

Karta produktu

Platforma przeładunkowa

ASSA ABLOY DL6111S

ASSA ABLOY
Entrance Systems

Experience a safer
and more open world



Informacja o prawach autorskich i wyłączeniu odpowiedzialności

Chociaż niniejszy dokument został przygotowany z najwyższą starannością, firma ASSA ABLOY nie ponosi odpowiedzialności za żadne szkody poniesione w konsekwencji błędów lub braków w niniejszym dokumencie. Zastrzegamy sobie również prawo do wprowadzenia odpowiednich zmian/modyfikacji technicznych bez uprzedzenia.

Z treści niniejszego dokumentu nie wynikają żadne prawa.

Paleta barw: Możliwe odstępstwa kolorystyczne spowodowane technologią druku.

ASSA ABLOY, jako słowa i logotypy, to znaki towarowe będące własnością ASSA ABLOY Group.

Zabrania się kopiowania i publikowania niniejszego dokumentu albo jego fragmentów poprzez skanowanie, drukowanie, sporządzanie fotokopii lub mikrofilmów bądź w jakikolwiek inny sposób bez uprzedniej pisemnej zgody ASSA ABLOY.

© ASSA ABLOY 2006-2022.

Wszelkie prawa zastrzeżone.

Dane techniczne

Charakterystyka produktu

	100 kN	150 kN
Rozmiary – wysokość platformy	700, 800, 900 mm	750 mm
Rozmiary – długość nominalna*	2000, 2500, 3000, 3500, 4000 mm	2000, 2500, 3000 mm
Rozmiary – szerokość nominalna	2000, 2200 mm	2000, 2200 mm
Zakres pracy w pionie – powyżej poziomu doku	0 – 490 mm	0 – 390 mm
Zakres pracy w pionie – poniżej poziomu doku	0 – 310 mm	0 – 340 mm
Blacha ryflowana płyty platformy	8mm (8/10)	10mm (10/12)
Skrzynka sterująca	Sterowanie platformą Sterowanie bramą Sterowanie kurtyną Wskaźnik awarii i serwisu	
Wykończenie powierzchni:	Standard:	Cynkowanie ogniowe

* Inne rozmiary dostępne na życzenie

Właściwości użytkowe

	100 kN	150 kN
Nośność:	10 t	15 t
Maks. nacisk punktowy:	6,5 N/mm ²	6,5 N/mm ²
Moc agregatu hydraulicznego:	1,5 kW	
Zasilanie sieciowe:	400 V 3 fazy, 230 V 3 fazy	
Klasa ochrony skrzynki sterującej:	IP 54	
Dostępne rodzaje oleju:	Standardowy olej hydrauliczny ASSA ABLOY (-20°C – +60°C) Olej hydrauliczny ASSA ABLOY do niskich temperatur (-30°C – +60°C) Bio-olej hydrauliczny ASSA ABLOY (-20°C – +60°C)	
Zawory magnetyczne:	24 V DC, 18 W S1	
Wykończenie powierzchni, farba klasy 1:	80 µm kategoria korozyjności C2 M wg DIN EN ISO 12944-2	
Wykończenie powierzchni, farba klasy 3:	160 µm kategoria korozyjności C3 M wg DIN EN ISO 12944-2	
Wykończenie powierzchni, cynkowanie:	Cynkowanie ogniowe 80 µm kategoria korozyjności C4 i C5-I M wg DIN EN ISO 12944-2	

Spis treści

Informacja o prawach autorskich i wyłączeniu odpowiedzialności.....	2
Dane techniczne.....	3
Charakterystyka produktu.....	3
Właściwości użytkowe.....	3
1. Opis.....	6
1.1. Informacje ogólne.....	6
1.1.1. Zastosowanie.....	6
1.1.2. Tryb pracy.....	6
1.1.3. Informacje ogólne.....	6
1.1.4. Standard.....	6
1.1.5. Opcje.....	6
1.2. Jęzior Swing.....	7
1.2.1. Typy jęziora.....	7
1.2.2. Kąty w jęziorze.....	7
1.3. Płyta platformy.....	7
1.3.1. Grubość blachy ryflowanej płyty platformy.....	7
1.3.2. Osłony stóp.....	7
1.3.3. Uszczelnienie EPDM.....	7
1.3.4. Ochrona przed poślizgiem / redukcja hałasu.....	8
1.4. Powierzchnia.....	8
1.4.1. Malowanie.....	8
1.4.2. Cynkowanie ogniowe.....	8
1.5. Ramy – połączenie z budynkiem.....	9
1.5.1. T – Rama do zalania betonem.....	9
1.5.2. W – rama spawana.....	9
1.5.3. B – rama skrzynkowa.....	9
1.6. Systemy sterowania przeładunkiem.....	10
1.6.1. 950 Docking LA SD.....	10
1.6.2. 950 Docking DLA SD.....	10
1.6.3. 950 Docking LSA SD.....	10
1.6.4. 950 Docking DLSA SD.....	10
1.6.5. 950 Przewód zasilający dokowania.....	10
1.7. Wyposażenie.....	11
1.7.1. Odboje.....	11
1.7.2. ASSA ABLOY DE6190WC kliny kołowe.....	12
1.7.3. ASSA ABLOY System sygnalizacji świetlnej ASSA ABLOY DE6090TLS.....	12
1.7.4. Wzmocniona lampa dokowa LED ASSA ABLOY DE6090DL.....	12
1.7.5. ASSA ABLOY DE6090FL Wentylator z lampą.....	12
1.7.6. Naprowadzacze kołowe.....	12
1.7.7. ASSA ABLOY DE6190DI Dock-IN.....	13
2. Wybór produktu.....	15
2.1. Nośność wg EN 1398.....	15
2.1.1. Obciążenie nominalne.....	15
2.1.2. Nacisk na oś.....	15
2.1.3. Nośność dynamiczna.....	15
2.2. Wybrać nośność.....	15
2.2.1. Przykład.....	15
2.3. Wybierz długość platformy przeładunkowej.....	16
2.3.1. Obliczenie.....	16
2.3.2. Przykład.....	16
2.4. Szerokość nominalna.....	16
2.5. Przestrzeń pod krawędzią.....	16
2.5.1. Krawędź stalowa.....	16
3. Specyfikacja.....	17
3.1. Wymiary.....	17
3.1.1. Grubość płyty platformy.....	17
3.2. Skrzynki sterujące.....	18
3.2.1. Wymiary.....	18

3.2.2. Funkcje.....	18
4. Wydajność CEN.....	19
4.1. Bezpieczeństwo wg normy europejskiej EN 1398.....	19
5. Wymagania przestrzenne i obiektywne.....	20
5.1. Przygotowanie elektryczne.....	20
5.2. Przygotowanie gniazda.....	21
5.2.1. Rama T.....	21
5.2.2. Rama W.....	21
5.2.3. Rama B.....	22
6. Serwis, na którym można polegać.....	23
Spis treści.....	24

1. Opis

1.1 Informacje ogólne

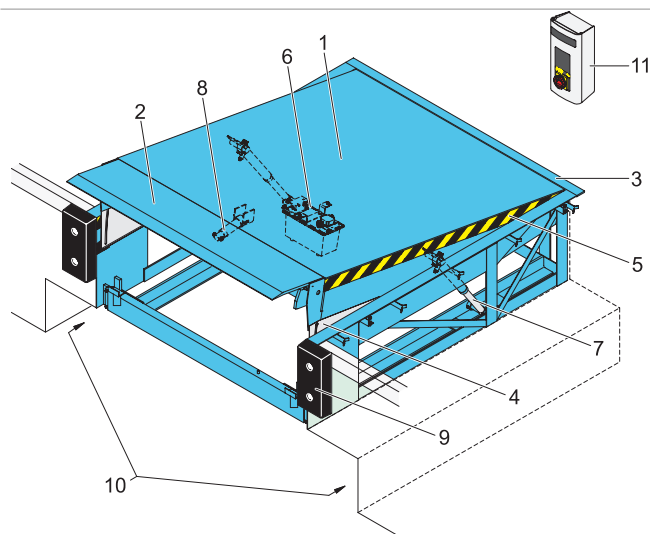
1.1.1 Zastosowanie

swingdock ASSA ABLOY DL6111S to standardowe rozwiązanie w ogólnych zastosowaniach przemysłowych, cechujące się prostotą obsługi. System swingdock ASSA ABLOY DL6111S spełnia standardowe wymagania większości prac przeładunkowych i jest w pełni zgodny z postanowieniami normy europejskiej EN 1398.

