskich temperaturach pierwsze kilka cykli może odbywać się z ograniczoną prędkością w celu wydłużenia okresu eksploatacji automatu. Możliwe jest zainstalowanie podgrzewacza, co zwiększa dolny limit temperatury roboczej do -30°C.

4.6 Kryteria wyboru rodzaju sterowania

Rozmiar bramy m ²	Liczba otworzeń / dzień			
	1–5 dzień	5–10 dzień	10–15 dzień	>25 dzień
0–10	☐ / ☒	☐ / ☒	☒ / ☒	☒ / ☒
10–20	☐ / ☒	☒	☒ / ☒	☒ / ☒
> 20–42	☒	☒	☒ / ☒	☒ / ☒
> 42*	☒	☒	☒ / ☒	☒ / ☒

- ☐ Obsługa ręczna
☒ Napęd elektryczny
☒ Sterowanie automatyczne

4.7 Kryteria wyboru napędu bramy



* Wsparcie techniczne Landskrona

Liczba cykli bramy/dzień

A. Ponad 300 dni/rok

B. Ponad 220 dni/rok

Średni ciężar bramy

Brama stalowa: 13 kg/m²

Brama aluminiowa: 10 kg/m²

4.8 System sterowania 950

System sterowania bramą 950 to najbardziej zaawansowana jednostka sterująca, dostępna również jako jeden z wielu pakietów do modernizacji automatyki bram. Systemy automatyki umożliwiają obsługę bram za pomocą czujników lub sterowania zdalnego.

Skrzynka sterująca wyposażona jest w trzycyfrowy wyświetlacz diagnostyczny, który ułatwia usuwanie usterek oraz informuje o liczbie cykli pracy bramy. W połączeniu ze wskaźnikiem serwisu funkcja ta pozwala zaplanować prace konserwacyjne użytkownikom, dla których brama stanowi kluczowy element logistyki wewnętrznej.



- Wymiary: 300 x 400 x 165 mm (szer x wys x gł)

4.9 Kryteria wyboru automatyki

„Zestawy automatyki D” to powszechnie stosowane pakiety. Zestawy te można uzupełnić o „dodatki do zestawów D”.

Zestaw automatyki D	D1	D2	D3	D4	D5	D6
Blokada	☒	☒	☒	☒	☒	☒
Pętla magnetyczna		☒		☒		☒
Sygnalizacja świetlna – zielone i czerwone					☒	☒
Światła ostrzegawcze – czerwone	☒			☒		
Dodatki do zestawów D						
Światła ostrzegawcze – zielone	☐	☐	☐	☐		
Sygnalizacja świetlna – zielone i czerwone	☐	☐	☐	☐		
Skrzynka przekaźników	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Radar	☐	☐	☐	☐	☐	☐

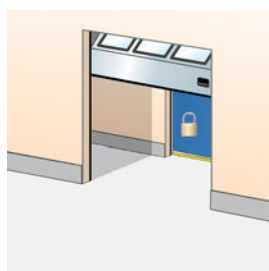
☒ Standard ☐ Opcja / Dostępne

4.10 Dostęp i automatyzacja

Liczne funkcje ASSA ABLOY umożliwiają zaawansowane sterowanie otwieraniem i zabezpieczeniami. Karta specyfikacji technicznej skrzynki sterującej zawiera informacje o tym, jakie funkcje dostępne są dla różnych modeli.

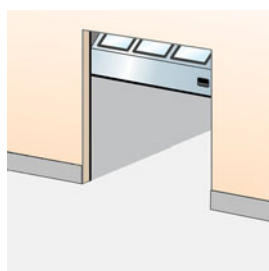
4.10.1 Podstawowe funkcje sterowania

4.10.1.1 System śluzowy



Służy do kontroli temperatury wewnątrz budynku lub ochrony obiektu: jeżeli brama A jest otwarta, nie można otworzyć bramy B. Jeżeli otwarta jest brama B, nie można otworzyć bramy A. Brama z blokadą może mieć zapamiętane polecenie otwarcia, wybierane mikroprzełącznikiem.

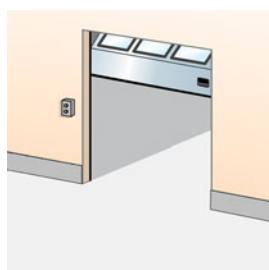
4.10.1.2 Zredukowane otwarcie



Kiedy całkowite otwarcie bramy jest niepotrzebne lub niepożądane, dodatkowym przełącznikiem można unieść bramę do zaprogramowanego wcześniej położenia częściowego otwarcia.

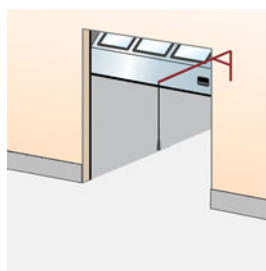
4.10.2 Sterowanie zewnętrzne

4.10.2.1 Szafka sterowania zewnętrznego



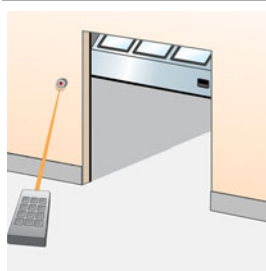
Dodatkowa skrzynka sterująca jest montowana na zewnątrz budynku lub wewnątrz w pobliżu bramy, jeżeli główna skrzynka sterująca musi zostać zainstalowana daleko od bramy. Montowana na ścianie wewnętrznej lub zewnętrznej obok bramy.

4.10.2.2 Włącznik sznurkowy



Przełącznik sznurkowy znajdujący się ponad otworem bramy może być obsługiwany np. z wózka widłowego. Pociągnięcie liny otwiera zamkniętą bramę lub zamyka otwartą bramę. Montowany na konstrukcji wewnętrznej nad bramą.

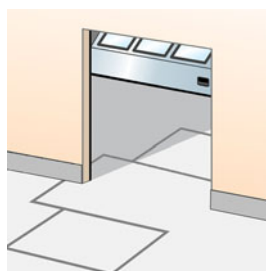
4.10.2.3 Zdalne sterowanie



Ręczny nadajnik radiowy umożliwia sterowanie bramą z pojazdu lub z dowolnego miejsca znajdującego się w odległości 50-100 metrów od odbiornika i anteny na bramie. Do zamykania bramy można zainstalować opcjonalną fotokomórkę. Odbiornik montowany jest w skrzynce sterującej, antena – na ścianie koło bramy.

