

Karta produktu

Uszczelnienie dokowe

ASSA ABLOY DS6060P

ASSA ABLOY
Entrance Systems

Experience a safer
and more open world



Informacja o prawach autorskich i wyłączeniu odpowiedzialności

Chociaż niniejszy dokument został przygotowany z najwyższą starannością, firma ASSA ABLOY Entrance Systems nie ponosi odpowiedzialności za żadne szkody poniesione w konsekwencji błędów lub braków w niniejszym dokumencie. Zastrzegamy sobie również prawo do wprowadzenia odpowiednich zmian/modyfikacji technicznych bez uprzedzenia.

Z treści niniejszego dokumentu nie wynikają żadne prawa.

Paleta barw: Możliwe odstępstwa kolorystyczne spowodowane technologią druku.

Zabrania się kopiowania i publikowania niniejszego dokumentu albo jego fragmentów poprzez skanowanie, drukowanie, sporządzanie fotokopii lub mikrofilmów bądź w jakikolwiek inny sposób bez uprzedniej pisemnej zgody ASSA ABLOY Entrance Systems.

Prawa autorskie © ASSA ABLOY Entrance Systems AB 2006-2020.

Wszelkie prawa zastrzeżone.

ASSA ABLOY, Besam, Crawford, Albany i Megadoor, jako słowa i logotypy, to znaki towarowe będące własnością ASSA ABLOY Group.

Dane techniczne

Charakterystyka produktu

Rozmiary – wysokość nominalna	3200, 3400, 3600, 3800, 4000, 4200, 4400, 4600 mm
Rozmiary – szerokość nominalna	3200, 3250, 3400, 3450, 3500 mm
Rozmiary – połącz górna	1000, 1200, 1500 mm
Rozmiary – połącz boczna	600, 700 mm
Rozmiary – głębokość nominalna	600 mm, 900 mm
Kolor połąci	Czarna
Naprowadzacz kołowe	Biały
Mocowania ścienne	Beton, panel warstwowy, beton lekki, domek przeładunkowy, mur szczelinowy, panel izolacyjny

Właściwości użytkowe

Materiał połąci górnej i połąci bocznych:	dwuwarstwowa tkanina poliestrowa wysokiej jakości powlekana po obu stronach
Rama przednia i tylna	profile z tłoczonego aluminium

Górna i boczne połączenia frontowe

Dwuwarstwowa tkanina poliestrowa wysokiej jakości:	
Grubość:	3,0 mm
Powłoka:	Przód i tył
Ciężar:	Ok. 3400g/m ²
Palność:	DIN 75200
Wytrzymałość na rozciąganie:	DIN 53354 Wzdłuż: 7000N/5cm W poprzek: 5000N/5cm
Wydłużenie po zerwaniu:	DIN 53363 Wzdłuż: 750 N W poprzek: 900 N

Jednowarstwowa tkanina poliestrowa wysokiej jakości:	
Grubość:	0,5 mm
Powłoka:	Przód i tył
Masa całkowita:	Ok. 680 g/m ²
Palność:	DIN 75200
Wytrzymałość na rozciąganie:	DIN 53354 Wzdłuż: 2700N/5cm W poprzek: 2300N/5cm
Wydłużenie po zerwaniu:	DIN 53363 Wzdłuż: 300 N W poprzek: 250 N

Spis treści

Informacja o prawach autorskich i wyłączeniu odpowiedzialności	2
Dane techniczne	3
Spis treści	4
1. Opis	5
1.1 Zastosowanie	5
1.2 Tryb pracy	5
1.3 Informacje ogólne	5
1.4 Standard	5
1.5 Opcje	5
1.6 Opis dostępnych opcji	6
2. Wybór produktu	7
2.1 Wysokość montażu	7
2.2 Długość połączy górnej frontowej	7
2.3 Wolna przestrzeń nad kurtyną	7
2.4 Głębokość nominalna	7
2.5 Przykład	7
3. Specyfikacja	8
3.1 Wymiary	8
3.2 Szerokość nominalna wybór produktu	9
4. Konstrukcja	10
5. Wymagania przestrzenne i obiektowe	11
5.1 Punkty mocowania	11
5.1.1 Wymiary punktów mocowania	12
5.2 Mocowania ściennie	13
5.2.1 Mur szczelinowy	13
5.2.2 Ściana betonowa	13
5.2.3 Ściana izolowana	13
6. Serwis, na którym można polegać	14
Spis treści	15

1. Opis

1.1 Zastosowanie

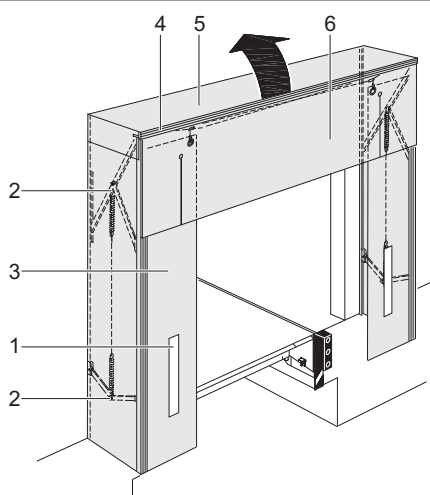
ASSA ABLOY DS6060P kurtynowe uszczelnienie dokowe równoległe to standardowe rozwiązanie dla obiektów, którym zależy na oszczędności energii. Pojazd cofa się do kurtyny, która uszczelnia naczepę z obu stron i od góry elastycznymi połączeniami, chroniąc przed niekorzystnymi warunkami pogodowymi podczas przeładunku. Rezultatem jest lepsze środowisko pracy i ochrona towarów. Materiał połączeń cechuje się bardzo wysoką odpornością na zużycie. Liczne modele kurtyn dokowych ASSA ABLOY spełniają wszystkie potrzeby klientów, umożliwiając obsługę pojazdów różnych rozmiarów.

