

Karta produktu

Brama szybkobieżna

ASSA ABLOY HS8020PL

ASSA ABLOY
Entrance Systems

Experience a safer
and more open world



Informacja o prawach autorskich i wyłączeniu odpowiedzialności

Chociaż niniejszy dokument został przygotowany z najwyższą starannością, firma ASSA ABLOY nie ponosi odpowiedzialności za żadne szkody poniesione w konsekwencji błędów lub braków w niniejszym dokumencie. Zastrzegamy sobie również prawo do wprowadzenia odpowiednich zmian/modyfikacji technicznych bez uprzedzenia.

Z treści niniejszego dokumentu nie wynikają żadne prawa.

Paleta barw: Możliwe odstępstwa kolorystyczne spowodowane technologią druku.

ASSA ABLOY, jako słowa i logotypy, to znaki towarowe będące własnością ASSA ABLOY Group.

Zabrania się kopiowania i publikowania niniejszego dokumentu albo jego fragmentów poprzez skanowanie, drukowanie, sporządzanie fotokopii lub mikrofilmów bądź w jakikolwiek inny sposób bez uprzedniej pisemnej zgody ASSA ABLOY.

© ASSA ABLOY 2006-2022.

Wszelkie prawa zastrzeżone.

Dane techniczne

Charakterystyka produktu

Obszar zastosowania:	Na zewnątrz
Konstrukcja:	Stal ocynkowana
Wymiary maks.: (W x H)*	8 000 mm x 6500 mm**
Kolory:	11 kolorów standardowych- biały, żółty, zielony, pomarańczowy, czerwony, szary, drogowy szary B, antracytowy, czarny, niebieski, niebieski gencjanowy
Bezpieczeństwo:	Fotokomórki w kolumnach bocznych Miękką belką dolną z czujnikiem bezprzewodowym Funkcja wybicia połączeń i samoczynnej naprawy
Opcje:	Dostępne różne warianty paneli wizyjnych. Kolor pokrywy wału, pokrywy kolumny bocznej, pokrywy silnika.

* Inne rozmiary mogą być dostępne na zamówienie.

** W zależności od szerokości bramy

Właściwości użytkowe

Prędkość działania:	Otwieranie: do 1,4 m/s Zamykanie: do 0,6 m/s
Odporność na obciążenie wiatrem:	Klasa 3 (700 Pa (N/m ²)) Klasa 4 (1000 Pa (N/m ²)) dla bram do W 6 000 mm x H 5 500 mm
Odporność na przenikanie wody:	Klasa 1 (30 Pa (N/m ²))
Przepuszczalność powietrza:	Klasa 1 (24 m ³ /m ² /godz. przy 50 Pa)
Współczynnik przenikania ciepła:	6,02 W/(m ² K)
Oczekiwany okres eksploatacji:	750,000 cykli
Zakres temperatur pracy:	od -20 °C do +40 °C

