

Karta produktu

Uszczelnienie dokowe

ASSA ABLOY DS6060A

ASSA ABLOY
Entrance Systems

Experience a safer
and more open world



Informacja o prawach autorskich i wyłączeniu odpowiedzialności

Chociaż niniejszy dokument został przygotowany z najwyższą starannością, firma ASSA ABLOY Entrance Systems nie ponosi odpowiedzialności za żadne szkody poniesione w konsekwencji błędów lub braków w niniejszym dokumencie. Zastrzegamy sobie również prawo do wprowadzenia odpowiednich zmian/modyfikacji technicznych bez uprzedzenia.

Z treści niniejszego dokumentu nie wynikają żadne prawa.

Paleta barw: Możliwe odstępstwa kolorystyczne spowodowane technologią druku.

Zabrania się kopiowania i publikowania niniejszego dokumentu albo jego fragmentów poprzez skanowanie, drukowanie, sporządzanie fotokopii lub mikrofilmów bądź w jakikolwiek inny sposób bez uprzedniej pisemnej zgody ASSA ABLOY Entrance Systems.

Prawa autorskie © ASSA ABLOY Entrance Systems AB 2006-2020.

Wszelkie prawa zastrzeżone.

ASSA ABLOY, Besam, Crawford, Albany i Megadoor, jako słowa i logotypy, to znaki towarowe będące własnością ASSA ABLOY Group.

Dane techniczne

Charakterystyka produktu

Rozmiary – wysokość nominalna	3200, 3400, 3600 mm
Rozmiary – szerokość nominalna	3250, 3450 mm
Rozmiary – głębokość nominalna	600 mm, 900 mm
Rozmiary – połącz górna	1000 mm
Rozmiary – połącz boczna	600, 700 mm
Kolor połącz	Czarna
Naprowadzacz kołowe	Biały
Mocowania ściennie	Beton, panel warstwowy, beton lekki, domek przeładunkowy, mur szczelinowy, panel izolacyjny

Działanie

Górna i boczne połącze frontowe

Dwuwarstwowa tkanina poliestrowa wysokiej jakości:	
Grubość:	3,0 mm
Powłoka:	Przód i tył
Ciężar:	Ok. 3400g/m ²
Palność:	DIN 75200
Wytrzymałość na rozciąganie:	DIN 53354 Wzdłuż: 7000N/5cm W poprzek: 5000N/5cm
Wydłużenie po zerwaniu:	DIN 53363 Wzdłuż: 750 N W poprzek: 900 N

Jednowarstwowa tkanina poliestrowa wysokiej jakości:	
Grubość:	0,5 mm
Powłoka:	Przód i tył
Masa całkowita:	Ok. 680 g/m ²
Palność:	DIN 75200
Wytrzymałość na rozciąganie:	DIN 53354 Wzdłuż: 2700N/5cm W poprzek: 2300N/5cm
Wydłużenie po zerwaniu:	DIN 53363 Wzdłuż: 300 N W poprzek: 250 N

Spis treści

Informacja o prawach autorskich i wyłączeniu odpowiedzialności	2
Dane techniczne	3
Spis treści	4
1. Opis	5
1.1 Zastosowanie	5
1.2 Tryb pracy	5
1.3 Informacje ogólne	5
1.4 Standardowe	5
1.5 Opcje	5
1.6 Opis dostępnych opcji	6
2. Wybór produktu	7
2.1 Wysokość montażu	7
2.2 Długość połączenia górnej frontowej	7
2.3 Wolna przestrzeń nad kurtyną	7
2.4 Głębokość nominalna	7
2.5 Przykład	7
3. Specyfikacja	8
3.1 Wymiary	8
4. Budowa	9
5. Wymagania przestrzenne i obiektowe	10
5.1 Punkty mocowania	10
5.2 Mocowania ściennie	11
5.2.1 Mur szczelinowy	11
5.2.2 Ściana betonowa	11
5.2.3 Ściana izolowana	11
6. Serwis, na którym można polegać	12
Spis treści	13