1.2 Tryb pracy

ASSA ABLOY DS6060P kurtynowe uszczelnienie dokowe równoległe składa się z przedniej i tylnej ramy z profili z tłoczonego aluminium, połączonych równoległymi prętami stężającymi. W razie nieprawidłowego zaparkowania pojazdu obie strony uszczelnienia automatycznie cofają się, minimalizując uszkodzenia pojazdu i uszczelnienia dokowego. Samoregulująca się rama dachu podnosi się automatycznie niezależnie od ram bocznych, kiedy pojazd jest bardzo wysoki.

Taka konstrukcja umożliwia instalowanie uszczelnienia dokowego na niewielkiej wysokości nad poziomem gruntu na zewnątrz budynku. ASSA ABLOY DS6060P kurtynowe uszczelnienie dokowe równoległe jest dostępne w szerokim zakresie rozmiarów, spełniającym indywidualne potrzeby klientów.

1.3 Informacje ogólne



- 1) Białe naprowadzacze kołowe
- 2) Pręty stężące
- 3) Połączenia boczne
- 4) Profil z tłoczonego aluminium
- 5) Samoregulująca się rama dachu
- 6) Dzielona połączka górna

Opis

1.4 Standard

Wysokość nominalna	3200, 3400, 3600, 3800, 4000, 4200, 4400, 4600 mm
Szerokość nominalna	3200, 3250, 3400, 3450, 3500 mm*
Połączenie boczne	600, 700 mm
Górna połączka kurtyny frontowej	1000 mm
Głębokość nominalna	600 mm
Kolor i materiał połączeń	Czarna Płachta z PCW
Naprowadzacze kołowe	białe

*Zob. 3.2 Wybór produktu

1.5 Opcje

Głębokość nominalna	900 mm
Część górna	rynna deszczowa
Górna połączka kurtyny frontowej	1000 mm dzielona 1200 mm standardowa 1200 mm dzielona 1500 mm standardowa 1500 mm dzielona cyfry na górnej połączce
Boczna połączka kurtyny frontowej	wzmocnione gumowe klapy, umieszczone w lewym i prawym dolnym rogu, za połączeniem frontową. wycięcia po obu stronach
Pasy naprowadzające	żółte
Mocowania ścienne	Beton, panel warstwowy, beton lekki, domek przeładunkowy, mur szczelinowy, panel izolacyjny
Uszczelnienia narożne	trójkątne lub walcowe uszczelnienia w dolnych narożnikach kurtyny dokowej.

1.6 Opis dostępnych opcji

Standardowe opcje polepszające warunki pracy i chroniące przed przeciągami.

A Rynna deszczowa

W środkową część dachu wbudowana jest unikalna rynna.

- Kontrolowane odwadnianie dachu
- Woda odprowadzana jest na lewo i na prawo, z dala od miejsca przeładunku

B Dzielona połąć górna frontowa

Połąć górna wyposażona w 4 nacięcia z podwójnymi, zachodzącymi na siebie warstwami materiału PCW w miejscu najbardziej narażonym na zużycie.

- Dokładne uszczelnienie dzięki elastycznym osłonom tylnych górnych rogów zaparkowanego pojazdu

Lepsze uszczelnienie pojazdu zmniejsza ilość przeciągów w budynku

C Cyfry na górnej połąci kurtyny

Litery lub cyfry o wysokości 300 mm, wydrukowane pośrodku górnej połąci kurtyny.

Indywidualne oznaczenie doków przeładunkowych

D Kłapy ze wzmocnionej gumy

Solidne gumowe kłapy, umieszczone w lewym i prawym dolnym rogu, za połącią frontową

- Większy nacisk na naczepę zaparkowanego pojazdu gwarantuje lepsze uszczelnienie
 - Większa stabilność całej kurtyny przy silnym wietrze
- Lepsze uszczelnienie pojazdu zmniejsza ilość przeciągów w budynku

E Uszczelnienia narożne

Trójkątne lub walcowe uszczelnienia z materiału PCW w dolnych narożnikach kurtyny dokowej.

