

Karta produktu

Wypożyczenie dokowe

Automatyczny system powstrzymujący ruch pojazdu

ASSA ABLOY DE6190AR

ASSA ABLOY
Entrance Systems

Experience a safer
and more open world



Informacja o prawach autorskich i wyłączeniu odpowiedzialności

Chociaż niniejszy dokument został przygotowany z najwyższą starannością, firma ASSA ABLOY Entrance Systems nie ponosi odpowiedzialności za żadne szkody poniesione w konsekwencji błędów lub braków w niniejszym dokumencie. Zastrzegamy sobie również prawo do wprowadzenia odpowiednich zmian/modyfikacji technicznych bez uprzedzenia.

Z treści niniejszego dokumentu nie wynikają żadne prawa.

Paleta barw: Możliwe odstępstwa kolorystyczne spowodowane technologią druku.

Zabrania się kopiowania i publikowania niniejszego dokumentu albo jego fragmentów poprzez skanowanie, drukowanie, sporządzanie fotokopii lub mikrofilmów bądź w jakikolwiek inny sposób bez uprzedniej pisemnej zgody ASSA ABLOY Entrance Systems.

Prawa autorskie © ASSA ABLOY Entrance Systems AB 2006-2020.

Wszelkie prawa zastrzeżone.

ASSA ABLOY, Besam, Crawford, Albany i Megadoor, jako słowa i logotypy, to znaki towarowe będące własnością ASSA ABLOY Group.

Spis treści

Informacja o prawach autorskich i wyłączeniu odpowiedzialności	2
Spis treści	3
1. Opis	4
1.1 Tryb pracy.....	4
1.2 Informacje ogólne	7
1.2.1 Wymiary	7
1.2.2 Przegląd części.....	7
1.2.3 Ręcznie zwalnianie ramienia blokującego	8
1.3 Standardowe.....	8
1.4 Opcje.....	8
1.5 Blokada zależnościowa.....	9
1.6 Skrzynka sterująca	9
2. Specyfikacja pojazdu	10
2.1 Zakres roboczy systemu powstrzymującego ruch pojazdu	10
2.2 Obsługiwane wymiary kół	11
2.3 Nieobsługiwane pojazdy.....	11
3. Dane techniczne	12
4. Serwis, na którym można polegać	13
Spis treści	14

1. Opis

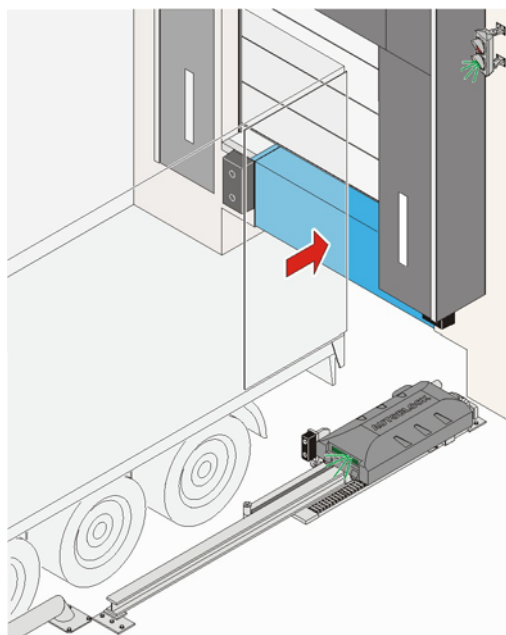
Automatyczny system powstrzymujący ruch pojazdu ASSA ABLOY DE6190AR to hydrauliczny system do unieruchamiania kół pojazdów, który pomaga zapobiegać wypadkom i obrażeniom ciała w doku przeładunkowym. Podczas przeładunku istnieje niebezpieczeństwo, że pod wpływem ruchu wózków widłowych ciężarówka odsunie się od doku przeładunkowego. Zawsze istnieje też ryzyko, że pojazd za wcześnie wyjedzie z doku z powodu nieporozumienia, nieprawidłowego polecenia lub braku komunikacji z kierowcą. automatyczny system powstrzymujący ruch pojazdu ASSA ABLOY DE6190AR to idealne rozwiązanie obu tych problemów.

Podczas procedury dokowania automatyczny system powstrzymujący ruch pojazdu ASSA ABLOY DE6190AR pełni rolę naprowadzacza cofającej się ciężarówki. Ogranicza to ryzyko uszkodzenia ciężarówki, uszczelnienia dokowego, platformy przeładunkowej lub budynku. Kiedy pojazd znajdzie się we właściwym położeniu w doku przeładunkowym, hydrauliczny system powstrzymujący ruch pojazdu uruchamiany jest impulsem z przycisku w skrzynce sterującej, znajdującej się wewnątrz budynku. Ramię powstrzymujące ruch automatycznie wykrywa i zabezpiecza tylne koło.

Nadzwyczajną cechą automatyczny system powstrzymujący ruch pojazdu ASSA ABLOY DE6190AR jest stała siła powstrzymująca ruch, pochodząca z układu hydraulicznego i zapewniająca niezawodne i bezpieczne unieruchomienie pojazdu na czas przeładunku.

