

Karta produktu

Uszczelnienie dokowe

ASSA ABLOY DS6060VC

ASSA ABLOY
Entrance Systems

Experience a safer
and more open world



Informacja o prawach autorskich i wyłączeniu odpowiedzialności

Chociaż niniejszy dokument został przygotowany z najwyższą starannością, firma ASSA ABLOY Entrance Systems nie ponosi odpowiedzialności za żadne szkody poniesione w konsekwencji błędów lub braków w niniejszym dokumencie. Zastrzegamy sobie również prawo do wprowadzenia odpowiednich zmian/modyfikacji technicznych bez uprzedzenia.

Z treści niniejszego dokumentu nie wynikają żadne prawa.

Paleta barw: Możliwe odstępstwa kolorystyczne spowodowane technologią druku.

Zabrania się kopiowania i publikowania niniejszego dokumentu albo jego fragmentów poprzez skanowanie, drukowanie, sporządzanie fotokopii lub mikrofilmów bądź w jakikolwiek inny sposób bez uprzedniej pisemnej zgody ASSA ABLOY Entrance Systems.

Prawa autorskie © ASSA ABLOY Entrance Systems AB 2006-2020.

Wszelkie prawa zastrzeżone.

ASSA ABLOY, Besam, Crawford, Albany i Megadoor, jako słowa i logotypy, to znaki towarowe będące własnością ASSA ABLOY Group.

Dane techniczne

Charakterystyka produktu

Rozmiary 4-stronnych piankowych uszczelnień dokowych

Rozmiary – szerokość nominalna	2.000 mm, 2.100 mm
Rozmiary – szerokość światła otworu, dół	1.400 mm, 1.500 mm
Rozmiary – szerokość światła otworu, góra	1.200 mm, 1.300 mm
Rozmiary – wysokość nominalna	2.450 mm, 2550 mm
Rozmiary – wysokość światła otworu	1.900 mm, 2000 mm
Rozmiary – głębokość nominalna, dół	250 mm
Rozmiary – głębokość nominalna, góra	400 mm
Rozmiary – poduszki boczne, dół	300 mm
Rozmiary – poduszki boczne, góra	400 mm
Rozmiary – poduszka górna	300 mm
Rozmiary – poduszka dolna	250 mm

Rozmiary osobnego dachu

Rozmiary – szerokość nominalna	2.200 mm, 2.300 mm
Rozmiary – wysokość nominalna	400 mm
Rozmiary – głębokość nominalna	600mm

Rozmiary kompletnego uszczelnienia z dachem

Rozmiary – szerokość nominalna	2.000 - 2.200 mm, 2.100 - 2.300 mm
Rozmiary – wysokość nominalna	2.750, 2850 mm
Rozmiary – wysokość instalacji	3.150, 3250 mm
Rozmiary – głębokość nominalna	250 - 400 - 600 mm

Kolor połączi	Czarny
Oznakowanie dolnej poduszki	Żółto-czarna taśma ostrzegawcza, znak ostrzegawczy „nie stawiać”
Oznakowanie górnej poduszki	Żółto-czarna taśma ostrzegawcza
Mocowanie ścienne	Beton, panel warstwowy, mur szczelinowy

Właściwości użytkowe

Gęstość pianki	18 kg/m ³	
Płyta tylna	Wodoodporna płyta MDF o grubości 19 mm, odpowiednia do miejsc wilgotnych	
Rama dachu	Profile aluminiowe, ocynkowane profile stalowe	
Poduszki i dach z tkaniny	Jednowarstwowa tkanina poliestrowa wysokiej jakości	
	Powłoka	Przód i tył
	Grubość	0,5 mm
	Masa całkowita	Ok. 680 g/m ²
	Palność	DIN 75200
	Wytrzymałość na rozciąganie	DIN 53345
	Wytrzymałość wzdłużna	Ok. 2700 N/5 cm
	Wytrzymałość poprzeczna	Ok. 2300 N/5 cm
	Wydłużenie po zerwaniu	DIN 53363
	Wytrzymałość wzdłużna	Ok. 300 N
	Wytrzymałość poprzeczna	Ok. 250 N
Tkanina górnej połaci kurtyny	Dwuwarstwowa tkanina poliestrowa wysokiej jakości	
	Powłoka	Przód i tył
	Grubość	3,0 mm
	Masa całkowita	Ok. 3400 g/m ²
	Palność	DIN 75200
	Wytrzymałość na rozciąganie	DIN 53345
	Wytrzymałość wzdłużna	Ok. 7000 N/5 cm
	Wytrzymałość poprzeczna	Ok. 5000 N/5 cm
	Wydłużenie po zerwaniu	DIN 53363
	Wytrzymałość wzdłużna	Ok. 750 N
	Wytrzymałość poprzeczna	Ok. 900 N

Spis treści

Informacja o prawach autorskich i wyłączeniu odpowiedzialności	2
Dane techniczne	3
Spis treści	5
1. Opis	6
1.1 Zastosowanie	6
1.2 Tryb pracy	6
1.3 Informacje ogólne	7
1.4 Standard	7
1.5 Opcje	7
2. Opis dostępnych opcji	8
2.1 Montaż w otworze bramy	8
2.2 Konstrukcja montażowa	9
2.3 Poduszka górna z wcięciem na kamerę (480 x 200 mm)	10
2.4 Poduszka górna z płatem górnym 200 mm	10
2.5 Poduszki boczne z osłonami zużywalnymi 1200x200 mm, dodatkowa warstwa grubości 3 mm	11
2.6 Bez poduszki dolnej	11
2.7 Z osobnym dachem	12
3. Wybór produktu	13
3.1 Specyfikacje pojazdu	13
3.2 Odpowiednie pojazdy	13
3.3 Nieodpowiednie pojazdy	13
4. Specyfikacja	14
4.1 Wymiary	14
5. Wymagania przestrzenne i obiektowe	20
5.1 Punkty mocowania i mocowanie ścienne 4-stronnego uszczelnienia dokowego	20
5.2 Punkty mocowania i mocowanie ścienne osobnego dachu	21
6. Serwis, na którym można polegać	22
Spis treści	23

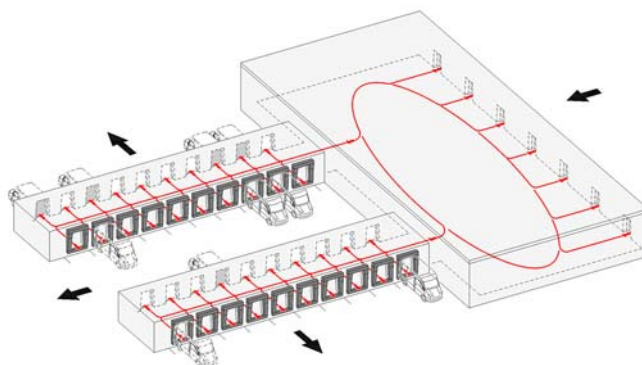
1. Opis

1.1 Zastosowanie

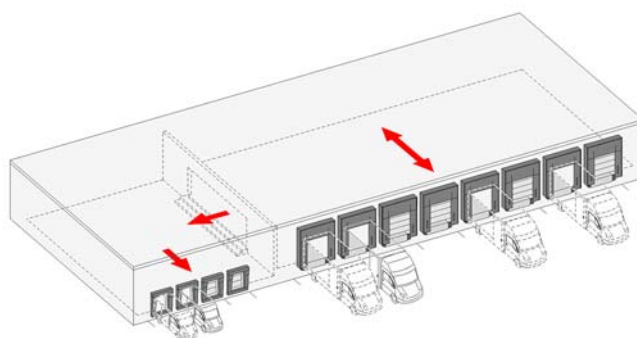
uszczelnienie dokowe do pojazdów dostawczych ASSA ABLOY DS6060VC została opracowana z myślą o procesie dokowania w centrach dystrybucji paczek, gdzie operacje przeładunkowe odbywają się bez użycia wózka paletowego i gdzie nie są potrzebne konwencjonalne mostki przeładunkowe. Rozmiar i kształt uszczelnienia doskonale pasuje do pojazdów dostawczych takich jak Mercedes Sprinter i VW Crafter, o typowym zaokrąglonym kształcie i tylnych drzwiach na zawiasach, które można obrócić o 270°. Pojazd cofa się do kurtyny, która uszczelnia go, chroniąc przed niekorzystnymi warunkami pogodowymi podczas przeładunku. Rezultatem są bezpieczne warunki pracy, a także uniknięcie obrażeń, uszkodzeń i przestojów. Kurtyny piankowe cechują się bardzo wysoką odpornością na zużycie. uszczelnienie dokowe do pojazdów dostawczych ASSA ABLOY DS6060VC zaprojektowana jest do montażu bezpośrednio na fasadzie budynku.