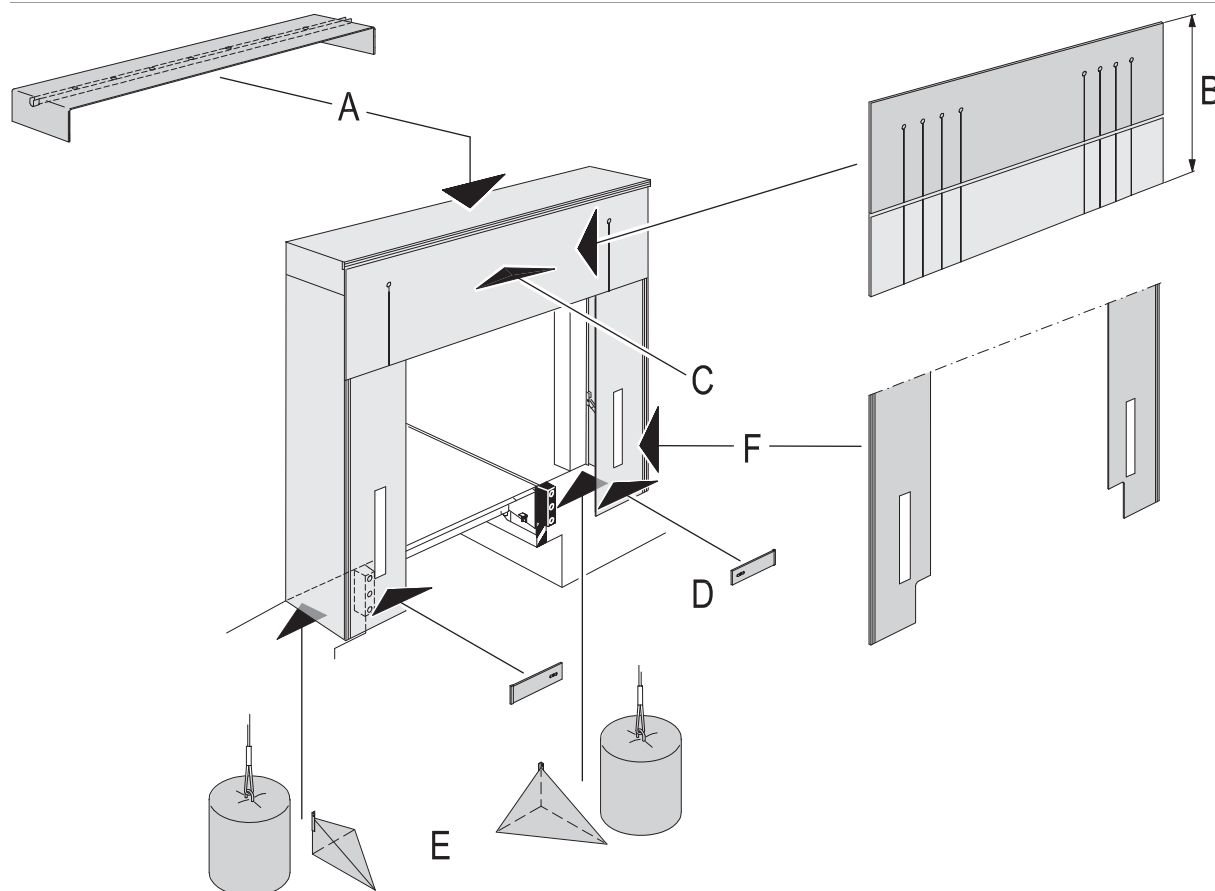
Redukcja przeciągów od dołu podczas przeładunku

F Wycięcia po obu stronach

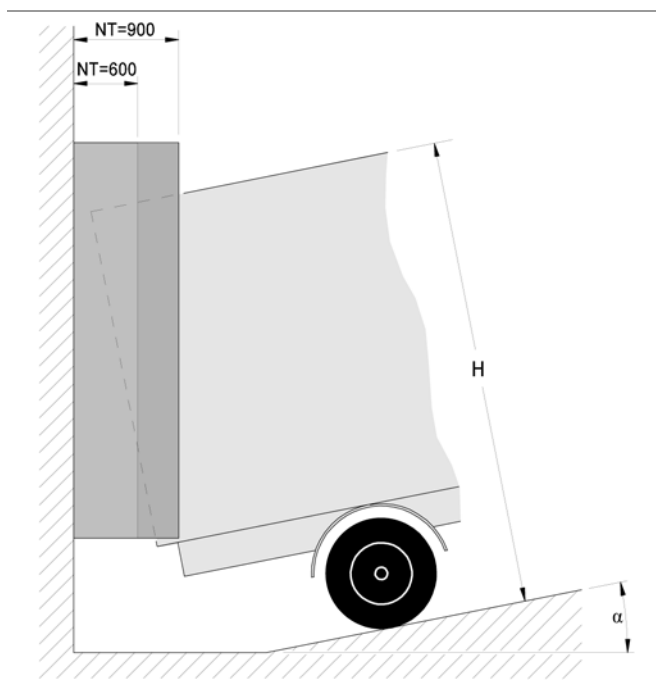
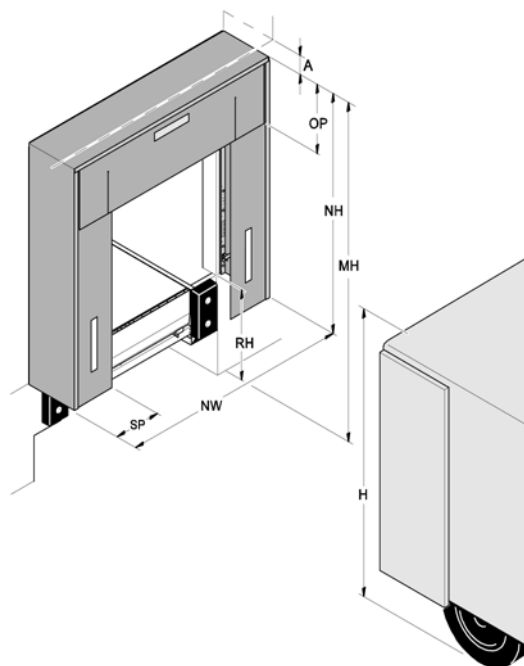
Prostokątny fragment dolnego rogu przedniej połąci frontowej jest fabrycznie wycinany.