1.1.2 Tryb pracy

Jezor Swing bezpiecznie wypełnia przerwę pomiędzy rampą a skrzynią ładunkową pojazdu. Kiedy platforma przeładunkowa jest podniesiona, jezor rozkłada się, a platforma łagodnie opuszcza się na naczepę pojazdu. Po zakończeniu przeładunku platforma jest podnoszona, jezor składa się, a płyta platformy powraca do swojego położenia spoczynkowego, tzn. do poziomu rampy.

1.1.3 Informacje ogólne



- 1 Płyta platformy
- 2 Krawędź wychylna
- 3 Rama platformy
- 4 Osłony stóp
- 5 Pasy ostrzegawcze
- 6 Agregat hydrauliczny
- 7 Siłowniki podnośnika
- 8 Siłownik krawędzi wychylnej
- 9 Odboje (opcja)
- 10 Wycięcie pod windę naczepy
- 11 Skrzynka sterująca

1.1.4 Standard

Nośność	100 kN
Ramy – połączenie z budynkiem:	Rama T
Powierzchnia	Malowanie RAL 5010 lub RAL 9005
Wyposażenie hydrauliczne	Cichy agregat hydrauliczny Dwa hydrauliczne siłowniki do podnoszenia platformy Jeden hydrauliczny siłownik do wysuwania jezora
Krawędź	Długość krawędzi 500 mm Krawędź fazowana 40 mm Krawędź wygięta

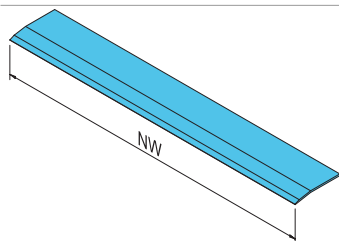
1.1.5 Opcje

Nośność	150 kN
Ramy – połączenie z budynkiem	Rama W [spawana] Rama B [skrzynkowa]
Powierzchnia	Malowanie RAL 3002 lub RAL 6005 Cynkowanie ogniowe
Sprzęt hydrauliczny	Olej do niskich temperatur Bio-olej
Typy krawędzi	Krawędź prosta Krawędź trapezowa s = 125 mm
Energia i ergonomia	Uszczelnienie EPDM Ochrona przed poślizgiem / redukcja hałasu

1.2 Jęzor Swing

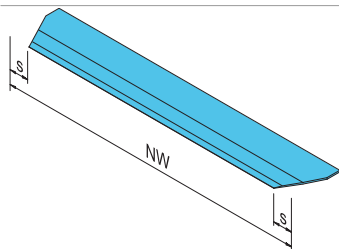
1.2.1 Typy jęzora

1.2.1.1 Standardowy krawędź wychylna



Standardowy krawędź wychylna to pojedynczy, prostokątny jęzor przeznaczony do stosowania z flotą pojazdów o standardowych rozmiarach.

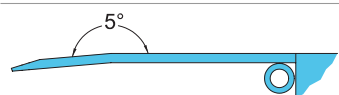
1.2.1.1 Zwężany krawędź wychylna



Trapezowa krawędź wychylna ułatwia oparcie krawędzi na skrzyni ładunkowej pojazdu, nawet kiedy pojazd nie jest zaparkowany dokładnie pośrodku doku. Pomaga uniknąć uszkodzenia pojazdu i zakłóceń podczas dokowania. $s = 125 \text{ mm}$

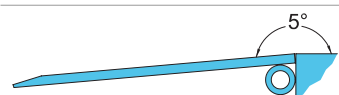
1.2.2 Kąty w jęzorze

1.2.2.1 Krawędź wygięta



Standardowa stalowa wygięta krawędź wychylna umożliwia płynny wjazd na skrzynię ładunkową ciężarówki, znajdującą się powyżej lub poniżej poziomu doku. Pomaga uniknąć ryzyka potknięcia się, zgodnie z normą EN 1398.

1.2.2.1 Krawędź prosta



Prosta stalowa krawędź wychylna umożliwia płynny wjazd na skrzynię ładunkową ciężarówki, znajdującą się poniżej poziomu doku lub równo z nim. Pomaga uniknąć ryzyka potknięcia się, zgodnie z normą EN 1398.

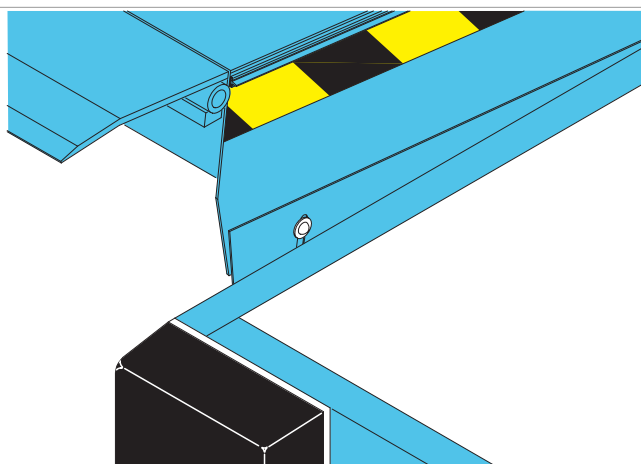
1.3 Płyta platformy

1.3.1 Grubość blachy ryflowanej płyty platformy

Blacha ryflowana 8 mm (8/10) przeznaczona jest do przeładunku przy pomocy typowych czterośladowych wózków widłowych z oponami pneumatycznymi. Nadaje się również do sprzętu przeładunkowego o wysokim nacisku punktowym, np. do elektrycznych wózków paletowych.

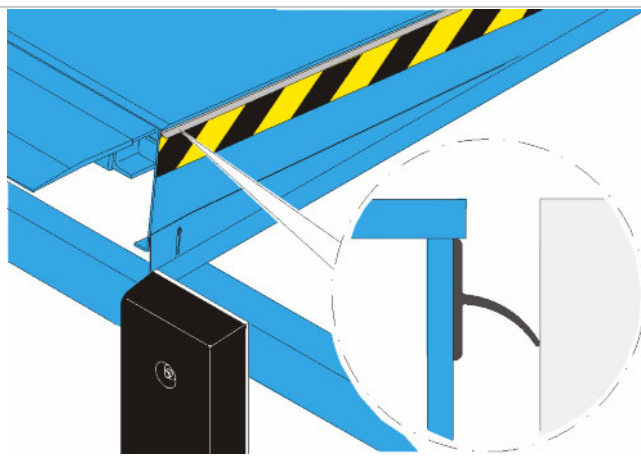
1.3.2 Osłony stóp

Platforma przeładunkowa jest standardowo wyposażona w osłony stóp; płyty stalowe pomiędzy płytą platformy a ramą. Osłona stóp zapobiega przytrzaśnięciu stóp podczas opuszczania platformy przeładunkowej.



1.3.3 Uszczelnienie EPDM

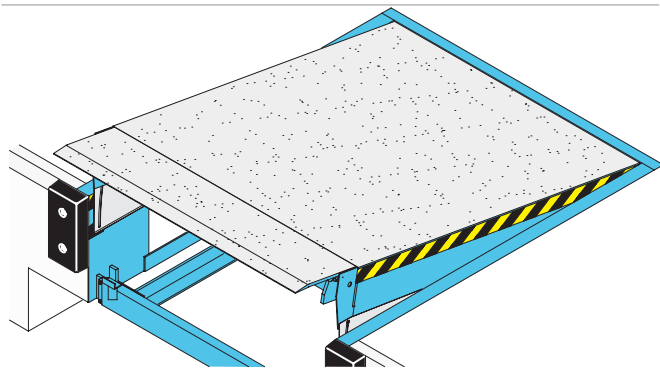
W celu zapewnienia większej szczelności istnieje możliwość fabrycznej instalacji uszczelnienia EPDM, które wypełnia przestrzeń pomiędzy ruchomą płytą a ramą platformy. Ograniczenie przeciągów w budynku polepsza warunki pracy i zmniejsza zużycie energii.



1.3.4 Ochrona przed poślizgiem / redukcja hałasu

Poliuretanowa powłoka przeciwpoślizgowa na jęzorze i płycie platformy zapewnia trwałą powierzchnię, zmniejszającą ryzyko poślizgu i hałas. Powierzchnia tego typu jest gładka i komfortowa oraz bardziej odporna na zużycie.

Powłoka poliuretanowa jest odporna na uderzenia, temperaturę i większość substancji chemicznych i ma wysoką wytrzymałość na obciążenia.