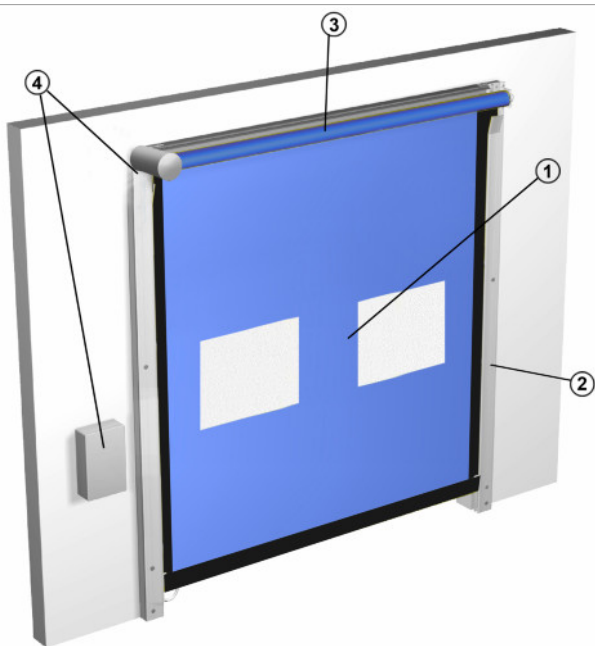
Spis treści

Informacja o prawach autorskich i wyłączeniu odpowiedzialności.....	2
Dane techniczne.....	3
Charakterystyka produktu.....	3
Właściwości użytkowe.....	3
1. Opis.....	5
1.1. Ogólne.....	5
1.1.1. Standard.....	5
1.1.2. Opcje.....	5
1.2. Kurtyna bramy.....	6
1.2.1. Konstrukcja.....	6
1.2.2. Materiał.....	6
1.2.3. Kolory.....	6
1.2.4. Okna.....	7
1.2.5. System samoczynnej naprawy.....	7
1.2.6. Miękką belką dolną.....	7
1.3. Kolumny boczne.....	7
1.3.1. Informacje ogólne.....	7
1.3.2. Wzmocnienie przeciwwiatrowe.....	8
1.4. Zespół górny.....	8
1.4.1. Rolka z tkaniną.....	8
1.4.2. Pokrywy.....	8
2. Układ napędowy.....	9
2.1. Ogólne.....	9
2.2. Napęd.....	9
2.3. Układ napędowy.....	9
2.4. Skrzynka sterująca.....	10
2.5. Przekładnia łańcuchowa.....	10
2.6. Dostęp i automatyzacja.....	10
2.6.1. Podstawowe funkcje sterowania.....	10
2.6.2. Sterowanie zewnętrzne.....	11
2.6.3. Automatyczne funkcje sterowania.....	11
2.6.4. Zabezpieczenia.....	12
2.6.5. Światła.....	13
2.6.6. Funkcje dodatkowe.....	13
3. Specyfikacja.....	14
3.1. Szerokość i wysokość światła otworu.....	14
3.2. Specyfikacja materiału połączeni.....	14
3.3. Okna.....	15
3.3.1. Wymagana szerokość światła otworu.....	15
3.3.2. Wymagana wysokość światła otworu.....	15
4. Wydajność CEN.....	16
5. Wymagania przestrzenne i obiektywne.....	17
5.1. Przygotowanie budynku.....	17
5.2. Wymagania przestrzenne.....	17
6. Serwis, na którym można polegać.....	18
Spis treści.....	19

1. Opis

1.1 Ogólne

Brama szybkiebieżna ASSA ABLOY HS8020PL jest przeznaczona do dużych otworów i dużego natężenia ruchu w warunkach największego obciążenia wiatrem na zewnątrz budynku. Chroni miejsce pracy przed przeciągami, wilgocią, pyłami i brudem. Dzięki wysokiej prędkości otwierania i zamykania, brama ta ma większą przepustowość i jest energooszczędna, a przy tym zwiększa wygodę użytkowników.



brama szybkiebieżna ASSA ABLOY HS8020PL ma 4 podstawowe elementy:

- 1) Kurtyna osłonowa bramy
- 2) Kolumny boczne
- 3) Skrzynia maszynowa
- 4) System operacyjny

1.1.1 Standard

Brama szybkiebieżna ASSA ABLOY HS8020PL jest standardowo wyposażona w poniższe elementy.

Połąc bramy:	900 g/m ² kolorowy PCW
Konstrukcja:	Stal ocynkowana
Kolumna boczna:	Wzmocnienie przeciwwiatrowe kolumn bocznych od góry do dołu
Bezpieczeństwo:	Fotokomórki w kolumnach bocznych Miękką belką dolną z czujnikiem bezprzewodowym Funkcja wybicia połąc i samoczynnej naprawy
Obsługa:	Napęd + układ sterowania
Kolory:	11 kolorów standardowych- biały, żółty, zielony, pomarańczowy, czerwony, szary, drogowy szary B, antracytowy, czarny, niebieski, niebieski gencjanowy

1.1.2 Opcje

ASSA ABLOY zapewnia szeroką gamę opcji i akcesoriów, umożliwiających dostosowanie bramy szybkiebieżnej ASSA ABLOY HS8020PL do potrzeb każdego klienta.

Zespół górny:	Pokrywa wału ze stali ocynkowanej Pokrywa automatu ze stali ocynkowanej
Kolumna boczna:	Pokrywy kolumn bocznych ze stali ocynkowanej
Działanie:	Dostęp i automatyzacja
Okna:	Małe okna

1.2 Kurtyna bramy

1.2.1 Konstrukcja

Połąc bramy zbudowana jest z jednego kawałka tkaniny PCW. Połąc bramy zwija się nad otworem bramy i wymaga niewiele miejsca.

Góra

Góra tkaniny jest połączona ze stalową rolką, znajdującą się w zespole górnym nad otworem bramy.

Dół

Elastyczna dolna krawędź połąc bramy nie posiada żadnych elementów usztywniających, dzięki czemu płachta jest całkowicie bezpieczna, ponieważ odpowiednio odkształca się w razie dostania się osoby pod zamykającą się bramę.

Bok

Po prawej i po lewej stronie połąc bramy znajduje się opatentowana taśma utrzymująca. W razie uderzenia w bramę przez pojazd część taśmy utrzymującej wyciąga się z bocznej kolumny. Funkcja samoczynnej naprawy działa na zasadzie zamka błyskawicznego – taśma zostaje wciągnięta z powrotem do bocznej kolumny.

1.2.2 Materiał

Rodzaj płachty

- 900 g/m² kolorowy PCW,
- wysokiej wytrzymałości

1.2.3 Kolory

Brama ASSA ABLOY HS8020PL brama szybkobieżna jest dostępna w 11 kolorach tkaniny i w wersji półprzezroczystej. Kolory RAL są jak najbardziej zbliżone do oficjalnej palety RAL HR. Maks. odchylenie wynosi 1,0 DE.

