

Karta produktu

Wyposażenie dokowe

ASSA ABLOY Wyposażenie dokowe

ASSA ABLOY
Entrance Systems

Experience a safer
and more open world



Informacja o prawach autorskich i wyłączeniu odpowiedzialności

Chociaż niniejszy dokument został przygotowany z najwyższą starannością, firma ASSA ABLOY nie ponosi odpowiedzialności za żadne szkody poniesione w konsekwencji błędów lub braków w niniejszym dokumencie. Zastrzegamy sobie również prawo do wprowadzenia odpowiednich zmian/modyfikacji technicznych bez uprzedzenia.

Z treści niniejszego dokumentu nie wynikają żadne prawa.

Paleta barw: Możliwe odstępstwa kolorystyczne spowodowane technologią druku.

ASSA ABLOY, jako słowa i logotypy, to znaki towarowe będące własnością ASSA ABLOY Group.

Zabrania się kopiowania i publikowania niniejszego dokumentu albo jego fragmentów poprzez skanowanie, drukowanie, sporządzanie fotokopii lub mikrofilmów bądź w jakikolwiek inny sposób bez uprzedniej pisemnej zgody ASSA ABLOY.

© ASSA ABLOY 2006-2022.

Wszelkie prawa zastrzeżone.

Spis treści

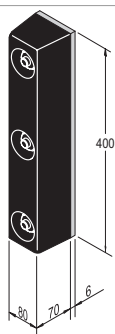
Informacja o prawach autorskich i wyłączeniu odpowiedzialności.....	2
1. Wyposażenie.....	4
1.1. Odboje.....	4
1.1.1. RS.....	4
1.1.2. RB.....	4
1.1.3. RB ze stalową płytą czołową.....	4
1.1.4. RB ze stalową płytą czołową i górną.....	4
1.1.5. RB z konstrukcją stalową.....	4
1.1.6. RB z konstrukcją stalową i stalową płytą czołową.....	4
1.1.7. Odbój rolkowy.....	5
1.1.8. EBH.....	5
1.1.9. EBF.....	5
1.1.10. Odbój sprężynowy stalowy 800.....	5
1.1.11. Odbój sprężynowy stalowy 600.....	5
1.2. Wzmocniona lampa dokowa LED ASSA ABLOY DE6090DL.....	6
1.2.1. Zastosowanie.....	6
1.2.2. Specyfikacja.....	6
1.2.3. Widok z boku.....	6
1.2.4. Widok z góry.....	7
1.2.5. Lampa dokowa XL.....	7
1.2.6. Widok z boku.....	7
1.2.7. Widok z góry.....	7
1.3. ASSA ABLOY DE6090FL Wentylator z lampą.....	8
1.3.1. Zastosowanie.....	8
1.4. Klin kołowy ASSA ABLOY DE6190WC.....	9
1.4.1. Zastosowanie.....	9
1.4.2. Tryb pracy.....	9
1.4.3. Zalety.....	10
1.4.4. Informacje ogólne.....	10
1.5. System sygnalizacji świetlnej ASSA ABLOY DE6090TLS.....	12
1.5.1. Zastosowanie.....	12
1.5.2. Tryb pracy.....	12
1.5.3. Widok od przodu.....	12
1.5.4. Sygnalizacja świetlna.....	12
1.5.5. Działanie systemu sygnalizacji świetlnej z detekcją pojazdów.....	12
1.5.6. Działanie klina kołowego z systemem sygnalizacji świetlnej na zewnątrz / wewnątrz.....	12
1.5.7. Kluczykowy przełącznik obejścia blokady zależnościowej.....	12
1.6. Uszczelnienia narożne.....	13
1.6.1. ES.....	13
1.6.2. ESR.....	13
1.6.3. Specyfikacja.....	13
1.7. Naprowadzacz kołowy EG.....	14
1.7.1. Zastosowanie.....	14
1.7.2. Sposoby montażu.....	14
1.8. ASSA ABLOY DE6190DI Dock-IN.....	16
1.8.1. Dock-IN White.....	16
1.8.2. Dock-IN Red.....	16
1.8.3. Dock-IN White & Red.....	16
1.8.4. Specyfikacja.....	16
1.8.5. Wymiary.....	16
1.8.6. Standard.....	17
1.8.7. Dostępne wyposażenie opcjonalne.....	17
2. Serwis, na którym można polegać.....	18
Spis treści.....	19

1. Wyposażenie

1.1 Odboje

Odboje, znajdujące się z przodu platformy przeładunkowej, pochłaniają energię pojazdu, który przypadkowo lub umyślnie uderzył w budynek. Odboje są dostępne w różnych rozmiarach, w wersjach stałych i ruchomych, z wykończeniem gumowym lub w postaci stalowej płyty sprężynowej.

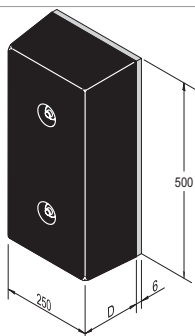
1.1.1 RS



Zastosowanie

Odbój RS to opłacalne rozwiązanie dla doków przeładunkowych, z których korzystają pojazdy jednorozmiarowe.

1.1.2 RB



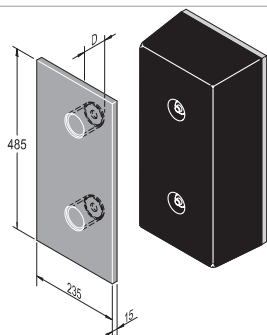
Zastosowanie

Odbój RB to duży odbój z umocowanej na stałe gumy. Jest to uniwersalne rozwiązanie, chroniące budynek i pojazdy.

Dostępne głębokości:

- 90 mm
- 140 mm

1.1.3 RB ze stalową płytą czołową



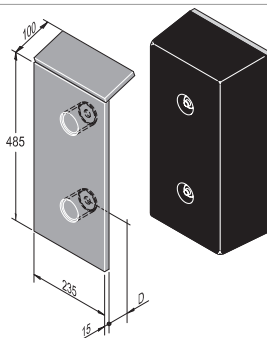
Zastosowanie

Odbój RB ze stalową płytą czołową lepiej chroni budynek i cechuje się dłuższym okresem eksploatacji.

Dostępne głębokości:

- 90 mm
- 140 mm

1.1.4 RB ze stalową płytą czołową i górną



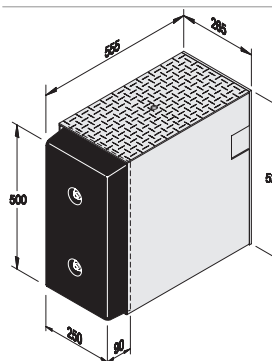
Zastosowanie

Odbój RB ze stalową płytą czołową oraz górną przeznaczony jest do ochrony budynku przed pojazdami o wysokiej naczepie, jak pojazdy ze zmiennym nadwoziem (kontenerem wymiennym).

Dostępne głębokości:

- 90 mm
- 140 mm

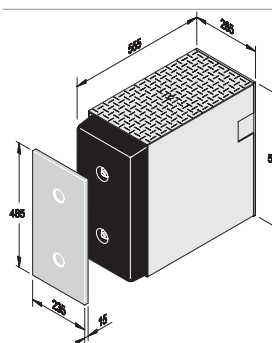
1.1.5 RB z konstrukcją stalową



Zastosowanie

Odbój RB z konstrukcją stalową zapewnia bezpieczny odstęp pomiędzy ciężarówką a platformą przeładunkową z krawędzią wysuwą 1000 mm.

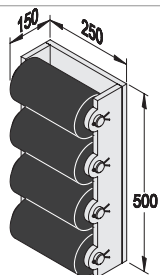
1.1.6 RB z konstrukcją stalową i stalową płytą czołową



Zastosowanie

Odbój RB z konstrukcją stalową zapewnia bezpieczny odstęp pomiędzy ciężarówką a platformą przeładunkową z krawędzią wysuwą 1000 mm. Stalowa płyta czołowa lepiej chroni budynek i wydłuża okres eksploatacji odboju.