1. Opis

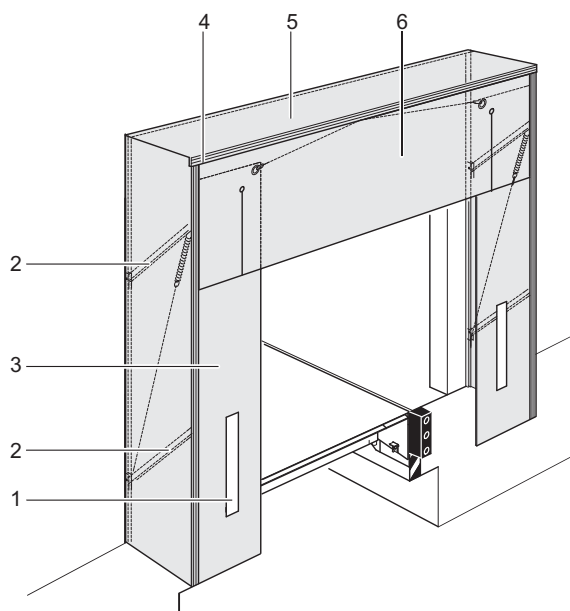
1.1 Zastosowanie

Kurtynowe uszczelnienie dokowe aluminium ASSA ABLOY DS6060A to standardowe rozwiązanie dla obiektów, którym zależy na oszczędności energii. Pojazd cofa się do kurtyny, która uszczelnia naczepę z obu stron i od góry elastycznymi połączkami, chroniąc przed niekorzystnymi warunkami pogodowymi podczas przeładunku. Rezultatem jest lepsze środowisko pracy i ochrona towarów. Materiał połączenia cechuje się bardzo wysoką odpornością na zużycie. Mechaniczna kurtyna dokowa ASSA ABLOY przeznaczona jest do montażu na ścianie i standardowych pojedynczych domkach przeładunkowych.

1.2 Tryb pracy

Boki i dach cofają się pod naporem dokującego pojazdu, powodując automatyczne podniesienie dachu. Uszkodzenia pojazdów i kurtyny są praktycznie wyeliminowane. Rama przednia przytrzymuje materiał połączenia, mający podwójne wzmocnienie z tkaniny. Górna połączka frontowa ma nacięcie w miejscu najbardziej narażonym na zużycie. Za niewielką dodatkową opłatą zamówić można dzieloną połączkę górną, z podwójnymi, zachodzącymi na siebie warstwami materiału. Kurtyna dokowa dostarczana jest z wszystkimi materiałami montażowymi oraz uszczelniającym.

1.3 Informacje ogólne



- 1) Białe prowadzaki kołowe
- 2) Ramiona napinające
- 3) Połączenia boczne frontowe
- 4) Profil z tłoczonego aluminium
- 5) Opończa
- 6) Dzielona połączka górna frontowa

1.4 Standardowe

Wysokość nominalna	3200, 3400, 3600 mm
Szerokość nominalna	3250, 3450 mm
Boczna połączka kurtyny frontowej	600 mm dla NW = 3250 mm 700 mm dla NW = 3450 mm
Górna połączka kurtyny frontowej	1000 mm
Głębokość nominalna	600 mm
Kolor i materiał połączenia	Czarna Płachta z PCW
Naprowadzacze kołowe	białe

1.5 Opcje

Głębokość nominalna	900 mm
Część górna	rynna deszczowa
Połączka górna	1000 mm dzielona 1200 mm standardowa 1200 mm dzielona cyfry na górnej połączce
Boczna połączka kurtyny frontowej	wzmocnione gumowe klapy, umieszczone w lewym i prawym dolnym rogu, za połączką frontową. wycięcia po obu stronach
Pasy naprowadzające	żółte
Mocowania ścienne	Beton, panel warstwowy, beton lekki, domek przeładunkowy, mur szczelinowy, panel izolacyjny
Uszczelnienia narożne	trójkątne lub walcowe uszczelnienia w dolnych narożnikach kurtyny dokowej.

1.6 Opis dostępnych opcji

Standardowe opcje polepszające warunki pracy i chroniące przed przeciągami.

A Rynna deszczowa

W środkową część dachu wbudowana jest unikalna rynna.

- Kontrolowane odwadnianie dachu

Woda odprowadzana jest na lewo i na prawo, z dala od miejsca przeładunku

B Dzielona połąć górna

Połąć górna wyposażona w 4 nacięcia z podwójnymi, zachodzącymi na siebie warstwami materiału PCW w miejscu najbardziej narażonym na zużycie.

- Dokładne uszczelnienie dzięki elastycznym osłonom tylnych górnych rogów zaparkowanego pojazdu

Lepsze uszczelnienie pojazdu zmniejsza ilość przeciągów w budynku

C Cyfry na górnej połąć kurtyny

Litery lub cyfry o wysokości 300 mm, wydrukowane pośrodku górnej połąć kurtyny.

Indywidualne oznaczenie doków przeładunkowych

D Kłapy ze wzmocnionej gumy

Solidne gumowe kłapy, umieszczone w lewym i prawym dolnym rogu, za połąć frontową

- Większy nacisk na naczepę zaparkowanego pojazdu gwarantuje lepsze uszczelnienie
 - Większa stabilność całej kurtyny przy silnym wietrze
- Lepsze uszczelnienie pojazdu zmniejsza ilość przeciągów w budynku

E Uszczelnienia narożne

Trójkątne lub walcowe uszczelnienia z materiału PCW w dolnych narożnikach kurtyny dokowej.

