

Kurtyna dokowa

ASSA ABLOY DS6060P

ASSA ABLOY
Entrance Systems

Experience a safer
and more open world



Kurtyna dokowa w szerokim zakresie rozmiarów

Kurtyna dokowa ASSA ABLOY DS6060P jest dostępna w różnych wysokościach i szerokościach. Ten model posiada samoregulujący się profil górny, automatycznie dostosowujący się do różnych wysokości pojazdu oraz do zmian położenia pojazdu w pionie. Pojazd cofa się do kurtyny ASSA ABLOY DS6060P, która uszczelnia dok z obu stron i od góry elastycznymi połączeniami, chroniąc przed niekorzystnymi warunkami pogodowymi podczas przeładunku.

Rezultatem jest lepsze środowisko pracy i ochrona towarów. Materiał połączeń cechuje się bardzo wysoką odpornością na zużycie. Liczne modele kurtyn dokowych ASSA ABLOY spełniają wszystkie potrzeby klientów, umożliwiając obsługę pojazdów różnych rozmiarów.

Jeżeli pojazd nie będzie wyrównany z linią środkową doku i uderzy w ramę kurtyny, wbudowane sprężyny zapobiegają uszkodzeniom kurtyny sprawiając, że poruszy się w tym samym kierunku. Elastyczność i wysoka odporność na zużycie w połączeniu z doskonałym stosunkiem jakości do ceny sprawiają, że ogromna większość europejskich doków jest wyposażona w tę standardową kurtynę dokową.

Unikalne mocowanie połączeń frontowych do ramy

W odróżnieniu od konwencjonalnych mechanicznych kurtyn dokowych, połączenia frontowe systemu ASSA ABLOY DS6060P są mocowane do ram frontowych stalowymi kulami. Stalowe kule utrzymują tkaninę na miejscu w ramie w taki sposób, że pozostaje ona elastyczna i może poruszać się w razie uderzenia przez pojazd. Zwiększa to wytrzymałość tkaniny na zerwanie. Wykorzystywane są do tego otwory wykonane fabrycznie, w odróżnieniu od otworów robionych śrubami lub nitami.

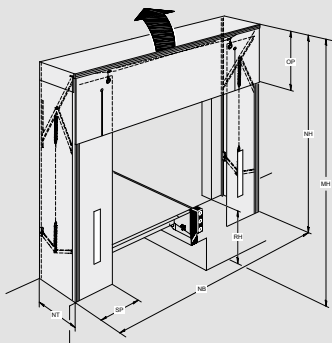
Skupienie na środowisku

Wszystkie mechaniczne kurtyny dokowe ASSA ABLOY można wyposażać w liczne opcje standardowe polepszające warunki pracy i chroniące przed przeciągami. Więcej informacji można znaleźć na następnej stronie.

Dane techniczne

Normalna wysokość	3200, 3400, 3600, 3800, 4000, 4200, 4400, 4600 mm
Normalna szerokość	3200, 3250, 3400, 3450, 3500 mm
Normalna głębokość	600, 900 mm
Górna połącz kurtyny frontowej	1000, 1200, 1500 mm
Boczna połącz kurtyny frontowej	600, 700 mm
Kolor połączeń	czarny
Linie naprowadzające	biały, żółty
Mocowania	beton, panel warstwowy, beton lekki, domek przeładunkowy, mur szczelinowy, panel izolacyjny
Górna i boczna połączenia frontowe	dwuwarstwowa tkanina poliestrowa wysokiej jakości
Grubość	3,0 mm
Masa	Ok. 3400 g/m ²
Opończa	jednowarstwowa tkanina poliestrowa wysokiej jakości
Grubość	0,5 mm
Masa	Ok. 680 g/m ²
Palność wszystkich połączeń	DIN 75200

Wymiary



Skrót	Wymiar	Wartość (mm)
NW	Szerokość nominalna	3200, 3250, 3400, 3450, 3500
NH	Wysokość nominalna	3200, 3400, 3600, 3800, 4000, 4400, 4600
OP	Długość górnej pości frontowej	1000, 1200, 1500
SP	Szerokość bocznej pości frontowej	600, 700
MH	Wysokość montażu	4500 (zalecana)
NT	Głębokość nominalna	600, 900
RH	Wysokość rampy	

Opis dostępnych opcji

Standardowe opcje polepszające warunki pracy i chroniące przed przeciągami.