1.4 Powierzchnia

1.4.1 Malowanie

1.4.1.1 Kolory

Platformy przeładunkowe są standardowo malowane. Kolory standardowe:



RAL 5010



RAL 9005

Kolory dostępne opcjonalnie:



RAL 3002



RAL 6005

1.4.1.1 Standardowa klasa farby

Jeżeli platforma przeładunkowa ma być stosowana na obszarze wiejskim, standardowe wykończenie to:

- Klasa farby 1; 80 µm malowanie fabryczne, kategoria korozyjności C2 M

1.4.1.1 Klasy farby

Jeżeli platforma przeładunkowa ma być stosowana na obszarze miejskim, przemysłowym albo nadmorskim, korzystne może być wybranie innej klasy farby, o wyższej odporności na korozję: C3 M.

- Klasa farby 3; 160 µm malowanie fabryczne, kategoria korozyjności C3 M

1.4.2 Cynkowanie ogniowe

Żeby zwiększyć kategorię korozyjności do C4 dla obszarów nadmorskich o dużym zasoleniu atmosfery albo C5-I dla obszarów o atmosferze agresywnej lub wilgotnej, platformę przeładunkową można wyposażyć w części stalowe cynkowane ogniowo (80 µm).

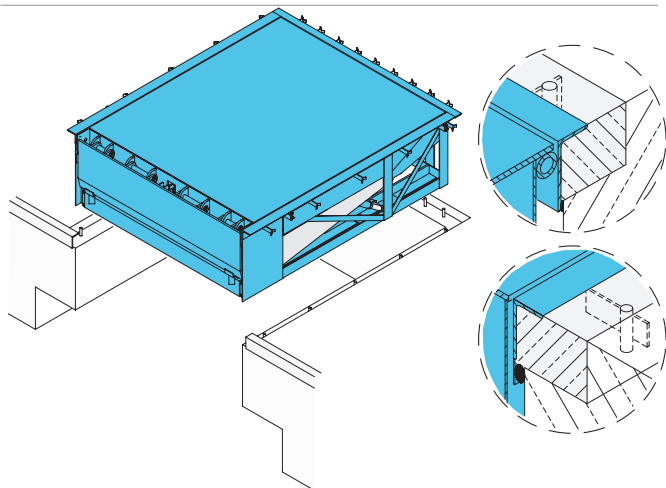
1.5 Ramy – połączenie z budynkiem

Rama służy do łączenia platformy przeładunkowej z budynkiem i stanowi sztywny fundament platformy przeładunkowej.

Platforma swingdock ASSA ABLOY DL6111S jest dostępna z różnymi rodzajami ram. Ramę można zalać betonem lub przyspawać. Wszystkie ramy są pokazane z wcięciem pod windę naczepy. Platformy są również dostępne bez wcięcia pod windę naczepy.

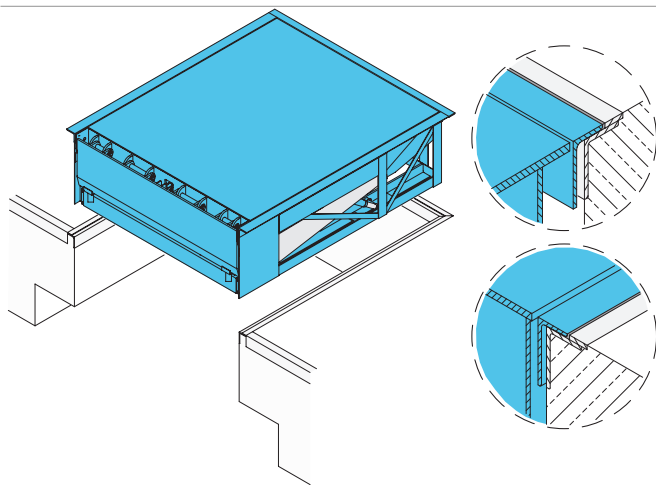
1.5.1 T – Rama do zalania betonem

Instalacja ramy typu T jest jednoetapowa. Platformę zalewa się bezpośrednio betonem.



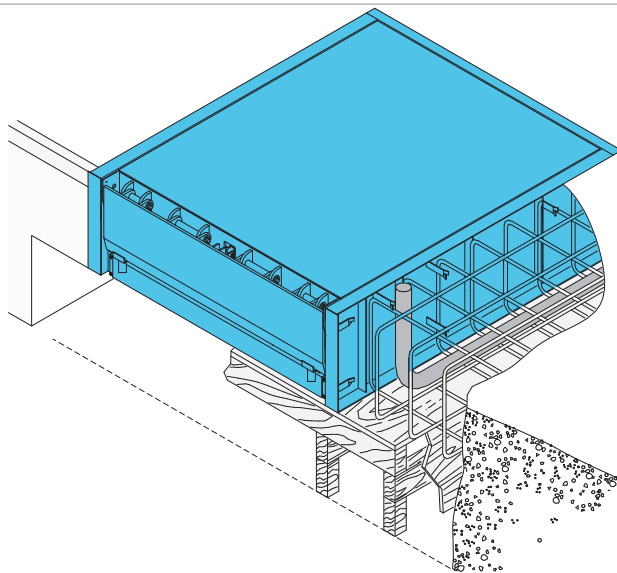
1.5.2 W – rama spawana

Rama typu W służy do bezpośredniego przyspawania platformy do kątownika w posadzce. W razie wymiany urządzenia w przyszłości, spoiny można zeszlifować.



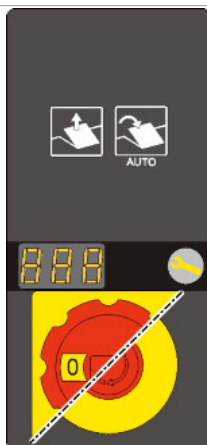
1.5.3 B – rama skrzynkowa

Rama typu B pełni rolę szalunku. Dzięki temu złożone i kosztowne prace szalunkowe nie są konieczne.



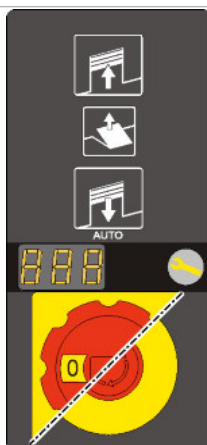
1.6 Systemy sterowania przeładunkiem

1.6.1 950 Docking LA SD



- Opieranie jęzora na naczepie pojazdu w trybie ciągłego podtrzymywania nacisku na przycisk.
- Powrót platformy do położenia spoczynkowego za pomocą przycisku impulsowego.
- Wyłącznik główny albo przycisk zatrzymania awaryjnego.
- Interfejs do wprowadzania klinów pod koła ASSA ABLOY.

1.6.2 950 Docking DLA SD



Przeznaczony do obsługi bramy segmentowej i kurtyny dokowej w doku przeładunkowym.

- Opieranie jęzora na naczepie pojazdu w trybie ciągłego podtrzymywania nacisku na przycisk.
- Powrót platformy do położenia spoczynkowego za pomocą przycisku impulsowego.
- Wyłącznik główny albo przycisk zatrzymania awaryjnego.
- Interfejs do wprowadzania klinów pod koła ASSA ABLOY.

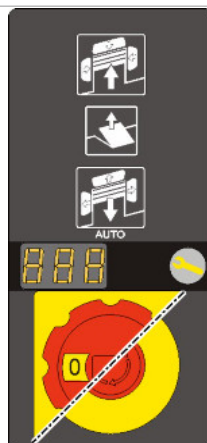
1.6.3 950 Docking LSA SD



Przeznaczony do obsługi bramy segmentowej i kurtyny dokowej w doku przeładunkowym.

- Opieranie jęzora na naczepie pojazdu w trybie ciągłego podtrzymywania nacisku na przycisk.
- Powrót platformy do położenia spoczynkowego za pomocą przycisku impulsowego.
- Wyłącznik główny albo przycisk zatrzymania awaryjnego.
- Interfejs do wprowadzania klinów pod koła ASSA ABLOY.
- Przeznaczony do obsługi kurtyny dokowej w doku przeładunkowym.

1.6.4 950 Docking DLSA SD



Przeznaczony do obsługi bramy segmentowej i kurtyny dokowej w doku przeładunkowym.

- Opieranie jęzora na naczepie pojazdu w trybie ciągłego podtrzymywania nacisku na przycisk.
- Powrót platformy do położenia spoczynkowego za pomocą przycisku impulsowego.
- Wyłącznik główny albo przycisk zatrzymania awaryjnego.
- Interfejs do wprowadzania klinów pod koła ASSA ABLOY.
- Przeznaczony do obsługi bramy segmentowej i kurtyny dokowej w doku przeładunkowym.

