



Standardowa kurtyna dokowa o konstrukcji stalowej

ASSA ABLOY DS6060S to kurtyna dokowa stanowiąca standardowe rozwiązanie dla obiektów, którym zależy na oszczędności energii. Kurtyna ma stalową ramę. Pojazd cofa się do kurtyny ASSA ABLOY DS6060S, która uszczelnia dok z obu stron i od góry elastycznymi połączeniami, chroniąc przed niekorzystnymi warunkami pogodowymi podczas przeładunku.

Rezultatem jest lepsze środowisko pracy i ochrona towarów. Materiał połączeń cechuje się bardzo wysoką odpornością na zużycie. Liczne modele kurtyn dokowych ASSA ABLOY spełniają wszystkie potrzeby klientów, umożliwiając obsługę pojazdów różnych rozmiarów.

Jeżeli pojazd nie będzie wyrównany z linią środkową doku i uderzy w ramę kurtyny, wbudowane sprężyny zapobiegają uszkodzeniom kurtyny sprawiając, że poruszy się w tym samym kierunku. Elastyczność i wysoka odporność na zużycie w połączeniu z doskonałym stosunkiem jakości do ceny sprawiają, że ogromna większość europejskich doków jest wyposażona w tę standardową kurtynę dokową.

Unikalne mocowanie połączeń frontowych do ramy

W odróżnieniu od konwencjonalnych mechanicznych kurtyn dokowych, połączenia frontowe systemu ASSA ABLOY DS6060S są mocowane do ramy stalowymi kulami. Stalowe kule utrzymują tkaninę na miejscu w ramie w taki sposób, że pozostaje ona elastyczna i może poruszać się w razie uderzenia przez pojazd. Zwiększa to wytrzymałość tkaniny na rozerwanie. Wykorzystywane są do tego otwory wykonane fabrycznie, w odróżnieniu od otworów robionych śrubami lub nitami.

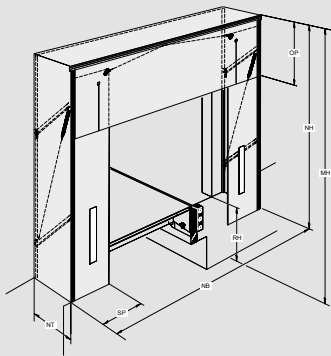
Skupienie na środowisku

Wszystkie mechaniczne kurtyny dokowe ASSA ABLOY można wyposażyć w liczne opcje standardowe polepszające warunki pracy i chroniące przed przeciągami. Więcej informacji można znaleźć na następnej stronie.

Dane techniczne

Normalna wysokość	3280, 3480, 3680 mm
Normalna szerokość	3250, 3450 mm
Normalna głębokość	600, 900 mm
Górna połącz kurtyny frontowej	1000 mm
Kolor połączeń	czarny
Naprowadzacze kołowe	białe
Mocowania	beton, beton lekki, domek przeładunkowy, mur szczelinowy, panel izolacyjny
Górna i boczne połączenia frontowe	dwuwarstwowa tkanina poliestrowa wysokiej jakości
Grubość	3,0 mm
Masa	Ok. 3400 g/m ²
Opończa	jednowarstwowa tkanina poliestrowa wysokiej jakości
Grubość	0,5 mm
Masa	Ok. 680 g/m ²
Palność wszystkich połączeń	DIN 75200

Wymiary



Skrót	Wymiar	Wartość (mm)
NW	Szerokość nominalna	3250, 3450
NH	Wysokość nominalna	3280, 3480, 3680
OP	Długość górnej połaci frontowej	1000, 1200, 1500
SP	Szerokość bocznej połaci frontowej	600, 700
MH	Wysokość montażu	4500 (zalecana)
NT	Głębokość nominalna	600, 900
RH	Wysokość rampy	

Opis dostępnych opcji

Standardowe opcje polepszające warunki pracy i chroniące przed przeciągami.

A: Rynna deszczowa

W środkową część dachu wbudowana jest unikalna rynna.

- Kontrolowane odwadnianie dachu

Woda odprowadzana jest na lewo i na prawo, z dala od miejsca przeładunku

B: Cyfry na górnej połaci

Litery lub cyfry o wysokości 300mm, wydrukowane pośrodku górnej połaci kurtyny.

Indywidualne oznaczenie doków przeładunkowych

C: Uszczelnienia narożne

Trójkątne lub walcowe uszczelnienia z materiału PCW w dolnych narożnikach kurtyny dokowej.

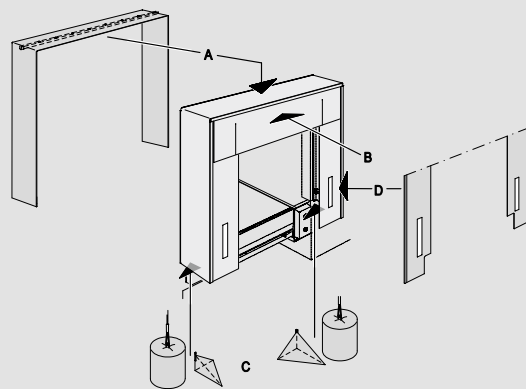
Redukcja przeciągów od dołu podczas przeładunku

D: Wycięcia po obu stronach

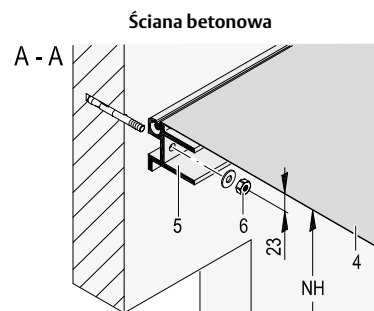
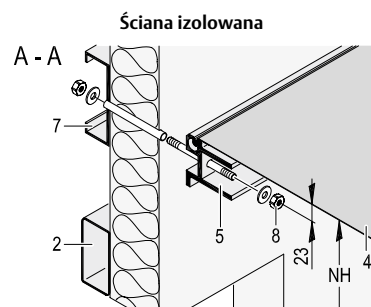
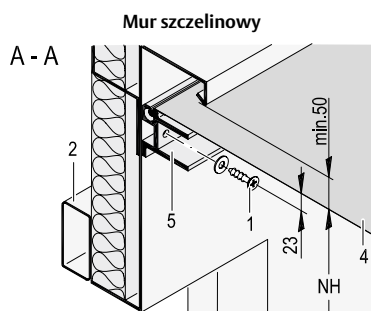
Prostokątny fragment dolnego rogu przedniej połaci frontowej jest fabrycznie wycinany.

- Zapobiega uszkodzeniom przedniej połaci w wyniku uderzeń pojazdu o odbój.

Zaleca się w połączeniu z odbojami o głębokości min. 140mm, np. RB, EBH, EBF lub odbojem sprężynowym stalowym.



Mocowania



1	Wkręt samogwintujący
2	Profil montażowy bramy 80 x 40 x 2
3	Blacha grubości 3 mm
4	Połącze dachowa
5	Profil z tłoczonego aluminium – rama tylna
6	Śruba rozporowa
7	Rama montażowa kurtyny dokowej, 120 x 40 x 15 x 3
8	Śruba z nakrętką, podkładką i tuleją dystansową

Cena montażowa nie obejmuje części 2, 3, 7