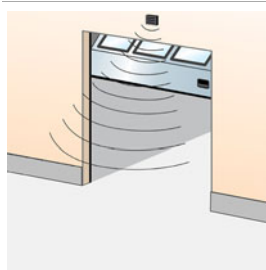
4.10.3 Automatyczne funkcje sterowania

4.10.3.1 Pętla magnetyczna



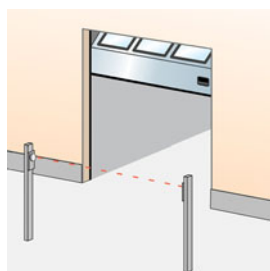
Czujnik w posadzce wykrywa metalowe przeszkody (np. wózki widłowe, paletowe) i automatycznie otwiera bramę. To idealne rozwiązanie do miejsc o intensywnym ruchu pojazdów. Montowany w podłożu na zewnątrz, wewnątrz i po obu stronach bramy.

4.10.3.2 Radar



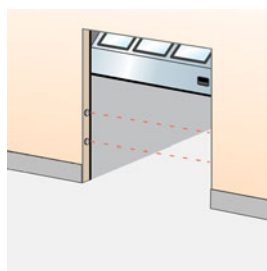
Czujnik podczerwieni zamontowany nad bramą wykrywa obiekty (osoby, pojazdy) znajdujące się w określonej odległości od bramy i automatycznie ją otwiera. To idealne rozwiązanie do miejsc o intensywnym ruchu pojazdów lub ruchu pieszym. Często połączone jest z funkcją automatycznego zamykania. Montowany na ścianie wewnętrznej lub zewnętrznej nad bramą.

4.10.3.3 Fotokomórka otwierania bramy



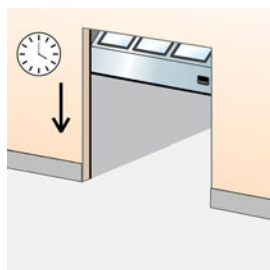
Komplet fotokomórek na słupkach, montowanych po obu stronach bramy. Kiedy osoba lub pojazd przemieszcza się między fotokomórkami, wiązka światła zostaje przerwana i brama otwiera się. Fotokomórki montowane są na słupkach w określonej odległości od bramy.

4.10.4.3 Fotokomórki bezpieczeństwa 2-zestaw



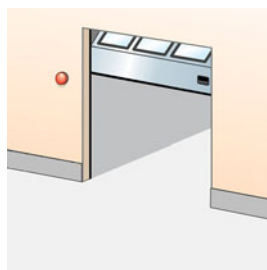
Dwa zestawy fotokomórek nadajnik i odbiornik są zamontowane w świetle otworu bramowego. Jeżeli jedna z wiązek światła fotokomórek zostanie zakłócona podczas zamykania, brama zatrzyma się na drodze mniejszej od 30mm i otworzy się do pozycji pełnego otwarcia. Montowane w otworze bramy.

4.10.3.4 Automatyczne zamykanie



Programator czasowy zamyka bramę po ustalonym czasie odliczanym od momentu całkowitego otwarcia i/lub przerwania wiązki fotokomórki. Regulowane mikroprzełączniki w skrzynce sterującej.

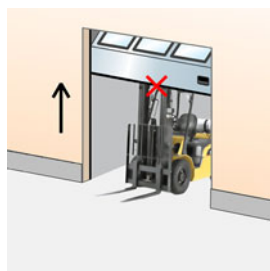
4.10.4.4 Lampy ostrzegawcze - Czerwone



Dwa czerwone światła ostrzegawcze migające, kiedy brama jest w ruchu. Światła pulsujące przed rozpoczęciem ruchu bramy i w trakcie jej ruchu. Opcjonalnie: Ciągły sygnał świetlny przed rozpoczęciem ruchu bramy i w trakcie jej ruchu. Montowane na ścianie wewnętrznej i zewnętrznej obok bramy.

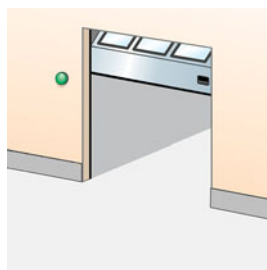
4.10.4 Zabezpieczenia

4.10.4.1 Listwa kontaktowa bezpieczeństwa



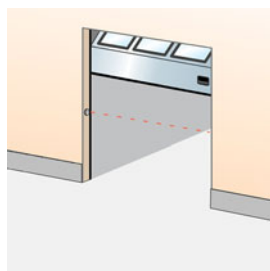
Standardowo wszystkie bramy z funkcją zamykania impulsowego lub zamykania automatycznego w dowolnej formie, wyposażone są w listwę bezpieczeństwa. Czujnik pneumatyczny w uszczelce dolnej wykrywa przeszkodę pod zamykającą się bramą i unosi bramę. Zainstalowana w dolnej krawędzi.

4.10.4.5 Lampy ostrzegawcze - Zielone



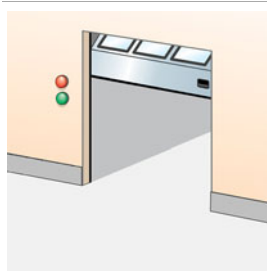
Jedno albo dwa zielone światła ostrzegawcze sygnalizują otwarte położenie bramy ciągłym sygnałem świetlnym. Montowane na ścianie wewnętrznej i/lub zewnętrznej obok bramy.

4.10.4.2 Fotokomórki bezpieczeństwa 1-zestaw



W otworze bramy jest montowany zestaw nadajnika i odbiornika fotokomórki. W przypadku przerwania wiązki fotokomórki w czasie zamykania, brama zostanie zatrzymana po maks. 30mm i uniesiona do całkowitego otwarcia. Montowane w otworze bramy.

4.10.4.6 Światła regulujące ruchem - Czerwona & Zielona



W przypadku konieczności kierowania ruchem pojazdów, możliwe jest zamontowanie dwóch czerwonych i dwóch zielonych świateł sygnalizacyjnych wskazujących kierunek jazdy. Zielone światło włącza się po tej stronie bramy, po której wykrywany jest pierwszy zbliżający się pojazd. Wówczas po przeciwnej stronie bramy włącza się światło czerwone. Pojazdy, które znajdują się po tej stronie, muszą ustąpić pierwszeństwa pojazdom jadącym z przeciwnego kierunku na zielonym świetle. Sygnalizacja jest zwykle montowana np. w garażach parkingowych. Montowane na ścianie wewnętrznej i zewnętrznej obok bramy.