1.6.5 950 Przewód zasilający dokowania



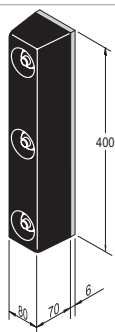
- Standard: przewód zasilający o dł. 1,1 m do podłączenia do wyłącznika zasilania na ścianie.
- Opcja: przewód zasilający o dł. 1,5 m z wtyczką CEE, zamontowaną fabrycznie.

1.7 Wyposażenie

1.7.1 Odboje

Odboje, znajdujące się z przodu platformy przeładunkowej, pochłaniają energię pojazdu, który przypadkowo lub umyślnie uderzył w budynek. Odboje są dostępne w różnych rozmiarach, w wersjach stałych i ruchomych, z wykończeniem gumowym lub w postaci stalowej płyty sprężynowej.

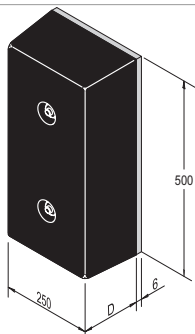
1.7.1.1 RS



Zastosowanie

Odbój RS to odpłacalne rozwiązanie dla doków przeładunkowych, z których korzystają pojazdy jednokowych rozmiarów.

1.7.1.1 RB

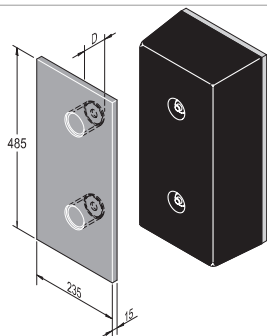


Zastosowanie

Odbój RB to duży odbój z umocowanej na stałe gumy. Jest to uniwersalne rozwiązanie, chroniące budynek i pojazdy. Dostępne głębokości:

- 90 mm
- 140 mm

1.7.1.1 RB ze stalową płytą czołową

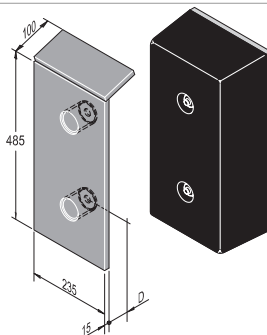


Zastosowanie

Odbój RB ze stalową płytą czołową lepiej chroni budynek i cechuje się dłuższym okresem eksploatacji. Dostępne głębokości:

- 90 mm
- 140 mm

1.7.1.1 RB ze stalową płytą czołową i górną



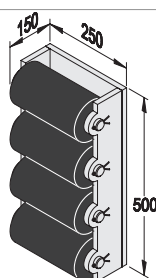
Zastosowanie

Odbój RB ze stalową płytą czołową oraz górną przeznaczony jest do ochrony budynku przed pojazdami o wysokiej naczepie, jak pojazdy ze zmiennym nadwoziem (kontenerem wymiennym).

Dostępne głębokości:

- 90 mm
- 140 mm

1.7.1.1 Odbój rolkowy

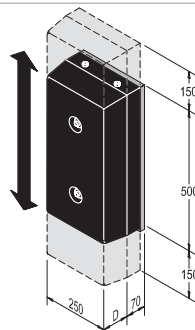


Zastosowanie

Odbój rolkowy to solidne rozwiązanie dla doków przeładunkowych, w których poziom pojazdu w pionie może się znacznie zmienić podczas ładunku lub rozładunku.

Odbój rolkowy zaprojektowany jest dla pojazdów bez wystających elementów pod tylnymi drzwiami.

1.7.1.1 EBF



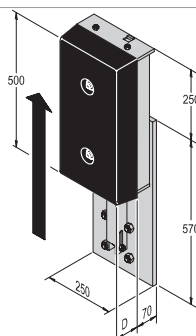
Zastosowanie

Odbój EBF to idealne rozwiązanie dla doków przeładunkowych, w których poziom zawieszenia pojazdów może się znacznie zmienić podczas ładunku lub rozładunku. Odbój ten dostosowuje się do ruchów pojazdu w pionie.

Dostępne głębokości:

- 90 mm
- 140 mm

1.7.1.1 EBH



Zastosowanie

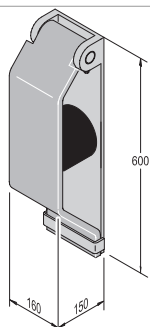
Odbój EBH to idealne rozwiązanie dla doków przeładunkowych, z których korzystają pojazdy znacznie różniące się wysokością.

Położenie tego odboju w pionie można wyregulować „urządzeniem zwalniającym”.

Dostępne głębokości:

- 90 mm
- 140 mm

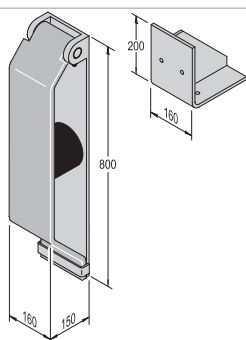
1.7.1.1 Odbój sprężynowy stalowy 600



Zastosowanie

Odbój sprężynowy stalowy idealnie chroni zarówno rampę, jak i pojazd.

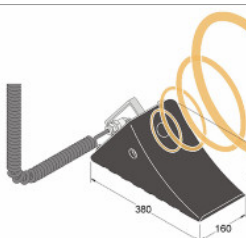
1.7.1.1 Odbój sprężynowy stalowy 800



Zastosowanie

Odbój sprężynowy stalowy 800 mm przeznaczony jest do zastosowań, w których pojazdy są zazwyczaj wyższe niż poziom rampy.

1.7.2 ASSA ABLOY DE6190WC kliny kołowe



Kliny kołowe mają czujnik do wykrywania obecności i położenia pojazdu i są połączone ze skrzynką sterującą platformy przeładunkowej. Jeżeli czujnik nie wykrywa pojazdu, dok przeładunkowy jest blokowany ze względów bezpieczeństwa. Kliny kołowe zapobiegają także przemieszczaniu się pojazdu podczas przeładunku.

1.7.3 ASSA ABLOY System sygnalizacji świetlnej ASSA ABLOY DE6090TLS

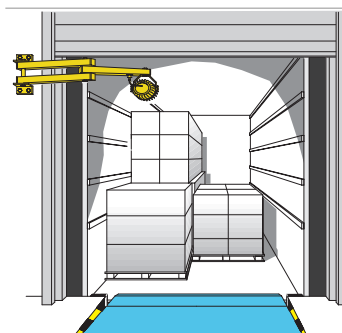


Obecność pojazdu wykrywana jest albo przez system sygnalizacji świetlnej, wyposażony w czujnik nad platformą przeładunkową, albo przez kliny kołowe.

Jeżeli nie ma pojazdu (platforma jest pusta), światło wewnątrz jest czerwone, a światło na zewnątrz – zielone.

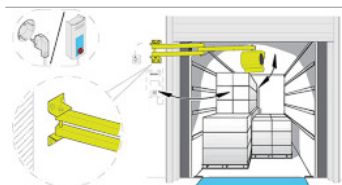
Sygnalizację świetlną można również połączyć z podstawką klinoową pod koła lub blokadą bramą/platformą.

1.7.4 Wzmocniona lampa dokowa LED ASSA ABLOY DE6090DL



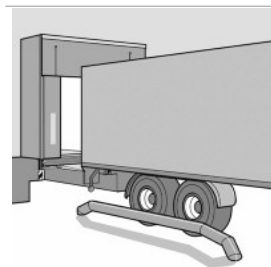
Oświetlenie doku to element szczególnie narażony na uszkodzenia. Praktycznie niezniszczalna, wzmocniona lampa dokowa LED to idealny sposób oświetlenia miejsca przeładunku i pojazdu. Lampa ta zaprojektowana została do pracy w najbardziej wymagających warunkach i wytrzymuje nawet silne uderzenia przez poruszający się wózek widłowy.

1.7.5 ASSA ABLOY DE6090FL Wentylator z lampą



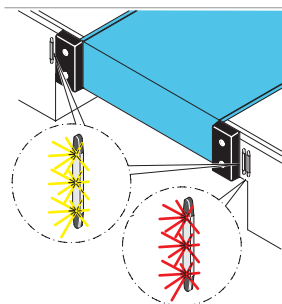
Kompaktowy wentylator z lampą to połączenie wentylatora i lampy dokowej w jednym systemie. Wentylator wytwarza ciągły strumień świeżego powietrza, który odświeża i oczyszcza powietrze wewnątrz przyczepy lub kontenera, zaś wbudowana lampa dokowa zapewnia dobre oświetlenie. Ma elastyczne, solidne ramię, dostosowane do ogólnych zastosowań przemysłowych i logistycznych, ułatwiające i przyspieszające proces dokowania.