1.2 Tryb pracy

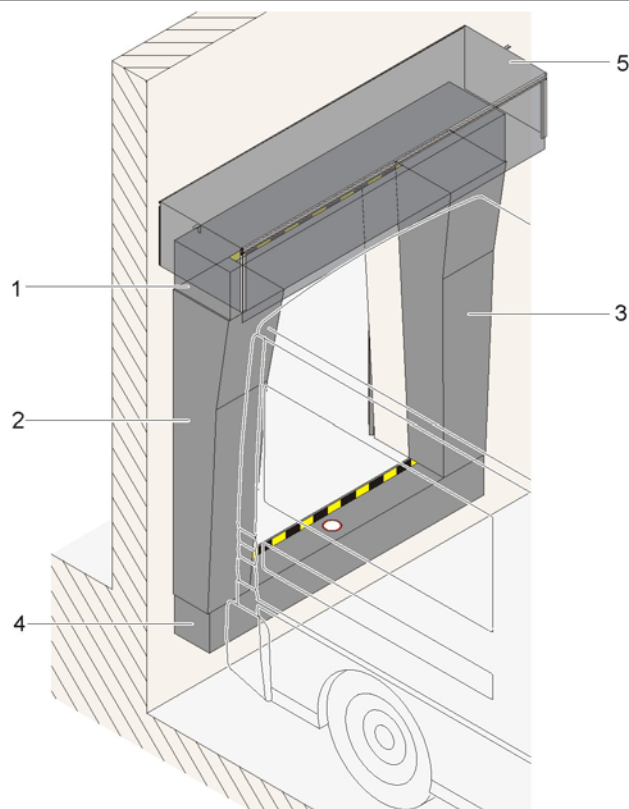
uszczelnienie dokowe do pojazdów dostawczych ASSA ABLOY DS6060VC to idealne rozwiązanie dla centrów dystrybucji paczek o typowej, „palcowej” konstrukcji. Każda prowadząca na zewnątrz brama ma ustaloną dzienną trasę, z której korzysta ten sam kierowca. System przenośników taśmowych przenosi paczki do wyznaczonej strefy przeładunku. Kierowca podnosi paczki z przenośnika taśmowego i ręcznie ładuje je bezpośrednio do pojazdu. W takim procesie załadunku szczególnie korzystne są zalety uszczelnienia dokowego do pojazdów dostawczych ASSA ABLOY DS6060VC: oszczędność energii, ograniczenie przeciągów z „palców” do głównego budynku, lepsze warunki pracy, większe bezpieczeństwo osób i towarów, wyższa wydajność całej operacji.



Kolejne typowe zastosowanie uszczelnienia dokowego do pojazdów dostawczych ASSA ABLOY DS6060VC to centrum dystrybucyjne towarów przychodzących i wychodzących transportowanych ciężarówkami, dalekobieżnymi, z osobną strefą przeładunku paczek. Dokładne uszczelnienie z wykorzystaniem kurtyny dokowej daje korzyści wspomniane powyżej i zapewnia bezproblemową pracę.



1.3 Informacje ogólne



- 1) Poduszka górna
- 2) Poduszka boczna lewa
- 3) Poduszka boczna prawa
- 4) Poduszka dolna
- 5) Osobny dach

1.4 Standard

4-stronne uszczelnienie dokowe

Szerokość nominalna	2.000 mm
Szerokość światła otworu, dół	1.400 mm
Szerokość światła otworu, góra	1.200 mm
Wysokość nominalna	2.450 mm
Wysokość światła otworu	1.900 mm
Głębokość nominalna, dół	250 mm
Głębokość nominalna, góra	400 mm
Poduszki boczne, dół	300 mm
Poduszki boczne, góra	400 mm
Poduszka górna	300 mm
Poduszka dolna	250 mm
Kolor połaci	Czarny
Oznakowanie dolnej poduszki	Żółto-czarna taśma ostrzegawcza, znak ostrzegawczy „nie stawać”
Oznakowanie górnej poduszki	Żółto-czarna taśma ostrzegawcza
Rodzaj instalacji	Do fasady budynku wspornikiem i hakiem

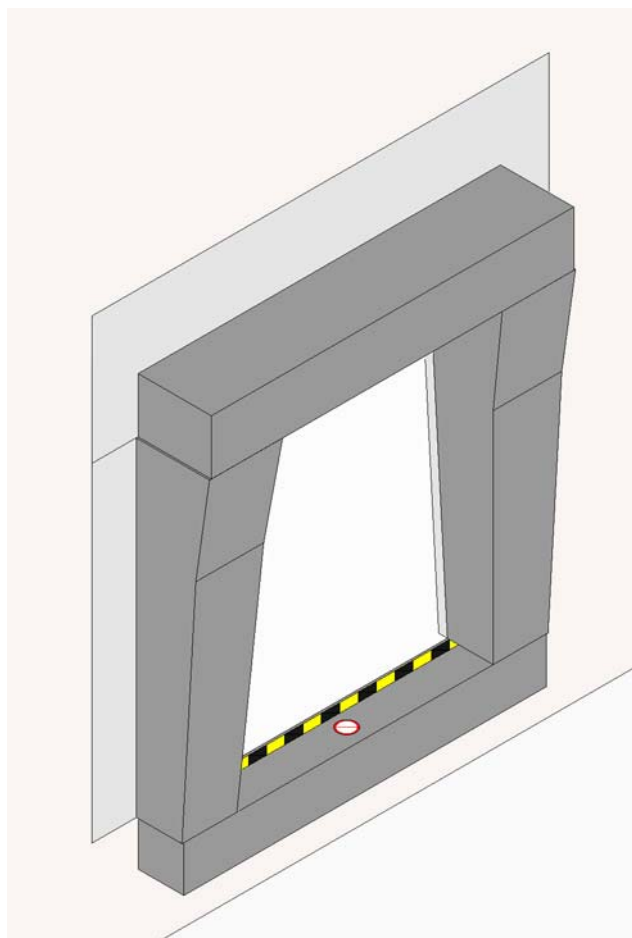
1.5 Opcje

Szerokość nominalna	2.100 mm
Szerokość światła otworu, dół	1.500 mm
Szerokość światła otworu, góra	1.300 mm
Poduszka górna	Z wcięciem na kamerę Z górnym płatem 200 mm (NIE w wersji z wcięciem na kamerę)
Poduszki boczne	Oslony zużywalne 1200x200 mm, dodatkowa warstwa grubości 3 mm
Wersja	Bez poduszki dolnej i poduszki boczne standard Bez poduszki dolnej i poduszki boczne 100 mm poniżej poziomu doku
Metoda montażu, uszczelnienie dokowe	W otworze bramy
Metoda montażu, uszczelnienie dokowe	Dla otworu bramy 2000x2200 mm
Metoda montażu, uszczelnienie dokowe	Dla otworu bramy 2100x2200 mm
Metoda montażu, uszczelnienie dokowe	Dla otworu bramy 2000x2300 mm
Metoda montażu, uszczelnienie dokowe	Dla otworu bramy 2100x2300 mm
Osobny dach	Szerokość nominalna 2200 mm (dla uszczelnienia o szerokości 2000 mm)
Osobny dach	Szerokość nominalna 2300 mm (dla uszczelnienia o szerokości 2100 mm)
Osobny dach	Z cyframi na górnej połaci
Mocowania ścienne	Beton, ściana izolowana, beton lekki, mur szczerelinowy, rama stalowa (tylko uszczelnienie dokowe)