	RAL 1003
	RAL 2004
	RAL 3000
	RAL 5002
	RAL 5010
	RAL 6005
	RAL 7016
	RAL 7035
	RAL 7043
	RAL 9005
	RAL 9010
	Przezroczysta (opcja)

1.2.4 Okna

Aby zwiększyć dostęp światła dziennego lub poprawić widoczność, połącz bramy można zaopatrzyć w okna. Okna mają określone rozmiary i są rozmieszczone według ustalonego schematu.



1.2.5 System samoczynnej naprawy

Bramy szybkiebieżne wyposażone są w system samoczynnej naprawy. W razie uderzenia pojazdu w bramę, połącz pochłania energię uderzenia i wypada z prowadnic bocznych, minimalizując uszkodzenia. Podczas następnego cyklu otwierania i zamykania, połącz samoczynnie wraca na miejsce w prowadnicach. Ta unikalna funkcja sprawia, że brama jest odporna na zderzenia, co pozwala ograniczyć uszkodzenia oraz uniknąć przestojów w produkcji i kosztów naprawy.



1.2.6 Miękka belka dolna

Miękka belka dolna to elastyczna uszczelka przypodłogowa, zawierająca czujnik bezprzewodowy. W razie kolizji pojazdu z bramą, połącz wypada z kolumn bocznych i automatycznie naprawia się podczas ruchu lub podczas kolejnego cyklu otwierania.

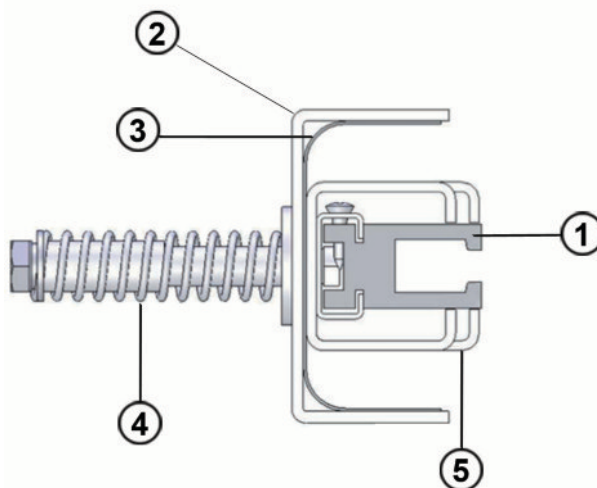


1.3 Kolumny boczne

Kolumny boczne prowadzą połącz bramy w górę i w dół. Ze względu na tarcie elementów plastikowych niezbędne jest smarowanie.

1.3.1 Informacje ogólne

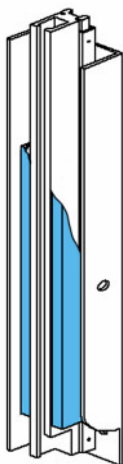
Kolumny boczne są częścią ramy, która zawiera również zespół górny. Rama wykonana jest z profilu ze stali ocynkowanej o grubości 3 mm. Kolumny boczne są połączone bezpośrednio ze ścianą.



- 1) Prowadnica boczna z polietylenu o niskim współczynniku tarcia wewnątrz szyny stalowej
- 2) Ocynkowana konstrukcja stalowa. Ceownik 100 mm x 50 mm x 3 mm
- 3) Elastyczna uszczelka gumowa
- 4) Sprężyna napinająca
- 5) Wzmocnienie przeciwwiatrowe od góry do dołu kolumny bocznej

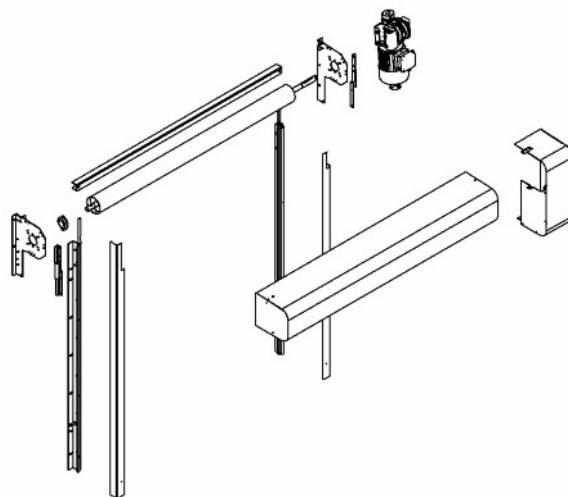
1.3.2 Wzmocnienie przeciwwiatrowe

Wzmocnienie przeciwwiatrowe jest montowane wokół prowadnic bocznych w celu zwiększenia odporności bramy na obciążenie wiatrem. Obciążenie połaci bramy wiatrem jest przenoszone na elastyczne (sprężynowe) prowadnice boczne. Wzmocnienie zwiększa sztywność kolumn bocznych, zapobiegając wypadaniu połaci z prowadnic bocznych przy bardzo silnych wiatrach.