1.7.6 Naprowadzacze kołowe



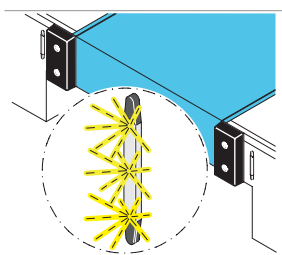
Pomoc wizualna, która ułatwia parkowanie pojazdu i zmniejsza ryzyko kolizji. Szczególnie przydatna w dokach przeładunkowych z szeroką platformą i kurtyną dokową. Naprowadzacze mogą być przyśrubowane lub zabetonowane w podłożu przed platformą przeładunkową.

1.7.7 ASSA ABLOY DE6190DI Dock-IN



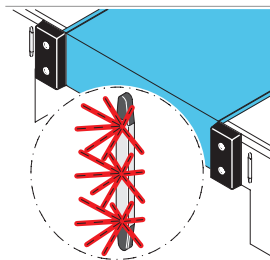
System ASSA ABLOY Dock-IN obejmuje kompletny system naprowadzaczy świetlnych i sygnalizacji świetlnej, gwarantując łatwiejsze i bezpieczniejsze dokowanie pojazdów. ASSA ABLOY Dock-IN działa w oparciu o nowoczesną technologię diodową i charakteryzuje się niezawodnością i niskim zużyciem energii.

1.7.7.1 Dock-IN White



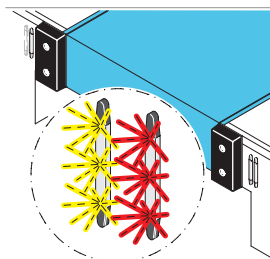
ASSA ABLOY Dock-IN White składa się z dwóch białych diodowych listw świetlnych, które służą do naprowadzania pojazdu na dok. Listwy ASSA ABLOY Dock-IN White to skuteczniejsza pomoc wizualna niż białe pasy namalowane na doku czy asfalcie. Zamontowane na ścianie, są zawsze dobrze widoczne, mniej narażone na zużycie i nie zasłoni ich brud ani śnieg.

1.7.7.1 Dock-IN Red



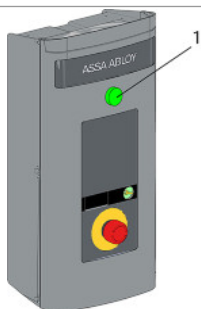
ASSA ABLOY Dock-IN Red to system sygnalizacji świetlnej, składający się z jednej czerwonej diodowej listwy świetlnej, czujnika do wykrywania ciężarówki oraz modułu sterującego sygnalizacją świetlną. Czujnik wykrywa pojazd, kiedy znajdzie się on we właściwym położeniu, bardzo blisko doku. Czerwona dioda włącza się, sygnalizując kierowcy, żeby maksymalnie zwolnić i pozwolić, żeby ciężarówka dotoczyła się do odboju z minimalną prędkością i zatrzymała się na nim bez ryzyka uszkodzeń. System obejmuje blokadę funkcji skrzynki sterującej dokiem przeładunkowym, zwalnianą dopiero wtedy, gdy ciężarówka znajdzie się w doku, a czerwona dioda zostanie włączona.

1.7.7.1 Dock-IN White & Red



ASSA ABLOY Dock-IN White & Red to optymalne połączenie obu systemów, gwarantujące łatwe i bezpieczne dokowanie. Białe diody pomagają ustawić dokujący pojazd we właściwym położeniu, zaś czerwona – zaparkować go w odpowiedniej odległości. Białe diody naprowadzające wyłączają się, kiedy ciężarówka zostanie wykryta; jednocześnie włącza się dioda czerwona. Przed opuszczeniem doku przez ciężarówkę operator naciska przycisk RESET w skrzynce sterującej, znajdującej się wewnątrz budynku. Wówczas włączają się białe diody, a czerwone wyłączają się, informując kierowcę, że przeładunek się zakończył.

1.7.7.1 Standard



1. Wewnętrzna lampka kontrolna i przycisk RESET

Wewnętrzna lampka kontrolna. Zielona dioda w skrzynce sterującej 950, sygnalizująca zwolnienie funkcji skrzynki sterującej. Operator sprzętu przeładunkowego wie dokładnie, kiedy może rozpocząć przeładunek. Zielona kontrolka pomaga zmniejszyć zużycie energii i kontrolować procedurę przeładunku.

Przycisk RESET
Funkcję RESET, przed opuszczeniem doku przez ciężarówkę, aktywuje operator, naciskając przycisk w skrzynce sterującej znajdującej się wewnątrz budynku. Włączają się białe diody, a czerwone wyłączają się, informując kierowcę, że przeładunek się zakończył. Żeby użyć tej funkcji, platforma musi być w położeniu spoczynkowym, brama segmentowa musi być zamknięta, a uszczelnienie pneumatyczne cofnięte. Aby aktywować funkcję RESET, należy przytrzymać przycisk wciśnięty przez 1 sekundę. Przytrzymanie przycisku wciśniętego przez 3 sekundy przed odjazdem ciężarówki powoduje ponowne włączenie się białych diod i wyłączenie czerwonych. Białe diody włączają się, kiedy pojazd wyjeżdża, a system Dock-IN jest gotowy do użycia przez kolejny pojazd.

1.7.7.1 Dostępne wyposażenie opcjonalne

- Dock-IN Green & Red.
Zielone diody zamiast białych. Ta wersja ma tę samą funkcję, co Dock-IN White & Red.
 - Wewnętrzna lampka kontrolna, wbudowana w skrzynkę sterującą 950
Zielona dioda w skrzynce sterującej, sygnalizująca zwolnienie funkcji skrzynki sterującej. Operator sprzętu przeładunkowego wie dokładnie, kiedy może rozpocząć przeładunek. Zielona kontrolka pomaga zmniejszyć zużycie energii i kontrolować procedurę przeładunku.
 - Druga czerwona listwa diodowa
Możliwe jest zainstalowanie drugiej czerwonej listwy diodowej, tak aby sygnalizacja świetlna znajdowała się po obu stronach doku przeładunkowego. Jest to korzystne w terminalach przyjmujących ciężarówki z różnych krajów, z kierownicą po lewej lub po prawej stronie.
 - Połączenie klina kołowego
Dodatkowym zabezpieczeniem jest klin kołowy ASSA ABLOY, który można podłączyć do systemu sygnalizacji świetlnej ASSA ABLOY Dock-IN Red lub ASSA ABLOY Dock-IN White & Red. Skrzynka sterująca jest blokowana do momentu wykrycia ciężarówki i umieszczenia klina kołowego na miejscu.
- Uwaga:
- Upewnij się, że uszczelnienie dokowe nie zasłania listew świetlnych.
- Najniższa dopuszczalna wysokość ciężarówki to 2000 mm poniżej poziomu czujnika.

2. Wybór produktu

2.1 Nośność wg EN 1398

Norma EN 1398 zawiera 3 kluczowe definicje obciążeń.

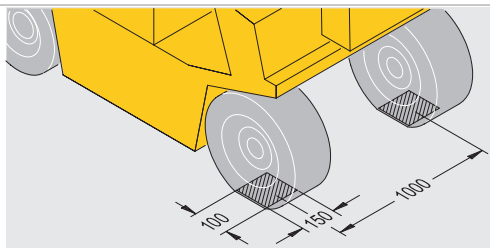
2.1.1 Obciążenie nominalne

Obciążenie nominalne to całkowita masa towaru, wózka widłowego i jego operatora.



2.1.2 Nacisk na oś

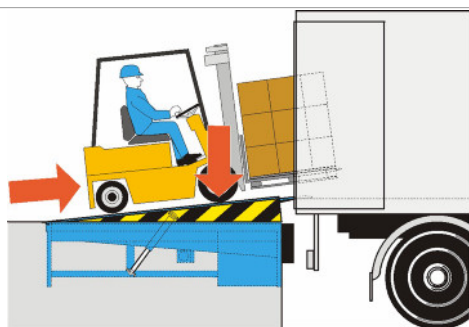
Przyjmuje się, że nacisk na oś działa na dwie prostokątne powierzchnie styku, znajdujące się obok siebie w odległości 1 m. Powierzchnie te bierze się pod uwagę tylko wtedy, gdy rzeczywiste warunki nie wymagają większego obciążenia. Rozmiar powierzchni styku [mm²] uzyskuje się przez podzielenie nacisku na koło [N] przez 2 [N/mm²]. Stosunek boków prostokątnej powierzchni styku wynosi W:L = 3:2.