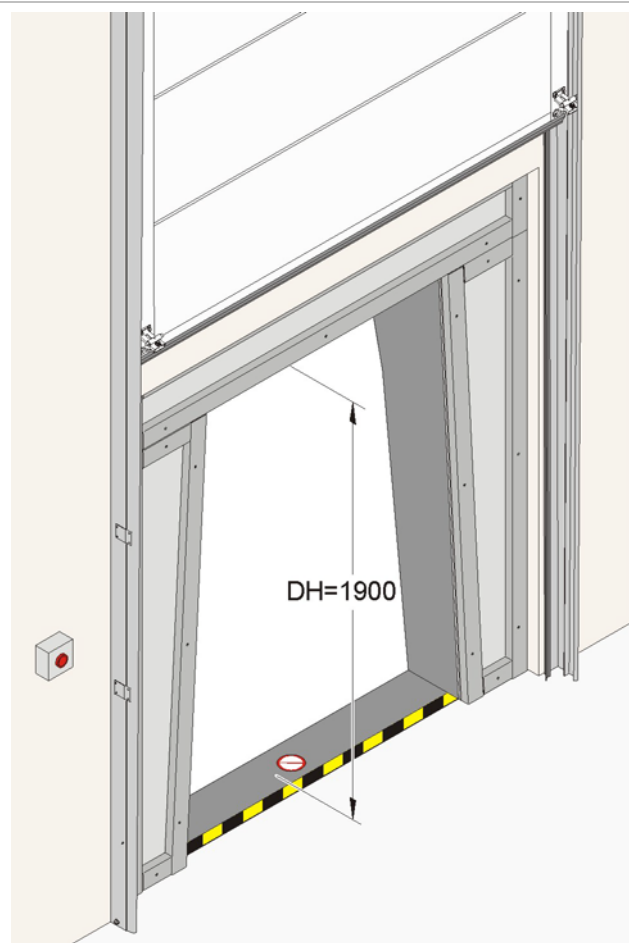
2. Opis dostępnych opcji

2.1 Montaż w otworze bramy

- Do montażu w istniejących budynkach lub w nowych budynkach o otworze bramy ok. 2000x2500 mm.
- Poduszki boczne i górne są dostarczane bez wsporników i haków; montaż bezpośrednio do ramy stalowej w otworze bramy.



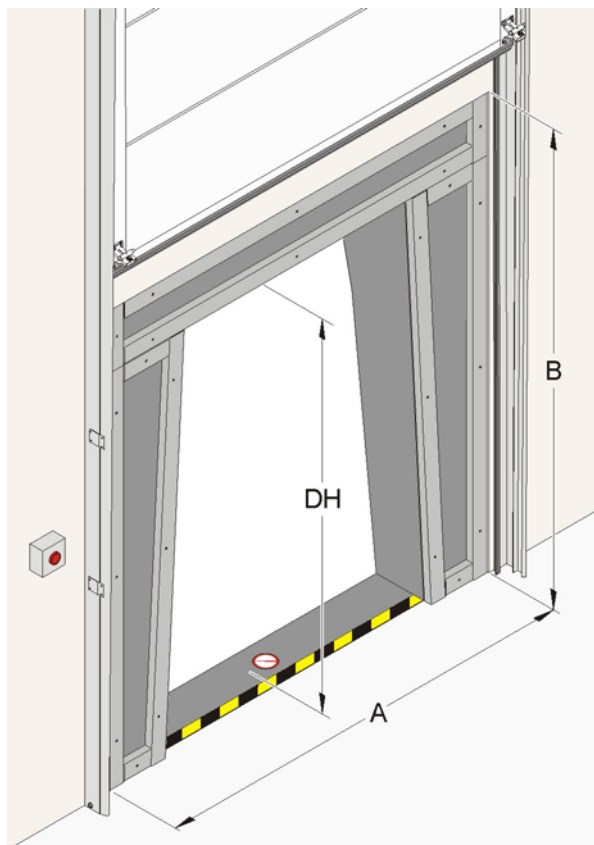
Widok z zewnątrz



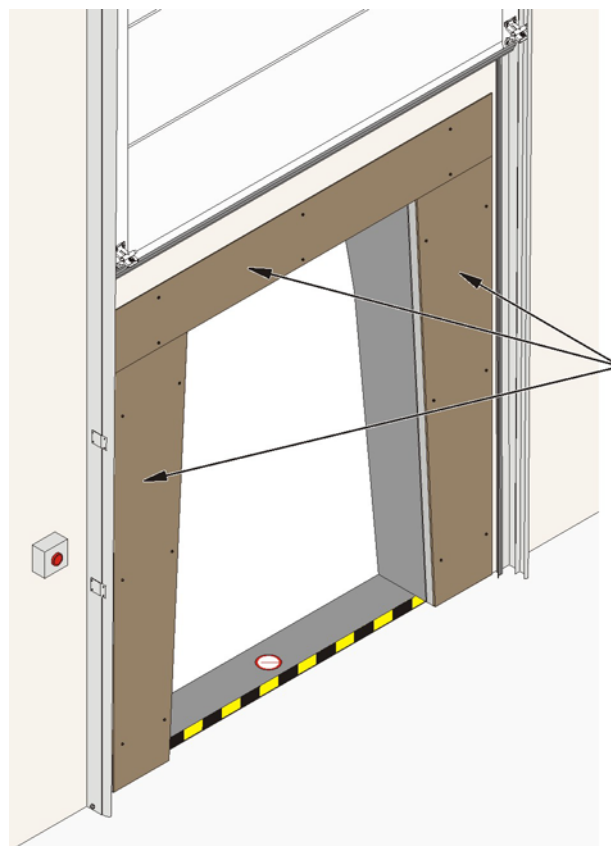
Widok od wewnątrz

2.2 Konstrukcja montażowa

- W przypadku montażu w otworze bramy dostępna jest opcjonalna rama stalowa wykonana z rur 80x40 mm bez materiałów montażowych w 4 rozmiarach do następujących wymiarów otworu bramy:
- 1) 2000x2200 mm (AxB)
 - 2) 2100x2200 mm (AxB)
 - 3) 2000x2300 mm (AxB)
 - 4) 2100x2300 mm (AxB)

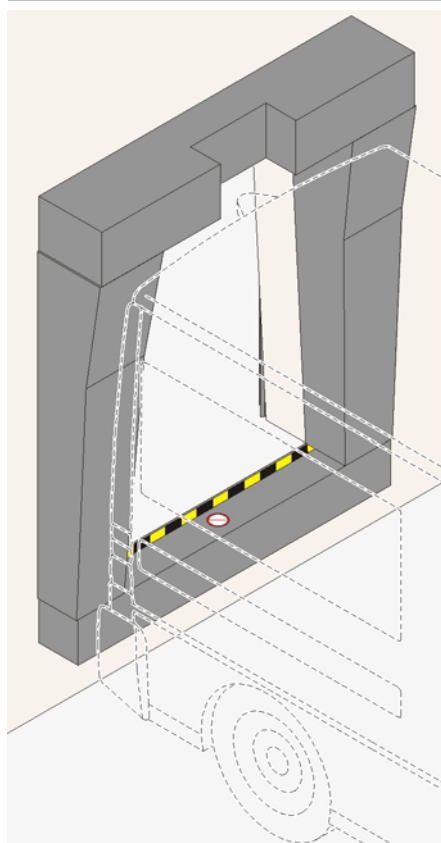


- W przypadku stosowania ramy montażowej dostępna jest opcjonalna brązowa tylna płyta osłonowa wykonana ze sklejki.



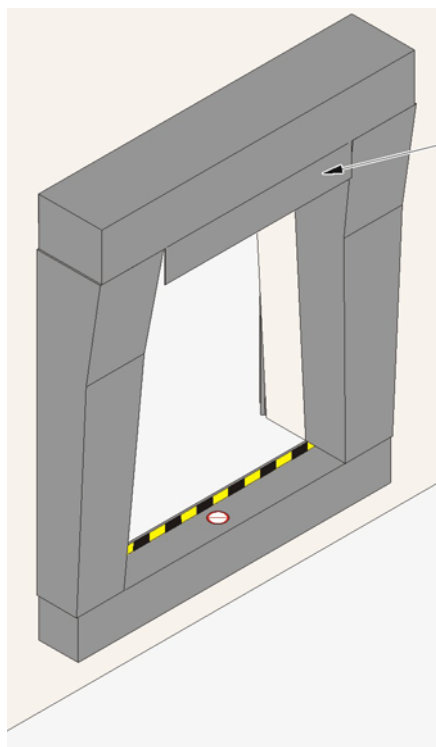
2.3 Poduszka górna z wcięciem na kamerę (480 x 200 mm)

- Dla pojazdów z kamerą z tyłu, pozwala uniknąć uszkodzeń i przestojów w pracy.