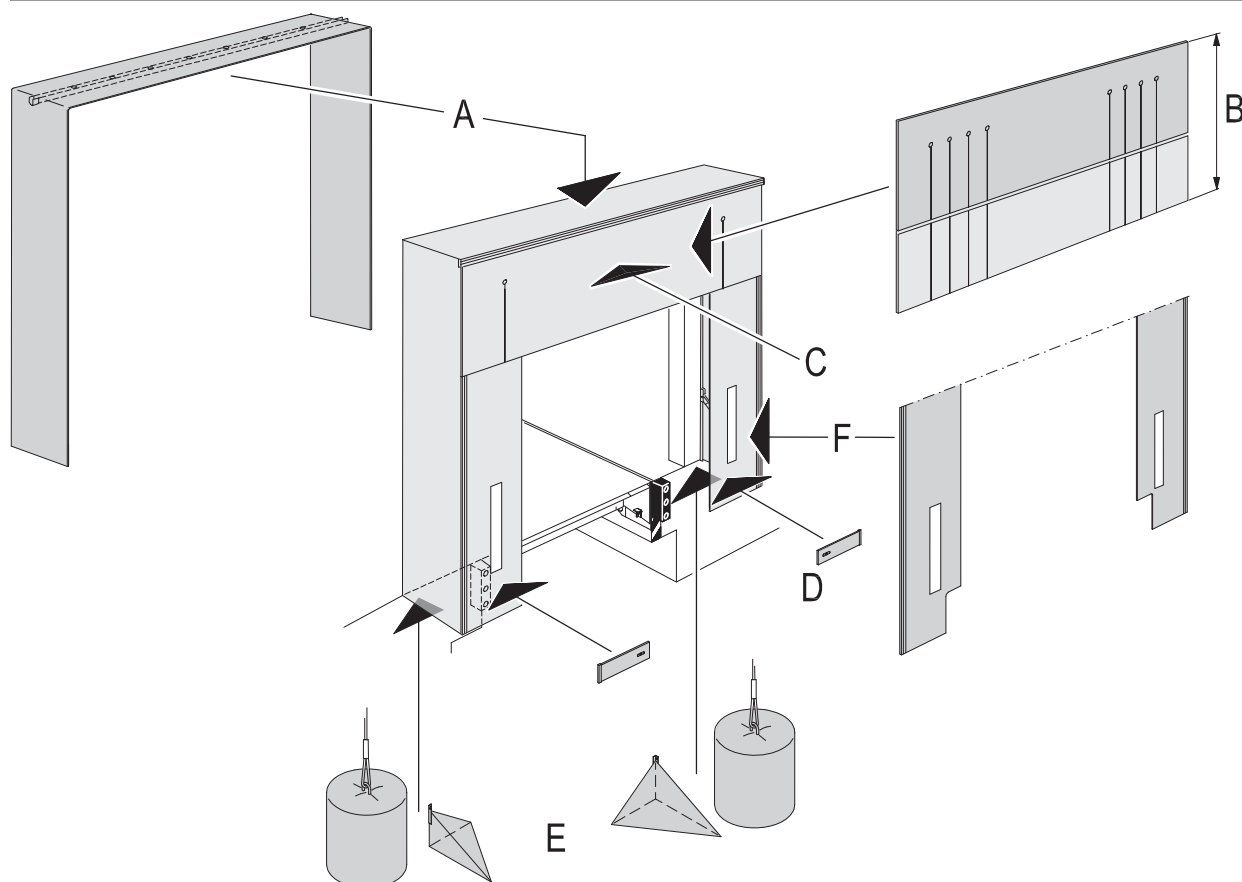
Redukcja przeciągów od dołu podczas przeładunku

F Wycięcia po obu stronach

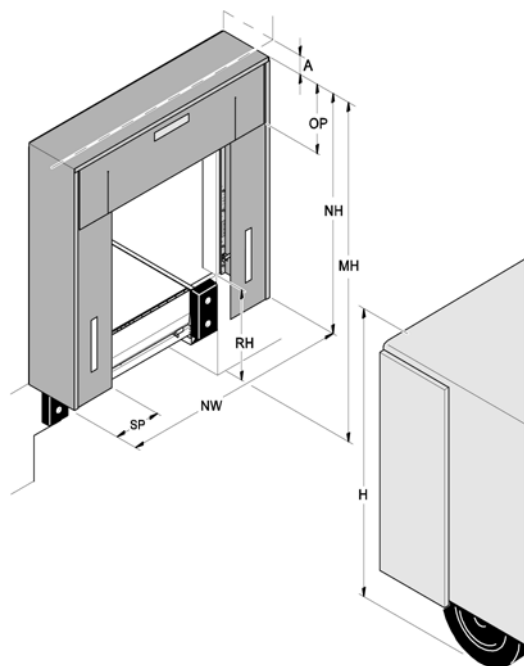
Prostokątny fragment dolnego rogu przedniej połąć frontowej jest fabrycznie wycinany.

- Zapobiega uszkodzeniom przedniej połąć w wyniku uderzeń pojazdu o odbój.

Zaleca się w połączeniu z odbojami o głębokości min. 140 mm, np. RB, EBH, EBF lub odbojem sprężynowym stalowym.



2. Wybór produktu



2.1 Wysokość montażu

Wysokość montażu [MH] powinna wynosić co najmniej 250 mm powyżej ciężarówki [H], żeby nacisk na górną część kurtyny nie był za duży i żeby uniknąć uszkodzeń oraz nieprawidłowości działania kurtyny.