4.10.5 Funkcje dodatkowe

4.10.5.1 Zasilacz awaryjny



Kiedy nie można dopuścić do awarii zasilania albo przewiduje się zwiększone ryzyko awarii zasilania, można zainstalować zasilacz awaryjny UPS, który dostarcza energii wystarczającej na 5 cykli pracy bramy. Montowany na ścianie wewnętrznej obok bramy.

4.10.5.2 Skrzynka przekaźników



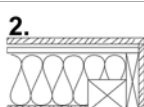
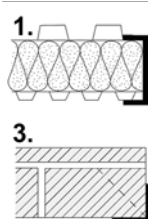
Dobrze uszczelniona szafka przyłączeniowa ułatwia bezpieczne podłączenie zewnętrznego wyposażenia zasilanego wysokim napięciem.

5. Wymagania przestrzenne i obiektowe

5.1 Przygotowanie budynku

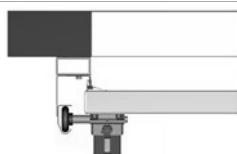
5.1.1 Przygotowanie do montażu

Segmentowa brama przemysłowa ASSA ABLOY OH1042P wysyłana jest w częściach i składana w miejscu instalacji. Dostawa obejmuje wszystkie niezbędne materiały instalacyjne. Dla każdego rodzaju prowadzenia ASSA ABLOY oferuje zestawy montażowe dostosowane do instalacji w danym budynku.



- 1) Stal
- 2) Drewno
- 3) Cegła i beton

5.1.2 Odchylenie paneli bramy



Zalecamy montaż wymienionych poniżej bram na konstrukcji stalowej, wyposażonych w uszczelkę górną A-65.

- Bramy $DLW > 6050$ mm
- Bramy $DLW \geq 4050$ mm w ciemnym kolorze zewnętrznym, często wystawione na działanie światła słonecznego.

5.2 Wymagania przestrzenne

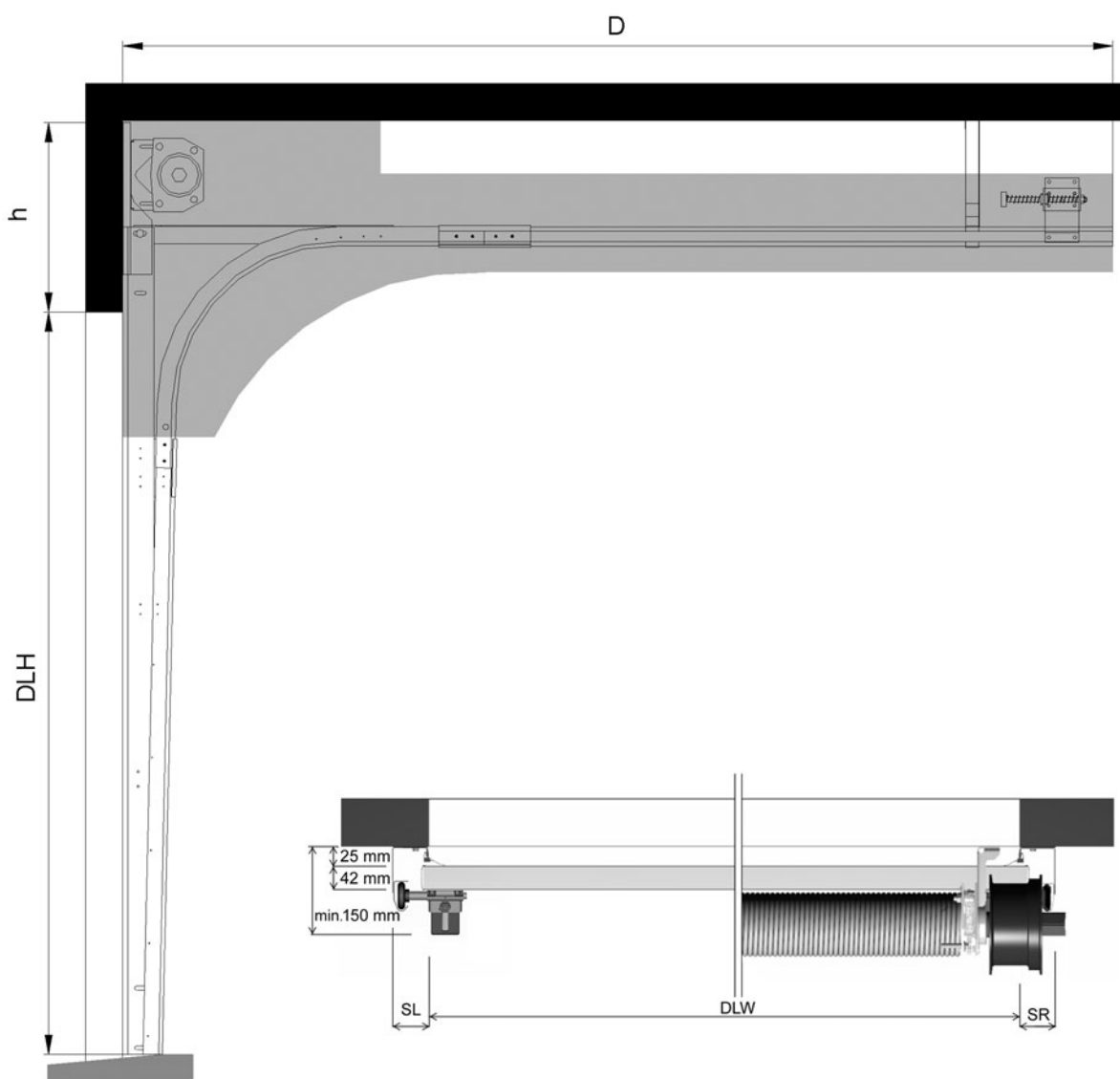
DLH	= Wysokość światła	Wysokość światła otworu bramy
DLW	= Szerokość światła	Szerokość światła otworu bramy
D	= Głębokość	Odległość pomiędzy wewnętrzną powierzchnią ściany a końcem poziomej prowadnicy
h	= Wysokość dodatkowa	Dodatkowa wysokość wymagana nad wysokością światła
SL	= Przestrzeń boczna, lewa strona	Przestrzeń wymagana do zamontowania prowadnic obok światła otworu.
SR	= Przestrzeń boczna, prawa strona	Przestrzeń wymagana do zamontowania prowadnic obok światła otworu.

Szare obszary na ilustracjach pokazują wolną przestrzeń, niezbędną do ruchu bramy. Dodatkowa przestrzeń wymagana dla bram z napędem elektrycznym określona jest w specyfikacji technicznej napędu. Dodatkowa przestrzeń wymagana dla drzwi przejściowych określona jest w specyfikacji technicznej drzwi przejściowych.