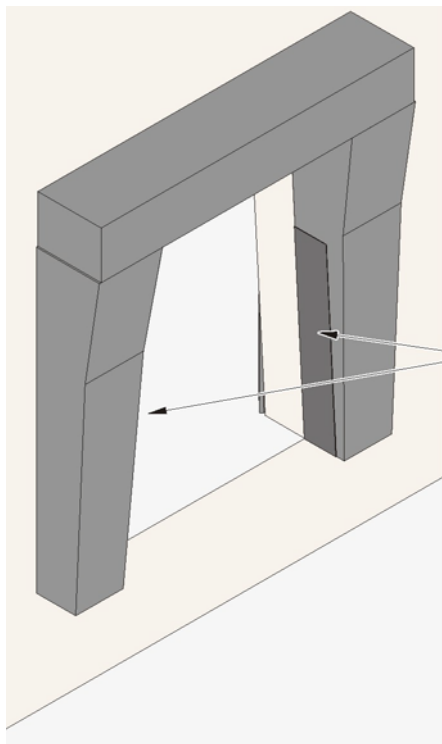
2.4 Poduszka górna z płatem górnym 200 mm

- Dla mniejszych pojazdów o wysokości całkowitej mniejszej niż 2,6 m.
- Wypełnia przerwę pomiędzy dachem pojazdu a poduszką górną, polepszając szczelność.
- Mniej przeciągów w budynku
- Tylko w wersji bez wcięcia na kamerę



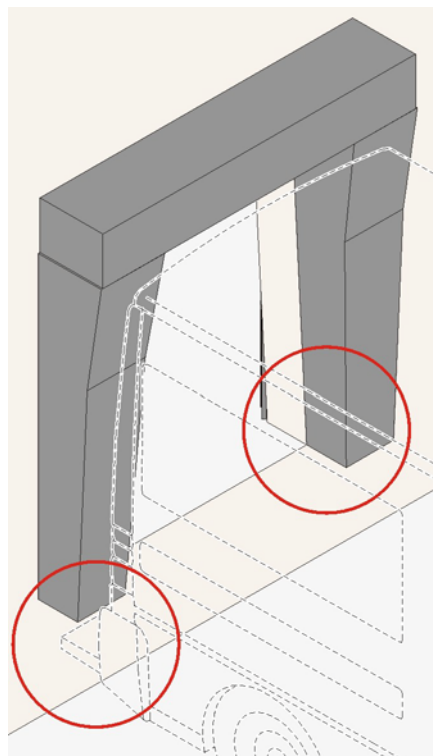
2.5 Poduszki boczne z osłonami zużywalnymi 1200x200 mm, dodatkowa warstwa grubości 3 mm

- Do przeładunku z wykorzystaniem wózków paletowych
- Ochrona poduszek bocznych w celu uniknięcia uszkodzeń powodowanych przez wózki paletowe lub towary podczas przeładunku.

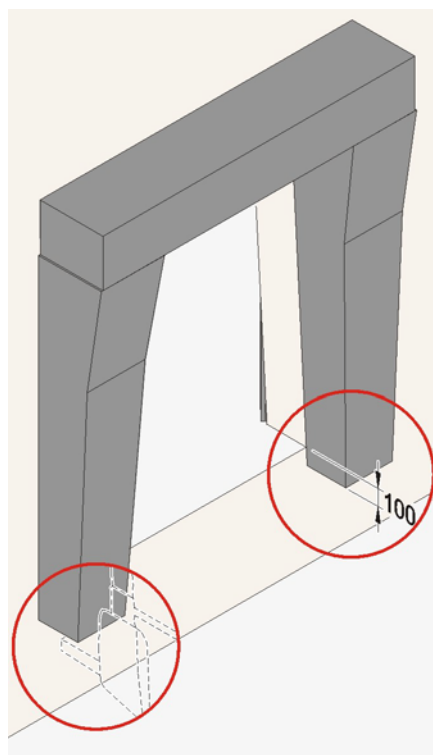


2.6 Bez poduszki dolnej

- Do pojazdów ze schodkiem z tyłu (zob. ilustracja poniżej); umożliwia umieszczenie pojazdu jak najbliżej doku oraz uniknięcie uszkodzeń i przestojów w pracy.



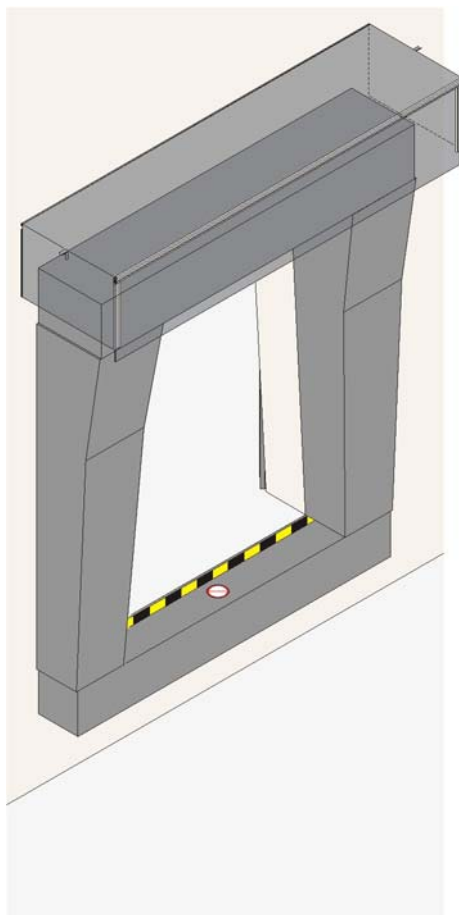
Standard



100 mm poniżej poziomu doku

2.7 Z osobnym dachem

- Dodatkowy nieruchomy dach z wbudowaną rynną deszczową.
- Do budynków, których dach nie rozciąga się nad uszczelnieniem dokowym; zapewnia dodatkową ochronę przed warunkami pogodowymi podczas przeładunku.



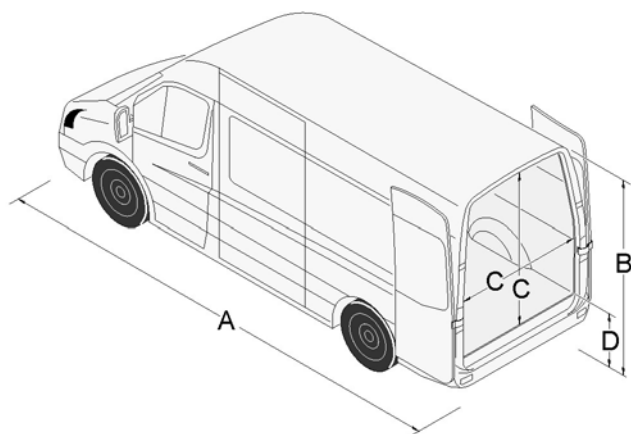
3. Wybór produktu

3.1 Specyfikacje pojazdu

uszczelnienie dokowe do pojazdów dostawczych

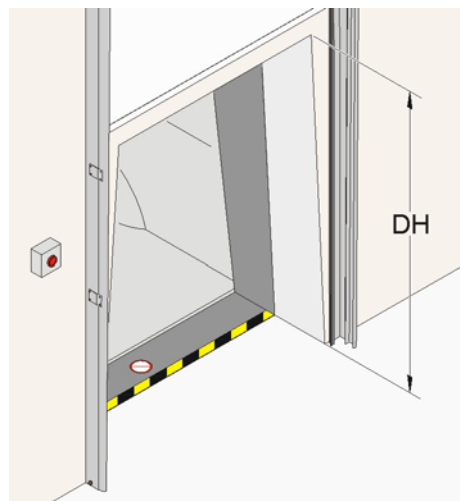
ASSA ABLOY DS6060VC doskonale pasuje do pojazdów dostawczych takich jak Mercedes Sprinter i VW Crafter, o typowym zaokrąglonym kształcie i tylnych drzwiach na zawiasach, które można obrócić o 270°. Jeżeli stosowane pojazdy dostawcze mają kwadratową strefę przeładunku i tylne drzwi przesuwne, otwierające się na boki, odpowiednim rozwiązaniem jest uszczelnienie dokowe.