2.2 Długość połączenia górnej frontowej

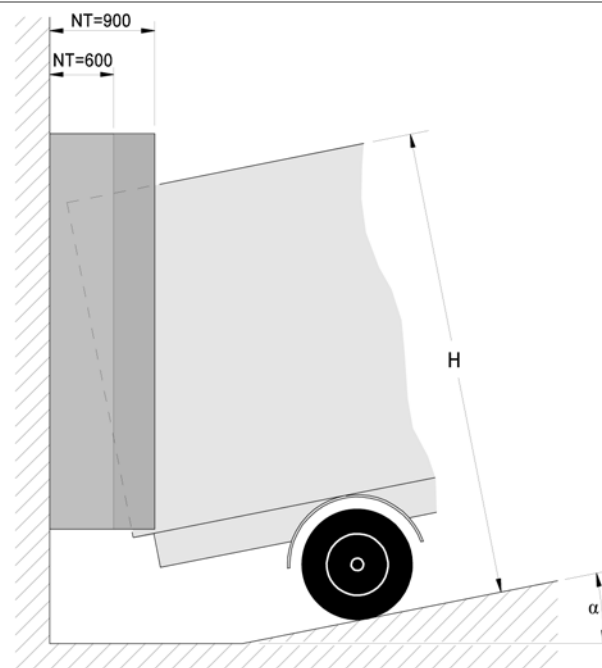
Połączenie górne powinno mieć taką długość [OP], żeby zachodzić na ciężarówkę na co najmniej 200 mm, co gwarantuje skuteczne uszczelnienie.

2.3 Wolna przestrzeń nad kurtyną

Wolna przestrzeń nad kurtyną [A] musi wynosić co najmniej $NT/2 - 100$.

2.4 Głębokość nominalna

Głębokość nominalna [NT] zależy od nachylenia terenu przed budynkiem [α] oraz wysokości ciężarówki [H]. Żeby ciężarówka była całkowicie uszczelniona, NT powinna być większa niż $\alpha * H$.



2.5 Przykład

MH = 4500 mm

OP = 1000 mm

$H_{max} = MH - 250 \text{ mm}$

$H_{min} = MH - OP + 200 \text{ mm}$

$\alpha = 16\% (\sim 9^\circ)$

$H_{max} = 4500 \text{ mm} - 250 \text{ mm} = 4250 \text{ mm}$

$NT1 = \alpha * H_{max} = 0,16 * 4250 = 680 \rightarrow NT 900$

$A1_{min} = 900/2 - 100 = 350 \text{ mm}$

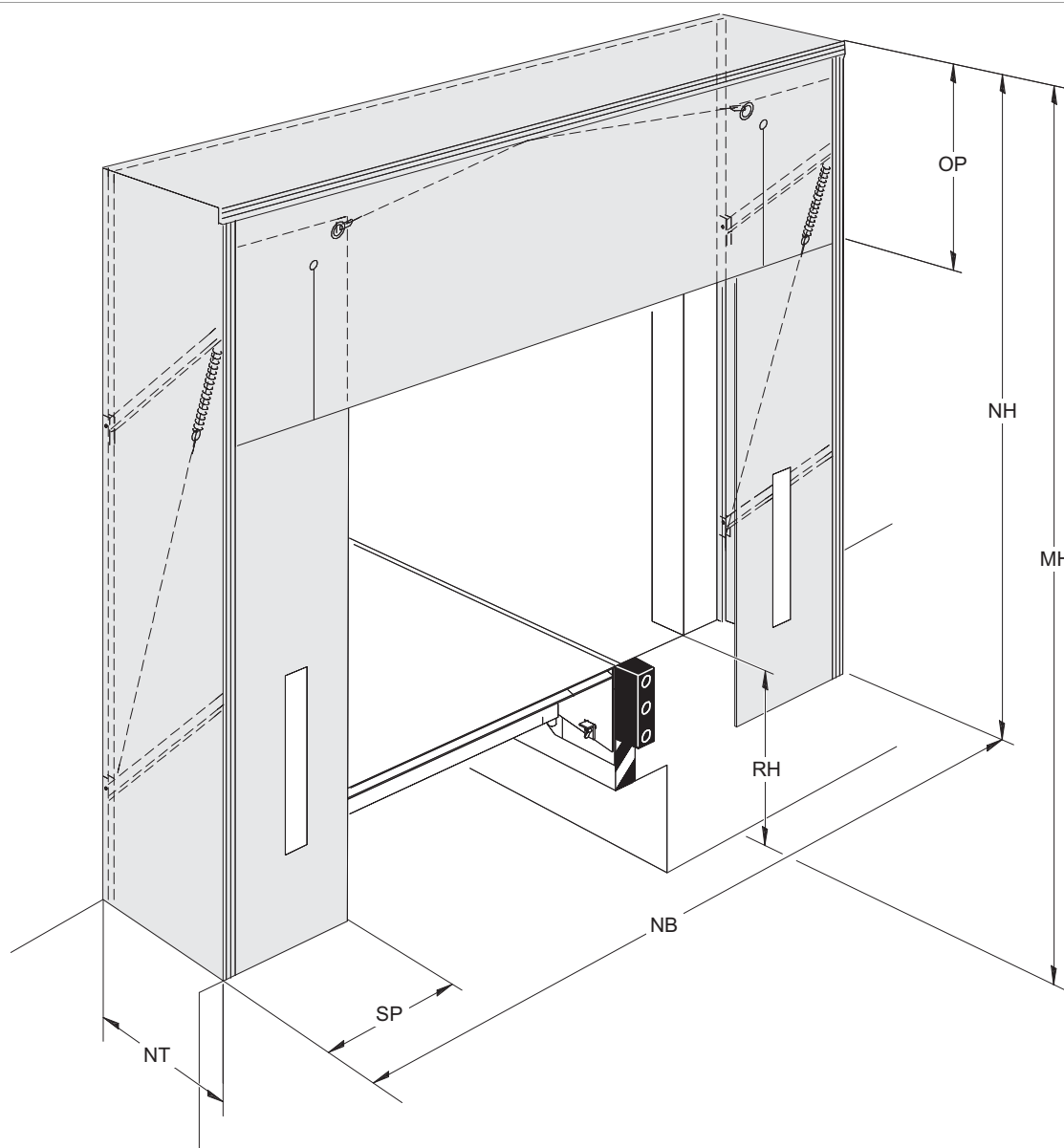
$H_{min} = 4500 \text{ mm} - 1000 \text{ mm} + 200 \text{ mm} = 3700 \text{ mm}$