1.4.2 Pokrywy

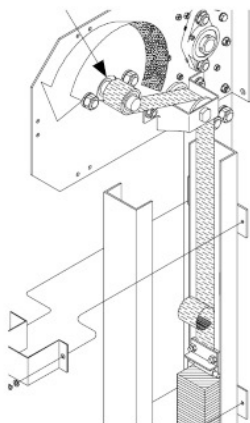
W warunkach dużego zapylenia, w brudnym otoczeniu lub z przyczyn estetycznych rolkę płachty i/lub automat można opcjonalnie wyposażać w pokrywę. Kolumny boczne również można wyposażyć w pokrywę.



1.4 Zespół górny

1.4.1 Rolka z tkaniną

Rolka z tkaniną zamontowana jest w zespole górnym nad połacią bramy. Jej zadaniem jest zwijanie połaci bramy przy użyciu przeciwwagi. Układ napędowy składający się z kół zębatach wymusza ruch połaci do góry i w dół w szynach.



2. Układ napędowy

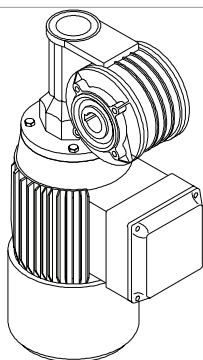
2.1 Ogólne

Brama brama szybkobieżna ASSA ABLOY HS8020PL jest zawsze sterowana elektrycznie. System sterowania składa się ze skrzynki sterującej obsługiwanej przez automat. Zadaniem automatu jest otwieranie i zamykanie bramy za pomocą silnika elektrycznego. Automat zapewnia bezpieczną szybkość zamykania oraz miękkie start i zatrzymanie.

2.2 Napęd

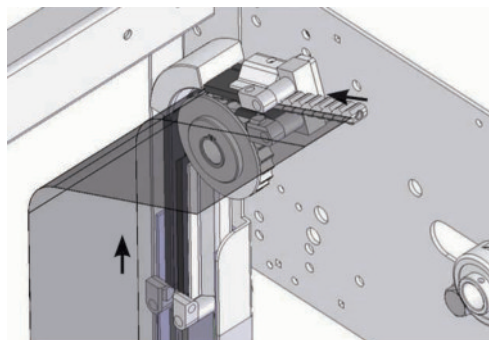
Wyjątkową niezawodność i płynne działanie gwarantuje silnik sterowany przez falownik częstotliwości. Rozwiązanie to zapewnia płynny start i zatrzymanie, co znacząco wpływa na długość okresu eksploatacji silnika. Pozwala także na zwiększenie prędkości otwierania i zamykania bramy. Silnik tego typu zapewnia niezawodne działanie przez okrągłą dobę. Automat jest zawsze połączony ze skrzynką sterującą.

Automat napędza stalową rolkę, aby otworzyć lub zamknąć bramę. W razie awarii zasilania sieciowego automat można odłączyć, a bramę otworzyć lub zamknąć ręcznie za pomocą korby.



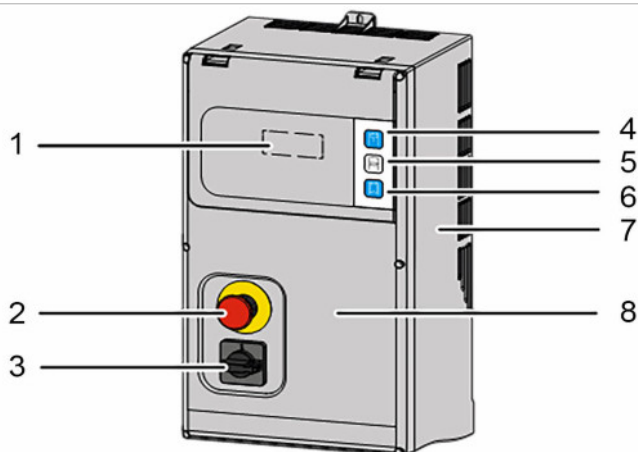
2.3 Układ napędowy

Brama brama szybkobieżna ASSA ABLOY HS8020PL wyposażona jest w unikalny układ napędowy. Dzięki zastosowaniu napędu nie jest konieczne mocowanie obciążeń połączy bramy ani pasów napinających. Napęd z przekładnią zębatą składa się z wałka zębatego na wale napędowym, który wymusza ruch bocznych pasów ustalających w górę lub w dół prowadnicy.