3.2 Odpowiednie pojazdy

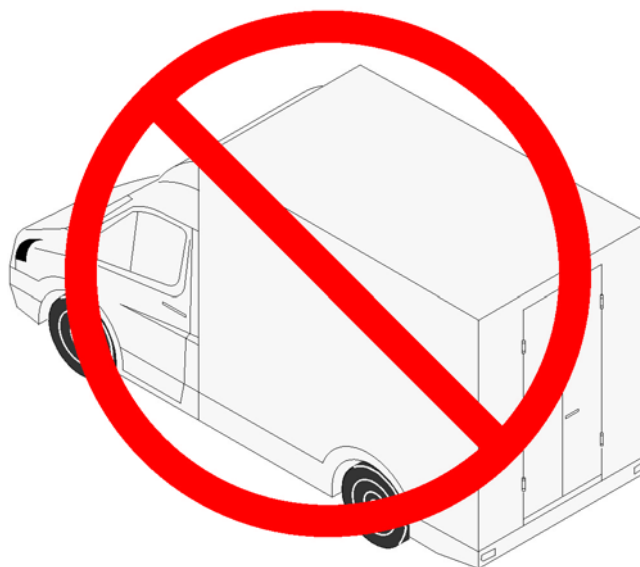


A	Długość całkowita	Ok. 6,0 – 7,0 m
B	Wysokość całkowita	Ok. 2,6 – 2,9 m
C	Tylne drzwi na zawiasach, szerokość x wysokość	Ok. 1,5 – 1,8 m
D	Wysokość skrzyni ładunkowej pojazdu	Ok. 0,6 – 0,7 m

Uwaga: Wysokość otworu bramy i uszczelnienia dokowego wynosi 1,9 lub 2,0 m i pasuje dokładnie do wysokości zawiasowych tylnych drzwi pojazdu dostawczego. Operator obiektu musi skonsultować się z lokalnymi organami BHP w celu uzyskania pozwolenia na prowadzenie przeładunku przy roboczej wysokości przejścia wynoszącej tylko 1,9 lub 2,0 m.



3.3 Nieodpowiednie pojazdy



4.1 Wymiary

The image contains two technical drawings of a bridge structure, likely a pier or abutment, showing dimensions and labels.

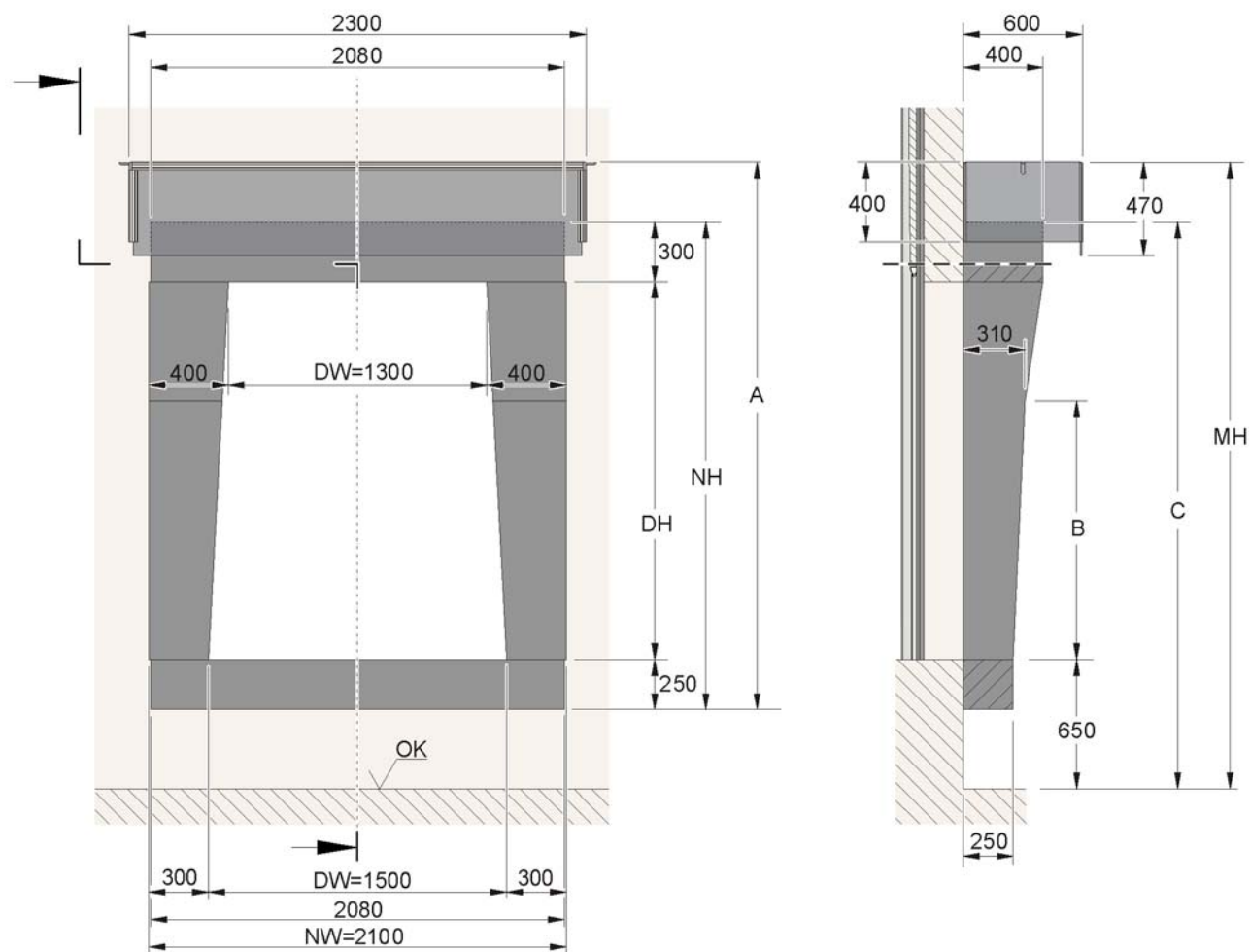
Left Drawing (Plan View):

- Overall width: 2200
- Opening width: 1200 (DW=1200)
- Side offsets: 400 (on each side of the opening)
- Top offset: 300
- Bottom offset: 250
- Bottom width: 1980
- Bottom width including side offsets: 2000 (NW=2000)
- Labels: A, NH, DH, OK, DW=1400, 1980, NW=2000

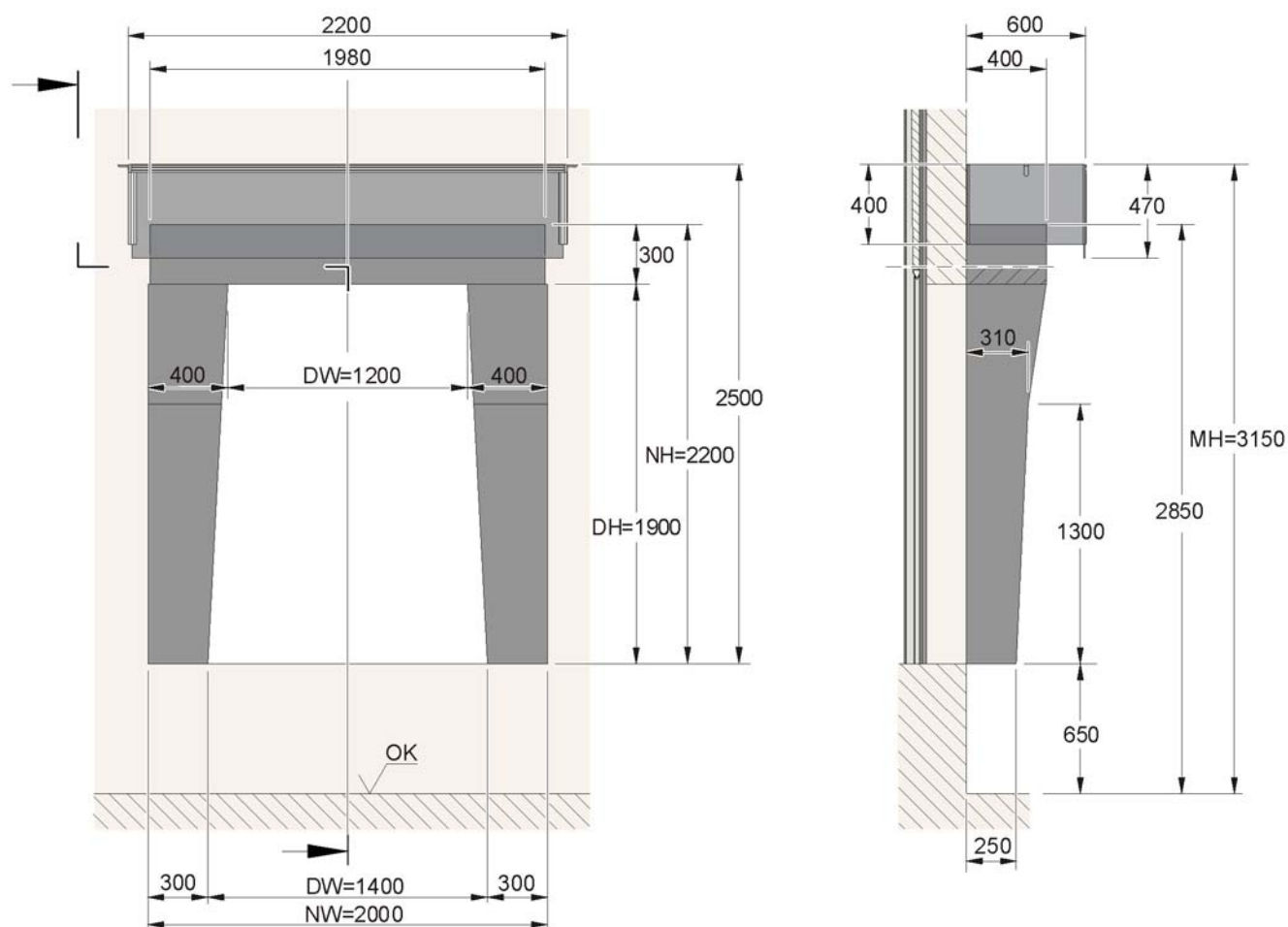
Right Drawing (Side Elevation):