A – Rynna deszczowa

W środkową część dachu wbudowana jest unikalna rynna.

- Kontrolowane odwadnianie dachu
- Woda odprowadzana jest na lewo i na prawo, z dala od miejsca przeładunku

B – Dzielona pość górna frontowa

4 nacięcia z podwójnymi, zachodzącymi na siebie warstwami materiału PCW w miejscu najbardziej narażonym na zużycie.

- Dokładne uszczelnienie dzięki elastycznym osłonom tylnych górnych rogów zaparkowanego pojazdu
- Mniej przeciągów w budynku

C – Cyfry na górnej pości kurtyny

Litery lub cyfry o wysokości 300 mm, wydrukowane pośrodku górnej pości kurtyny.

- Indywidualne oznaczenie doków przeładunkowych

D – Kłapy ze wzmocnionej gumy

Solidne gumowe kłapy, umieszczone w lewym i prawym dolnym rogu, za pością frontową

- Większy nacisk na karoserię zaparkowanego pojazdu gwarantuje lepsze uszczelnienie
- Większa stabilność całej kurtyny przy silnym wietrze
- Mniej przeciągów w budynku

E – Uszczelnienia narożne

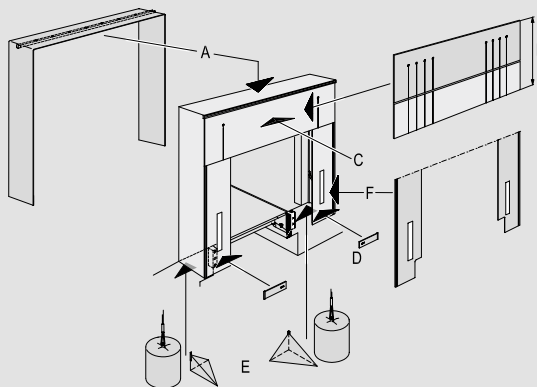
Trójkątne lub walcowe uszczelnienia z materiału PCW w dolnych narożnikach kurtyny dokowej.

- Redukcja przeciągów od dołu podczas przeładunku

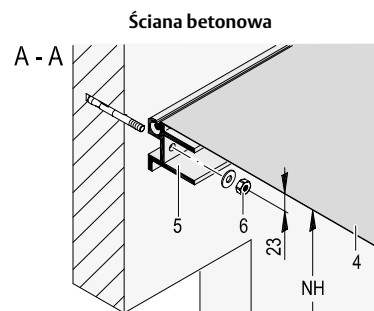
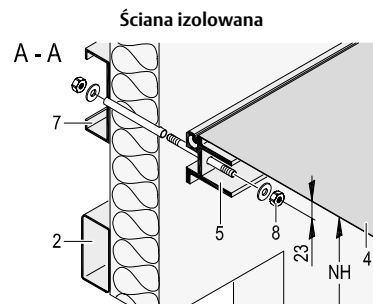
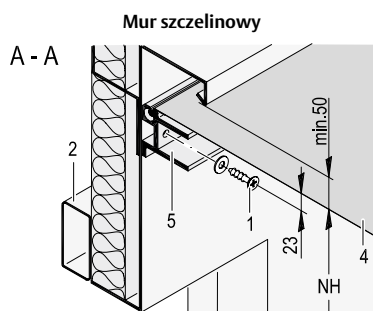
F – Wycięcia po obu stronach

Prostokątny fragment dolnego rogu przedniej pości frontowej jest fabrycznie wycinany.

- Zapobiega uszkodzeniu przedniej pości w wyniku uderzeń pojazdu o odbój
- Zaleca się w połączeniu z odbojami o głębokości min. 140 mm, np. RB, EBH, EBF lub stalowym odbojem sprężynowym



Mocowania



1	Wkręt samogwintujący
2	Profil montażowy bramy 80 x 40 x 2
3	Blacha grubości 3 mm
4	Pość dachowa
5	Profil z tłoczonego aluminium – rama tylna
6	Śruba rozporowa
7	Rama montażowa kurtyny dokowej, 120 x 40 x 15 x 3
8	Śruba z nakrętką, podkładką i tuleją dystansową

Cena montażowa nie obejmuje części 2, 3, 7