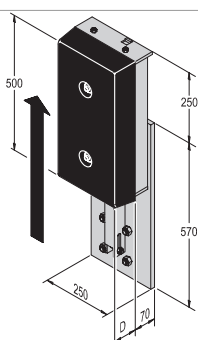
1.1.7 Odbój rolkowy



Zastosowanie

Odbój rolkowy to solidne rozwiązanie dla doków przeładunkowych, w których poziom pojazdu w pionie może się znacznie zmienić podczas ładunku lub rozładunku. Odbój rolkowy zaprojektowany jest dla pojazdów bez wystających elementów pod tylnymi drzwiami.

1.1.8 EBH

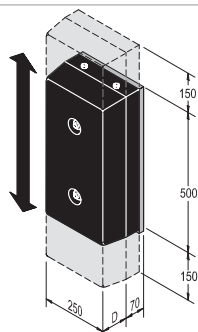


Zastosowanie

Odbój EBH to idealne rozwiązanie dla doków przeładunkowych, z których korzystają pojazdy znacznie różniące się wysokością. Położenie tego odboju w pionie można wyregulować „urządzeniem zwalniającym”. Dostępne głębokości:

- 90 mm
- 140 mm

1.1.9 EBF

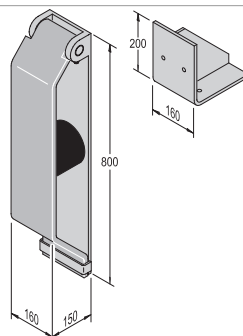


Zastosowanie

Odbój EBF to idealne rozwiązanie dla doków przeładunkowych, w których poziom zawieszenia pojazdów może się znacznie zmienić podczas ładunku lub rozładunku. Odbój ten dostosowuje się do ruchów pojazdu w pionie. Dostępne głębokości:

- 90 mm
- 140 mm

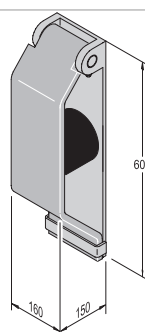
1.1.10 Odbój sprężynowy stalowy 800



Zastosowanie

Odbój sprężynowy stalowy 800 mm przeznaczony jest do zastosowań, w których pojazdy są zazwyczaj wyższe niż poziom rampy.

1.1.11 Odbój sprężynowy stalowy 600



Zastosowanie

Odbój sprężynowy stalowy idealnie chroni zarówno rampę, jak i pojazd.

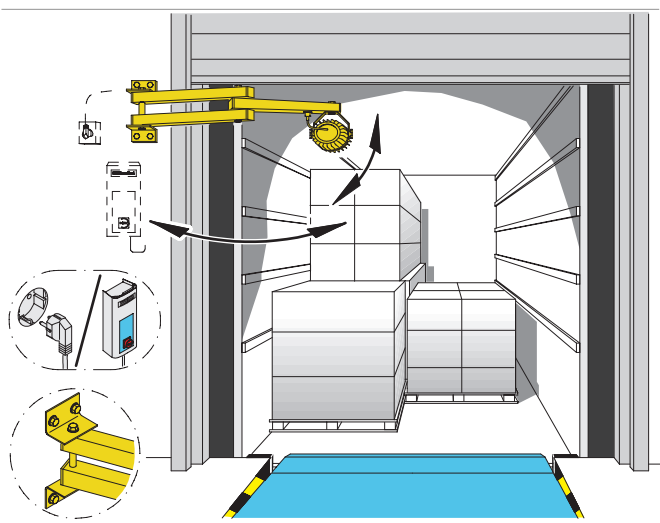
1.2 Wzmocniona lampa dokowa LED ASSA ABLOY DE6090DL

1.2.1 Zastosowanie

Oświetlenie doku to element szczególnie narażony na uszkodzenia. Praktycznie niezniszczalna, wzmocniona lampa dokowa LED to idealny sposób oświetlenia miejsca przeładunku i pojazdu. Lampa ta zaprojektowana została do pracy w najbardziej wymagających warunkach i wytrzymuje nawet silne uderzenia przez poruszający się wózek widłowy. Obudowa wykonana jest z odlewanego aluminium, a pokrywa soczewki z odpornego na uderzenia poliwęglanu. Klasa ochrony IP66 oznacza, że nie przepuszcza pyłu i jest odporna na działanie strumienia wody. Technologia diod o mocy 18 W zapewnia długi okres eksploatacji wzmocnionej lampy dokowej LED oraz oświetlenie dużej powierzchni przy niskim zużyciu energii.

Montaż standardowy z ramieniem

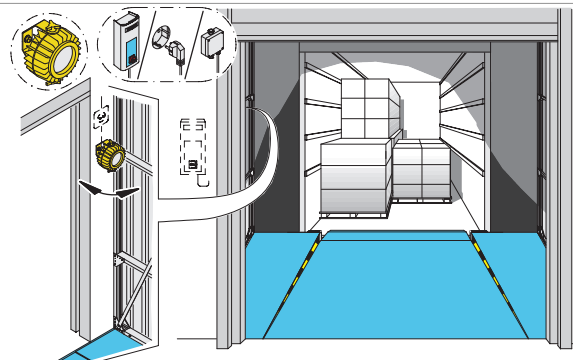
Dzięki elastycznemu ramieniu wzmocnioną lampę dokową LED można łatwo zamontować wewnątrz budynku w pobliżu doku przeładunkowego. Łatwa w regulacji, solidna konstrukcja zapewnia dobre oświetlenie całego pojazdu.



Wzmocniona lampa dokowa LED jest łatwa do zamontowania wewnątrz budynku w pobliżu doku przeładunkowego i dzięki elastycznym ramionom oświetla cały pojazd. Transformator jest dokładnie uszczelniony i chroniony przed działaniem pyłów i przyskającej wody. Lampa ma metalową pokrywę z szerokim uchwytem.

Alternatywny sposób montażu bezpośrednio na ścianie

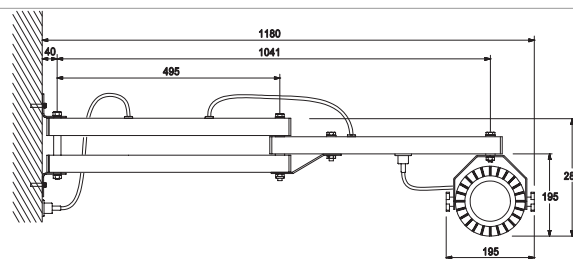
W domku przeładunkowym wzmocnioną lampę dokową LED można zamontować na zewnętrznej ścianie budynku obok bramy doku. Takie umiejscowienie w połączeniu z unikalną, trwałą konstrukcją sprawia, że wzmocniona lampa dokowa LED to idealny sposób oświetlenia obszaru doku przeładunkowego.



