

# Domek przeładunkowy

## ASSA ABLOY LH6081L

ASSA ABLOY

ASSA ABLOY Entrance Systems

The global leader in  
door opening solutions



### Samodzielny domek przeładunkowy – wersja lekka

Domek przeładunkowy ASSA ABLOY LH6081L to niezależny system dokowy, obejmujący wszystkie istotne elementy: platformę przeładunkową, kurtynę dokową i bramę.

Wraz z platformą Autodock i izolowaną lub nieizolowaną obudową, tworzą kompletny, samodzielny system. W odróżnieniu od tradycyjnych instalacji dokowych wewnątrz budynku, domek umieszczany jest na zewnątrz magazynu czy centrum dystrybucyjnego, co pozwala zaoszczędzić miejsce w obiekcie, zarówno w budynkach nowo budowanych, jak i istniejących, bez potrzeby znaczących modyfikacji konstrukcyjnych. Izolacja termiczna pomiędzy budynkiem a dokiem sprawia, że domek przeładunkowy nadaje się do obiektów wymagających kontroli temperatury.

Domek przeładunkowy ASSA ABLOY LH6081L w wersji lekkiej należy do nowej generacji domków, zaprojektowanych tak, aby spełniały wszystkie wymagania architektów, budowniczych i operatorów flot. Może być stosowany w rejonach geograficznych o obciążeniu śniegiem do 0,89 kN/m<sup>2</sup>, zaś nasze obliczenia statystyczne są weryfikowane przez niezależną instytucję zewnętrzną. Domek przeładunkowy LH6081L to bezpieczny i niezawodny wybór, gwarantujący również idealne wsparcie podczas procesu projektowania konstrukcji i uzyskiwania zgody na budowę.

#### Mniejszy budynek, ta sama powierzchnia magazynowa

Domek przeładunkowy pozwala na prowadzenie przeładunku poza budynkiem, zwalniając miejsce wewnątrz budynku.

#### Lepsza izolacja

Domek przeładunkowy ASSA ABLOY LH6081L tworzy barierę ochronną pomiędzy budynkiem a pojazdem, przyczyniając się do oszczędności energii i polepszenia środowiska pracy. Platformy przeładunkowe i kurtyny dokowe można zintegrować z domkiem przeładunkowym, tworząc kompletny system Autodock®.

#### Niższe koszty budowy

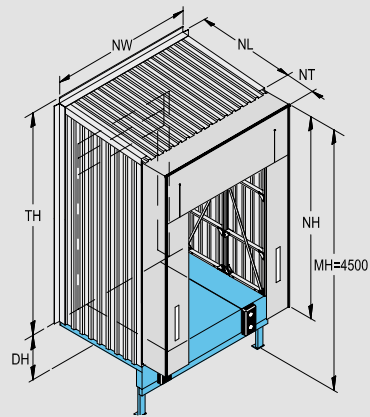
Nie ma potrzeby budowania skomplikowanych gniazd betonowych, całkowity koszt budynku jest więc niższy.

### Dane techniczne

|                                    |                        |
|------------------------------------|------------------------|
| Długość normalna <sup>1</sup>      | 2000, 2450, 3000 mm    |
| Szerokość normalna <sup>1</sup>    | 3300, 3500, 3600 mm    |
| Grubość izolacji                   | 40 mm                  |
| Grubość materiału                  | 0,63 mm                |
| Wykończenie powierzchni            | cynkowanie ogniowe     |
| Podstawowe obciążenie wiatrem      | 0,65 kN/m <sup>2</sup> |
| Podstawowe obciążenie śniegiem     | 0,89 kN/m <sup>2</sup> |
| Nierównomierne obciążenie śniegiem | 1,78 kN/m <sup>2</sup> |

1) Inne rozmiary na życzenie

## Wymiary



|    |                                                                                                   |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| NW | Szerokość nominalna (3300, 3500, 3600 mm)                                                         |
| NL | Długość nominalna                                                                                 |
| TH | Wysokość całkowita                                                                                |
| DH | Wysokość doku                                                                                     |
| NH | Nominalna wysokość kurtyny dokowej                                                                |
| NT | Nominalna szerokość kurtyny dokowej                                                               |
| MH | Wysokość montażowa kurtyny dokowej<br>Rekomendacja: MH = 4500 dla ciężarówek wysokości do 4000 mm |