- Top width: 600
- Top offset: 400
- Opening height: 470
- Opening width: 310
- Height labels: A, B, C, MH
- Bottom offset: 650
- Bottom width: 250

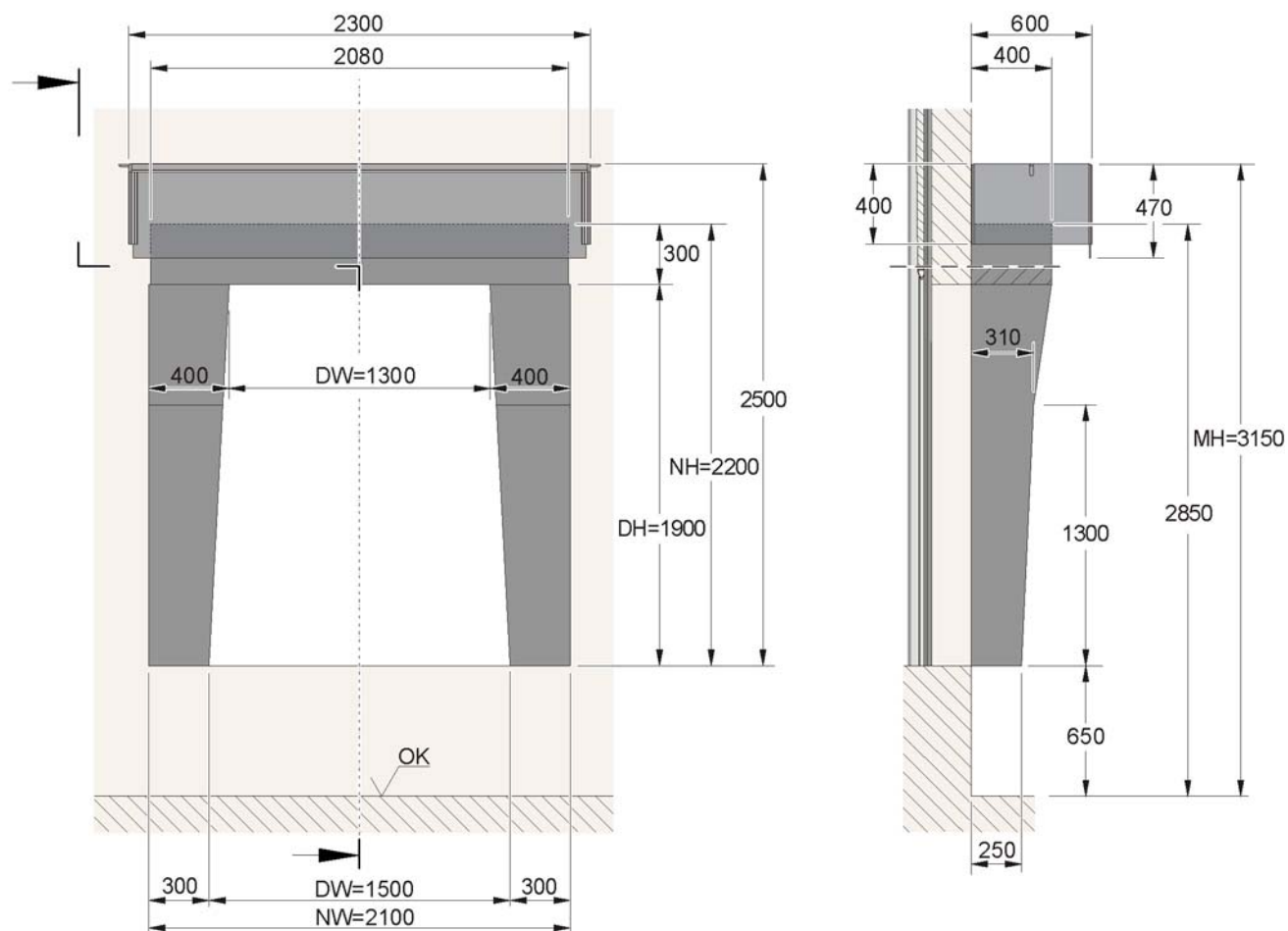
Wymiary wersji opcjonalnej, szerokość nominalna uszczelnienia dokowego 2.100 mm



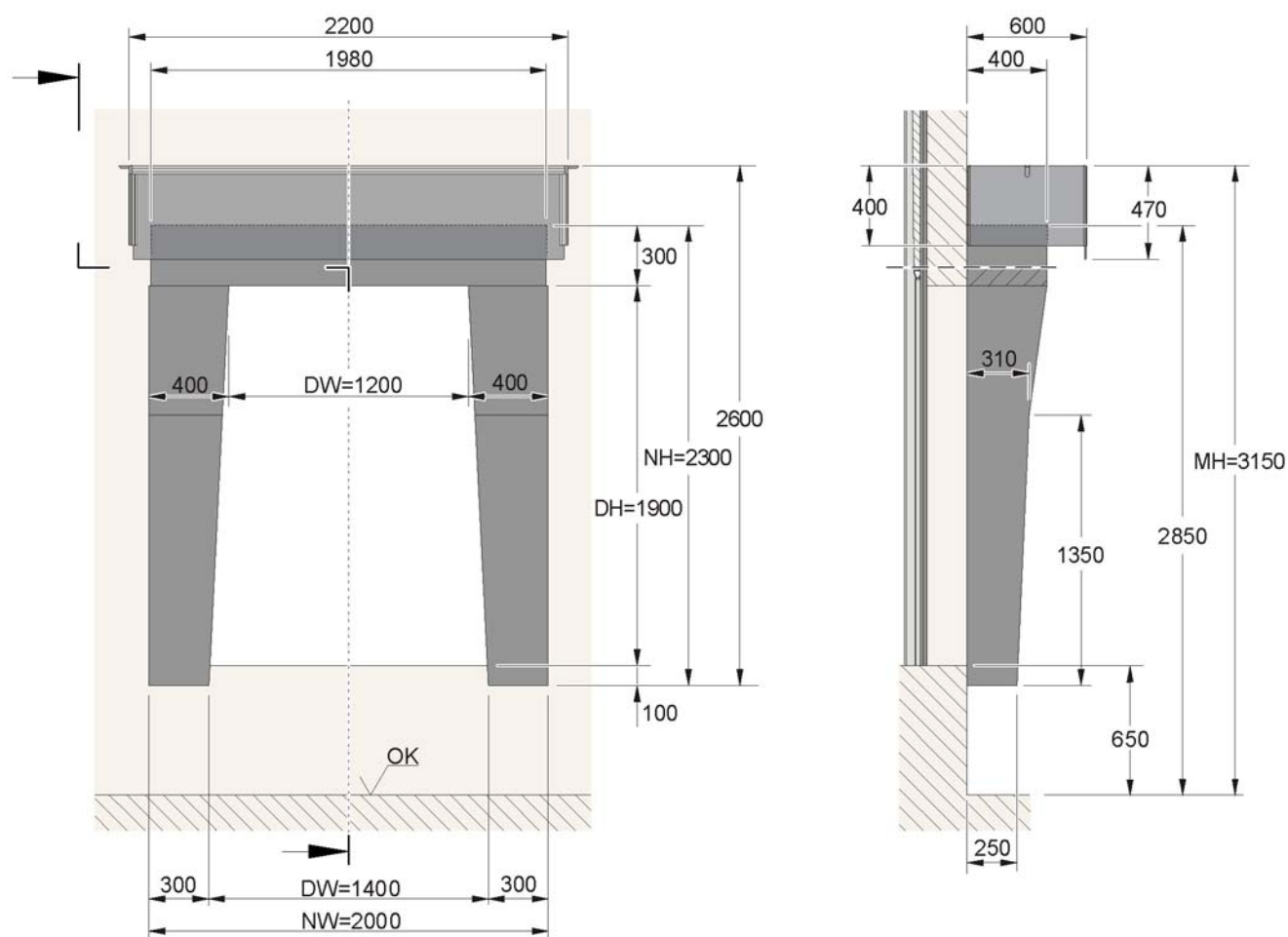
Wymiary wersji opcjonalnej bez poduszki dolnej standardowej, szerokość nominalna uszczelnienia dokowego 2.000 mm