- Zapobiega uszkodzeniom przedniej połąci w wyniku uderzeń pojazdu o odbój.

Zaleca się w połączeniu z odbojami o głębokości min. 140 mm, np. RB, EBH, EBF lub odbojem sprężynowym stalowym.



2. Wybór produktu



2.1 Wysokość montażu

Wysokość montażu [MH] powinna wynosić co najmniej 250 mm powyżej ciężarówki [H], żeby nacisk na górną część kurtyny nie był za duży i żeby uniknąć uszkodzeń oraz nieprawidłowości działania kurtyny.

2.2 Długość połączenia górnej frontowej

Połączenie górne powinno mieć taką długość [OP], żeby zachodzić na ciężarówkę na co najmniej 200 mm, co gwarantuje skuteczne uszczelnienie.

2.3 Wolna przestrzeń nad kurtyną

Wolna przestrzeń nad kurtyną [A] musi wynosić co najmniej $NT/2 - 200$.

2.4 Głębokość nominalna

Głębokość nominalna [NT] zależy od nachylenia terenu przed budynkiem [α] oraz wysokości ciężarówki [H]. Żeby ciężarówka była całkowicie uszczelniona, NT powinna być większa niż $\alpha * H$.

2.5 Przykład

MH = 4500 mm

OP = 1000 mm

Hmax = MH - 250 mm

Hmin = MH - OP + 200 mm

$\alpha = 16\% (\sim 9^\circ)$

Hmax = 4500 mm - 250 mm = 4250 mm

NT1 = $\alpha * H_{\max} = 0,16 * 4250 = 680 \rightarrow NT 900$

A1min = $900/2 - 200 = 250\text{mm}$

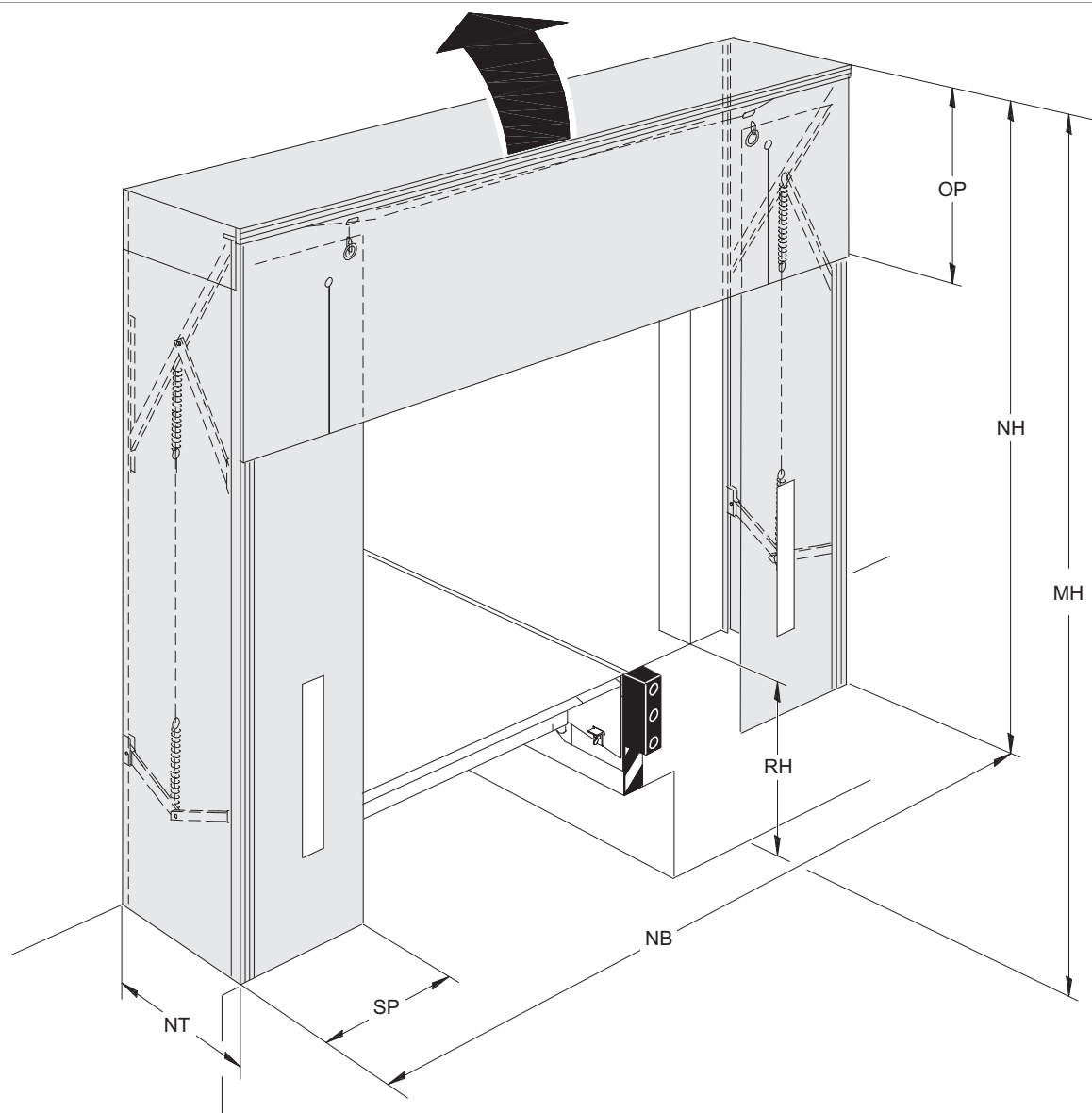
Hmin = 4500 mm - 1000 mm + 200 mm = 3700 mm