$NT2 = \alpha * H_{min} = 0,16 * 3700 = 592 \rightarrow NT 600$

$A2_{min} = 600/2 - 100 = 200 \text{ mm}$

3. Specyfikacja

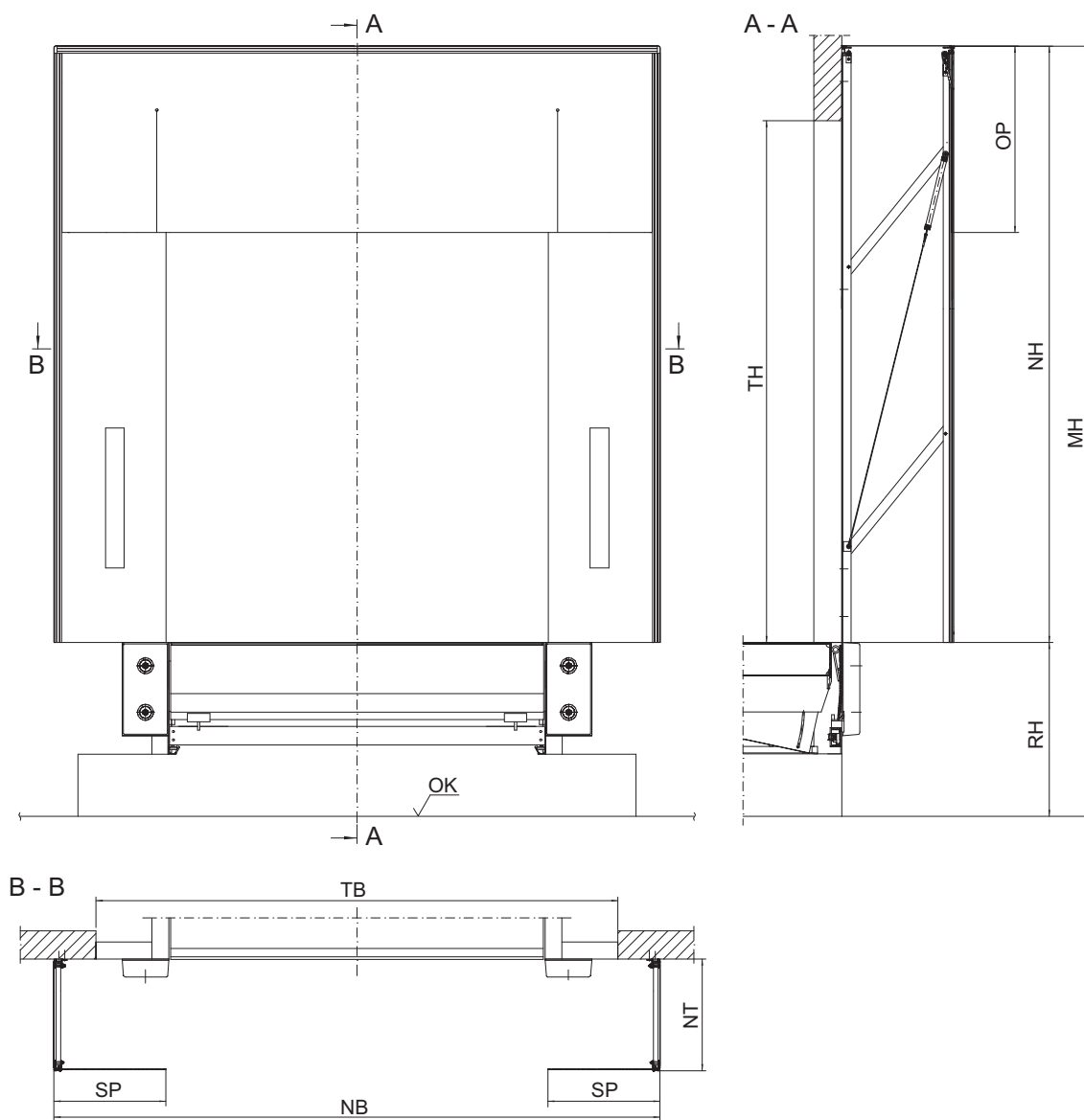
3.1 Wymiary



Skrót	Wymiar	Wartość (mm)
NW	Szerokość nominalna	3250, 3450 mm
NH	Wysokość nominalna	3200, 3400, 3600 mm
OP	Długość górnej połaci frontowej	1000 mm, 1200 mm
SP	Szerokość bocznej połaci frontowej	600, 700 mm
MH	Wysokość montażu	4500 (zalecana)
NT	Głębokość nominalna	600 mm, 900 mm
RH	Wysokość rampy	