1.1 Tryb pracy

1. Stan gotowości do pracy
Zewnętrzne światło sygnalizacyjne jest zielone; ciężarówka może bezpiecznie wjechać tyłem do doku przeładunkowego. Nie można rozpocząć przeładunku; brama segmentowa lub platforma przeładunkowa jest zablokowana.

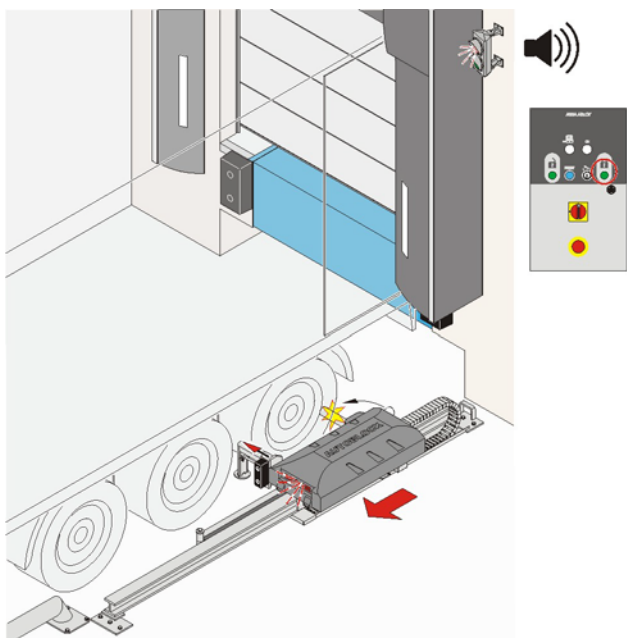


Automatyczny system powstrzymujący ruch pojazdu ASSA ABLOY DE6190AR

2A. Włączenie systemu powstrzymującego ruch pojazdu (standard)

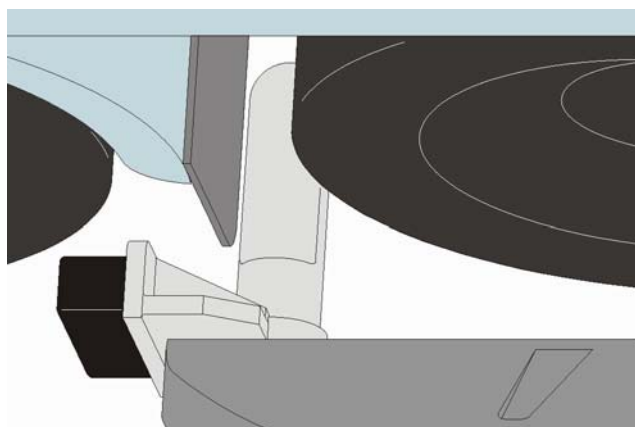
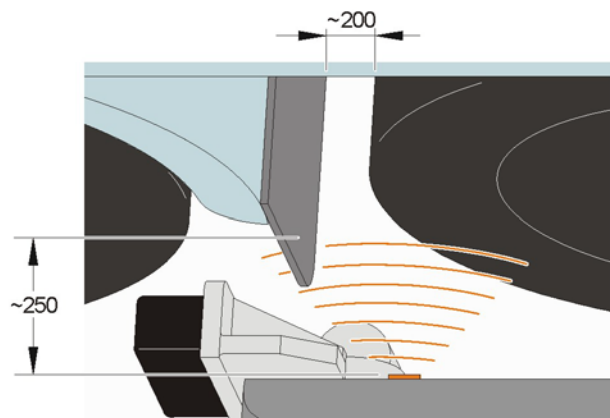
Kiedy ciężarówka znajdzie się we właściwym położeniu, system powstrzymujący ruch pojazdu uruchamiany jest impulsem z przycisku w skrzynce sterującej. Po aktywacji systemu rozlega się alarm dźwiękowy, a zewnętrzne światło sygnalizacyjne przełącza się z zielonego na pulsujące czerwone, sygnalizując działanie systemu powstrzymującego ruch.

Kiedy ramię detekcyjne zetknie się z tylnym kołem ciężarówki, ramię blokujące wysuwa się do 250 mm przed koło, wózek przesuwając się w kierunku koła i blokując ciężarówkę siłą skierowaną w stronę budynku. Następnie zewnętrzne światło sygnalizacyjne przełącza się na ciągłe czerwone, a wewnętrzna kontrolka na skrzynce sterującej na zielone. Następuje zwolnienie bramy segmentowej lub platformy przeładunkowej



2B. Włączenie systemu powstrzymującego ruch pojazdu (opcja z czujnikiem chlapacza)