2.4 Skrzynka sterująca

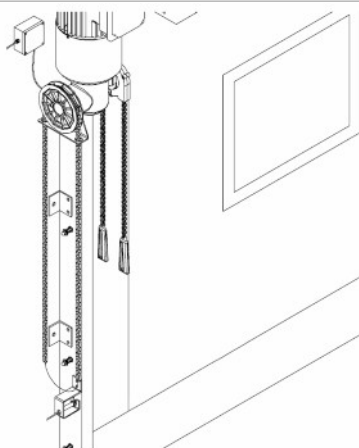
Skrzynka sterująca jest montowana obok bramy. Wyposażona jest w przyciski UP (w górę) i DOWN (w dół), przycisk zatrzymania awaryjnego oraz mechaniczny przełącznik główny.



- 1) Komunikat
- 2) Zatrzymanie awaryjne
- 3) Mechaniczny przełącznik główny
- 4) Przycisk podnoszenia
- 5) Przycisk STOP
- 6) Przycisk DOWN (w dół)
- 7) Obudowa
- 8) Pokrywa obudowy

2.5 Przekładnia łańcuchowa

Wciągnik łańcuchowy umożliwia ręczne sterowanie bramą, np. w przypadku awarii zasilania. Podczas pracy w trybie elektrycznym wciągnik łańcuchowy jest odłączony. Kiedy wymagana jest obsługa ręczna, pociągnięcie za linkę spowoduje podłączenie wciągnika do silnika i odłączenie zasilania elektrycznego; umożliwi to bezpieczną ręczną obsługę bramy.

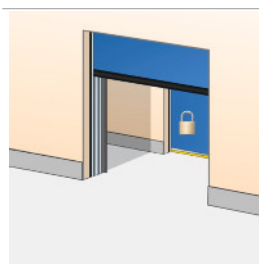


2.6 Dostęp i automatyzacja

Liczne funkcje ASSA ABLOY umożliwiają zaawansowane sterowanie otwieraniem i zabezpieczeniami.

2.6.1 Podstawowe funkcje sterowania

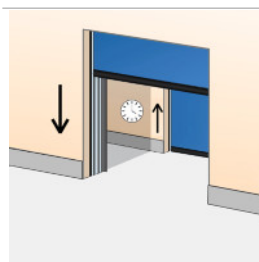
2.6.1.1 Blokada



Służy do kontroli temperatury wewnątrz budynku lub ochrony obiektu: jeżeli brama A jest otwarta, nie można otworzyć bramy B. Jeżeli otwarta jest brama B, nie można otworzyć bramy A. Brama z blokadą może mieć zapamiętane polecenie otwarcia, wybierane mikroprzełącznikiem. Opcjonalnie można zamontować zewnętrzny przycisk wyłączający blokadę.

- Obsługa funkcji blokady (wyłącznik blokady dostarczany z główną bramą)
- Wyłącznik blokady (wymaga funkcji blokady)
- Wyłącznik kluczykowy blokady (wymaga funkcji blokady)

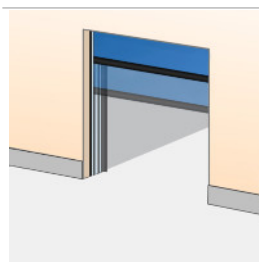
2.6.1.2 Śluza powietrzna



Służy do kontroli temperatury wewnątrz budynku lub ochrony obiektu: o ile blokada jest wyłączona, brama B otwiera się automatycznie, kiedy brama A jest zamknięta.

Układ scalony zainstalowany w skrzynce sterującej. Opcjonalnie można zamontować zewnętrzny przycisk wyłączający blokadę.

2.6.1.3 Otwarcie częściowe



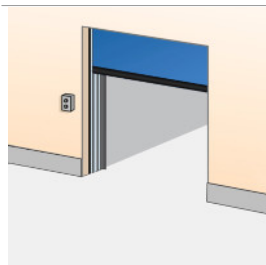
Jeśli przez bramę przechodzą ludzie, jej całkowite otwarcie nie musi być konieczne. Ręczne polecenie (pieszy) może spowodować niepełne otwarcie bramy, podczas gdy radar lub pętla magnetyczna w dalszym ciągu powodują całkowite otwarcie.

Fabrycznie zamontowany mikroprzełącznik wymaga aktywacji w skrzynce sterującej.

- Funkcja – dwie wysokości otwarcia I/II, wybór ręczny (przełącznik w zestawie)
- Funkcja – dwie wysokości otwarcia I/II, wybór automatyczny (2 różne impulsy otwarcia)

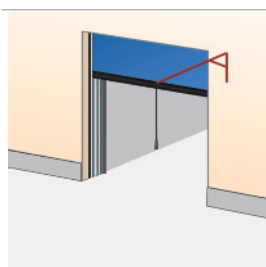
2.6.2 Sterowanie zewnętrzne

2.6.2.1 Zewnętrzna skrzynka z przyciskami



Dodatkowa skrzynka sterująca jest montowana na zewnątrz budynku lub wewnątrz w pobliżu bramy, jeżeli główna skrzynka sterująca musi zostać zainstalowana daleko od bramy. Zazwyczaj w połączeniu z otwarciem częściowym. Montowana na ścianie wewnętrznej lub zewnętrznej obok bramy.