5.2.1 Wymagania wolnej przestrzeni SL

h	485 mm (DLH ≤ 4500 mm) 510 mm (DLH > 4500 mm) 575 mm (z napędem centralnym)
SL/SR	132 mm Ręczna, 212 mm Przekładnia typu D/T, 278 mm Przekładnia łańcuchowa typu U, 270 mm Napęd, 310 mm Napęd+Przekładnia łańcuchowa (z zewnętrznym łożyskiem podporowym + 45 mm)
D	DLH + 600 mm
Szczegółowe informacje można znaleźć w konkretnych schematach przygotowania budynku.	

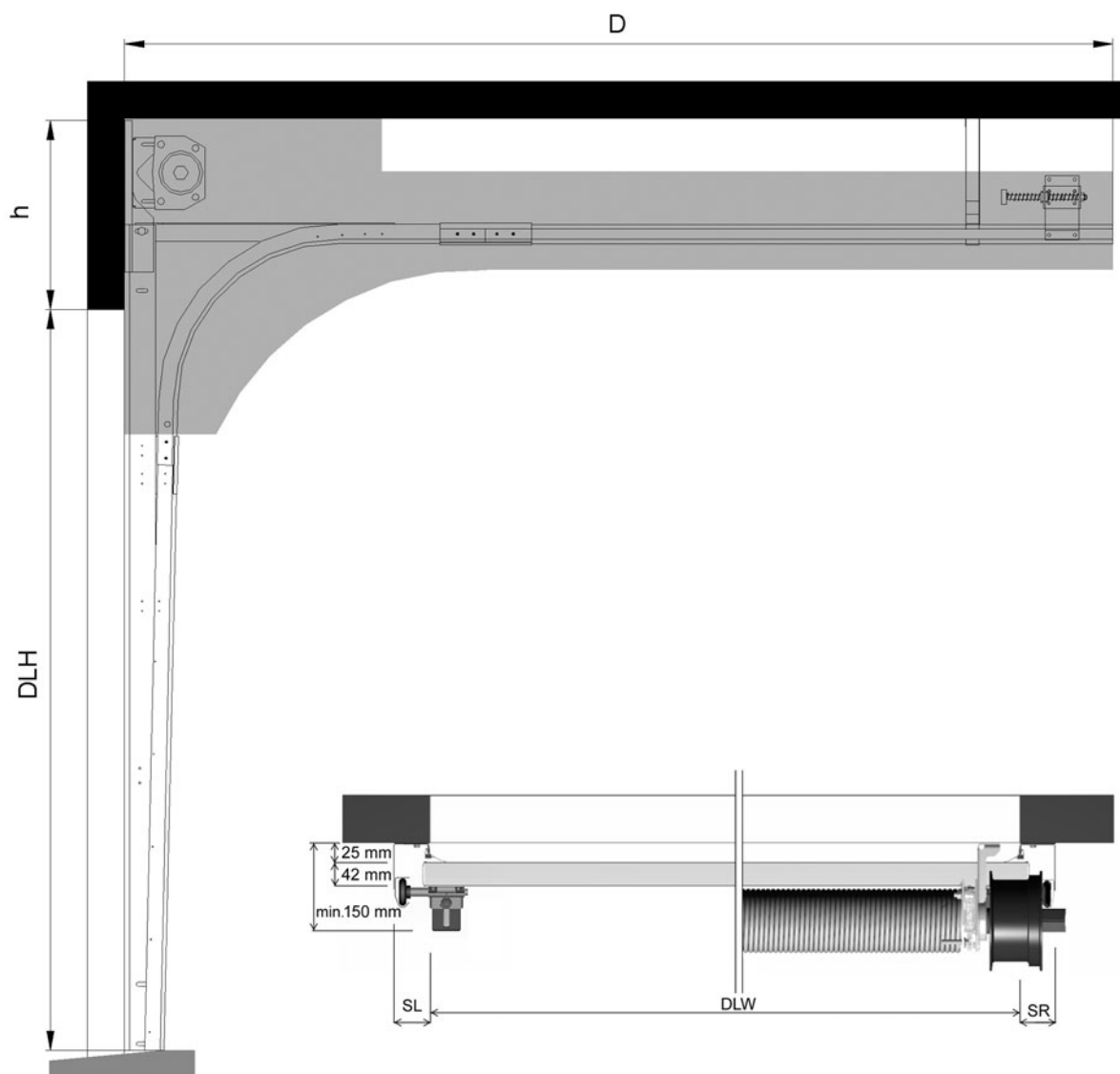
Widok z boku i z góry



5.2.2 Wymagania wolnej przestrzeni SLL

h	400 mm 475 mm (z napędem centralnym)
SL/SR	132 mm Ręczna, 212 mm Przekładnia typu D/T, 278 mm Przekładnia łańcuchowa typu U, 270 mm Napęd, 310 mm Napęd+Przekładnia łańcuchowa (z zewnętrznym łożyskiem podporowym + 45 mm)
D	DLH + 900 mm
DLW / DLH	≤ 5500 mm / ≤ 4250 mm
Szczegółowe informacje można znaleźć w konkretnych schematach przygotowania budynku.	