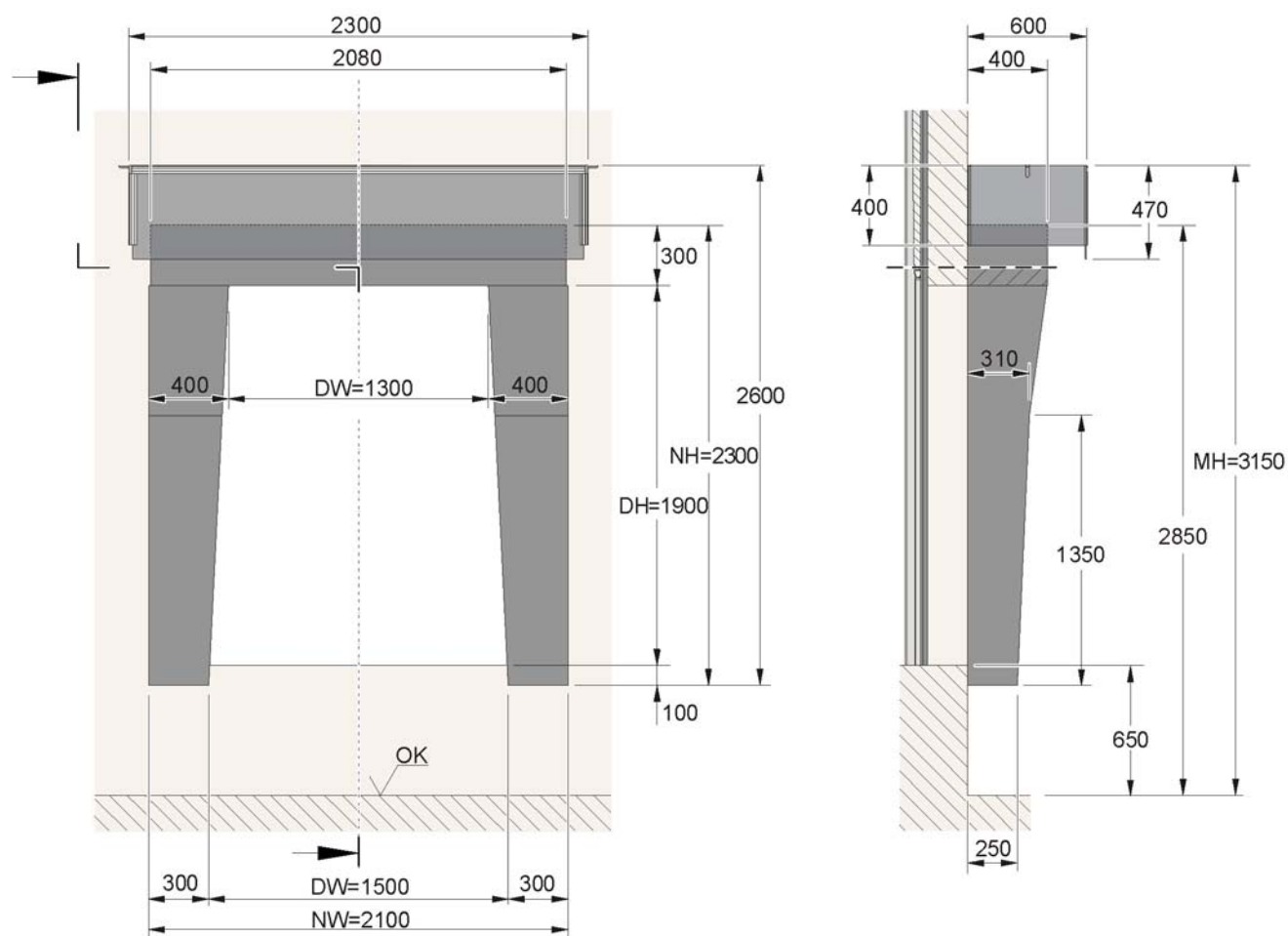
Wymiary wersji opcjonalnej bez poduszki dolnej standardowej, szerokość nominalna uszczelnienia dokowego 2.100 mm



Wymiary wersji opcjonalnej bez poduszki dolnej 100 mm poniżej poziomu doku, szerokość nominalna uszczelnienia dokowego 2.000 mm

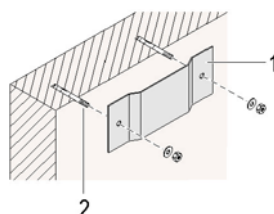
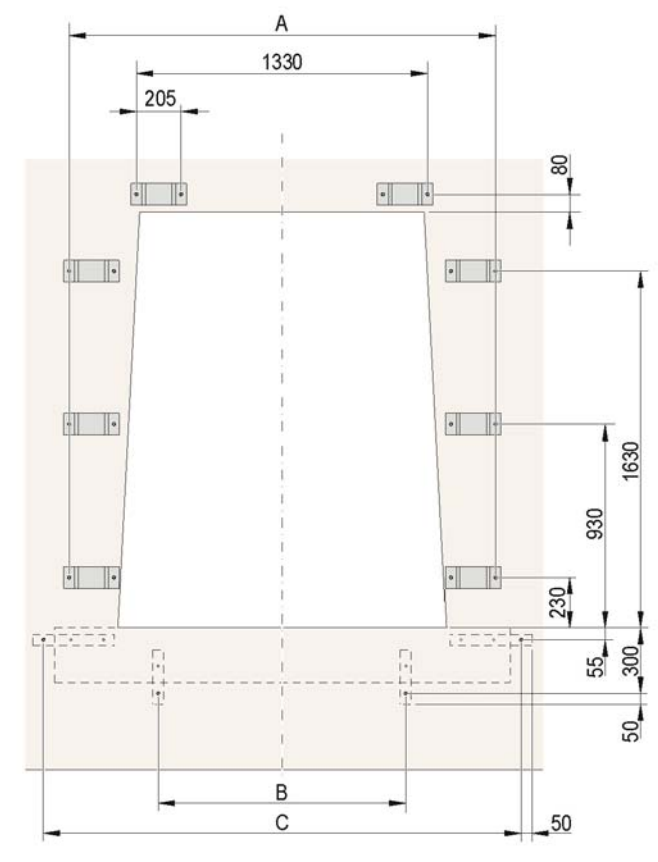


Wymiary wersji opcjonalnej bez poduszki dolnej 100 mm poniżej poziomu doku, szerokość nominalna uszczelnienia dokowego 2.100 mm