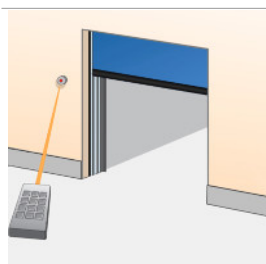
2.6.2.2 Przełącznik sznurkowy



Przełącznik sznurkowy znajdujący się ponad otworem bramy może być obsługiwany np. z wózka widłowego. Pociągnięcie sznurka powoduje otwarcie bramy. Montowany na konstrukcji wewnętrznej nad bramą.

- Przełącznik sznurkowy – linka długości 5 m
- Wspornik przełącznika sznurkowego ze stali cynkowanej – L 3000 mm
- Wspornik przełącznika sznurkowego ze stali malowanej – L 3000 mm
- Wspornik przełącznika sznurkowego ze stali nierdzewnej – L 3000 mm

2.6.2.3 Zdalne sterowanie

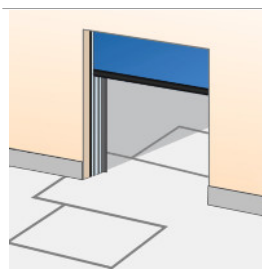


Ręczny nadajnik radiowy umożliwia sterowanie bramą z pojazdu lub z dowolnego miejsca znajdującego się w odległości 50-100 metrów od odbiornika i anteny na bramie. Do zamykania bramy można zainstalować opcjonalną fotokomórkę. Odbiornik montowany jest w skrzynce sterującej, antena – na ścianie koło bramy.

2.6.3 Automatyczne funkcje sterowania

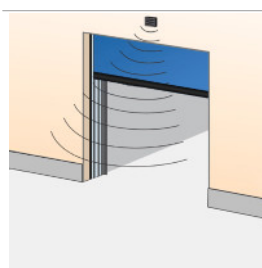
- Funkcja – tryb auto/ręczny (z przełącznikiem na skrzynce sterującej)
- Funkcja – zamykanie ręczne z otwieraniem/zamykaniem wspólnym poleceniem ręcznym (np. pojedyncze pociągnięcie przełącznika sznurkowego otwiera i zamyka bramę)
- Funkcja – zamykanie ręcznie osobnym impulsem (np. 2 przyciski, w górę i w dół)

2.6.3.1 Pętla magnetyczna



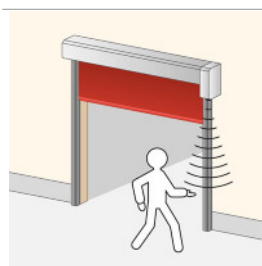
Czujnik w posadzce wykrywa metalowe przeszkody (np. wózki widłowe, paletowe) i automatycznie otwiera bramę. To idealne rozwiązanie do miejsc o intensywnym ruchu pojazdów. Montowany w podłożu na zewnątrz, wewnątrz i po obu stronach bramy.

2.6.3.2 Radar



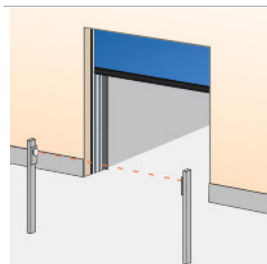
Czujnik podczerwieni zamontowany nad bramą wykrywa obiekty (osoby, pojazdy) znajdujące się w określonej odległości od bramy i automatycznie ją otwiera. To idealne rozwiązanie do miejsc o intensywnym ruchu pojazdów lub ruchu pieszym. Często połączone jest z funkcją automatycznego zamykania. Montowany na ścianie wewnętrznej lub zewnętrznej nad bramą.

2.6.3.3 Czujnik IR



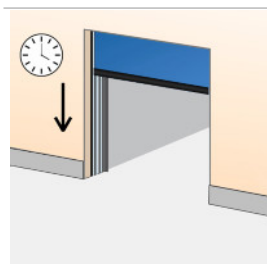
Można zainstalować czujnik podczerwieni, aby umożliwić bezdotykowe otwieranie drzwi dla przechodzących osób. Czujnik można umieścić w pokrywie silnika lub użyć alternatywnego wspornika, aby zainstalować urządzenie w dowolnym miejscu. Jest to idealne rozwiązanie w środowisku, w którym ze względów higienicznych ludzie muszą unikać dotykania przedmiotów.

2.6.3.4 Otwieranie bramy fotokomórką



Komplet fotokomórek na słupkach, montowanych po obu stronach bramy. Kiedy osoba lub pojazd przemieszcza się między fotokomórkami, wiązka światła zostaje przerwana i brama otwiera się. Fotokomórki montowane są na słupkach w określonej odległości od bramy.