Widok z boku i z góry



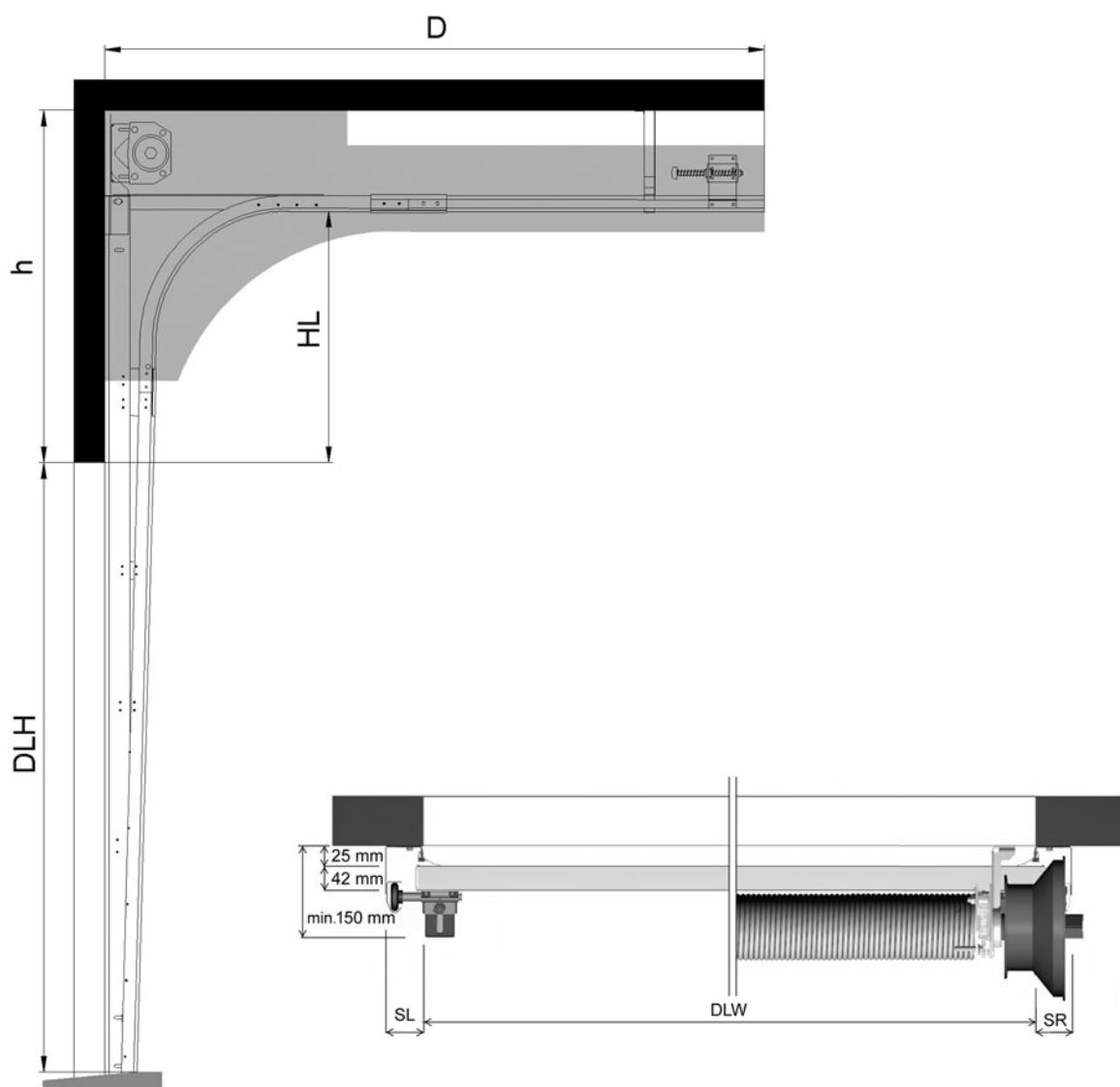
5.2.3 Wymagania przestrzenne HL

	HL	HL z belką
h	HL+320 mm (HL ≤ 3321 mm) HL+370 mm (HL > 3321 mm) HL+400 mm (z napędem środkowym)	HL+220 mm
SL/SR	132 mm Ręczna, 212 mm Przekładnia typu D/T, 278 mm Przekładnia łańcuchowa typu U, 270 mm Napęd, 310 mm Napęd+Przekładnia łańcuchowa (z zewnętrznym łożyskiem podporowym + 45 mm)	106 mm Ręczna, 212 mm Przekładnia typu D/T, 278 mm Przekładnia łańcuchowa typu U, 312 mm Napęd, 352 mm Napęd+Przekładnia łańcuchowa (z zewnętrznym łożyskiem podporowym + 64 mm)
D	DLH - HL + 950 mm	DLH - HL + 950 mm

Szczegółowe informacje można znaleźć w konkretnych schematach przygotowania budynku.
Zalecamy montaż wymienionych poniżej bram na konstrukcji stalowej, wyposażonych w uszczelkę górną A-65.

- Bramy DLW > 6050 mm
- Bramy DLW ≥ 4050 mm w ciemnym kolorze zewnętrznym, często wystawione na działanie światła słonecznego.