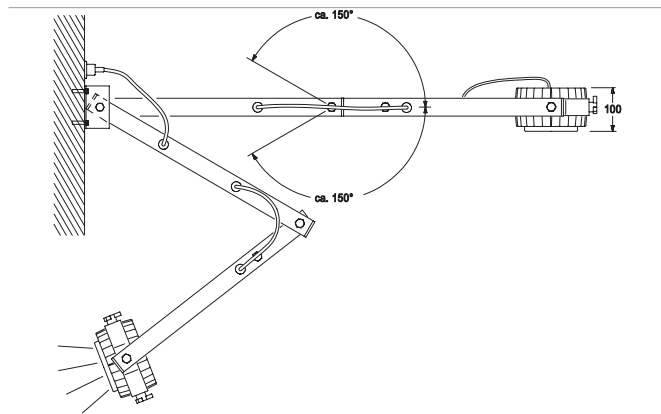
1.2.2 Specyfikacja

- Lampa 18 W LED
- Ponad 60 000 godzin eksploatacji w typowych zastosowaniach
- Klasa ochrony: IP66
- Obudowa z odlewanego aluminium
- Pokrywa soczewki z odpornego na uderzenia poliwęglanu
- Połączenie 230 V AC z wtyczką
- Długość kabla 2 m

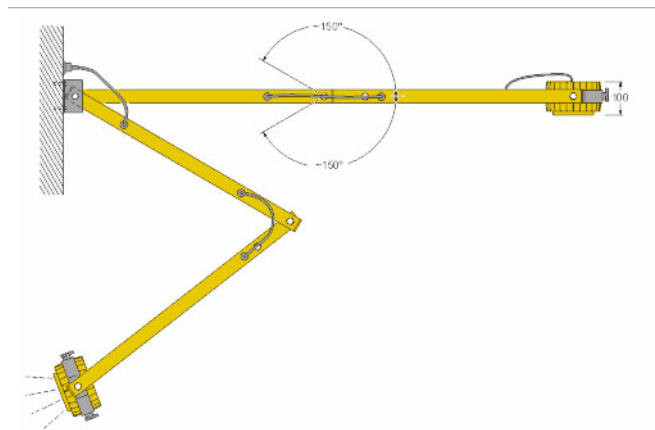
1.2.3 Widok z boku



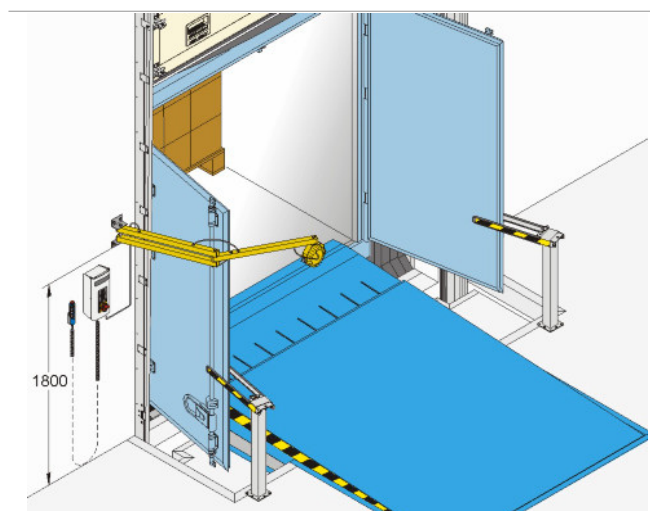
1.2.4 Widok z góry



1.2.7 Widok z góry

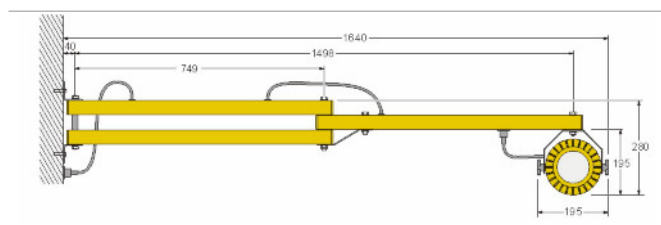


1.2.5 Lampa dokowa XL



Wersja XL wzmocnionej lampy dokowej LED została specjalnie zaprojektowana do rozwiązania Stepdock. Kiedy tylne drzwi ciężarówki są otwarte, przedłużone ramię zapewnia dobre oświetlenie wewnątrz ciężarówki.

1.2.6 Widok z boku



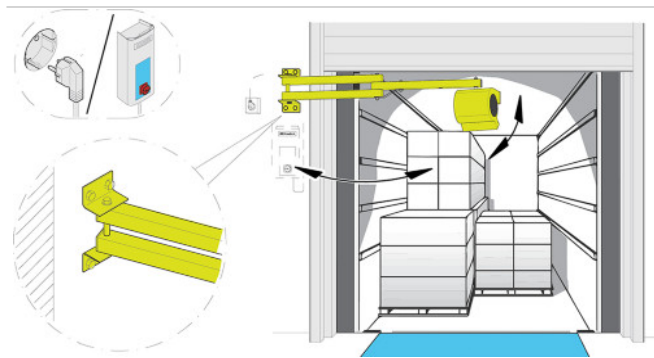
1.3 ASSA ABLOY DE6090FL Wentylator z lampą

1.3.1 Zastosowanie

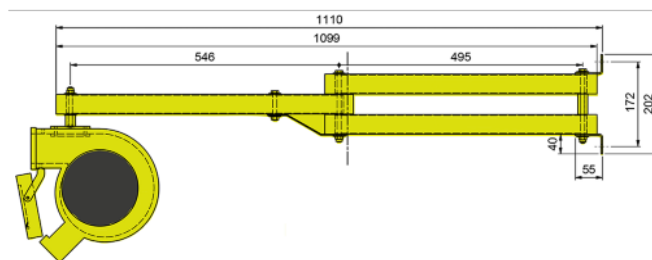
Kompaktowy wentylator z lampą to połączenie wentylatora i lampy dokowej w jednym systemie. Wentylator wytwarza ciągły strumień świeżego powietrza, który odświeża i oczyszcza powietrze wewnątrz przyczepy lub kontenera, zaś wbudowana lampa dokowa zapewnia dobre oświetlenie. Ma elastyczne, solidne ramię, dostosowane do ogólnych zastosowań przemysłowych i logistycznych, ułatwiające i przyspieszające proces dokowania. Wentylator z lampą jest wyposażony w dwa wyłączniki, jeden dla każdej funkcji: wentylatora i lampy. Dzięki niewielkiej masie jest łatwy w obsłudze, a niski poziom hałasu wentylatora sprzyja tworzeniu bezpiecznego i komfortowego miejsca pracy.

1.3.1.1 Montaż

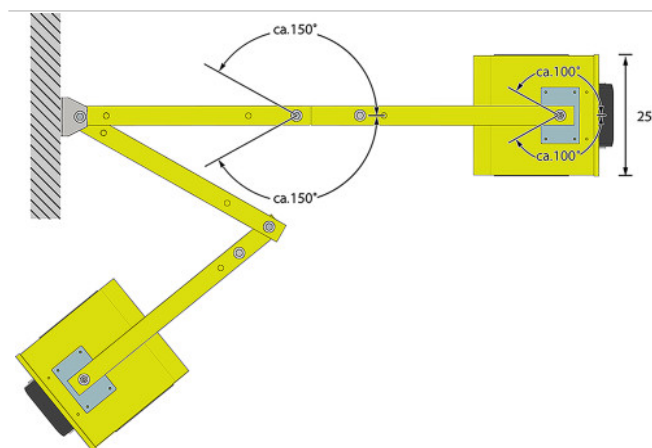
Wentylator z lampą jest łatwy do zamontowania wewnątrz budynku w pobliżu doku przeładunkowego.