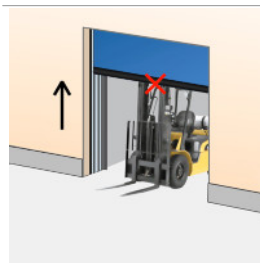
2.6.3.5 Zamykanie automatyczne (standard)



Programator czasowy zamyka bramę po ustalonym czasie odliczonym od momentu całkowitego otwarcia i/lub przerwania wiązki fotokomórki. Do ręcznego zamknięcia służy zwykle przycisk na skrzynce sterującej. Regulowane mikroprzełączniki w skrzynce sterującej.

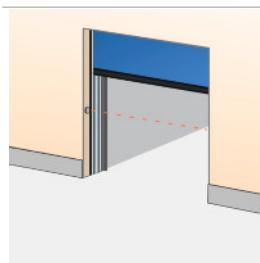
2.6.4 Zabezpieczenia

2.6.4.1 Czujnik bezprzewodowy (standard)



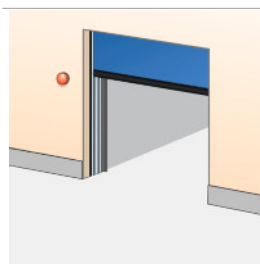
Wszystkie bramy są wyposażone w czujnik. Czujnik bezprzewodowy umieszczony w miękkiej belce dolnej powoduje cofnięcie bramy w razie wykrycia przeszkody na drodze ruchu bramy podczas zamykania.

2.6.4.2 Fotokomórki zabezpieczające; 1-kanal (standard)



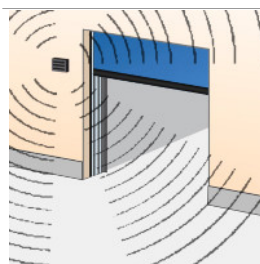
W otworze bramy jest montowany zestaw nadajnika i odbiornika fotokomórki. W przypadku przerwania wiązki fotokomórki w czasie zamykania, brama zostanie zatrzymana po maks. 30 mm i uniesiona do całkowitego otwarcia. Zamontowane w otworze bramy 300 mm nad poziomem podłoża.

2.6.4.3 Światła ostrzegawcze – czerwone



Czerwone światła ostrzegawcze z obu stron bramy migają kiedy brama jest w ruchu. Pulsujące światła z kilkusekundowym wyprzedzeniem sygnalizują ruch bramy. Montowane na ścianie wewnętrznej i zewnętrznej obok bramy.

2.6.4.4 Sygnał dźwiękowy



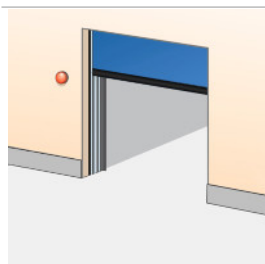
Sygnał dźwiękowy wydawany jest tuż przed rozpoczęciem zamykania bramy i słychać go aż do pełnego zamknięcia bramy. Montowane na ścianie wewnętrznej i zewnętrznej obok bramy.

- Sygnał dźwiękowy 24 V AC 80 dB w odległości 1 m (dźwięk ostrzegawczy podczas ruchu bramy)

2.6.5 Światła

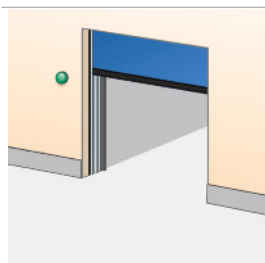
- Standardowa funkcja migających światel
- Standardowe światło ostrzegawcze pulsujące przed otwarciem i zamknięciem bramy

2.6.5.1 Światła ostrzegawcze – pomarańczowe



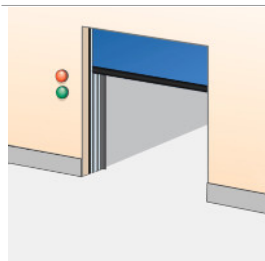
Pomarańczowe światła ostrzegawcze z obu stron bramy pulsują, kiedy brama jest w ruchu. Pulsujące światła z kilkusekundowym wyprzedzeniem sygnalizują ruch bramy. Montaż na ścianie wewnętrznej i zewnętrznej obok bramy.

2.6.5.2 Światła ostrzegawcze - zielone



Zielone światła ostrzegawcze z obu stron świecą się kiedy brama jest otwarta.

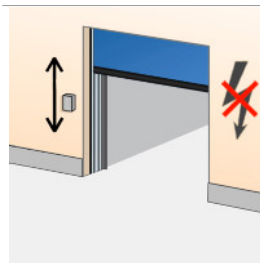
2.6.5.3 Światła regulujące ruch – czerwone i zielone



W przypadku konieczności kierowania ruchem pojazdów, możliwe jest zamontowanie dwóch czerwonych i dwóch zielonych światel sygnalizacyjnych wskazujących kierunek jazdy. Zielone światło włącza się po tej stronie bramy, po której wykrywany jest pierwszy zbliżający się pojazd. Wówczas po przeciwnej stronie bramy włącza się światło czerwone. Pojazdy, które znajdą się po tej stronie, muszą ustąpić pierwszeństwa pojazdom jadącym z przeciwnego kierunku na zielonym świetle. Sygnalizacja jest zwykle montowana np. w garażach parkingowych. Montowane na ścianie wewnętrznej i zewnętrznej obok bramy.