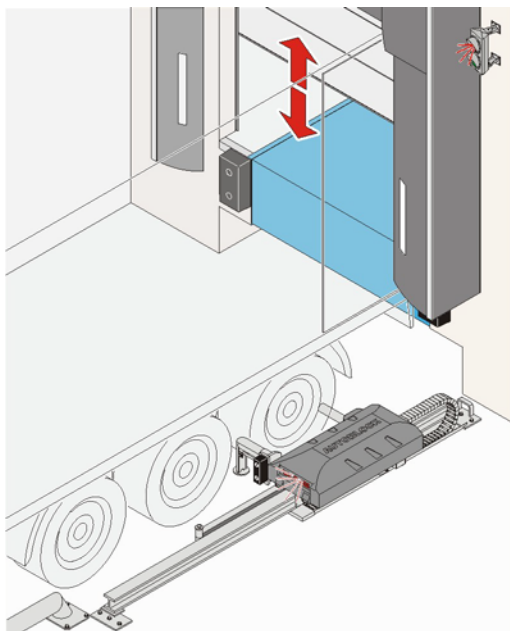
Kiedy ciężarówka znajdzie się we właściwym położeniu, system powstrzymujący ruch pojazdu uruchamiany jest impulsem z przycisku w skrzynce sterującej. Po aktywacji systemu rozlega się alarm dźwiękowy, a zewnętrzne światło sygnalizacyjne przełącza się z zielonego na pulsujące czerwone, sygnalizując działanie systemu powstrzymującego ruch. Kiedy ramię detekcyjne zetknie się z tylnym kołem ciężarówki, wózek przesuwając się w kierunku koła. Kiedy czujnik chlapacza wykrywa koło od przodu i wykrywa brak przeszkód, ramię blokujące wysuwa się tuż przed koło. Następnie zewnętrzne światło sygnalizacyjne przełącza się na ciągłe czerwone, a wewnętrzna kontrolka na skrzynce sterującej na zielone. Następuje zwolnienie bramy segmentowej lub platformy przeładunkowej. W razie wykrycia przeszkody ramię blokujące nie wysuwa się, a urządzenie wraca do położenia spoczynkowego. Czujnik pozwala uniknąć uszkodzeń ciężarówek ze sztywnymi i nisko zawieszonymi chlapaczami podczas postoju w doku przeładunkowym.



Automatyczny system powstrzymujący ruch pojazdu ASSA ABLOY DE6190AR

3. Przeładunek

Teraz można rozpocząć przeładunek. Bramę segmentową można otworzyć, a platformę przeładunkową połączyć z ciężarówką.



4. Zwolnienie systemu powstrzymującego ruch pojazdu

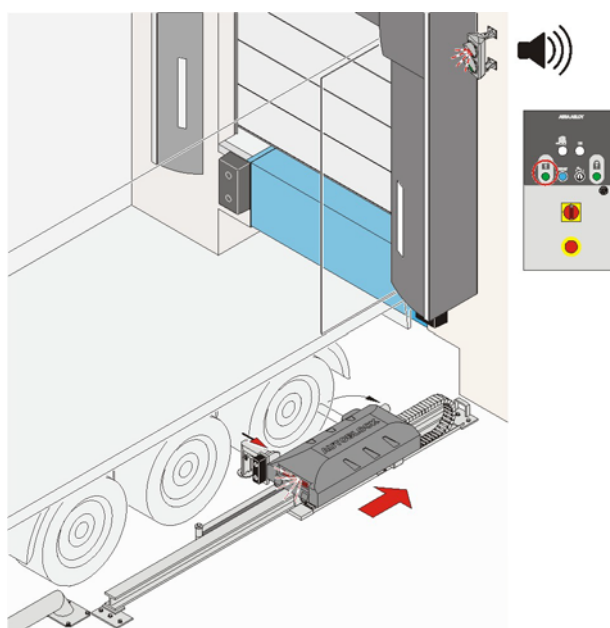
Kiedy platforma przeładunkowa znajdzie się z powrotem w położeniu spoczynkowym, a brama jest zamknięta, system powstrzymujący ruch pojazdu zwalniany jest impulsem z przycisku w skrzynce sterującej.

Po wysłaniu impulsu zwolnienia systemu rozlega się alarm dźwiękowy, a zewnętrzne światło sygnalizacyjne przełącza się z ciągłego czerwonego na pulsujące czerwone, sygnalizując działanie systemu powstrzymującego ruch.

Kiedy system powstrzymujący ruch znajdzie się z powrotem w położeniu spoczynkowym, zewnętrzne światło sygnalizacyjne przełącza się na zielone.

Ciężarówka może wyjechać, a system powstrzymujący ruch jest gotowy do użycia przez kolejny pojazd.

Ramię blokujące można zwolnić ręcznie w razie awarii zasilania.



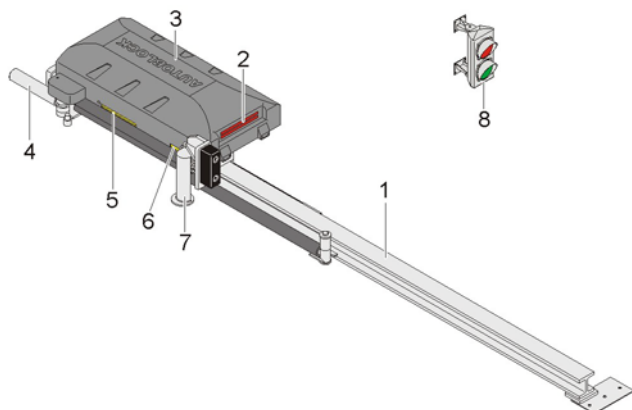
Uwaga:

Przed włączeniem systemu powstrzymującego ruch operator musi upewnić się, że pojazd znajduje się we właściwym położeniu względem odbojników.