Na rysunku pokazane są wymiary dla platformy przeładunkowej o nośności 100 kN lub 150 kN.

2.1.3 Nośność dynamiczna

Nośność dynamiczna (obciążenie nominalne w ruchu) określa nacisk na płytę platformy wywierany przez poruszający się wózek widłowy.



2.2 Wybrać nośność

Nośność platformy przeładunkowej musi być zawsze wyższa niż obciążenie nominalne.

2.2.1 Przykład

	100 kN	150 kN
Masa wózka widłowego	5000 kg	8000 kg
Masa towarów	3500 kg	6500 kg
Masa kierowcy	100 kg	100 kg
Masa całkowita/obciążenie znamionowe	8600 kg	14600 kg
Odpowiednia nośność platformy przeładunkowej	10000 kg / 100 kN	15000 kg / 150 kN

2.3 Wybierz długość platformy przeładunkowej

Żeby wybrać odpowiednią długość platformy przeładunkowej należy zmierzyć maksymalną odległość w pionie pomiędzy naczepą załadunkową pojazdu a poziomem doku. Następnie należy zdecydować, jaki sprzęt przeładunkowy będzie używany, i sprawdzić maksymalny kąt nachylenia, pod jakim może pracować.

Pojazd	Maks. nachylenie
Wózek koszowy	3%
Ręczny wózek paletowy	3%
Elektryczny wózek paletowy	7%
Wózek widłowy (akumulatorowy)	10%
Wózek widłowy (na gaz/benzynę)	15%

2.3.1 Obliczenie

Minimalna długość platformy = różnica wysokości / nachylenie (%)

2.3.2 Przykład

Pojazd:	Elektryczny wózek paletowy (maks. nachylenie 7%)
Wysokość ciężarówki:	1350 – 1000 mm
Wysokość doku:	1150 mm

Różnica pomiędzy wysokością ciężarówki a wysokością doku = 175 mm

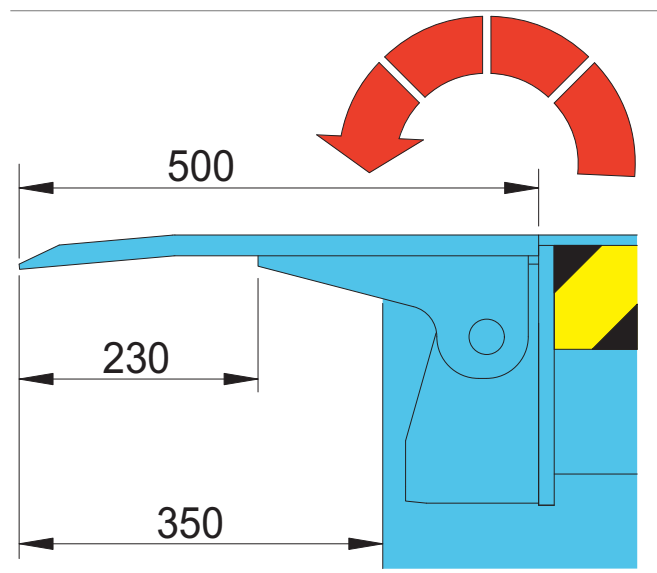
$175 \text{ mm} / 7\% = 2500 \text{ mm}$ długości platformy

2.4 Szerokość nominalna

Platforma swingdock ASSA ABLOY DL6111S jest dostępna o szerokości nominalnej 2000 lub 2200 mm. Prawidłowa szerokość nominalna musi przekraczać szerokość najszerszego sprzętu przeładunkowego o co najmniej 700 mm.

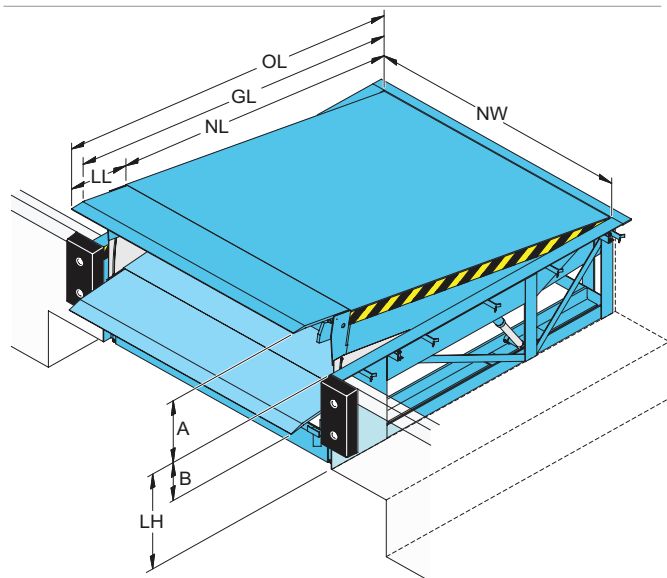
2.5 Przestrzeń pod krawędzią

2.5.1 Krawędź stalowa



3. Specyfikacja

3.1 Wymiary



NL	Długość nominalna
OL	Długość całkowita
GL	Długość pochylni
NW	Szerokość nominalna
LL	Długość jęzora
LH	Wysokość platformy
A	Zakres podnoszenia nad poziom doku
B	Zakres opuszczania poniżej poziomu doku

Wymiary				Zakres pracy w pionie, 100 kN	
				LL 500 mm	
NL	OL	GL	LH	A	B
2000	NL + 350	NL + 200	700	280	310
2500	NL + 350	NL + 200	700	330	310
3000	NL + 350	NL + 200	700	340	290
3500	NL + 350	NL + 200	800	430	290
4000	NL + 350	NL + 200	900	490	310

Szerokość nominalna (NW): 2000, 2200 mm.

Wymiary				Zakres pracy w pionie, 150 kN	
				LL 500 mm	
NL	OL	GL	LH	A	B
2000	NL + 350	NL + 200	750	270	270
2500	NL + 350	NL + 200	750	360	330
3000	NL + 350	NL + 200	750	390	340

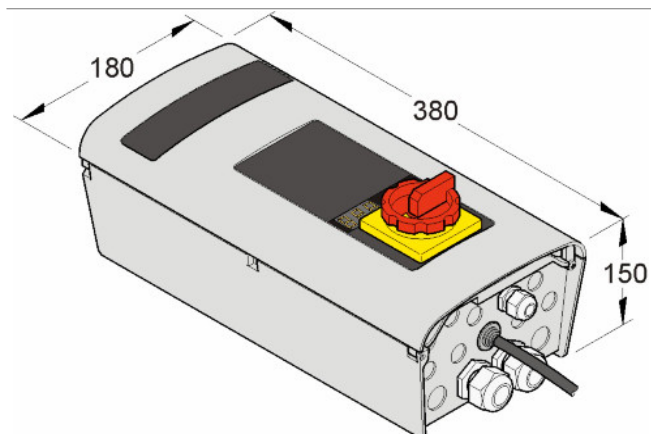
Szerokość nominalna (NW): 2000, 2200 mm.