4. Budowa

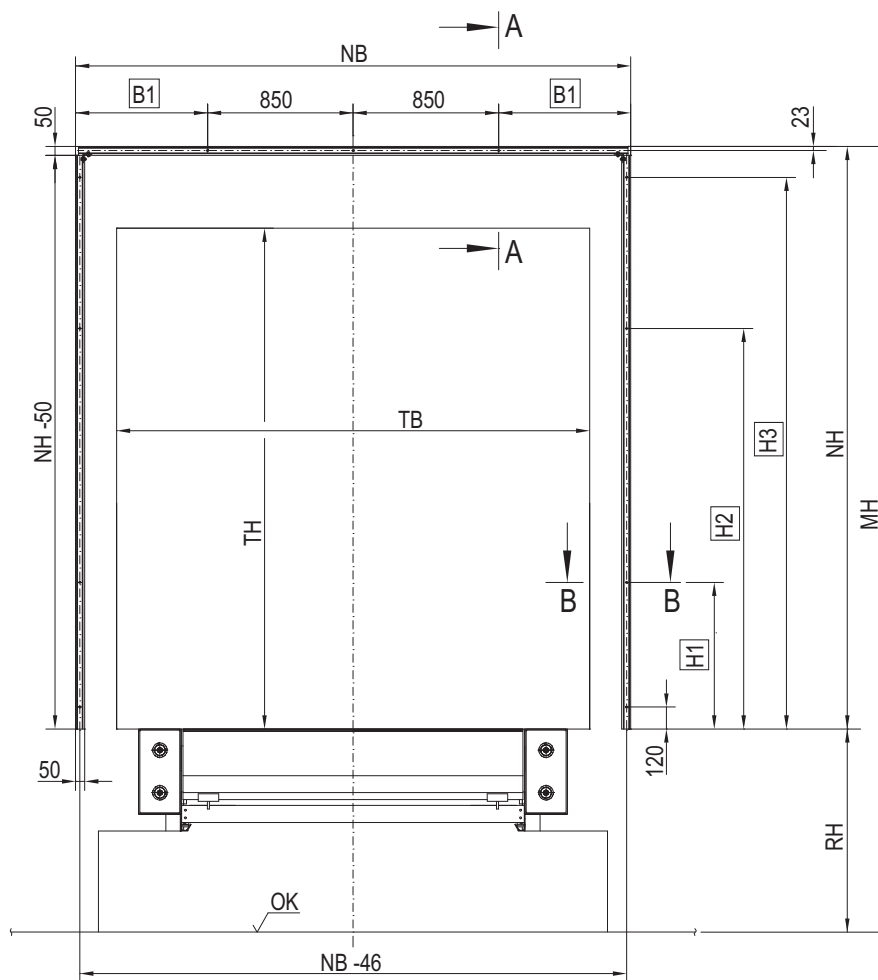
Kurtynowe uszczelnienie dokowe aluminium ASSA ABLOY DS6060A składa się z przedniej i tylnej ramy, wykonanej z profili aluminiowych, połączonych prętami stężającymi. Na górze i po bokach rama osłonięta jest ciągłym materiałem (opończą) ze wzmocnieniem z tkaniny.



OK	Poziom placu
DH	Wysokość bramy
OP	Górna połącz kurtyny frontowej
NH	Wysokość nominalna
MH	Wysokość montażu
RH	Wysokość doku
DW	Szerokość bramy
SP	Boczna połącz kurtyny frontowej
NW	Szerokość nominalna
NT	Głębokość nominalna

5. Wymagania przestrzenne i obiektowe

5.1 Punkty mocowania

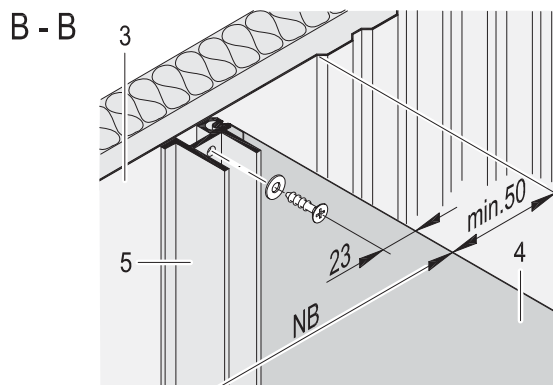
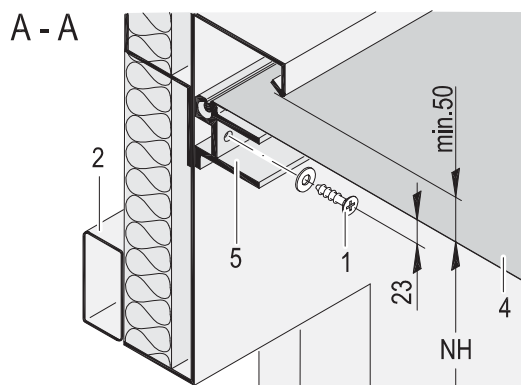