Uwaga:

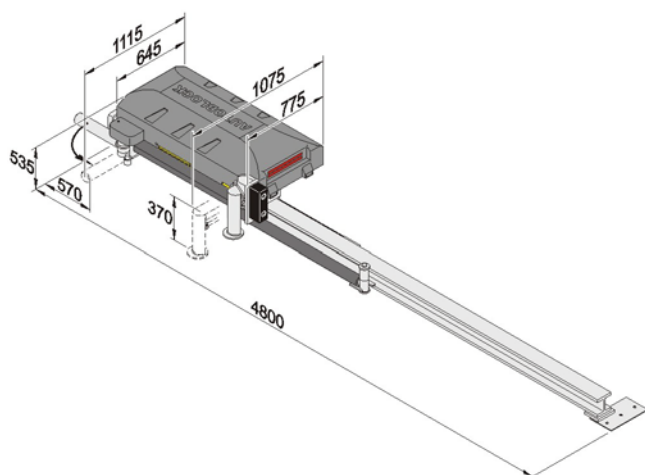
W przypadku włączenia systemu powstrzymującego ruch pod nieobecność pojazdu, system automatycznie wróci do położenia spoczynkowego.

1.2 Informacje ogólne

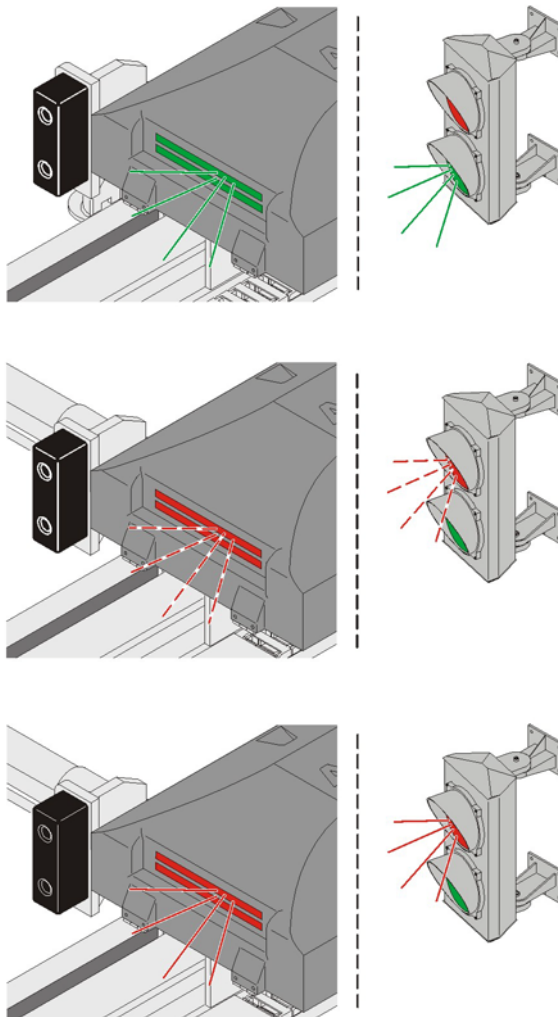


- 1) Prowadnica boczna
- 2) Zintegrowana sygnalizacja świetlna
- 3) Wózek
- 4) Ramię detekcyjne
- 5) Zewnętrzna dioda LED
- 6) Czujnik chłapacza (opcja)
- 7) Ramię blokujące
- 8) Dodatkowa zewnętrzna sygnalizacja świetlna

1.2.1 Wymiary



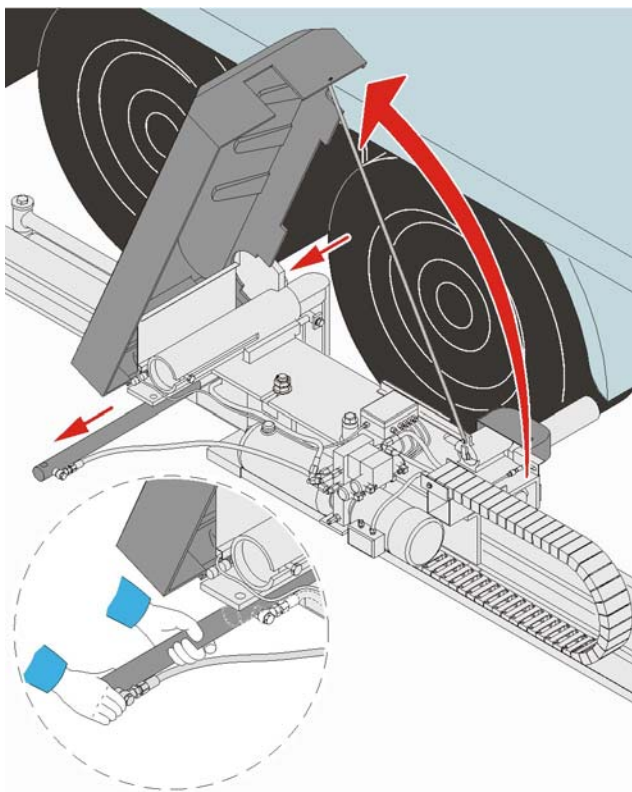
1.2.2 Przegląd części



Automatyczny system powstrzymujący ruch pojazdu ASSA ABLOY DE6190AR

1.2.3 Ręcznie zwalnianie ramienia blokującego

W razie awarii zasilania sieciowego, możliwe jest ręczne zwolnienie ramienia blokującego, żeby pojazd mógł odjechać.