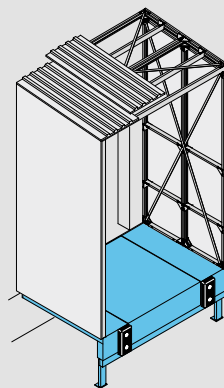
|    |      | Wysokość całkowita > TH* |         |         |
|----|------|--------------------------|---------|---------|
|    |      | NL 2000                  | NL 2450 | NL 3000 |
| DH | 950  | 3845                     | 3875    | 3925    |
|    | 1000 | 3795                     | 3825    | 3875    |
|    | 1050 | 3745                     | 3775    | 3825    |
|    | 1100 | 3695                     | 3725    | 3775    |
|    | 1150 | 3645                     | 3675    | 3725    |
|    | 1200 | 3595                     | 3625    | 3675    |
|    | 1250 | 3545                     | 3575    | 3625    |
|    | 1300 | 3495                     | 3525    | 3575    |
|    | 1350 | 3445                     | 3475    | 3525    |
|    | 1400 | 3395                     | 3425    | 3475    |
|    | 1450 | 3345                     | 3375    | 3425    |
|    | 1500 | 3295                     | 3325    | 3375    |

\* Pomiar stosuje się jedynie do ścian izolowanych

Dla ścian nieizolowanych TH wynosi 60 mm mniej.  
Dla ścian na ramie stalowej TH wynosi 180 mm mniej.

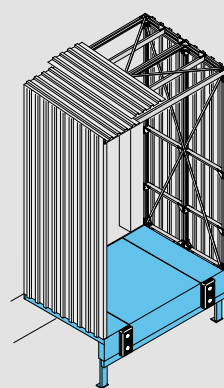
Jeżeli domek przeładunkowy wyposażony jest w rurę spustową i rynnę, należy dodać 100 mm.

## Rodzaje obudowy



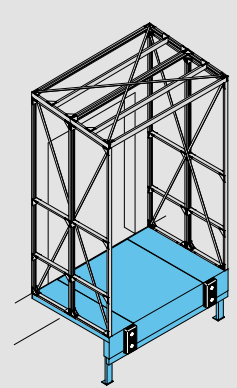
### I - Insulated

Typ izolowany I posiada obudowę izolowaną o grubości 40 mm w celu zapewnienia optymalnej izolacji.



### U - Nieizolowana

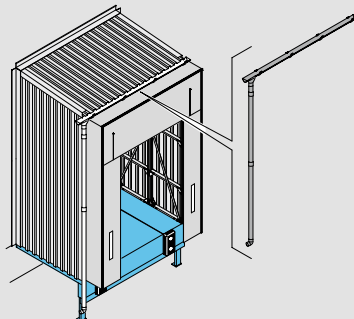
Typ nieizolowany U posiada obudowę z nieizolowanej blachy profilowanej.



### X - Rama stalowa

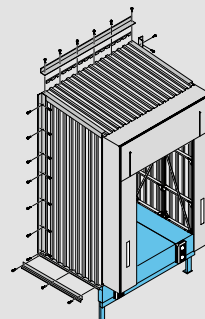
Typ X – rama stalowa – dostarczany jest wtedy, gdy na obudowę wykorzystywane są materiały istniejącej fasady; składa się wyłącznie z ramy stalowej.

## Opcje



### Rura spustowa i rynna

Wypożyczenie domku przeładunkowego w rurę spustową i rynnę pozwala kontrolować odwadnianie dachu.



### Profil ścienny i okapnik

Instalacja może obejmować poziome profile kątowe wraz z materiałem uszczelniającym do połączenia domku przeładunkowego z budynkiem. Woda jest odprowadzana z domku przeładunkowego znajdującego się z boku okapnikiem.