OK	Poziom płacu
DH	Wysokość bramy
NH	Wysokość nominalna
MH	Wysokość montażu
RH	Wysokość doku
DW	Szerokość bramy
NT	Głębokość nominalna
NW	Szerokość nominalna

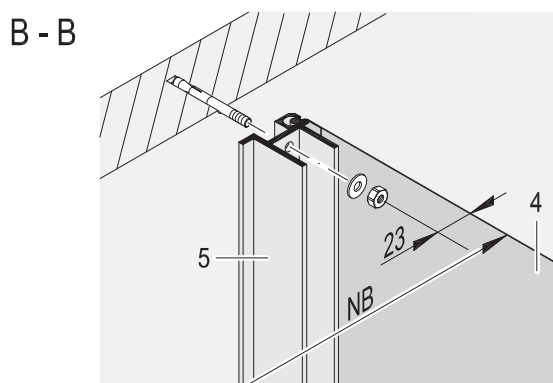
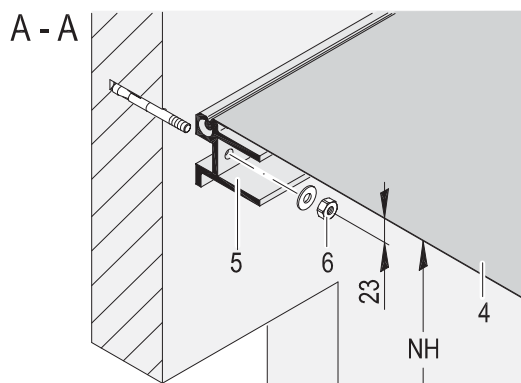
Uwaga	NH	NT	B1	H1	H2	H3
3250	3200	600 mm/900 mm	775	395	1895	3030
	3400	600 mm/900 mm	775	495	1995	3230
	3600	600 mm/900 mm	775	595	2095	3430
3450	3200	600 mm/900 mm	875	395	1895	3030
	3400	600 mm/900 mm	875	495	1995	3230
	3600	600 mm/900 mm	875	595	2095	3430

5.2 Mocowania ściennie

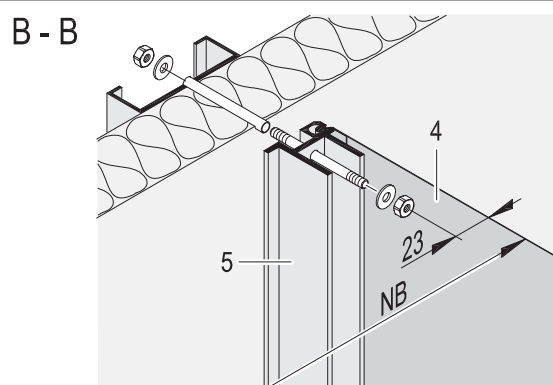
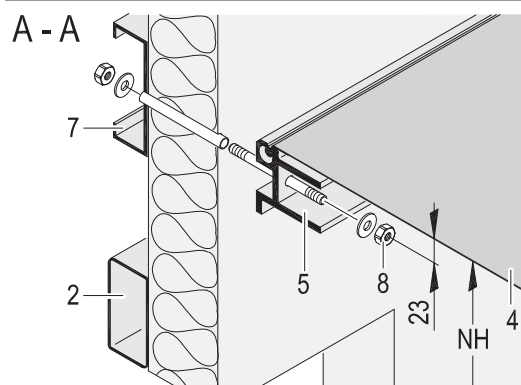
5.2.1 Mur szczelinowy



5.2.2 Ściana betonowa



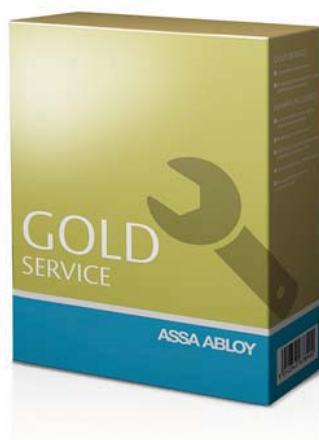
5.2.3 Ściana izolowana



- 1) Wkręt samogwintujący
 - 2) Prostokątna rurowa rama montażowa bramy 80x40x2
 - 3) Blacha grubości 3 mm
 - 4) Dachowa połącz ochronna
 - 5) Profil z tłoczonego aluminium – rama tylna
 - 6) Śruba rozporowa
 - 7) Rama montażowa kurtyny dokowej 120x40x15x3
 - 8) Śruba z nakrętką, podkładką i tuleją dystansową
- Cena montażowa nie obejmuje części 2, 3 i 7

Wymagania przestrzenne i obiektowe

6. Serwis, na którym można polegać



Gold

Najwyższy poziom ochrony

Pakiet Serwisowy Gold oferuje pełną ochronę i pozwala zaplanować oraz ująć wydatki w rocznym budżecie.