NT2 = $\alpha * H_{\min} = 0,16 * 3700 = 592 \rightarrow NT 600$

A2min = $600/2 - 200 = 100\text{mm}$

3. Specyfikacja

3.1 Wymiary



Skrót	Wymiar	Wartość (mm)
Uwaga	Szerokość nominalna	3200, 3250, 3400, 3450, 3500 mm
NH	Wysokość nominalna	3200, 3400, 3600, 3800, 4000, 4200, 4400, 4600 mm
OP	Długość górnej połąci	1000, 1200, 1500 mm
SP	Szerokość bocznej połąci	600, 700 mm
MH	Wysokość montażu	4500 (zalecana)
NT	Głębokość nominalna	600 mm, 900 mm
RH	Wysokość rampy	

3.2 Szerokość nominalna wybór produktu

Uwaga	Ściana	LH S 3300	LH S 3500	LH M 3300	LH M 3500	LH 3600
3200 mm	☐			☒		
3250 mm	☒	☒				
3400 mm	☐				☒	
3450 mm	☒		☒			
3500 mm	☐					☒

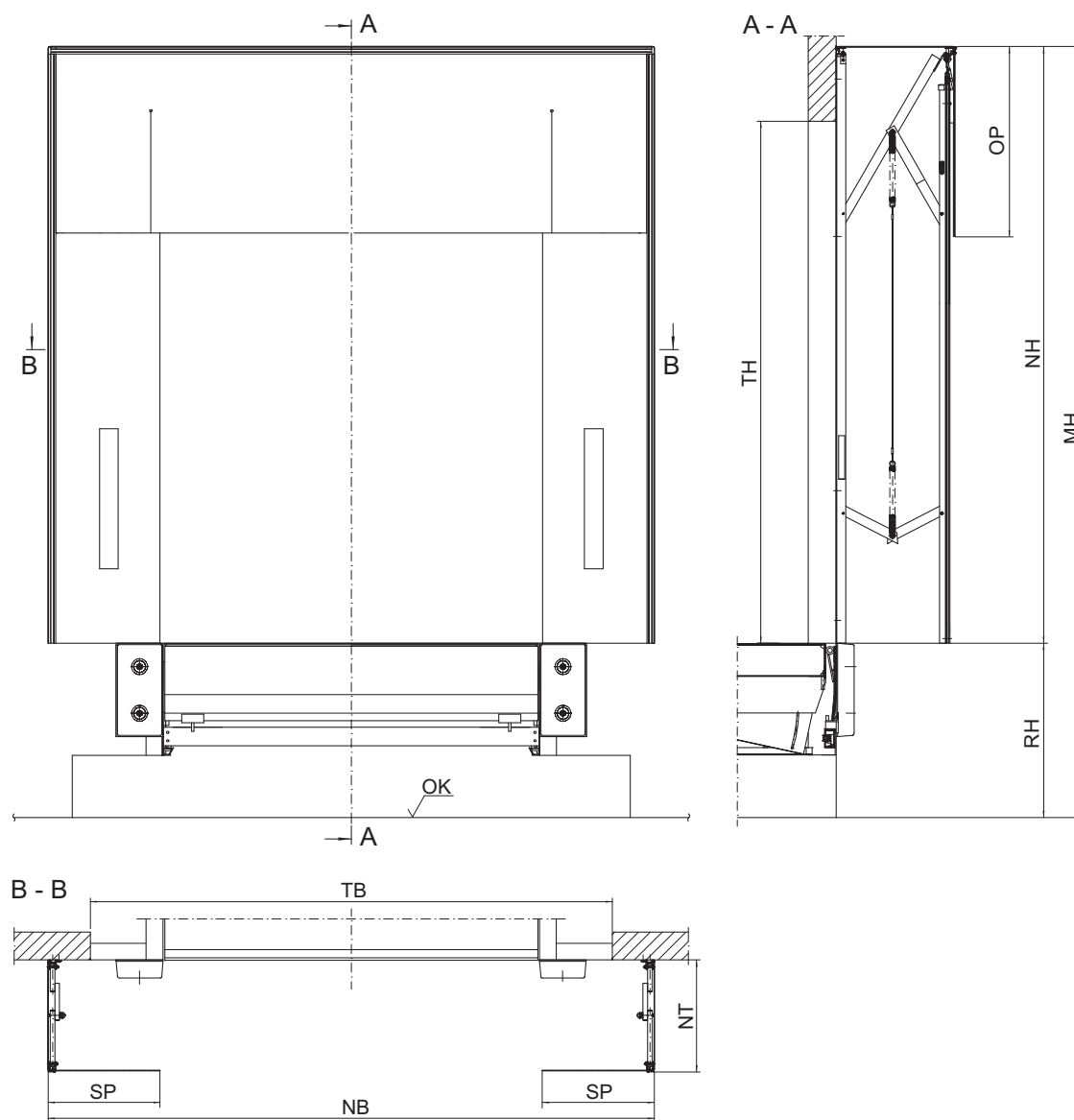