1.3 Standardowe

Siła trzymająca	200kN
Standardowa długość przewodu	Przewód silnika 15 m Przewód czujnika bramy segmentowej 2,5 m Przewód czujnika platformy przeładunkowej 15,0 m
Sygnalizacja świetlna	Zintegrowana z wózkiem
Blokada	Czujnik bramy segmentowej Czujnik platformy przeładunkowej
Zewnętrzna dioda LED	Z czujnikiem jasności, włącza się, kiedy jest ciemno
Kluczykowy przełącznik obejściowy	Wyłącza blokadę zależnościową
Przełącznik trybu zimowego	Agregat hydrauliczny będzie pracował w obiegu zamkniętym przez jedną minutę raz na cztery godziny.

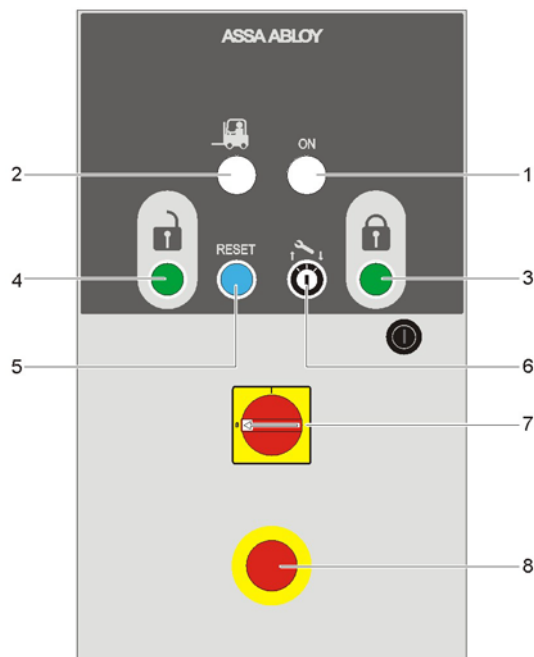
1.4 Opcje

Sygnalizacja świetlna	Dodatkowa zewnętrzna z przewodem 12,0 m
Blokada	Czujnik do detekcji pojazdu (czujnik Dock-IN)
Czujnik chłapacza	Czujnik pozwalający uniknąć uszkodzenia sztywnych i nisko zawieszonych chłapaczy ciężarówki przez ramię blokujące
Wyposażenie	Naprowadzacz kołowy do zabetonowania Naprowadzacz kołowy do przyśrubowania

1.5 Blokada zależnościowa

- Czujnik bramy doku przeładunkowego gwarantuje, że system powstrzymujący ruch można włączyć tylko wtedy, gdy brama jest zamknięta. Podczas standardowej procedury przeładunku brama jest zamykana po zakończeniu przeładunku. Blokada zależnościowa uniemożliwia przedwczesne cofnięcie systemu powstrzymującego ruch. Dzięki temu ciężarówka nie może odjechać za wcześnie, co pozwala uniknąć sytuacji potencjalnie niebezpiecznych dla operatorów wózków widłowych. Taka procedura przeładunku jest standardowa w wielu branżach przemysłu. Platforma przeładunkowa może wówczas zostać zainstalowana za bramą lub na zewnątrz, w domku przeładunkowym.
- Czujnik platformy przeładunkowej gwarantuje, że system powstrzymujący ruch można włączyć tylko wtedy, gdy brama i platforma przeładunkowa znajdują się w pozycji zamkniętej. Podczas procedury przeładunku podzielonej na sekwencje, w zależności od tego, kiedy dostarczane są wyprodukowane towary, brama doku przeładunkowego jest zamknięta pomiędzy sekwencjami, natomiast platforma przeładunkowa pozostaje połączona z ciężarówką. Blokada zależnościowa uniemożliwia przedwczesne cofnięcie systemu powstrzymującego ruch. Dzięki temu ciężarówka nie może odjechać za wcześnie, co pozwala uniknąć sytuacji potencjalnie niebezpiecznych dla operatorów wózków widłowych. Taka procedura przeładunku jest stosowana przez niektóre zakłady produkcyjne. Platforma przeładunkowa może wówczas zostać zainstalowana na zewnątrz, w domku przeładunkowym.
- Czujnik detekcji pojazdu gwarantuje, że system powstrzymujący ruch można włączyć tylko wtedy, gdy ciężarówka jest na miejscu. Blokada zależnościowa zapobiega przypadkowemu ruchowi systemu powstrzymującego ruch, zanim ciężarówka znajdzie się we właściwym położeniu z przodu doku przeładunkowego. Pozwala to uniknąć sytuacji potencjalnie niebezpiecznych dla osób znajdujących się na zewnątrz, na obszarze, po którym poruszają się ciężarówki.