1.3.1.3 Widok z boku



1.3.1.4 Widok z góry



1.3.1.2 Dane techniczne

- Połączenie 230 V AC / 50Hz z wtyczką
- Zalecana wielkość bezpiecznika 10A
- Długość przewodu 2 m
- Ramię obsługowe lakierowane na żółto RAL1021
- Masa całkowita: 9 kg

Wentylator

- Maks. przepływ powietrza 355 m³/h
- Maks. temperatura powietrza: 60 °C
- Maks. ciśnienie powietrza: 90 Pa
- Moc wejściowa 0,1 kW
- Klasa ochrony IP22
- Poziom hałas (odległość 3 m) 61,5 dB(A)

Lampa dokowa

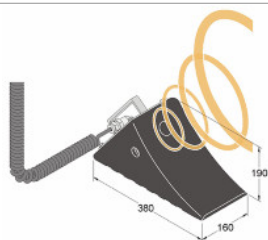
- Lampa 20W LED
- Temperatura światła 5000K
- 2565 Lumenów
- Ponad 50 000 godzin eksploatacji w typowych zastosowaniach
- Klasa ochrony: IP66

1.4 Klin kołowy ASSA ABLOY DE6190WC

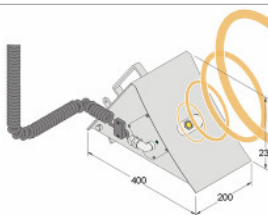
1.4.1 Zastosowanie

Klin kołowy służy polepszeniu bezpieczeństwa w doku przeładunkowym. Ma czujnik wykrywający położenie pojazdu i odpowiednio umożliwia lub uniemożliwia obsługę skrzynki sterującej platformy przeładunkowej. Klin kołowy jest połączony ze skrzynką sterującą przez nieruchomą skrzynkę połączeniową. Zapobiega również niekontrolowanemu toczeniu się pojazdu.

Wersja gumowa



Wersja stalowa



1.4.2 Tryb pracy

1.4.2.1 Rozpoczęcie dokowania

Dopiero po bezpiecznym dosunięciu klina kołowego do opony pojazdu skrzynka sterująca zostaje zwolniona do ręcznej obsługi.

1.4.2.2 Zakończenie dokowania

Kiedy płyta platformy nie jest obciążona, platformę trzeba umieścić w położeniu spoczynkowym. Klin kołowy można teraz usunąć i umieścić na wyznaczonym wsporniku ściennym.

1.4.2.3 Opcjonalna sygnalizacja świetlna (wewnątrz lub na zewnątrz)

Opcjonalna podwójna sygnalizacja świetlna jeszcze bardziej podnosi bezpieczeństwo. Kiedy klin kołowy jest na miejscu, sygnalizacja świetlna wewnątrz budynku przełącza się na kolor zielony, umożliwiając rozpoczęcie przeładunku. Na zewnątrz budynku światło czerwone sygnalizuje, że pojazd nie może odjechać.

Kiedy klin nie jest dosunięty do opony pojazdu, wewnętrzna sygnalizacja świetlna jest czerwona, wskazując, że w doku przeładunkowym nie ma bezpiecznie zaparkowanego pojazdu. Na zewnątrz budynku zielone światło sygnalizuje, że pojazd może podjechać do platformy przeładunkowej.

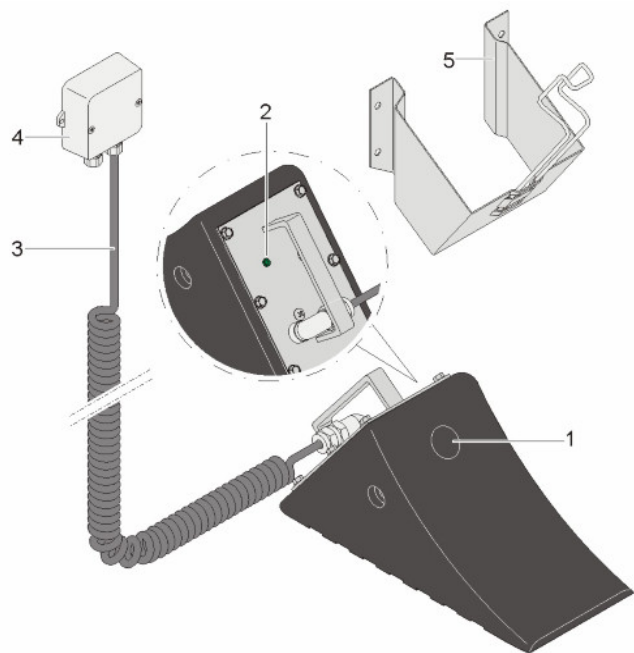
1.4.3 Zalety

Zalety klina kołowego w porównaniu z innymi zabezpieczeniami:

- nadaje się do obsługi wszystkich rodzajów pojazdów;
- łatwy montaż w dowolnym momencie bez wcześniejszego przygotowania.

1.4.4 Informacje ogólne

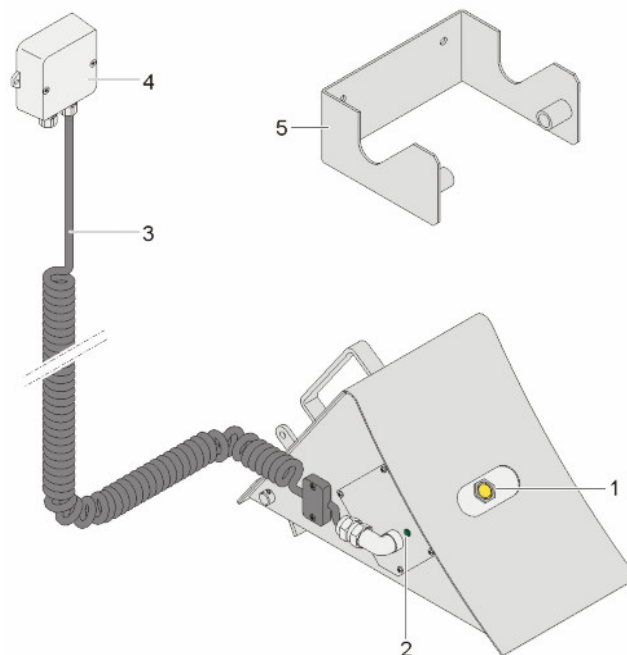
Wersja gumowa



Wersja gumowa zawiera następujące elementy:

- 1) Czujnik detekcji pojazdu (IP 65)
- 2) Dioda zwrotna
- 3) Przewód spiralny 8 m
- 4) Nieruchoma skrzynka połączeniowa (IP 65)
- 5) Uchwyt ścienny klina kołowego

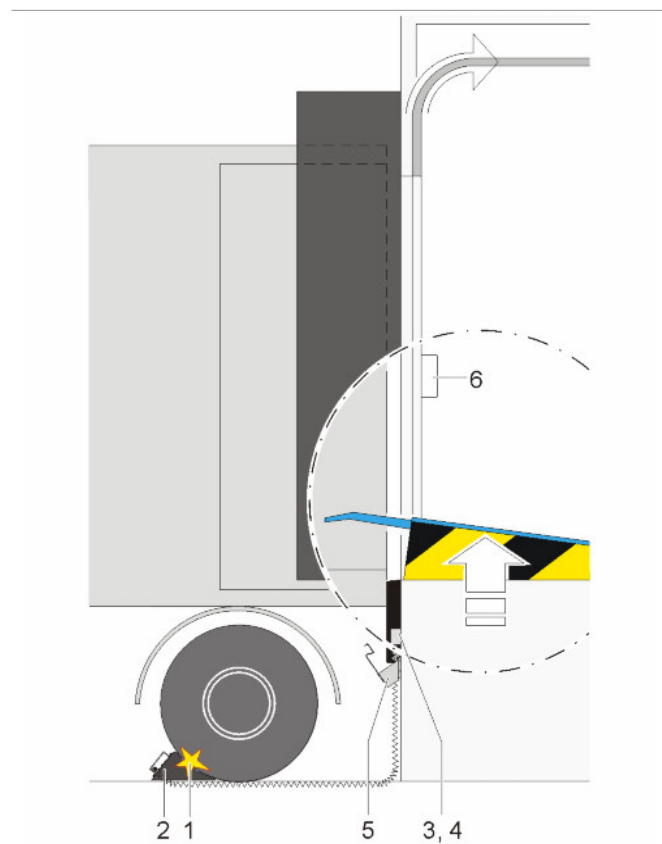
Wersja stalowa



Wersja stalowa zawiera następujące elementy:

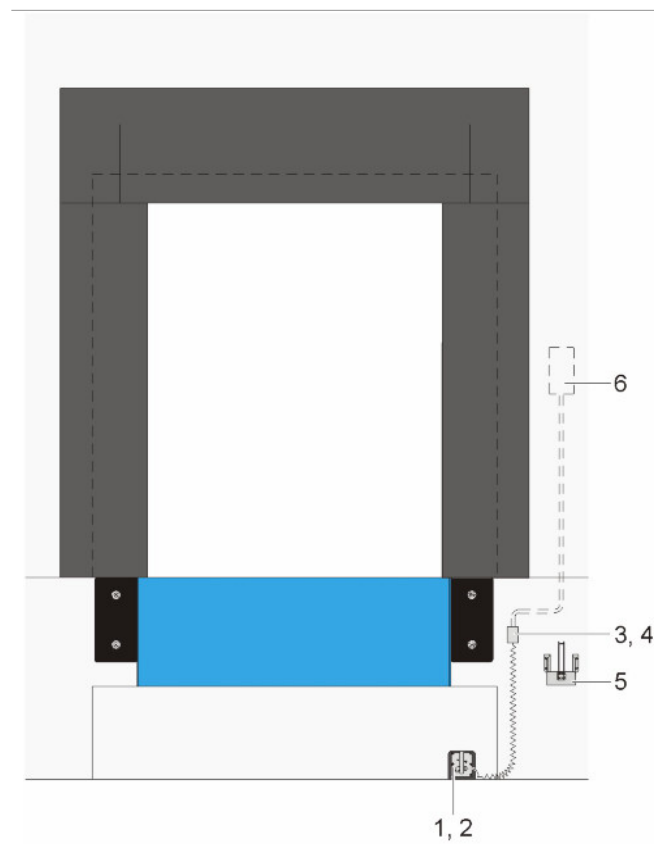
- 6) Czujnik detekcji pojazdu (IP 65)
- 7) Dioda zwrotna
- 8) Przewód spiralny 8 m
- 9) Nieruchoma skrzynka połączeniowa (IP 65)
- 10) Uchwyt ścienny klina kołowego

1.4.4.1 Widok z boku



- 1) Czujnik
- 2) Klin kołowy
- 3) Mocowania ścienne przewodu
- 4) Nieruchoma skrzynka połączeniowa
- 5) Uchwyt ścienny klina kołowego
- 6) Skrzynka sterująca platformy przeładunkowej

1.4.4.2 Widok od przodu



- 1) Czujnik
- 2) Klin kołowy
- 3) Mocowania ścienne przewodu
- 4) Nieruchoma skrzynka połączeniowa
- 5) Uchwyt ścienny klina kołowego
- 6) Skrzynka sterująca platformy przeładunkowej

1.5 System sygnalizacji świetlnej ASSA ABLOY DE6090TLS

1.5.1 Zastosowanie

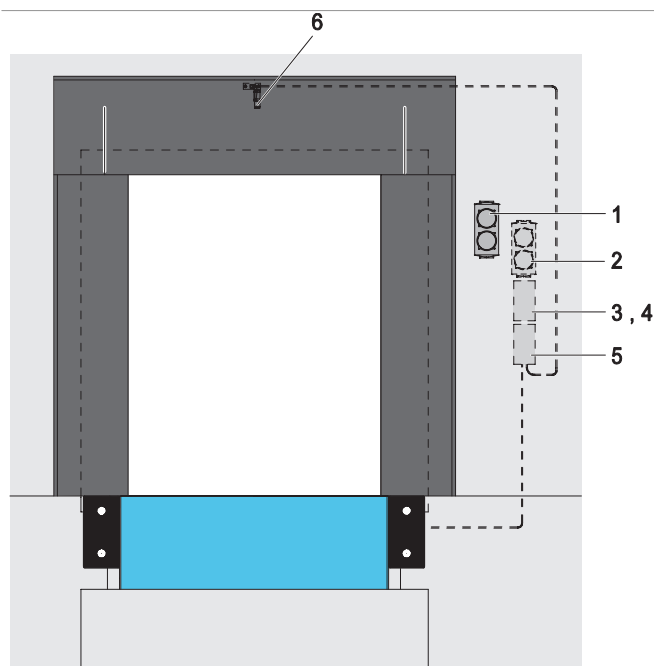
System sygnalizacji świetlnej może być stosowany jako system autonomiczny albo w połączeniu z blokadą zależnościami brama/platforma.

1.5.2 Tryb pracy

Obecność pojazdu wykrywana jest albo przez system sygnalizacji świetlnej, wyposażony w czujnik nad platformą przeładunkową, albo przez kliny kołowe.

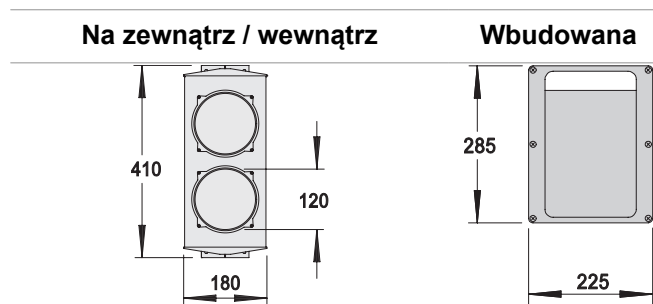
Jeżeli nie ma pojazdu (platforma jest pusta), światło wewnątrz jest czerwone, a światło na zewnątrz – zielone.

1.5.3 Widok od przodu



- 1) Sygnalizacja świetlna na zewnątrz (IP 65)
- 2) Sygnalizacja świetlna wewnątrz (IP 65), tylko w połączeniu ze skrzynką sterującą bez wbudowanej sygnalizacji świetlnej (poł. 3)
- 3) Skrzynka sterująca sygnalizacji świetlnej bez wbudowanych świateł
- 4) Skrzynka sterująca sygnalizacji świetlnej z wbudowanymi światłami (IP 65)
- 5) Skrzynka sterująca platformy przeładunkowej
- 6) Czujnik

1.5.4 Sygnalizacja świetlna



1.5.5 Działanie systemu sygnalizacji świetlnej z detekcją pojazdów

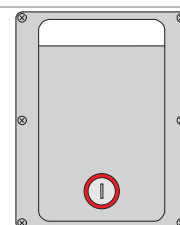
Bez ciężarówki	- Czujnik nie wysyła sygnału - Sygnalizacja świetlna na zewnątrz: zielony - Sygnalizacja świetlna wewnątrz: czerwony
Z ciężarówką	- Czujnik wysyła sygnał - Sygnalizacja świetlna na zewnątrz: czerwony - Sygnalizacja świetlna wewnątrz: zielony

1.5.6 Działanie klina kołowego z systemem sygnalizacji świetlnej na zewnątrz / wewnątrz

Klin kołowy na miejscu	- Sygnalizacja świetlna na zewnątrz: czerwony - Sygnalizacja świetlna wewnątrz: zielony - Obsługa platformy przeładunkowej odblokowana
Klin kołowy nie na miejscu	- Sygnalizacja świetlna na zewnątrz: zielony - Sygnalizacja świetlna wewnątrz: czerwony - Obsługa platformy przeładunkowej zablokowana

1.5.7 Kluczykowy przełącznik obejścia blokady zależnościami

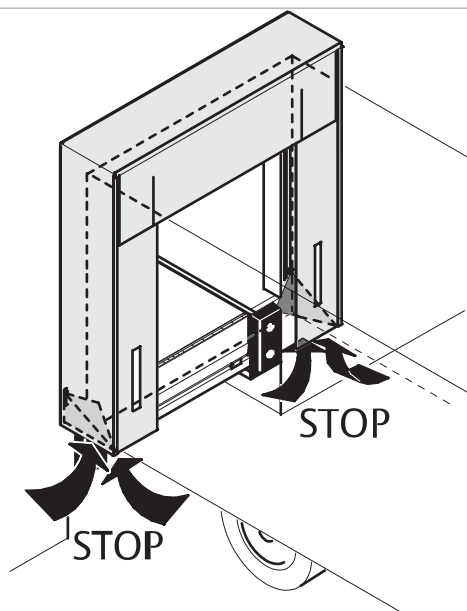
Opcjonalnym przełącznikiem kluczykowym można obejść funkcję blokady zależnościami brama/platforma.