- Części zamienne w ramach awaryjnych wizyt serwisowych
- Koszty robocizny i dojazdu w ramach awaryjnych wizyt serwisowych
- Wymiana elementów zgodnie z harmonogramem konserwacji zapobiegawczej oraz wymaganiami prawnymi i BHP



Silver

Dodatkowe korzyści

Pakiet Serwisowy Silver obejmuje awaryjne wizyty serwisowe w godzinach pracy, zapewniając spokój i poczucie bezpieczeństwa.

- Koszty robocizny i dojazdu w ramach awaryjnych wizyt serwisowych
- Konserwacja zapobiegawcza



Bronze

Planowe wizyty serwisowe

Pakiet Serwisowy Bronze obejmuje planowe wizyty serwisowe, zapewniające regularne przeglądy i serwis bram i drzwi oraz systemów przeładunkowych.

- Konserwacja zapobiegawcza

Elementy wszystkich pakietów:

Od 1 do 4 planowych wizyt serwisowych w ciągu roku	Dostępna całodobowo infolinia serwisowa i szybka reakcja w razie awarii	Przeglądy w zakresie bezpieczeństwa, zgodności z przepisami i kontroli jakości	Dokumentacja sprawozdawcza dostarczana na miejscu
--	---	--	---

Profesjonalny serwis, na którym można polegać

Niezakłócony przepływ osób, towarów i usług przez systemy automatycznych wejść i wjazdów to oznaka zdrowej działalności firmy. Jednak intensywny ruch stanowi obciążenie dla drzwi i bram. Każdy, nawet najdrobniejszy element pracuje długie godziny, by zapewnić sprawne działanie całego systemu.

Dlatego ASSA ABLOY Entrance Systems oferuje swoim klientom kompleksowe, elastyczne rozwiązania serwisowe. Nawet solidne i doskonale zaprojektowane bramy i drzwi automatyczne oraz systemy przeładunkowe ASSA ABLOY wymagają serwisu, aby zachować doskonałą funkcjonalność.

Pakiety Pro-Active Care

Umowa serwisowa ASSA ABLOY gwarantuje serwis, na którym można polegać. Klienci mogą liczyć na pomoc naszych lokalnych techników serwisowych, którzy korzystając z bogatej gamy części zamiennych i specjalistycznej wiedzy, zapewniają sprawne działanie drzwi i bram automatycznych oraz systemów przeładunkowych.

Umowa serwisowa ASSA ABLOY zapewnia niezawodność, bezpieczeństwo i oszczędność energii każdego systemu objętego umową serwisową, w tym drzwi, bram i systemów przeładunkowych, również innych producentów.

Umowa ASSA ABLOY e-maintenance™ (opcjonalne uzupełnienie)

Żeby uzyskać przegląd swoich systemów wejściowych i wjazdowych online, uzupełnij pakiet serwisowy o umowę ASSA ABLOY e-maintenance™, oferującą:

- Łatwy dostęp w czasie rzeczywistym do danych dotyczących wszystkich drzwi i bram
- Informacje dotyczące planowania, zamówień i serwisu
- Przegląd informacji pomagający kontrolować koszt systemu przez cały okres eksploatacji

Spis treści

B

Budowa	9
--------------	---

C

Charakterystyka produktu	3
--------------------------------	---

D

Dane techniczne	3
Długość połączenia górnej frontowej	7
Działanie	3

G

Głębokość nominalna	7
Górna i boczna połączona frontowa	3

I

Informacja o prawach autorskich i wyłączeniu odpowiedzialności	2
Informacje ogólne	5

M

Mocowania ścienna	11
Mur szczelinowy	11

O

Opcje	5
Opis	5
Opis dostępnych opcji	6

P

Przykład	7
Punkty mocowania	10

S

Ściana betonowa	11
Ściana izolowana	11
Serwis, na którym można polegać ..	12
Specyfikacja	8
Standardowe	5

T

Tryb pracy	5
------------------	---

W

Wolna przestrzeń nad kurtyną	7
Wybór produktu	7
Wymagania przestrzenne i obiektowe	10
Wymiary	8
Wysokość montażu	7

Z

Zastosowanie	5
--------------------	---

Grupa ASSA ABLOY to wiodący na świecie dostawca rozwiązań do kontroli dostępu.
Każdego dnia pomagamy miliardom ludzi doświadczać bardziej otwartego świata.

ASSA ABLOY
Entrance Systems

ASSA ABLOY Entrance Systems opracowuje rozwiązania zapewniające wydajny i bezpieczny ruch towarów i osób. Nasza oferta obejmuje bogatą gamę automatycznych drzwi dla pieszych, bram do obiektów przemysłowych i mieszkalnych, domów dokowego i usług serwisowych.

assaabloyentrance.com



ASSA ABLOY Entrance Systems

assaabloyentrance.com