Widok z boku i z góry



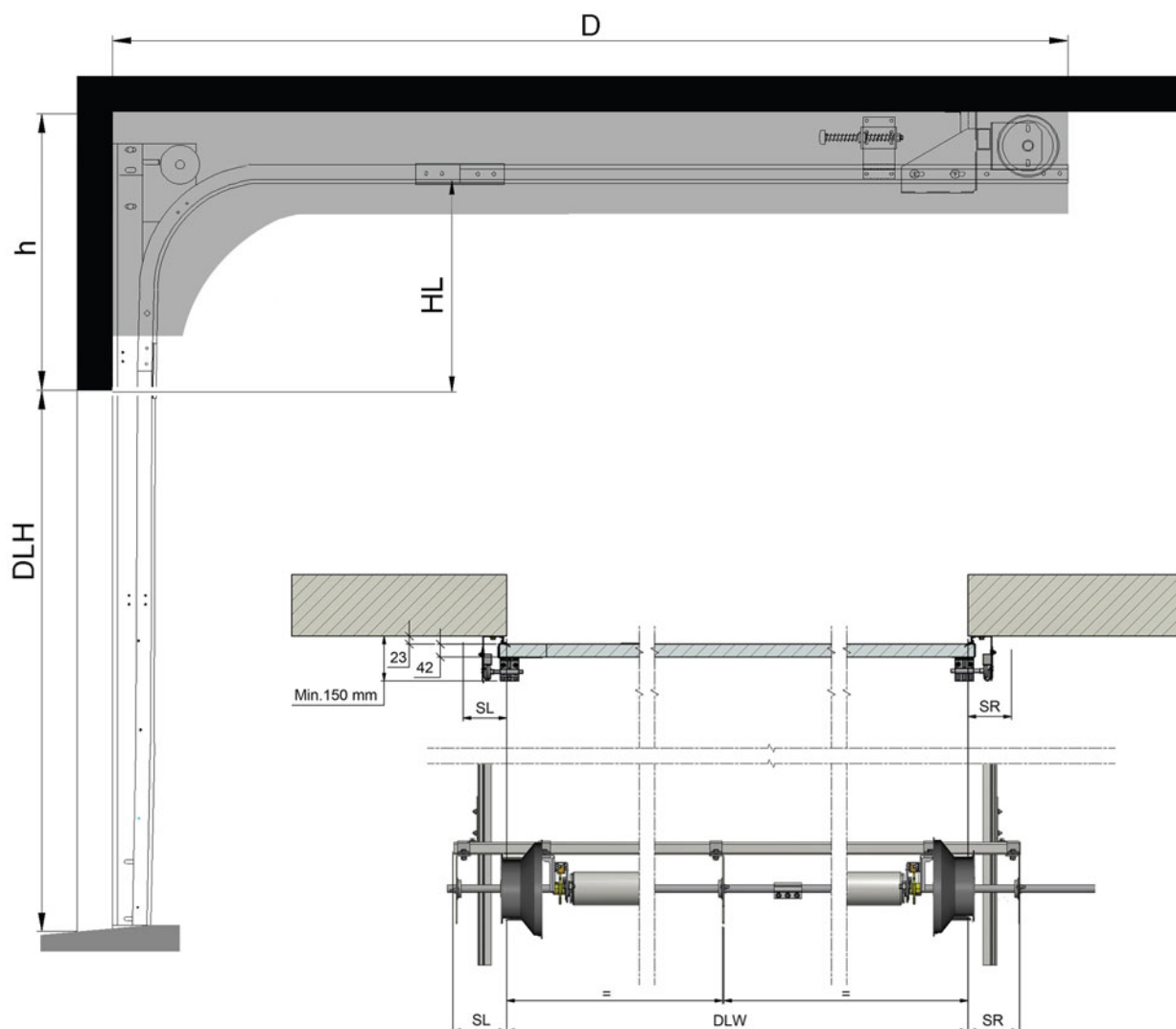
5.2.4 Wymagania wolnej przestrzeni HHL

h	HL+260 mm ($HL \leq 3321$ mm), HL+285 mm ($HL > 3321$ mm)
SL/SR	132 mm Ręczna, 228 mm Przekładnia typu D/T, 278 mm Przekładnia łańcuchowa typu U, 304 mm Napęd, 344 mm Napęd+Przekładnia łańcuchowa (z zewnętrznym łożyskiem podporowym + 45 mm)
D	DLH - HL + 1100 mm

Szczegółowe informacje można znaleźć w konkretnych schematach przygotowania budynku.
Zalecamy montaż wymienionych poniżej bram na konstrukcji stalowej, wyposażonych w uszczelkę górną A-65.

- Bramy DLW > 6050 mm
- Bramy DLW ≥ 4050 mm w ciemnym kolorze zewnętrznym, często wystawione na działanie światła słonecznego.

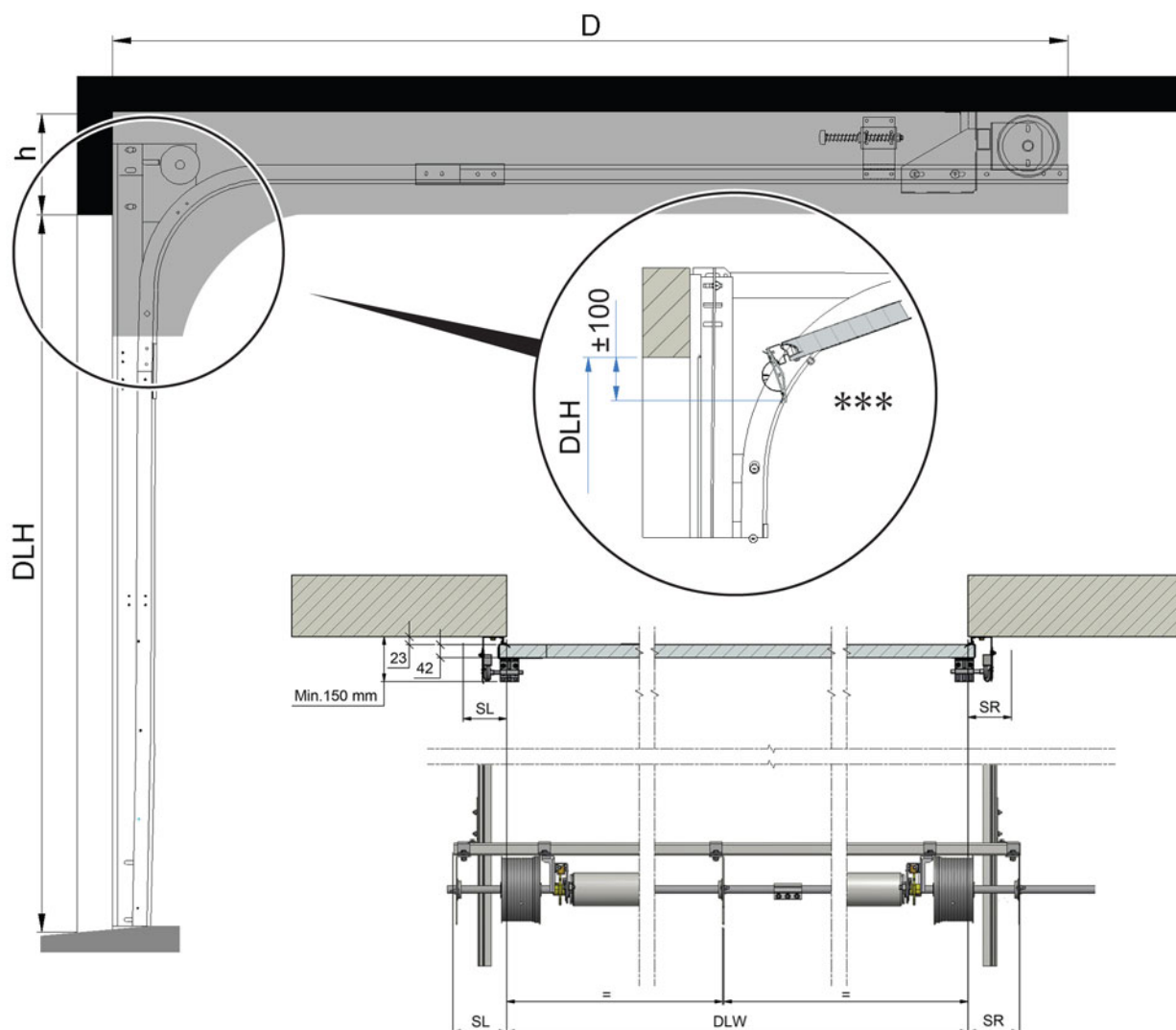
Widok z boku i z góry



5.2.5 Wymagania wolnej przestrzeni LL

h	265 mm (≤ 250 kg bez drzwi przejściowych) 300 mm (> 250 kg lub z drzwiami przejściowymi)
SL/SR	132 mm Ręczna, 228 mm Przekładnia typu D/T, 278 mm Przekładnia łańcuchowa typu U, 304 mm Napęd, 344 mm Napęd+Przekładnia łańcuchowa (z zewnętrznym łożyskiem podporowym + 45 mm)
D	DLH + 1250 mm
	Szczegółowe informacje można znaleźć w konkretnych schematach przygotowania budynku. *** Tylko drzwi przejściowe z niskim progiem