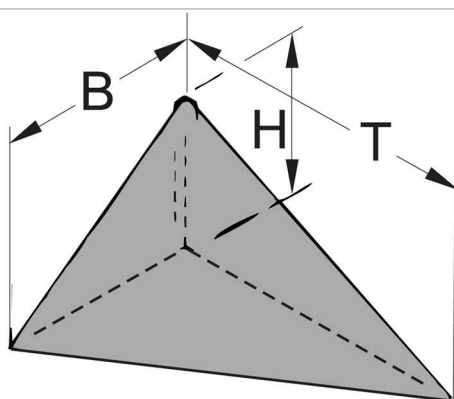
1.6 Uszczelnienia narożne

1.6.1 ES:

Narożnik uszczelniający ES poprawia wydajność termiczną i zapobiega przeciągom u dołu kurtyn bocznych uszczelnienia dokowego.



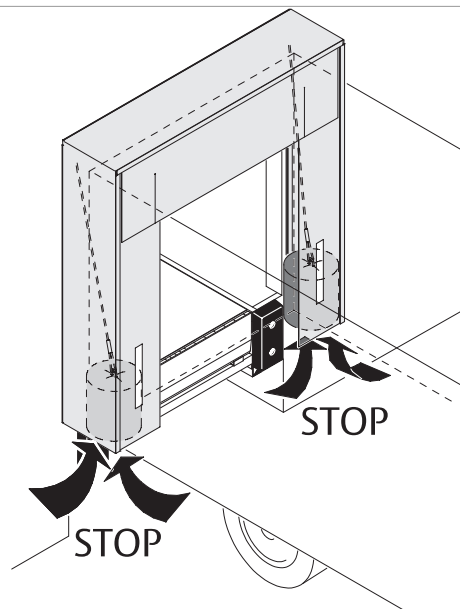
1.6.1.1 Wymiary



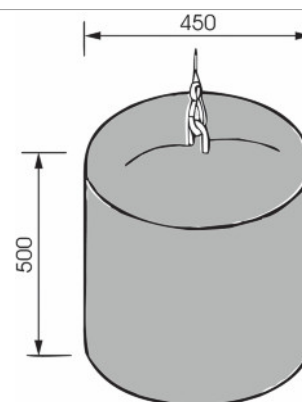
Głębokość nominalna	Szerokość (B)	Głębokość (T)	Wysokość (H)
600	400	590	300
900	400	890	300

1.6.2 ESR

Narożnik uszczelniający ESR jest podobny do narożnika ES, ale ma kształt walca i elastyczne połączenie sprężynowe z górną ramą uszczelnienia dokowego.



1.6.2.1 Wymiary



1.6.3 Specyfikacja

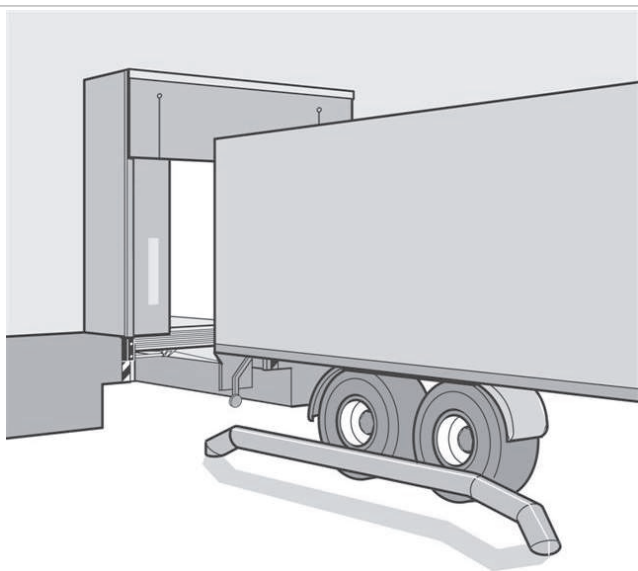
Narożniki uszczelniające są wykonane z bloków piankowych z twardą plastikową osłoną i tekstylnym rdzeniem. Wysoka jakość pianki sprawia, że narożnik wraca do początkowego kształtu bez deformacji. Narożniki można łatwo przymocować do ramy ściany bocznej uszczelnienia dokowego.

1.7 Naprowadzacz kołowy EG

1.7.1 Zastosowanie

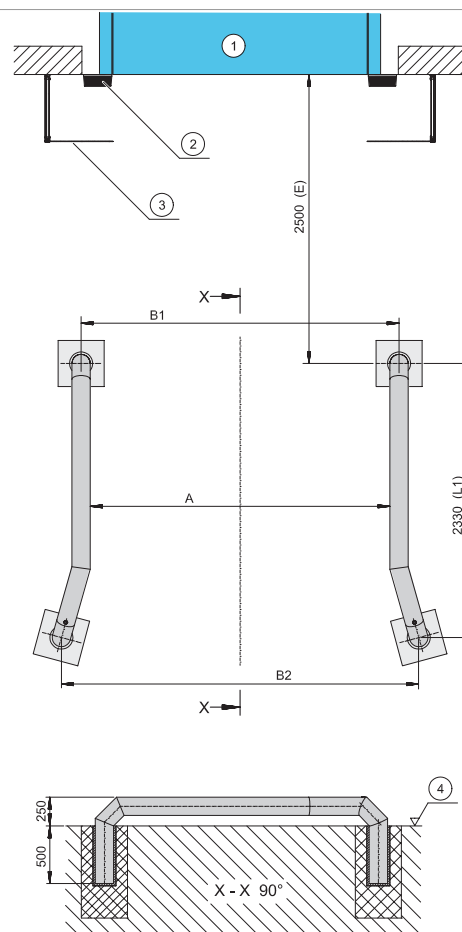
Naprowadzacz kołowy to prosty, a zarazem skuteczny sposób zapewniania prawidłowej pozycji pojazdu w doku przeładunkowym. Ograniczają ryzyko uszkodzenia ciężarówki, uszczelnienia dokowego, platformy przeładunkowej lub budynku. Naprowadzacz kołowy to opłacalne rozwiązanie, którego koszt szybko się zwraca. Są szczególnie przydatne w połączeniu z szerokimi platformami przeładunkowymi i poduszkami, kiedy precyzyjne parkowanie pojazdu ma kluczowe znaczenie.

Dostępne są nieoznakowane cynkowane naprowadzacz kołowy do zabetonowania lub przyśrubowania do płyt podstawy.