☒ = standard

☐ = specjalne

LH S = Pojedynczy domek przeładunkowy

LH M = Kombinacja domków przeładunkowych

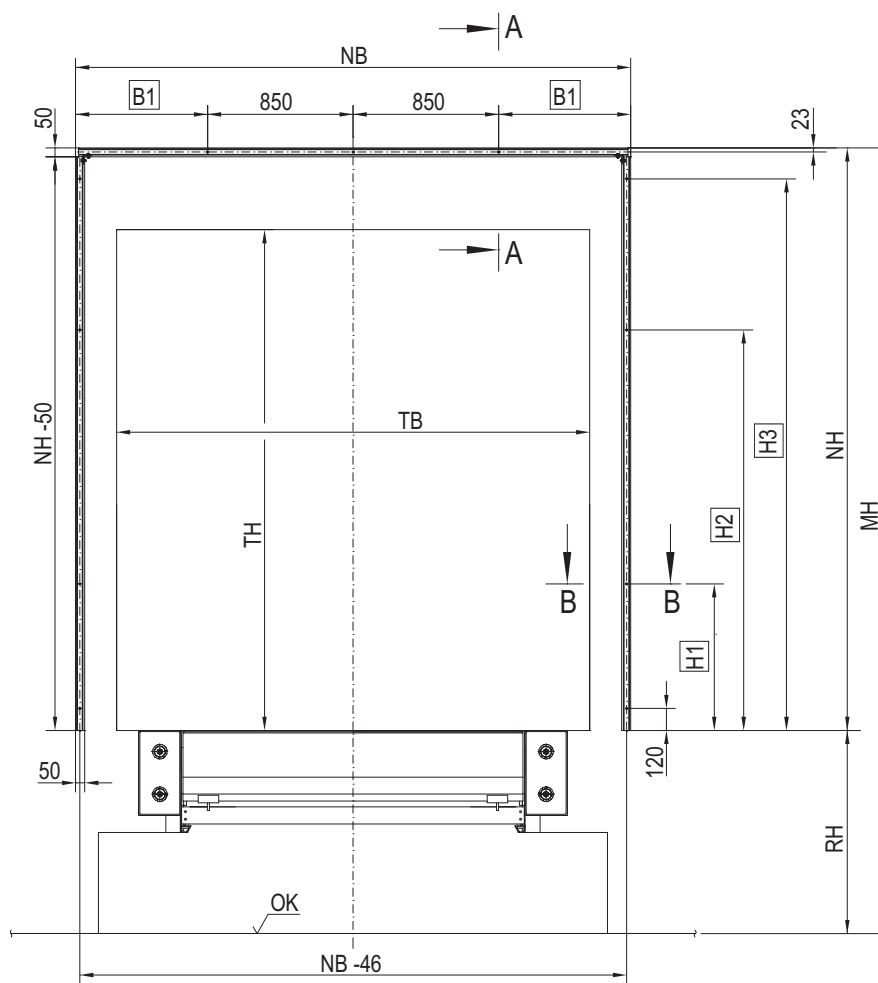
4. Konstrukcja



OK	Poziom płacu
DH	Wysokość bramy
OP	Górna połącz kurtyny frontowej
NH	Wysokość nominalna
MH	Wysokość montażu
RH	Wysokość doku
DW	Szerokość bramy
SP	Boczna połącz kurtyny frontowej
NW	Szerokość nominalna
NT	Głębokość nominalna

5. Wymagania przestrzenne i obiektowe

5.1 Punkty mocowania



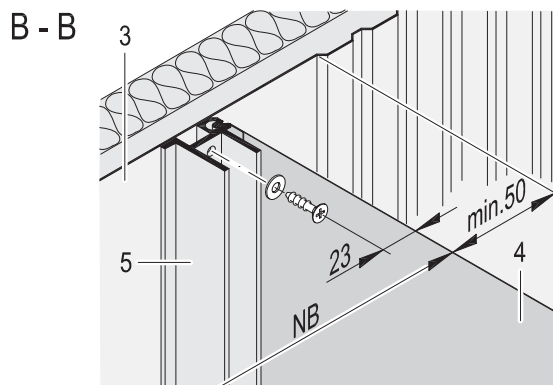
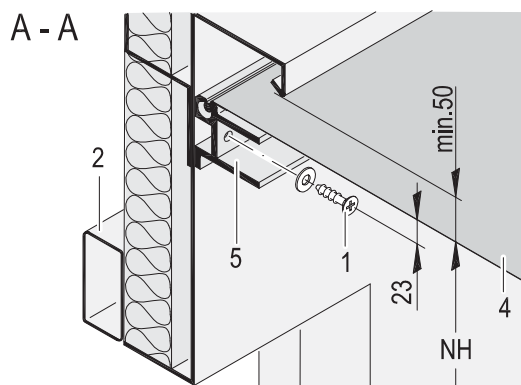
OK	Poziom placu
DH	Wysokość bramy
NH	Wysokość nominalna
MH	Wysokość montażu
RH	Wysokość doku
DW	Szerokość bramy
NT	Głębokość nominalna
NW	Szerokość nominalna