3.1.1 Grubość płyty platformy

Grubość	Maks. nacisk punktowy
8mm (8/10)	6,5 N/mm ²
10mm (10/12)	6,5 N/mm ²

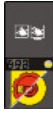
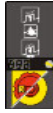
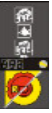
3.2 Skrzynki sterujące

3.2.1 Wymiary



Seria 950

3.2.2 Funkcje

	LA SD	DLA SD	LSA SD	DLSA SD
				
Praca z ciągłym naciskiem	■	■	■	■
Przycisk impulsowy	■	■	■	■
Wyłącznik główny	■	■	■	■
Przycisk zatrzymania awaryjnego	□	□	□	□
400 V	■	■	■	■
230 V	□	□	□	□
Wskaźnik konserwacji	■	■	■	■
Trzycyfrowy wyświetlacz	■	■	■	■
Funkcja pamięci	■	■	■	■
Interfejs sieciowy BUS	□	□	□	□
Klin kołowy	□	□	□	□
Sterowanie bramą		■		■
Sterowanie uszczelnieniem			■	■

■ Standard
□ Opcja / Dostępne

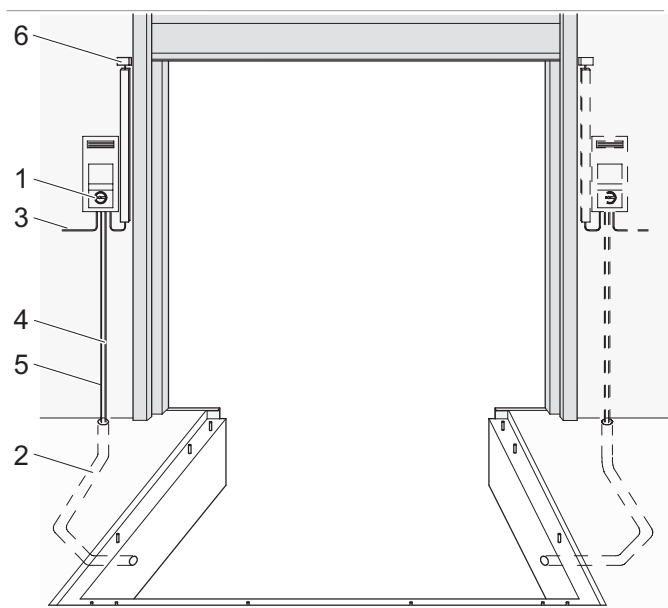
4. Wydajność CEN

4.1 Bezpieczeństwo wg normy europejskiej EN 1398

- Funkcja zatrzymania awaryjnego.
 - Zawory bezpieczeństwa blokują opuszczanie po osiągnięciu maks. 6% nominalnej długości platformy.
 - Dwa siłowniki podnoszące platformę gwarantują zatrzymanie platformy w położeniu poziomym.
- Położenie swobodne.
- Skręcanie płyty platformy. Odchylenie boczne co najmniej 3% szerokości nominalnej.
- Osłony stóp wypełniają przerwę pomiędzy płytą platformy a gniazdem, kiedy platforma przeładunkowa jest maksymalnie uniesiona.
- Dopuszczalny zakres nachylenia maks. 12,5% ($\sim 7^\circ$).
- Pasy ostrzegawcze na płytach bocznych i ramie (żółto-czarne).

5. Wymagania przestrzenne i obiektowe

5.1 Przygotowanie elektryczne



1	Skrzynka sterująca (w zestawie)
2	Kanał kablowy, średnica wewnętrzna 70, kąty <45° (po stronie zamawiającego)
3	Zasilanie sieciowe: 3/N/PE ~ 50 Hz Bezpiecznik zasilania 400 V 3 fazy, 230 V 3 fazy sieciowego: D0 10 A gL Moc agregatu: 1,5 kW
4	Przewód: 7 x 0,75 mm ²
5	Przewód agregatu: 4 x 1,5 mm ²
6	Opcjonalny wyłącznik bezpieczeństwa na bramie segmentowej do blokowania platformy, gdy brama jest zamknięta*

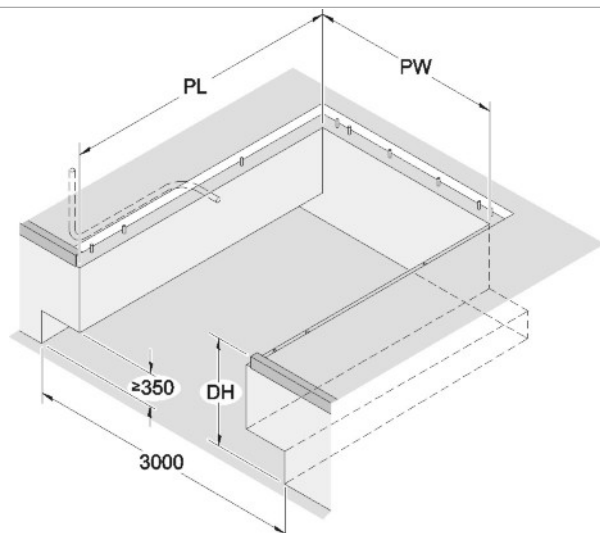
*Nie w standardzie

5.2 Przygotowanie gniazda

W tym rozdziale pokazano sposób przygotowania gniazda dla każdego typu ramy swingdock ASSA ABLOY DL6111S.

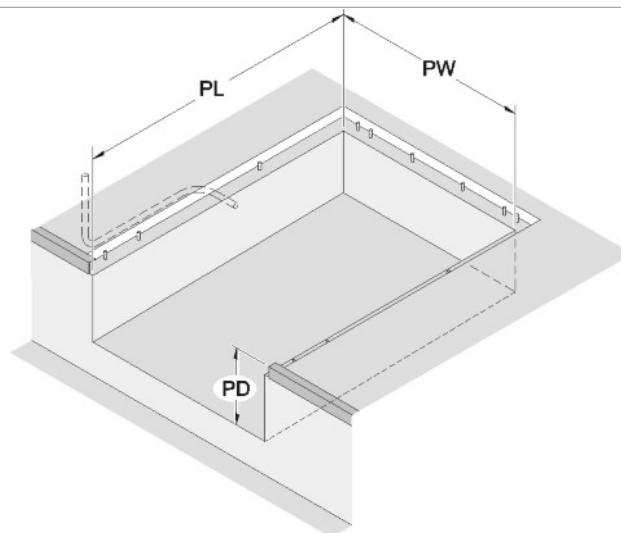
5.2.1 Rama T

Z wcięciem pod windę naczepy



projekt gniazda 51510007 dla 100 kN
projekt gniazda 51510001 dla 150 kN

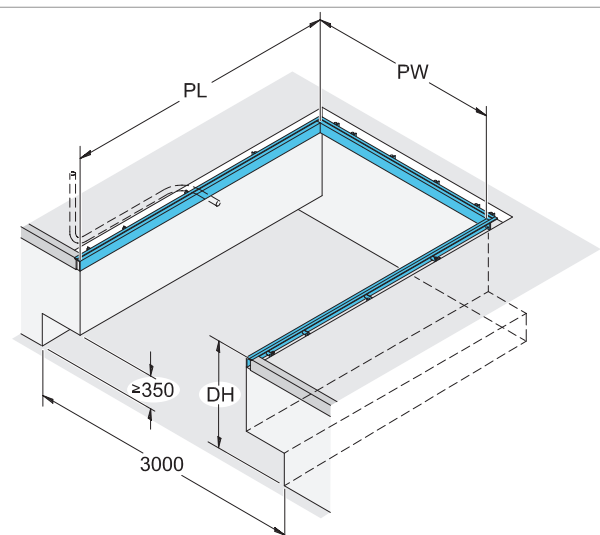
Bez wcięcia pod windę naczepy



projekt gniazda 51510010 dla 100 kN
projekt gniazda 51510004 dla 150 kN

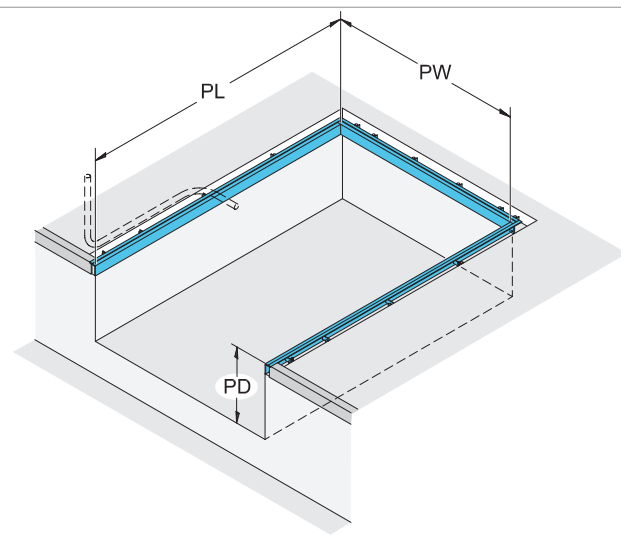
5.2.2 Rama W

Z wcięciem pod windę naczepy



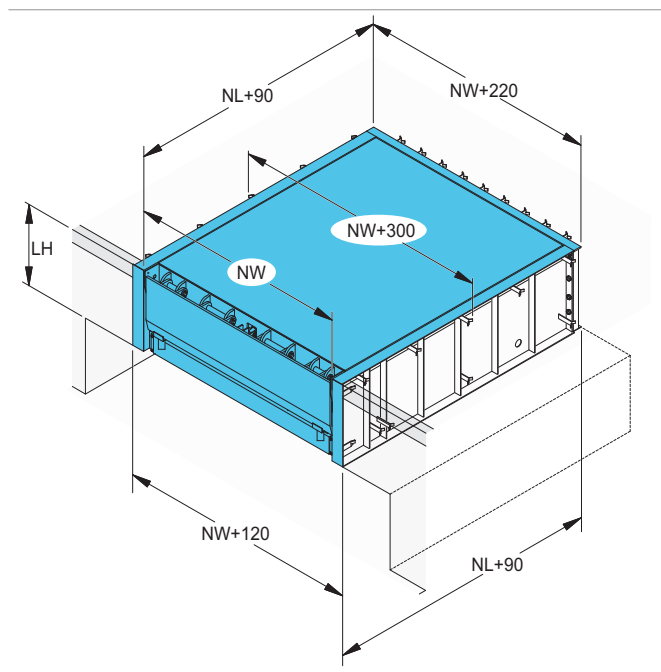
projekt gniazda 51510008 dla 100 kN
projekt gniazda 51510002 dla 150 kN