Widok z boku i z góry



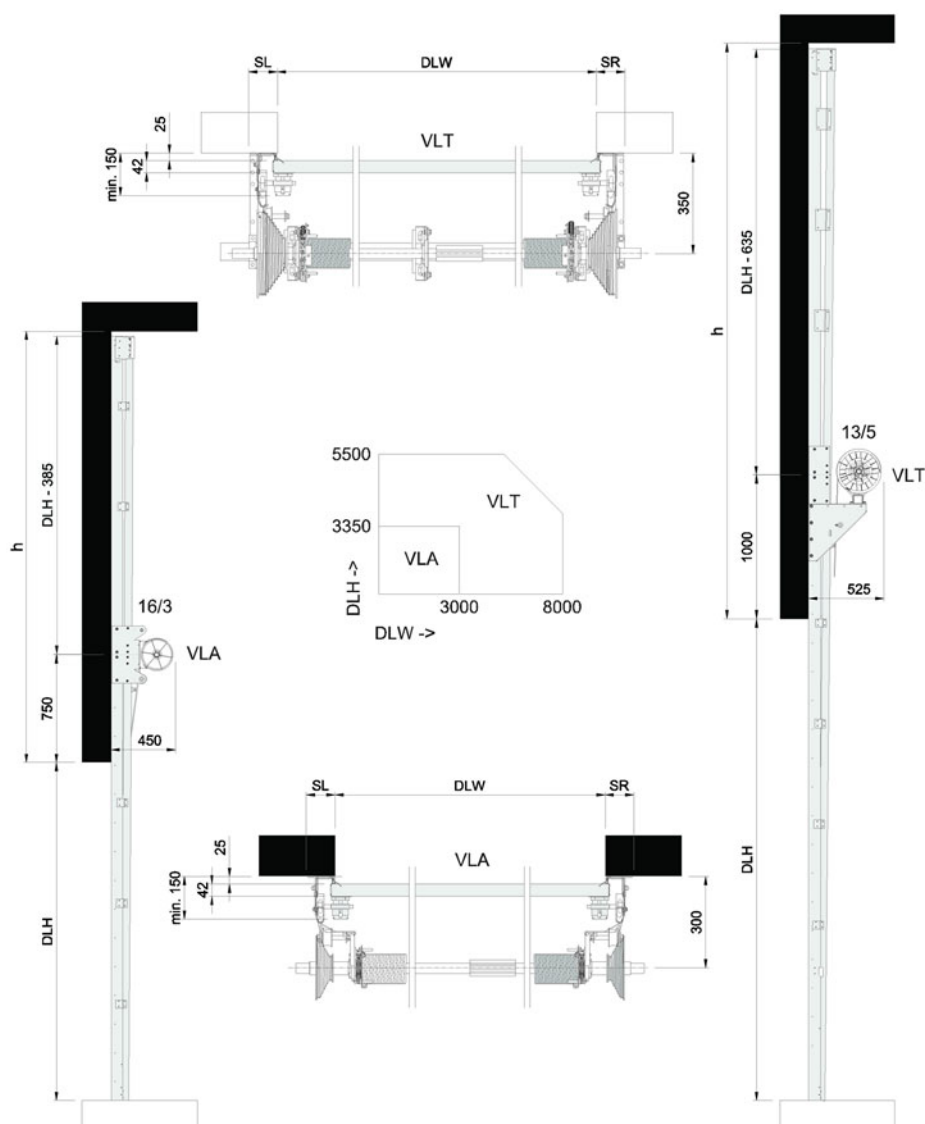
5.2.6 Wymagania przestrzenne VL

h	DLH + 365 mm
SL/SR	110 mm Ręczna, 216 mm Przekładnia typu D/T, 278 mm Przekładnia łańcuchowa typu U, 312 mm Napęd, 352 mm Napęd+Przekładnia łańcuchowa (z zewnętrznym łożyskiem podporowym + 64 mm)
D	VLA = 450 mm VLT = 525 mm (ręczna) VLT = 610 mm (napęd)

Szczegółowe informacje można znaleźć w konkretnych schematach przygotowania budynku.

- Bramy VL: $DLW \leq 3000$ mm i $DLH \leq 3350$ = VLA = bez belki
 - Bramy VL: $DLW > 3000$ mm lub $DLH > 3350$ = VLT = z belką utrzymującą układ balansujący
- Zalecamy montaż wymienionych poniżej bram na konstrukcji stalowej, wyposażonych w uszczelkę górną A-65.
- Bramy $DLW > 6050$ mm
 - Bramy $DLW \geq 4050$ mm w ciemnym kolorze zewnętrznym, często wystawione na działanie światła słonecznego.

Widok z boku i z góry



6. Serwis, na którym można polegać



Gold

Najwyższy poziom ochrony

Pakiet Serwisowy Gold oferuje pełną ochronę i pozwala zaplanować oraz ująć wydatki w rocznym budżecie.

- Części zamienne w ramach awaryjnych wizyt serwisowych
- Koszty robocizny i dojazdu w ramach awaryjnych wizyt serwisowych
- Wymiana elementów zgodnie z harmonogramem konserwacji zapobiegawczej oraz wymaganiami prawnymi i BHP

Silver

Dodatkowe korzyści

Pakiet Serwisowy Silver obejmuje awaryjne wizyty serwisowe w godzinach pracy, zapewniając spokój i poczucie bezpieczeństwa.

- Koszty robocizny i dojazdu w ramach awaryjnych wizyt serwisowych
- Konserwacja zapobiegawcza

Bronze

Planowe wizyty serwisowe

Pakiet Serwisowy Bronze obejmuje planowe wizyty serwisowe, zapewniające regularne przeglądy i serwis bram i drzwi oraz systemów przeładunkowych.

- Konserwacja zapobiegawcza

Elementy wszystkich pakietów:

Od 1 do 4 planowych wizyt serwisowych w ciągu roku	Dostępna całodobowo infolinia serwisowa i szybka reakcja w razie awarii	Przeglądy w zakresie bezpieczeństwa, zgodności z przepisami i kontroli jakości	Dokumentacja sprawozdawcza dostarczana na miejscu
--	---	--	---

Profesjonalny serwis, na którym można polegać

Niezakłócony przepływ osób, towarów i usług przez systemy automatycznych wejść i wjazdów to oznaka zdrowej działalności firmy. Jednak intensywny ruch stanowi obciążenie dla drzwi i bram. Każdy, nawet najdrobniejszy element pracuje długie godziny, by zapewnić sprawne działanie całego systemu.