5.1.1 Wymiary punktów mocowania

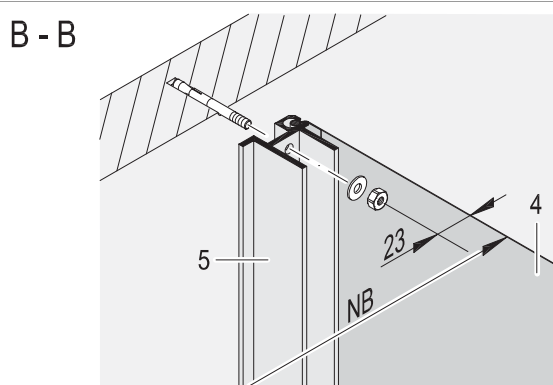
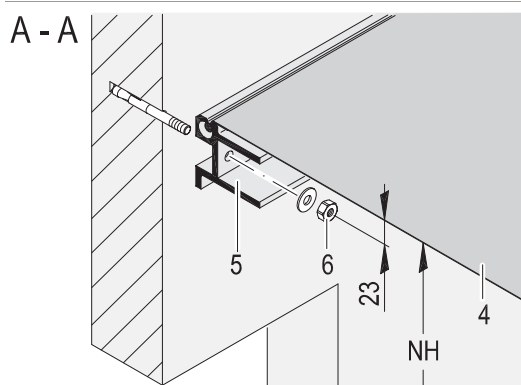
Uwaga	NH	B1	H1	H2 / NT 600	H2 / NT 900	H3
3200	3200	750	805	2200	1680	3030
	3400	750	805	2400	1880	3230
	3600	750	805	2600	2080	3430
	3800	750	805	2800	2280	3630
	4000	750	805	3000	2480	3830
	4200	750	805	3200	2680	4030
	4400	750	805	3400	2880	4230
	4600	750	805	3600	3080	4430
3250	3200	775	805	2200	1680	3030
	3400	775	805	2400	1880	3230
	3600	775	805	2600	2080	3430
	3800	775	805	2800	2280	3630
	4000	775	805	3000	2480	3830
	4200	775	805	3200	2680	4030
	4400	775	805	3400	2880	4230
	4600	775	805	3600	3080	4430
3400	3200	850	805	2200	1680	3030
	3400	850	805	2400	1880	3230
	3600	850	805	2600	2080	3430
	3800	850	805	2800	2280	3630
	4000	850	805	3000	2480	3830
	4200	850	805	3200	2680	4030
	4400	850	805	3400	2880	4230
	4600	850	805	3600	3080	4430
3450	3200	875	805	2200	1680	3030
	3400	875	805	2400	1880	3230
	3600	875	805	2600	2080	3430
	3800	875	805	2800	2280	3630
	4000	875	805	3000	2480	3830
	4200	875	805	3200	2680	4030
	4400	875	805	3400	2880	4230
	4600	875	805	3600	3080	4430
3500	3200	900	805	2200	1680	3030
	3400	900	805	2400	1880	3230
	3600	900	805	2600	2080	3430
	3800	900	805	2800	2280	3630
	4000	900	805	3000	2480	3830
	4200	900	805	3200	2680	4030
	4400	900	805	3400	2880	4230
	4600	900	805	3600	3080	4430

5.2 Mocowania ściennie

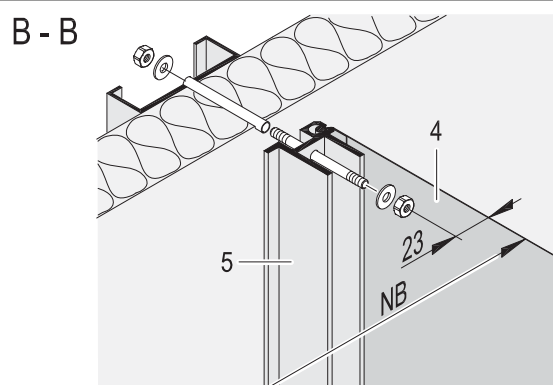
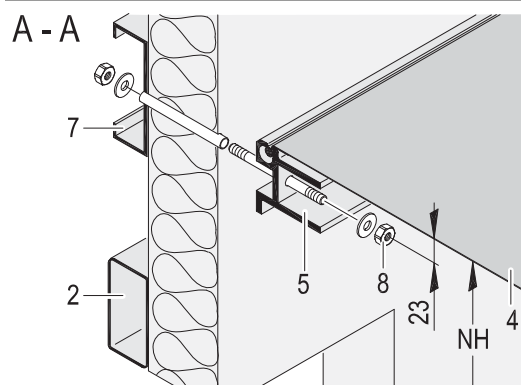
5.2.1 Mur szczelinowy



5.2.2 Ściana betonowa



5.2.3 Ściana izolowana



- 1) Wkręt samogwintujący
 - 2) Prostokątna rurowa rama montażowa bramy 80x40x2
 - 3) Blacha grubości 3 mm
 - 4) Dachowa połącz ochronna
 - 5) Profil z tłoczonego aluminium – rama tylna
 - 6) Śruba rozporowa
 - 7) Rama montażowa kurtyny dokowej 120x40x15x3
 - 8) Śruba z nakrętką, podkładką i tuleją dystansową
- Cena montażowa nie obejmuje części 2, 3 i 7

Wymagania przestrzenne i obiektowe

6. Serwis, na którym można polegać



Gold

Najwyższy poziom ochrony

Pakiet Serwisowy Gold oferuje pełną ochronę i pozwala zaplanować oraz ująć wydatki w rocznym budżecie.