1.6 Skrzynka sterująca



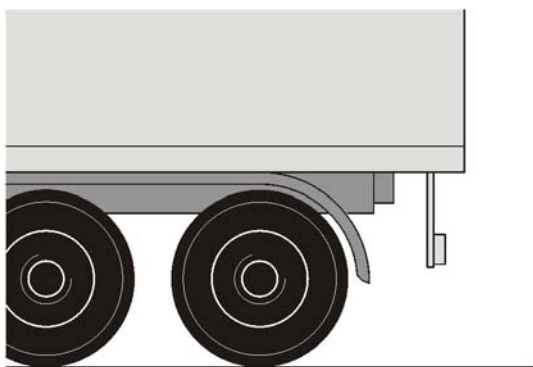
Wymiary: HxWxD 500x300x220 mm

- 1) Światło białe sygnalizuje, że zasilanie jest włączone.
- 2) Światło zielone sygnalizuje zwolnienie platformy przeładunkowej lub bramy segmentowej (ciężarówka jest w doku i jest zablokowana).
- 3) Przycisk do włączania systemu powstrzymującego ruch; naciśnięcie powoduje przesunięcie systemu do przodu i zablokowanie pojazdu. Lampka kontrolna przycisku jest zielona, kiedy system powstrzymujący ruch jest gotowy do użycia lub kiedy aktywny jest opcjonalny czujnik detekcji pojazdu.
- 4) Przycisk do zwalniania systemu powstrzymującego ruch; naciśnięcie powoduje powrót systemu do położenia spoczynkowego.
- 5) Przycisk do RESETOWANIA systemu powstrzymującego ruch. Światło niebieskie sygnalizuje błąd systemu lub aktywację przycisku zatrzymania awaryjnego.
- 6) Przełącznik kluczykowy do konserwacji.
- 7) Wyłącznik główny.
- 8) Przycisk zatrzymania awaryjnego.

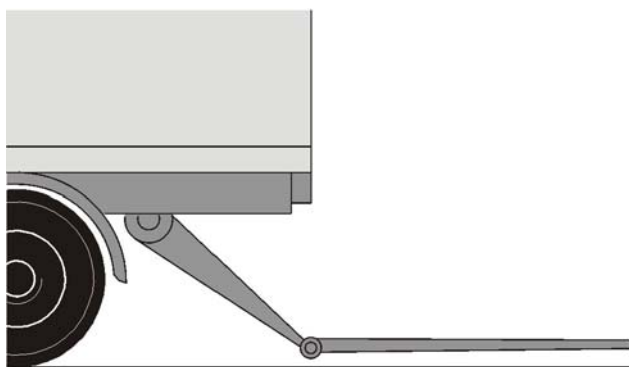
2. Specyfikacja pojazdu

ASSA ABLOY DE6190AR automatyczny system powstrzymujący ruch pojazdu nadaje się do obsługi większości pojazdów, bez względu na to, czy mają tylną burtę załadowniczą. Może przytrzymywać przyczepy o jednej osi, dwóch osiach lub trzech osiach, a także większość mniejszych pojazdów o masie od 3,5 tony.

Ciężarówka bez windy załadowniczej

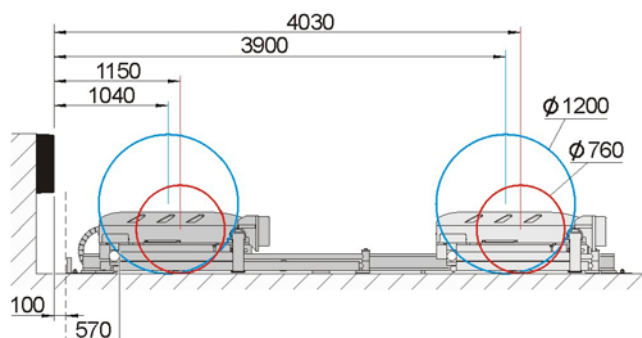


Ciężarówka z windą załadowniczą



2.1 Zakres roboczy systemu powstrzymującego ruch pojazdu

Zakres roboczy określa, które ciężarówki mogą być zabezpieczane przy pomocy ASSA ABLOY DE6190AR automatyczny system powstrzymujący ruch pojazdu.



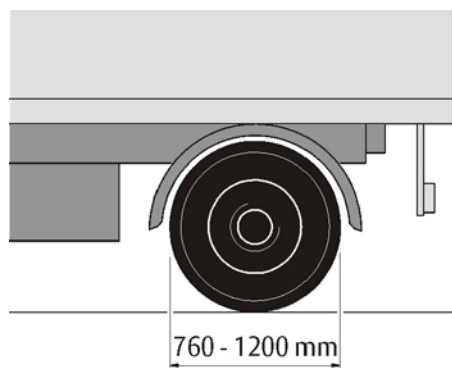
Tylne położenie ASSA ABLOY DE6190AR automatyczny system powstrzymujący ruch pojazdu to 100 mm przed odbojnikiem, żeby umożliwić obsługę ciężarówek z burtą załadowniczą. W takim położeniu odległość od odbojnika do tylnego koła musi wynosić co najmniej 670 mm (570 mm od ramienia detekcji koła plus 100 mm od odbojnika).