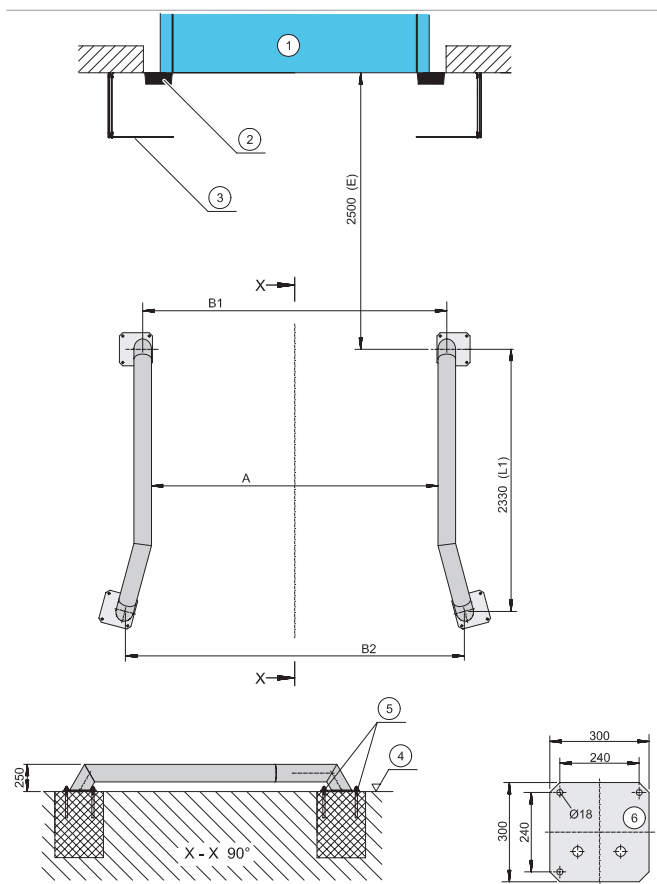
1.7.2 Sposoby montażu

1.7.2.1 Betonowanie



- | | |
|-----|--|
| 1 | Platforma przeładunkowa |
| 2 | Odbój / śruby |
| 3 | Uszczelnienie dokowe |
| 4 | Poziom placu |
| (E) | Zalecane |
| L1 | Długość nominalna / rozstaw osi |
| A | Szerokość dostępu |
| B1 | Szerokość z tyłu / odległość od środka do środka |
| B2 | Szerokość z przodu / odległość od środka do środka |

1.7.2.2 Montaż śrubowy

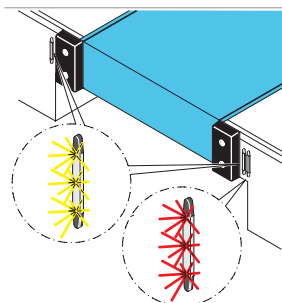


- 1 Platforma przeładunkowa
- 2 Odbój / śruby
- 3 Uszczelnienie dokowe
- 4 Poziom placu
- 5 Mocowania (marki ASSA ABLOY)
 - Kołek M16
- 6 Płyty podstawy
- (E) Zalecane
- L1 Długość nominalna / rozstaw osi
- A Szerokość dostępu
- B1 Szerokość z tyłu / odległość od środka do środka
- B2 Szerokość z przodu / odległość od środka do środka

1.7.2.3 Wymiary

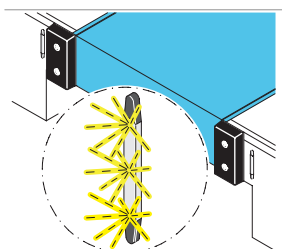
A	B1	B2
2400 mm	2560 mm	2885 mm
2500 mm	2660 mm	2985 mm
2600 mm	2760 mm	3085 mm

1.8 ASSA ABLOY DE6190DI Dock-IN



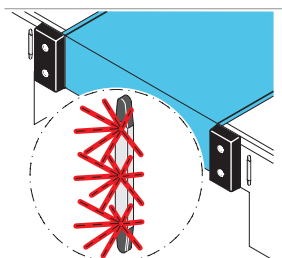
System ASSA ABLOY Dock-IN obejmuje kompletny system naprowadzaczy świetlnych i sygnalizacji świetlnej, gwarantując łatwiejsze i bezpieczniejsze dokowanie pojazdów. ASSA ABLOY Dock-IN działa w oparciu o nowoczesną technologię diodową i charakteryzuje się niezawodnością i niskim zużyciem energii.

1.8.1 Dock-IN White



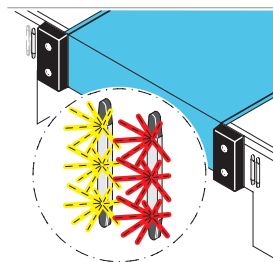
ASSA ABLOY Dock-IN White składa się z dwóch białych listw świetlnych, które służą do naprowadzania pojazdu na dok. Listwy ASSA ABLOY Dock-IN White to skuteczniejsza pomoc wizualna niż białe pasy namalowane na doku czy asfalcie. Zamontowane na ścianie, są zawsze dobrze widoczne, mniej narażone na zużycie i nie zasłoni ich brud ani śnieg.

1.8.2 Dock-IN Red



ASSA ABLOY Dock-IN Red to system sygnalizacji świetlnej, składający się z jednej czerwonej diodowej listwy świetlnej, czujnika do wykrywania ciężarówki oraz modułu sterującego sygnalizacją świetlną. Czujnik wykrywa pojazd, kiedy znajdzie się on we właściwym położeniu, bardzo blisko doku. Czerwona dioda włącza się, sygnalizując kierowcy, żeby maksymalnie zwolnić i pozwolił, żeby ciężarówka dotoczyła się do odboju z minimalną prędkością i zatrzymała się na nim bez ryzyka uszkodzeń. System obejmuje blokadę funkcji skrzynki sterującej dokiem przeładunkowym, zwalnianą dopiero wtedy, gdy ciężarówka znajdzie się w doku, a czerwona dioda zostanie włączona.

1.8.3 Dock-IN White & Red



ASSA ABLOY Dock-IN White & Red to optymalne połączenie obu systemów, gwarantujące łatwe i bezpieczne dokowanie. Białe diody pomagają ustawić dokujący pojazd we właściwym położeniu, zaś czerwona – zaparkować go w odpowiedniej odległości. Białe diody naprowadzające wyłączają się, kiedy ciężarówka zostanie wykryta; jednocześnie włącza się dioda czerwona. Przed opuszczeniem doku przez ciężarówkę operator naciska przycisk RESET w skrzynce sterującej, znajdującej się wewnątrz budynku. Wówczas włączają się białe diody, a czerwone wyłączają się, informując kierowcę, że przeładunek się zakończył.

1.8.4 Specyfikacja

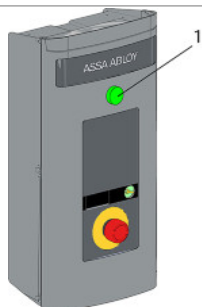
- Okres eksploatacji: 5 lat przy zasilaniu przez całą dobę
- Temperatura robocza: od -20°C do 55°C
- Wilgotność robocza: 0–80% względna, bez kondensacji
- Stopień ochrony: IP 55

1.8.5 Wymiary



Naprowadzacze świetlne mają wysokość 280 mm i szerokość 26 mm.

1.8.6 Standard



1. Wewnętrzna lampka kontrolna i przycisk RESET

Wewnętrzna lampka kontrolna. Zielona dioda w skrzynce sterującej 950, sygnalizująca zwolnienie funkcji skrzynki sterującej. Operator sprzętu przeładunkowego wie dokładnie, kiedy może rozpocząć przeładunek. Zielona kontrolka pomaga zmniejszyć zużycie energii i kontrolować procedurę przeładunku.

Przycisk RESET
Funkcję RESET, przed opuszczeniem doku przez ciężarówkę, aktywuje operator, naciskając przycisk w skrzynce sterującej znajdującej się wewnątrz budynku. Włączają się białe diody, a czerwone wyłączają się, informując kierowcę, że przeładunek się zakończył. Żeby użyć tej funkcji, platforma musi być w położeniu spoczynkowym, brama segmentowa musi być zamknięta, a uszczelnienie pneumatyczne cofnięte. Aby aktywować funkcję RESET, należy przytrzymać przycisk wciśnięty przez 1 sekundę. Przytrzymanie przycisku wciśniętego przez 3 sekundy przed odjazdem ciężarówki powoduje ponowne włączenie się białych diod i wyłączenie czerwonych. Białe diody włączają się, kiedy pojazd wyjeżdża, a system Dock-IN jest gotowy do użycia przez kolejny pojazd.