- Części zamienne w ramach awaryjnych wizyt serwisowych
- Koszty robocizny i dojazdu w ramach awaryjnych wizyt serwisowych
- Wymiana elementów zgodnie z harmonogramem konserwacji zapobiegawczej oraz wymaganiami prawnymi i BHP



Silver

Dodatkowe korzyści

Pakiet Serwisowy Silver obejmuje awaryjne wizyty serwisowe w godzinach pracy, zapewniając spokój i poczucie bezpieczeństwa.

- Koszty robocizny i dojazdu w ramach awaryjnych wizyt serwisowych
- Konserwacja zapobiegawcza



Bronze

Planowe wizyty serwisowe

Pakiet Serwisowy Bronze obejmuje planowe wizyty serwisowe, zapewniające regularne przeglądy i serwis bram i drzwi oraz systemów przeładunkowych.

- Konserwacja zapobiegawcza

Elementy wszystkich pakietów:

Od 1 do 4 planowych wizyt serwisowych w ciągu roku	Dostępna całodobowo infolinia serwisowa i szybka reakcja w razie awarii	Przeglądy w zakresie bezpieczeństwa, zgodności z przepisami i kontroli jakości	Dokumentacja sprawozdawcza dostarczana na miejscu
--	---	--	---

Profesjonalny serwis, na którym można polegać

Niezakłócony przepływ osób, towarów i usług przez systemy automatycznych wejść i wjazdów to oznaka zdrowej działalności firmy. Jednak intensywny ruch stanowi obciążenie dla drzwi i bram. Każdy, nawet najdrobniejszy element pracuje długie godziny, by zapewnić sprawne działanie całego systemu.

Dlatego ASSA ABLOY Entrance Systems oferuje swoim klientom kompleksowe, elastyczne rozwiązania serwisowe. Nawet solidne i doskonale zaprojektowane bramy i drzwi automatyczne oraz systemy przeładunkowe ASSA ABLOY wymagają serwisu, aby zachować doskonałą funkcjonalność.

Pakiety Pro-Active Care

Umowa serwisowa ASSA ABLOY gwarantuje serwis, na którym można polegać. Klienci mogą liczyć na pomoc naszych lokalnych techników serwisowych, którzy korzystając z bogatej gamy części zamiennych i specjalistycznej wiedzy, zapewniają sprawne działanie drzwi i bram automatycznych oraz systemów przeładunkowych.

Umowa serwisowa ASSA ABLOY zapewnia niezawodność, bezpieczeństwo i oszczędność energii każdego systemu objętego umową serwisową, w tym drzwi, bram i systemów przeładunkowych, również innych producentów.

Umowa ASSA ABLOY e-maintenance™ (opcjonalne uzupełnienie)

Żeby uzyskać przegląd swoich systemów wejściowych i wjazdowych online, uzupełnij pakiet serwisowy o umowę ASSA ABLOY e-maintenance™, oferującą:

- Łatwy dostęp w czasie rzeczywistym do danych dotyczących wszystkich drzwi i bram
- Informacje dotyczące planowania, zamówień i serwisu
- Przegląd informacji pomagający kontrolować koszt systemu przez cały okres eksploatacji

Spis treści

C

Charakterystyka produktu3

D

Dane techniczne3

Długość połączenia górnej frontowej7

G

Głębokość nominalna7

Górna i boczne połączenia frontowe3

I

Informacja o prawach autorskich i
wyłączeniu odpowiedzialności2

Informacje ogólne5

K

Konstrukcja 10

M

Mocowania ściennie 13

Mur szczelinowy 13

O

Opcje5

Opis5

Opis dostępnych opcji6

P

Przykład7

Punkty mocowania 11

S

Ściana betonowa 13

Ściana izolowana 13

Serwis, na którym można polegać ..14

Specyfikacja8

Standard5

Szerokość nominalna wyboru produktu 9

T

Tryb pracy5

W

Właściwości użytkowe3

Wolna przestrzeń nad kurtyną7

Wybór produktu7

Wymagania przestrzenne i obiektowe
11

Wymiary8

Wymiary punktów mocowania 12

Wysokość montażu7

Z

Zastosowanie5

Grupa ASSA ABLOY to wiodący na świecie dostawca rozwiązań do kontroli dostępu.
Każdego dnia pomagamy miliardom ludzi doświadczać bardziej otwartego świata.

ASSA ABLOY
Entrance Systems

ASSA ABLOY Entrance Systems opracowuje rozwiązania zapewniające wydajny i bezpieczny ruch towarów i osób. Nasza oferta obejmuje bogatą gamę automatycznych drzwi dla pieszych, bram do obiektów przemysłowych i mieszkalnych, domów dokowego i usług serwisowych.

assaabloyentrance.com



ASSA ABLOY Entrance Systems

assaabloyentrance.com