Dlatego ASSA ABLOY Entrance Systems oferuje swoim klientom kompleksowe, elastyczne rozwiązania serwisowe. Nawet solidne i doskonale zaprojektowane bramy i drzwi automatyczne oraz systemy przeładunkowe ASSA ABLOY wymagają serwisu, aby zachować doskonałą funkcjonalność.

Pakiety Pro-Active Care

Umowa serwisowa ASSA ABLOY gwarantuje serwis, na którym można polegać. Klienci mogą liczyć na pomoc naszych lokalnych techników serwisowych, którzy korzystając z bogatej gamy części zamiennych i specjalistycznej wiedzy, zapewniają sprawne działanie drzwi i bram automatycznych oraz systemów przeładunkowych.

Umowa serwisowa ASSA ABLOY zapewnia niezawodność, bezpieczeństwo i oszczędność energii każdego systemu objętego umową serwisową, w tym drzwi, bram i systemów przeładunkowych, również innych producentów.

Umowa ASSA ABLOY e-maintenance™ (opcjonalne uzupełnienie)

Żeby uzyskać przegląd swoich systemów wejściowych i wjazdowych online, uzupełnij pakiet serwisowy o umowę ASSA ABLOY e-maintenance™, oferującą:

- Łatwy dostęp w czasie rzeczywistym do danych dotyczących wszystkich drzwi i bram
- Informacje dotyczące planowania, zamówień i serwisu
- Przegląd informacji pomagający kontrolować koszt systemu przez cały okres eksploatacji

Spis treści

A	K	R
ALBS 19	Kolory9	Radar 27
ALRB 19	Kolory opcjonalne *20	Rodzaje sterowania 24
Automatyczne funkcje sterowania .27	Kolory standardowe9	Rozmiary sekcji7
Automatyczne zamykanie 28	Krata ochronna 20	Rygiel 10
B	Kryteria wyboru automatyki26	S
Budowa7	Kryteria wyboru napędu bramy26	Sekcja ramowa 20
C	Kryteria wyboru rodzaju sterowania 26	Sekcje nieruchome 18
Charakterystyka produktu3	L	Serwis, na którym można polegać ..37
D	Lampy ostrzegawcze - Czerwone28	Skrzynka przekaźników 29
Dane techniczne3	Lampy ostrzegawcze - Zielone28	SL – prowadzenie standardowe 14
DAOP 19	Liczba okien22	SLL – prowadzenie standardowe niskie 14
DARP 19	Linka pociągowa 24	Specjalne zestawy przewodnic 15
Dostęp i automatyzacja27	Listwa kontaktowa bezpieczeństwa 28	Specyfikacja 22
Dostępne wyposażenie opcjonalne 16	LL - Prowadzenie niskie 14	Sterowanie zewnętrzne 27
Drzwi przejściowe z niskim progiem 16,	M	Światła regulujące ruchem - Czerwona & Zielona 28
..... 23	Materiały8	System słuzowy 27
Drzwi przejściowe z progiem	N	System sterowania 950 26
standardowym (180 mm) 17, 23	Napęd CDM925	Szafka sterowania zewnętrznego27
Działające siły i bezpieczne otwarcie 13	Napęd CDM9 – Systemy sterowania	Szerokość i wysokość światła otworu 7
F	bramami serii 95025	T
Fotokomórka otwierania bramy28	O	TARP 19
Fotokomórki bezpieczeństwa 1-zestaw 28	Obsługa elektryczna24	U
Fotokomórki bezpieczeństwa 2-zestaw 28	Oczekiwany okres eksploatacji 12	Uchwyt 10
Funkcje dodatkowe 29	Odchylenie paneli bramy30	Układ napędowy 24
H	Odporność na obciążenie wiatrem 12	Urządzenia zabezpieczające 11
HHL – prowadzenie przewyższone z	Odporność na przenikanie wody12	Uszczelka boczna9
pakiem sprężyn na końcu przewodnicy	Ogólne7, 14	Uszczelka dolna 10
poziomej 15	Okna 19, 22	Uszczelka górna9
HL – prowadzenie przewyższone 14	Okna i drzwi osobowe22	Uszczelnienia9
I	Opcje sekcji nieruchomych 18	V
Informacja o prawach autorskich i	Opis7	VL – prowadzenie pionowe 15
wyłączeniu odpowiedzialności2	P	
Izolacja akustyczna 13	Pętla magnetyczna27	
	Podstawowe funkcje sterowania27	
	Połąć bramy7	
	Przekładnia łańcuchowa 24	
	Przekrój pionowy8	
	Przepuszczalność powietrza 12	
	Przygotowanie budynku30	
	Przygotowanie do montażu30	

W

Wkładka cylindryczna	20
Włącznik sznurkowy	27
Właściwości użytkowe	3
Współczynnik przenikania ciepła	13
Wydajność CEN	12
Wymagania przestrzenne	30
Wymagania przestrzenne HL	33
Wymagania przestrzenne i obiektowe	30
Wymagania przestrzenne VL	36
Wymagania wolnej przestrzeni HHL	34
Wymagania wolnej przestrzeni LL ..	35
Wymagania wolnej przestrzeni SL ..	31
Wymagania wolnej przestrzeni SLL	32
Wymiary	7
Wyposażenie antykorozyjne	21
Wzmocnienie przeciwwiatrowe	10

Z

Zabezpieczenia	11, 28
Zabezpieczenie na wypadek pęknięcia sprężyny (SBD)	11
Zabezpieczenie na wypadek zerwania linki (CBD)	11
Zamki	20
Zasilacz awaryjny	29
Zdalne sterowanie	27
Zestawy prowadnic	14
Zredukowane otwarcie	27

Grupa ASSA ABLOY to wiodący na świecie dostawca rozwiązań do kontroli dostępu.
Każdego dnia pomagamy miliardom ludzi doświadczać bardziej otwartego świata.

ASSA ABLOY Entrance Systems opracowuje rozwiązania zapewniające wydajność i bezpieczeństwo ruchu towarów i osób. Nasza oferta obejmuje bogatą gamę automatycznych drzwi dla pieszych, bram do obiektów przemysłowych i mieszkalnych, wyposażenia dokowego, ogrodzeń i usług serwisowych.

ASSA ABLOY
Entrance Systems