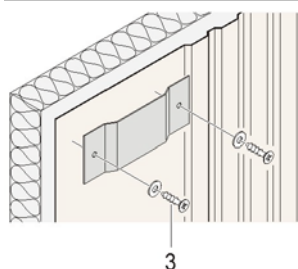


5. Wymagania przestrzenne i obiektowe

5.1 Punkty mocowania i mocowanie ściennie 4-stronnego uszczelnienia dokowego



Ściana betonowa

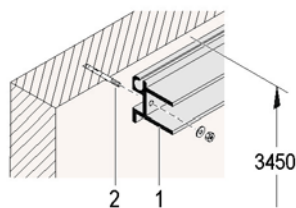
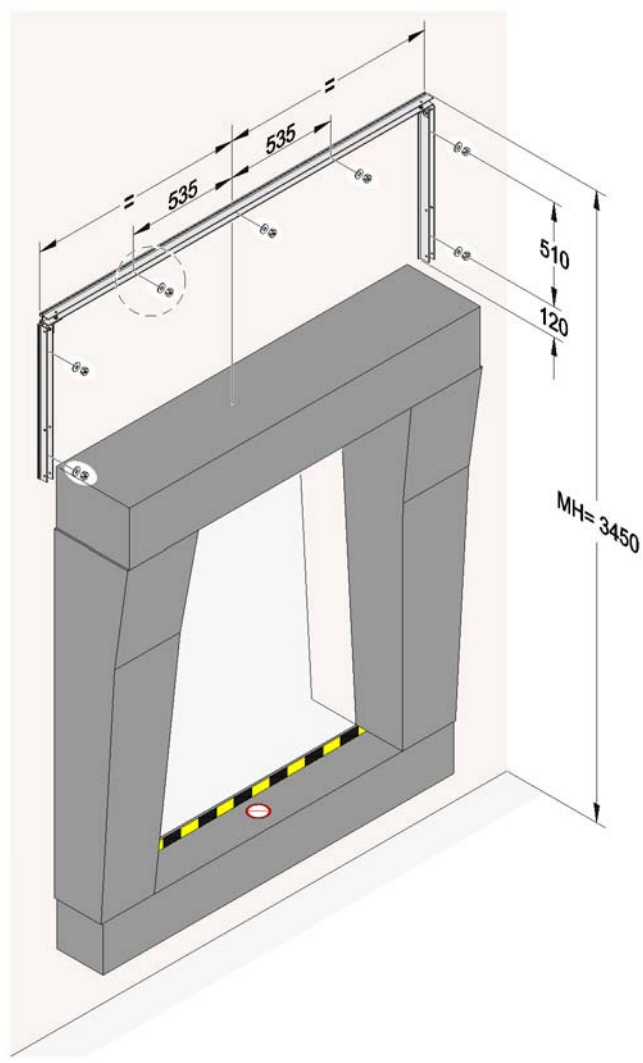


Mur szczelinowy

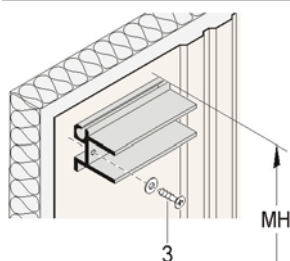
NW	A
2.000 mm	1930 mm
2.100 mm	2030 mm

- 1) Wspornik montażowy
- 2) Śruba rozporowa
- 3) Wkręt samogwintujący

5.2 Punkty mocowania i mocowanie ściennie osobnego dachu



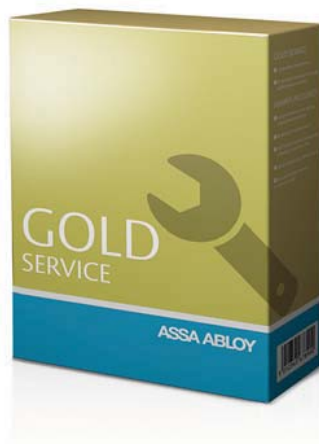
Ściana betonowa



Mur szczelinowy

- 1) Profil z tłoczonego aluminium – rama tylna
- 2) Śruba rozporowa
- 3) Wkręt samogwintujący

6. Serwis, na którym można polegać



Gold

Najwyższy poziom ochrony

Pakiet Serwisowy Gold oferuje pełną ochronę i pozwala zaplanować oraz ująć wydatki w rocznym budżecie.

- Części zamienne w ramach awaryjnych wizyt serwisowych
- Koszty robocizny i dojazdu w ramach awaryjnych wizyt serwisowych
- Wymiana elementów zgodnie z harmonogramem konserwacji zapobiegawczej oraz wymaganiami prawnymi i BHP



Silver

Dodatkowe korzyści

Pakiet Serwisowy Silver obejmuje awaryjne wizyty serwisowe w godzinach pracy, zapewniając spokój i poczucie bezpieczeństwa.

- Koszty robocizny i dojazdu w ramach awaryjnych wizyt serwisowych
- Konserwacja zapobiegawcza



Bronze

Planowe wizyty serwisowe

Pakiet Serwisowy Bronze obejmuje planowe wizyty serwisowe, zapewniające regularne przeglądy i serwis bram i drzwi oraz systemów przeładunkowych.

- Konserwacja zapobiegawcza

Elementy wszystkich pakietów:

Od 1 do 4 planowych wizyt serwisowych w ciągu roku	Dostępna całodobowo infolinia serwisowa i szybka reakcja w razie awarii	Przeglądy w zakresie bezpieczeństwa, zgodności z przepisami i kontroli jakości	Dokumentacja sprawozdawcza dostarczana na miejscu
--	---	--	---

Profesjonalny serwis, na którym można polegać

Niezakłócony przepływ osób, towarów i usług przez systemy automatycznych wejść i wjazdów to oznaka zdrowej działalności firmy. Jednak intensywny ruch stanowi obciążenie dla drzwi i bram. Każdy, nawet najdrobniejszy element pracuje długie godziny, by zapewnić sprawne działanie całego systemu.

Dlatego ASSA ABLOY Entrance Systems oferuje swoim klientom kompleksowe, elastyczne rozwiązania serwisowe. Nawet solidne i doskonale zaprojektowane bramy i drzwi automatyczne oraz systemy przeładunkowe ASSA ABLOY wymagają serwisu, aby zachować doskonałą funkcjonalność.

Pakiety Pro-Active Care

Umowa serwisowa ASSA ABLOY gwarantuje serwis, na którym można polegać. Klienci mogą liczyć na pomoc naszych lokalnych techników serwisowych, którzy korzystając z bogatej gamy części zamiennych i specjalistycznej wiedzy, zapewniają sprawne działanie drzwi i bram automatycznych oraz systemów przeładunkowych.

Umowa serwisowa ASSA ABLOY zapewnia niezawodność, bezpieczeństwo i oszczędność energii każdego systemu objętego umową serwisową, w tym drzwi, bram i systemów przeładunkowych, również innych producentów.

Umowa ASSA ABLOY e-maintenance™ (opcjonalne uzupełnienie)

Żeby uzyskać przegląd swoich systemów wejściowych i wjazdowych online, uzupełnij pakiet serwisowy o umowę ASSA ABLOY e-maintenance™, oferującą:

- Łatwy dostęp w czasie rzeczywistym do danych dotyczących wszystkich drzwi i bram
- Informacje dotyczące planowania, zamówień i serwisu
- Przegląd informacji pomagający kontrolować koszt systemu przez cały okres eksploatacji

Spis treści

B

Bez poduszki dolnej	11
---------------------------	----

C

Charakterystyka produktu	3
--------------------------------	---

D

Dane techniczne	3
-----------------------	---

I

Informacja o prawach autorskich i wyłączeniu odpowiedzialności	2
Informacje ogólne	7

K

Konstrukcja montażowa	9
-----------------------------	---

M

Montaż w otworze bramy	8
------------------------------	---

N

Nieodpowiednie pojazdy	13
------------------------------	----

O

Odpowiednie pojazdy	13
Opcje	7
Opis	6
Opis dostępnych opcji	8

P

Poduszka górna z płatem górnym 200 mm	10
Poduszka górna z wcięciem na kamerę (480 x 200 mm)	10
Poduszki boczne z osłonami zużywalnymi 1200x200 mm, dodatkowa warstwa grubości 3 mm	11
Punkty mocowania i mocowanie ścienne 4-stronnego uszczelnienia dokowego	20
Punkty mocowania i mocowanie ścienne osobnego dachu	21

S

Serwis, na którym można polegać ..	22
Specyfikacja	14
Specyfikacje pojazdu	13
Standard	7

T

Tryb pracy	6
------------------	---

W

Właściwości użytkowe	4
Wybór produktu	13
Wymagania przestrzenne i obiektowe 20	
Wymiary	14

Z

Z osobnym dachem	12
Zastosowanie	6

Grupa ASSA ABLOY to wiodący na świecie dostawca rozwiązań do kontroli dostępu.
Każdego dnia pomagamy miliardom ludzi doświadczać bardziej otwartego świata.

ASSA ABLOY
Entrance Systems

ASSA ABLOY Entrance Systems opracowuje rozwiązania zapewniające wydajność i bezpieczeństwo ruchu towarów i osób. Nasza oferta obejmuje bogatą gamę automatycznych drzwi dla pieszych, bram do obiektów

assaabloyentrance.com



ASSA ABLOY Entrance Systems

assaabloyentrance.com