Zakres roboczy systemu zależy od rozmiaru zestawu kołowego ciężarówki.

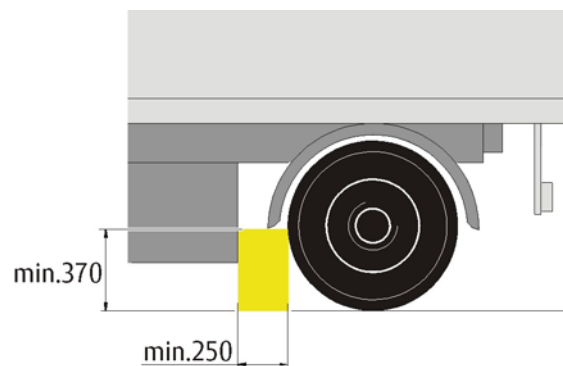
Średnica zestawu kołowego	Min. odległość od środka koła do odbojnika	Maks. odległość od środka koła do odbojnika	Zakres roboczy
760 mm	1150 mm	4030 mm	2880 mm
1200 mm	1040 mm	3900 mm	2860 mm

2.2 Obsługiwane wymiary kół

Wymagane wymiary kół
Średnica 760-1200 mm



Wolne miejsce przed kołem
(na ramię blokujące)



2.3 Nieobsługiwane pojazdy



3. Dane techniczne

Elektryczne

Zasilanie sieciowe	380 V 3 fazy + uziemienie
Zasilanie	10 A
Sterowanie	24 V DC
Automat MOELLER	EASY 721-DC-TC
Zasilanie stabilizowane	24 V DC chronione (bezpieczniki niepotrzebne)
Wysuwne przekaźniki	TAK – ułatwienie konserwacji
Okablowanie z zaciskami	TAK – ułatwienie konserwacji
Czujnik położenia bramy	TAK (seryjny) – czujnik Reflex Sick (blokada zależnościowa ED 6059)
Czujnik położenia w doku	TAK (seryjny) – czujnik Reflex Sick (blokada zależnościowa ED 6059)
„NO” styk blokady bramy automatycznej	TAK (seryjny) – sygnał zwrotny do kostki zaciskowej (blokada zależnościowa ED 6059)
„NO” styk blokady hydraulicznej platformy przeładunkowej	TAK (seryjny) – sygnał zwrotny do kostki zaciskowej (blokada zależnościowa ED 6059)
Czujnik położenia ramienia blokującego	Czujnik indukcyjny z kontrolką NBN8-12GM50-E2-V1
Czujnik detekcji koła	Czujnik indukcyjny z kontrolką NBN8-12GM50-E2-V1
Automatyczne oświetlenie bezpieczeństwa	TAK (seryjne) – 2 światła LED 4 W z regulowanym światłem wieczornym
Sygnalizacja świetlna LED	TAK (seryjne) – czerwone i zielone listwy LED na wózku
Wewnętrzna kontrolka sygnalizacji LED	TAK (seryjna)
Alarm dźwiękowy	TAK (seryjny) – regulowany
Przełącznik kluczykowy do konserwacji	TAK (seryjny) z kontrolką
Tryb letni/zimowy	TAK (seryjny)
Funkcja automatycznego powrotu (w razie braku pojazdu)	TAK (seryjna) – uniknięcie nieprawidłowych manewrów z powodu zablokowania doku
Zwolnienie zabezpieczenia, jeżeli pojazd nie ma włączonego hamulca	TAK (seryjne) – bardzo ważne, jeżeli dok jest nachylony

Czujniki indukcyjne wykrywają tylko obiekty metalowe i są niewrażliwe na inne materiały, takie jak śnieg czy deszcz (poziom ochrony IP 65)

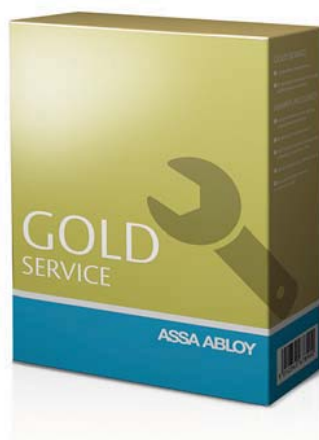
Układ hydrauliczny

Agregat hydrauliczny	Silnik 1,1 Kw TX 905-1500 rpm 220/380 3 fazy, regulacja dla 60 bar
Pompa hydrauliczna	9,8 cc MHYDE 3434 zbiornik 12 litrów
Zawory elektromagnetyczne i cewki z kontrolkami LED	2 zawory elektromagnetyczne NG6 VNK 4 cewki 24 V DC 2 zabezpieczenie przeciw cofaniu A-B 22S6-50 NG6 VNK
Korki	Zestawy 3/8
Węże	SAE 100 3/8 ciśnienie serwisowe 330 bar
Olej	95% biodegradowalny – BESLUX HIDRO-BAT 32

Wymiary

Ogólna długość, szerokość i wysokość systemu powstrzymującego ruch	4800 mm x 775 mm x 535 mm
Masa	800 kg
Wysokość blokady kół	370 mm

4. Serwis, na którym można polegać



Gold

Najwyższy poziom ochrony

Pakiet Serwisowy Gold oferuje pełną ochronę i pozwala zaplanować oraz ująć wydatki w rocznym budżecie.