Bez wcięcia pod windę naczepy



projekt gniazda 51510011 dla 100 kN
projekt gniazda 51510005 dla 150 kN

5.2.3 Rama B



6. Serwis, na którym można polegać



Gold

Najwyższy poziom ochrony

Pakiet Serwisowy Gold oferuje pełną ochronę i pozwala zaplanować oraz ująć wydatki w rocznym budżecie.

- Części zamienne w ramach awaryjnych wizyt serwisowych
- Koszty robocizny i dojazdu w ramach awaryjnych wizyt serwisowych
- Wymiana elementów zgodnie z harmonogramem konserwacji zapobiegawczej oraz wymaganiami prawnymi i BHP



Silver

Dodatkowe korzyści

Pakiet Serwisowy Silver obejmuje awaryjne wizyty serwisowe w godzinach pracy, zapewniając spokój i poczucie bezpieczeństwa.

- Koszty robocizny i dojazdu w ramach awaryjnych wizyt serwisowych
- Konserwacja zapobiegawcza



Bronze

Planowe wizyty serwisowe

Pakiet Serwisowy Bronze obejmuje planowe wizyty serwisowe, zapewniające regularne przeglądy i serwis bram i drzwi oraz systemów przeładunkowych.

- Konserwacja zapobiegawcza

Elementy wszystkich pakietów:

Od 1 do 4 planowych wizyt serwisowych w ciągu roku	Dostępna całodobowo infolinia serwisowa i szybka reakcja w razie awarii	Przeglądy w zakresie bezpieczeństwa, zgodności z przepisami i kontroli jakości	Dokumentacja sprawozdawcza dostarczana na miejscu
--	---	--	---

Profesjonalny serwis, na którym można polegać

Niezakłócony przepływ osób, towarów i usług przez systemy automatycznych wejść i wjazdów to oznaka zdrowej działalności firmy. Jednak intensywny ruch stanowi obciążenie dla drzwi i bram. Każdy, nawet najdrobniejszy element pracuje długie godziny, by zapewnić sprawne działanie całego systemu.

Dlatego ASSA ABLOY Entrance Systems oferuje swoim klientom kompleksowe, elastyczne rozwiązania serwisowe. Nawet solidne i doskonale zaprojektowane bramy i drzwi automatyczne oraz systemy przeładunkowe ASSA ABLOY wymagają serwisu, aby zachować doskonałą funkcjonalność.

Pakiety Pro-Active Care

Umowa serwisowa ASSA ABLOY gwarantuje serwis, na którym można polegać. Klienci mogą liczyć na pomoc naszych lokalnych techników serwisowych, którzy korzystając z bogatej gamy części zamiennych i specjalistycznej wiedzy, zapewniają sprawne działanie drzwi i bram automatycznych oraz systemów przeładunkowych.

Umowa serwisowa ASSA ABLOY zapewnia niezawodność, bezpieczeństwo i oszczędność energii każdego systemu objętego umową serwisową, w tym drzwi, bram i systemów przeładunkowych, również innych producentów.

Umowa ASSA ABLOY e-maintenance™ (opcjonalne uzupełnienie)

Żeby uzyskać przegląd swoich systemów wejściowych i wjazdowych online, uzupełnij pakiet serwisowy o umowę ASSA ABLOY e-maintenance™, oferującą:

- Łatwy dostęp w czasie rzeczywistym do danych dotyczących wszystkich drzwi i bram
- Informacje dotyczące planowania, zamówień i serwisu
- Przegląd informacji pomagający kontrolować koszt systemu przez cały okres eksploatacji

Spis treści

9

950 Docking DLA SD.....	10
950 Docking DLSA SD.....	10
950 Docking LA SD.....	10
950 Docking LSA SD.....	10
950 Przewód zasilający dokowania	10

A

ASSA ABLOY DE6090FL Wentylator z lampą.....	12
ASSA ABLOY DE6190DI Dock-IN... ..	13
ASSA ABLOY DE6190WC kliny kołowe	12
ASSA ABLOY System sygnalizacji świetlnej ASSA ABLOY DE6090TLS.	12

B

B – rama skrzynkowa.....	9
Bezpieczeństwo wg normy europejskiej EN 1398.....	19

C

Charakterystyka produktu.....	3
Cynkowanie ogniowe.....	8

D

Dane techniczne.....	3
Dock-IN Red.....	13
Dock-IN White.....	13
Dock-IN White & Red.....	13
Dostępne wyposażenie opcjonalne	14

E

EBF.....	11
EBH.....	11

F

Funkcje.....	18
--------------	----

G

Grubość blachy ryflowanej płyty platformy.....	7
Grubość płyty platformy.....	17

I

Informacja o prawach autorskich i wyłączeniu odpowiedzialności.....	2
Informacje ogólne.....	6, 6

J

Jęzor Swing.....	7
------------------	---

K

Kąty w jęzorze.....	7
Klasy farby.....	8
Kolory.....	8
Krawędź prosta.....	7
Krawędź stalowa.....	16
Krawędź wygięta.....	7

M

Malowanie.....	8
----------------	---

N

Nacisk na oś.....	15
Naprowadzacz kołowy.....	12
Nośność dynamiczna.....	15
Nośność wg EN 1398.....	15

O

Obciążenie nominalne.....	15
Obliczenie.....	16
Ochrona przed poślizgiem / redukcja hałasu.....	8
Odbój rolkowy.....	11
Odbój sprężynowy stalowy 600... ..	12
Odbój sprężynowy stalowy 800... ..	12
Odboje.....	11
Opcje.....	6
Opis.....	6
Oslony stóp.....	7

P

Płyta platformy.....	7
Powierzchnia.....	8
Przestrzeń pod krawędzią.....	16
Przygotowanie elektryczne.....	20
Przygotowanie gniazda.....	21
Przykład.....	15, 16

R

Rama B.....	22
Rama T.....	21
Rama W.....	21
Ramy – połączenie z budynkiem	9
RB.....	11
RB ze stalową płytą czołową.....	11
RB ze stalową płytą czołową i górną.. ..	11
RS.....	11

S

Serwis, na którym można polegać.	23
Skrzynki sterujące.....	18
Specyfikacja.....	17
Standard.....	6, 14
Standardowa klasa farby.....	8
Standardowy krawędź wychyłna....	7
Systemy sterowania przeładunkiem.. ..	10
Szerokość nominalna.....	16

T

T – Rama do zalania betonem.....	9
Tryb pracy.....	6
Typy jęzora.....	7

U

Uszczelnienie EPDM.....	7
-------------------------	---

W

W – rama spawana.....	9
Właściwości użytkowe.....	3
Wybierz długość platformy przeładunkowej.....	16
Wybór produktu.....	15
Wybrać nośność.....	15
Wydajność CEN.....	19
Wymagania przestrzenne i obiektowe	20
Wymiary.....	18, 17
Wyposażenie.....	11
Wzmocniona lampa dokowa LED ASSA ABLOY DE6090DL.....	12

Z

Zastosowanie.....	6
Zwężany krawędź wychyłna.....	7

Grupa ASSA ABLOY to wiodący na świecie dostawca rozwiązań do kontroli dostępu. Każdego dnia pomagamy miliardom ludzi doświadczać bardziej otwartego świata.

ASSA ABLOY
Entrance Systems

ASSA ABLOY Entrance Systems opracowuje rozwiązania zapewniające wydajność i bezpieczeństwo ruchu towarów i osób. Nasza oferta obejmuje bogatą gamę automatycznych drzwi dla pieszych, bram do obiektów przemysłowych i mieszkalnych, wyposażenia dokowego, ogrodzeń i usług serwisowych.