1.8.7 Dostępne wyposażenie opcjonalne

- Dock-IN Green & Red.
Zielone diody zamiast białych. Ta wersja ma tę samą funkcję, co Dock-IN White & Red.
- Wewnętrzna lampka kontrolna, wbudowana w skrzynkę sterującą 950
Zielona dioda w skrzynce sterującej, sygnalizująca zwolnienie funkcji skrzynki sterującej. Operator sprzętu przeładunkowego wie dokładnie, kiedy może rozpocząć przeładunek. Zielona kontrolka pomaga zmniejszyć zużycie energii i kontrolować procedurę przeładunku.
- Druga czerwona listwa diodowa
Możliwe jest zainstalowanie drugiej czerwonej listwy diodowej, tak aby sygnalizacja świetlna znajdowała się po obu stronach doku przeładunkowego. Jest to korzystne w terminalach przyjmujących ciężarówki z różnych krajów, z kierownicą po lewej lub po prawej stronie.
- Połączenie klina kołowego
Dodatkowym zabezpieczeniem jest klin kołowy ASSA ABLOY, który można podłączyć do systemu sygnalizacji świetlnej ASSA ABLOY Dock-IN Red lub ASSA ABLOY Dock-IN White & Red. Skrzynka sterująca jest blokowana do momentu wykrycia ciężarówki i umieszczenia klina kołowego na miejscu.

Uwaga:

Upewnij się, że uszczelnienie dokowe nie zasłania listew świetlnych.

Najniższa dopuszczalna wysokość ciężarówki to 2000 mm poniżej poziomu czujnika.

2. Serwis, na którym można polegać



Gold

Najwyższy poziom ochrony

Pakiet Serwisowy Gold oferuje pełną ochronę i pozwala zaplanować oraz ująć wydatki w rocznym budżecie.

- Części zamienne w ramach awaryjnych wizyt serwisowych
- Koszty robocizny i dojazdu w ramach awaryjnych wizyt serwisowych
- Wymiana elementów zgodnie z harmonogramem konserwacji zapobiegawczej oraz wymaganiami prawnymi i BHP



Silver

Dodatkowe korzyści

Pakiet Serwisowy Silver obejmuje awaryjne wizyty serwisowe w godzinach pracy, zapewniając spokój i poczucie bezpieczeństwa.

- Koszty robocizny i dojazdu w ramach awaryjnych wizyt serwisowych
- Konserwacja zapobiegawcza



Bronze

Planowe wizyty serwisowe

Pakiet Serwisowy Bronze obejmuje planowe wizyty serwisowe, zapewniające regularne przeglądy i serwis bram i drzwi oraz systemów przeładunkowych.

- Konserwacja zapobiegawcza

Elementy wszystkich pakietów:

Od 1 do 4 planowych wizyt serwisowych w ciągu roku	Dostępna całodobowo infolinia serwisowa i szybka reakcja w razie awarii	Przeglądy w zakresie bezpieczeństwa, zgodności z przepisami i kontroli jakości	Dokumentacja sprawozdawcza dostarczana na miejscu
--	---	--	---

Profesjonalny serwis, na którym można polegać

Niezakłócony przepływ osób, towarów i usług przez systemy automatycznych wejść i wjazdów to oznaka zdrowej działalności firmy. Jednak intensywny ruch stanowi obciążenie dla drzwi i bram. Każdy, nawet najdrobniejszy element pracuje długie godziny, by zapewnić sprawne działanie całego systemu.

Dlatego ASSA ABLOY Entrance Systems oferuje swoim klientom kompleksowe, elastyczne rozwiązania serwisowe. Nawet solidne i doskonale zaprojektowane bramy i drzwi automatyczne oraz systemy przeładunkowe ASSA ABLOY wymagają serwisu, aby zachować doskonałą funkcjonalność.

Pakiety Pro-Active Care

Umowa serwisowa ASSA ABLOY gwarantuje serwis, na którym można polegać. Klienci mogą liczyć na pomoc naszych lokalnych techników serwisowych, którzy korzystając z bogatej gamy części zamiennych i specjalistycznej wiedzy, zapewniają sprawne działanie drzwi i bram automatycznych oraz systemów przeładunkowych.

Umowa serwisowa ASSA ABLOY zapewnia niezawodność, bezpieczeństwo i oszczędność energii każdego systemu objętego umową serwisową, w tym drzwi, bram i systemów przeładunkowych, również innych producentów.

Umowa ASSA ABLOY e-maintenance™ (opcjonalne uzupełnienie)

Żeby uzyskać przegląd swoich systemów wejściowych i wjazdowych online, uzupełnij pakiet serwisowy o umowę ASSA ABLOY e-maintenance™, oferującą:

- Łatwy dostęp w czasie rzeczywistym do danych dotyczących wszystkich drzwi i bram
- Informacje dotyczące planowania, zamówień i serwisu
- Przegląd informacji pomagający kontrolować koszt systemu przez cały okres eksploatacji

Spis treści

A

ASSA ABLOY DE6090FL Wentylator z lampą.....	8
ASSA ABLOY DE6190DI Dock-IN... ..	16

B

Betonowanie.....	14
------------------	----

D

Dane techniczne.....	8
Dock-IN Red.....	16
Dock-IN White.....	16
Dock-IN White & Red.....	16
Dostępne wyposażenie opcjonalne	17
Działanie klina kołowego z systemem sygnalizacji świetlnej na zewnątrz / wewnątrz.....	12
Działanie systemu sygnalizacji świetlnej z detekcją pojazdów.....	12

E

EBF.....	5
EBH.....	5
ES.....	13
ESR.....	13

I

Informacja o prawach autorskich i wyłączeniu odpowiedzialności.....	2
Informacje ogólne.....	10

K

Klin kołowy ASSA ABLOY DE6190WC.....	9
Kluczykowy przełącznik obejścia blokady zależnościowej.....	12

L

Lampa dokowa XL.....	7
----------------------	---

M

Montaż.....	8
Montaż śrubowy.....	15

N

Naprowadzacz kołowy EG.....	14
-----------------------------	----

O

Odbój rolkowy.....	5
Odbój sprężynowy stalowy 600.....	5
Odbój sprężynowy stalowy 800.....	5
Odboje.....	4
Opcjonalna sygnalizacja świetlna (wewnątrz lub na zewnątrz).....	9

R

RB.....	4
RB z konstrukcją stalową.....	4
RB z konstrukcją stalową i stalową płytą czołową.....	4
RB ze stalową płytą czołową.....	4
RB ze stalową płytą czołową i górną.....	4
Rozpoczęcie dokowania.....	9
RS.....	4

S

Serwis, na którym można polegać.....	18
Specyfikacja.....	6, 13, 16
Sposoby montażu.....	14
Standard.....	17
Sygnalizacja świetlna.....	12
System sygnalizacji świetlnej ASSA ABLOY DE6090TLS.....	12

T

Tryb pracy.....	9, 12
-----------------	-------

U

Uszczelnienia narożne.....	13
----------------------------	----

W

Widok od przodu.....	11, 12
Widok z boku.....	6, 7, 8, 11
Widok z góry.....	7, 7, 8
Wymiary.....	13, 13, 15, 16
Wyposażenie.....	4
Wzmocniona lampa dokowa LED ASSA ABLOY DE6090DL.....	6

Z

Zakończenie dokowania.....	9
Zalety.....	10
Zastosowanie.....	6, 8, 9, 12, 14

Grupa ASSA ABLOY to wiodący na świecie dostawca rozwiązań do kontroli dostępu. Każdego dnia pomagamy miliardom ludzi doświadczać bardziej otwartego świata.

ASSA ABLOY
Entrance Systems

ASSA ABLOY Entrance Systems opracowuje rozwiązania zapewniające wydajność i bezpieczeństwo ruchu towarów i osób. Nasza oferta obejmuje bogatą gamę automatycznych drzwi dla pieszych, bram do obiektów przemysłowych i mieszkalnych, wyposażenia dokowego, ogrodzeń i usług serwisowych.