- Części zamienne w ramach awaryjnych wizyt serwisowych
- Koszty robocizny i dojazdu w ramach awaryjnych wizyt serwisowych
- Wymiana elementów zgodnie z harmonogramem konserwacji zapobiegawczej oraz wymaganiami prawnymi i BHP



Silver

Dodatkowe korzyści

Pakiet Serwisowy Silver obejmuje awaryjne wizyty serwisowe w godzinach pracy, zapewniając spokój i poczucie bezpieczeństwa.

- Koszty robocizny i dojazdu w ramach awaryjnych wizyt serwisowych
- Konserwacja zapobiegawcza



Bronze

Planowe wizyty serwisowe

Pakiet Serwisowy Bronze obejmuje planowe wizyty serwisowe, zapewniające regularne przeglądy i serwis bram i drzwi oraz systemów przeładunkowych.

- Konserwacja zapobiegawcza

Elementy wszystkich pakietów:

Od 1 do 4 planowych wizyt serwisowych w ciągu roku	Dostępna całodobowo infolinia serwisowa i szybka reakcja w razie awarii	Przeglądy w zakresie bezpieczeństwa, zgodności z przepisami i kontroli jakości	Dokumentacja sprawozdawcza dostarczana na miejscu
--	---	--	---

Profesjonalny serwis, na którym można polegać

Niezakłócony przepływ osób, towarów i usług przez systemy automatycznych wejść i wjazdów to oznaka zdrowej działalności firmy. Jednak intensywny ruch stanowi obciążenie dla drzwi i bram. Każdy, nawet najdrobniejszy element pracuje długie godziny, by zapewnić sprawne działanie całego systemu.

Dlatego ASSA ABLOY Entrance Systems oferuje swoim klientom kompleksowe, elastyczne rozwiązania serwisowe. Nawet solidne i doskonale zaprojektowane bramy i drzwi automatyczne oraz systemy przeładunkowe ASSA ABLOY wymagają serwisu, aby zachować doskonałą funkcjonalność.

Pakiety Pro-Active Care

Umowa serwisowa ASSA ABLOY gwarantuje serwis, na którym można polegać. Klienci mogą liczyć na pomoc naszych lokalnych techników serwisowych, którzy korzystając z bogatej gamy części zamiennych i specjalistycznej wiedzy, zapewniają sprawne działanie drzwi i bram automatycznych oraz systemów przeładunkowych.

Umowa serwisowa ASSA ABLOY zapewnia niezawodność, bezpieczeństwo i oszczędność energii każdego systemu objętego umową serwisową, w tym drzwi, bram i systemów przeładunkowych, również innych producentów.

Umowa ASSA ABLOY e-maintenance™ (opcjonalne uzupełnienie)

Żeby uzyskać przegląd swoich systemów wejściowych i wjazdowych online, uzupełnij pakiet serwisowy o umowę ASSA ABLOY e-maintenance™, oferującą:

- Łatwy dostęp w czasie rzeczywistym do danych dotyczących wszystkich drzwi i bram
- Informacje dotyczące planowania, zamówień i serwisu
- Przegląd informacji pomagający kontrolować koszt systemu przez cały okres eksploatacji

Spis treści

B

Blokada zależnościowa	9
-----------------------------	---

D

Dane techniczne	12
-----------------------	----

I

Informacja o prawach autorskich i wyłączeniu odpowiedzialności	2
Informacje ogólne	7

N

Nieobsługiwane pojazdy	11
------------------------------	----

O

Obsługiwane wymiary kół	11
Opcje	8
Opis	4

P

Przegląd części	7
-----------------------	---

R

Ręczne zwalnianie ramienia blokującego	8
---	---

S

Serwis, na którym można polegać ..	13
Skrzynka sterująca	9
Specyfikacja pojazdu	10
Standardowe	8

T

Tryb pracy	4
------------------	---

W

Wymiary	7
---------------	---

Z

Zakres roboczy systemu powstrzymującego ruch pojazdu	10
--	----

Karta produktu
Wyposażenie dokowe
Automatyczny system powstrzymujący ruch pojazdu ASSA ABLOY

Grupa ASSA ABLOY to wiodący na świecie dostawca rozwiązań do kontroli dostępu. Każdego dnia pomagamy miliardom ludzi doświadczać bardziej otwartego świata.

ASSA ABLOY
Entrance Systems

ASSA ABLOY Entrance Systems opracowuje rozwiązania zapewniające wydajność i bezpieczeństwo ruchu towarów i osób. Nasza oferta obejmuje bogatą gamę automatycznych drzwi dla pieszych, bram do obiektów przemysłowych i mieszkalnych, wyposażenia dokowego, ogrodzeń i usług serwisowych.

assaabloyentrance.com



ASSA ABLOY Entrance Systems

assaabloyentrance.com