2.6.6 Funkcje dodatkowe

2.6.6.1 Zasilacz awaryjny



W przypadku braku zasilania lub w sytuacjach awaryjnych może być konieczne otwarcie bramy. Zasilacz awaryjny umożliwia przeprowadzenie jednego cyklu otwarcia. Montaż na ścianie wewnętrznej obok bramy.

- Zestaw interfejsu zasilacza; automatyczne otwieranie w przypadku awarii zasilania
- Zestaw interfejsu zasilacza; półautomatyczne otwieranie w przypadku awarii zasilania

3. Specyfikacja

3.1 Szerokość i wysokość światła otworu

Standardowa brama szybkobieżna ASSA ABLOY HS8020PL dostępna jest w następujących rozmiarach:

Standardowe rozmiary bram*		
	Szerokość światła bramy	Wysokość światła otworu
Min.:	2000 mm	2 000 mm
Maks.:	8 000 mm	6500 mm**

* Inne rozmiary mogą być dostępne na zamówienie.

** W zależności od szerokości bramy, patrz schemat poniżej.

DH [mm]														
6500														
6000														
5500														
5000														
4500														
4000														
3500														
3000														
2500														
2000														
	2000	2500	3000	3500	4000	4500	5000	5500	6000	6500	7000	7500	8000	
	DW [mm]													

3.2 Specyfikacja materiału połączeni

	Kolorowy materiał	Panel wizyjny
Materiały	Wzmocniony PCW	PCW
Grubość	0,8 mm	2,0 mm
Masa	900 g/m ²	2,5 kg/m ²
Wytrzymałość na rozciąganie (kN/5 cm)	4,0 L / 3,5 W	1,6
Wytrzymałość na rozrywanie	600 N (DIN 53363)	100 N (DIN 53515)

3.3 Okna

Wymiary: W x H: 640 mm x 580 mm.

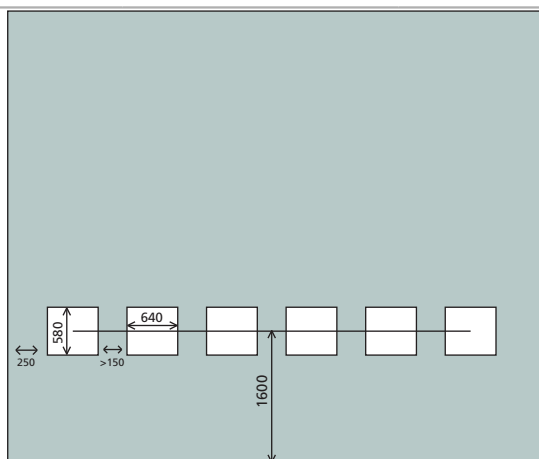
Kombinacje: Możliwa jest dowolna kombinacja rzędów.

3.3.1 Wymagana szerokość światła otworu

DLW	Dostępna liczba kolumn
2,000 mm – 2,719 mm	2
2,720 mm – 3,509 mm	3
3,510 mm – 4,299 mm	4
4,300 mm – 5,499 mm	5
5,500 mm – 5,879 mm	6
5,880 mm – 6,669 mm	7
6,670 mm – 7,459 mm	8
7,460 mm – 8,000 mm	9

3.3.2 Wymagana wysokość światła otworu

DLH	Dostępna liczba rzęd- ów	CC
2040 mm	1	1600 mm



4. Wydajność CEN

Dane	Standard	Test wg	Rezultat	Wartość
Obciążenie wiatrem	EN 12424	EN 12444	Klasa 3*	700 Pa (N/m ²)
Odporność na przenikanie wody	EN 12425	EN 12489	Klasa 1	30 Pa (N/m ²) strumień wody przez 15 minut
Przepuszczalność powietrza	EN 12426	EN 12427	Klasa 1	24 m ³ /m ² /godz. przy 50 Pa
Bezpieczne otwarcie	EN 12453	EN 12445	Spełnione	
Odporność mechaniczna	EN 12604	EN 12605	Spełnione	
Niezamierzone ruchy	EN 12604	EN 12605	Spełnione	
Współczynnik przenikania ciepła	EN 12428		6,02 W/(m ² K)	
Test właściwości użytkowych	EN 12604	EN 12605	1.000.000 cykli	

* Wskazana klasyfikacja odporności na obciążenie wiatrem dotyczy rozmiarów maksymalnych. Dla bram do W 6 000 mm x H 5 500 mm: Klasa 4 (1000 Pa (N/m²)).

5. Wymagania przestrzenne i obiektowe

5.1 Przygotowanie budynku

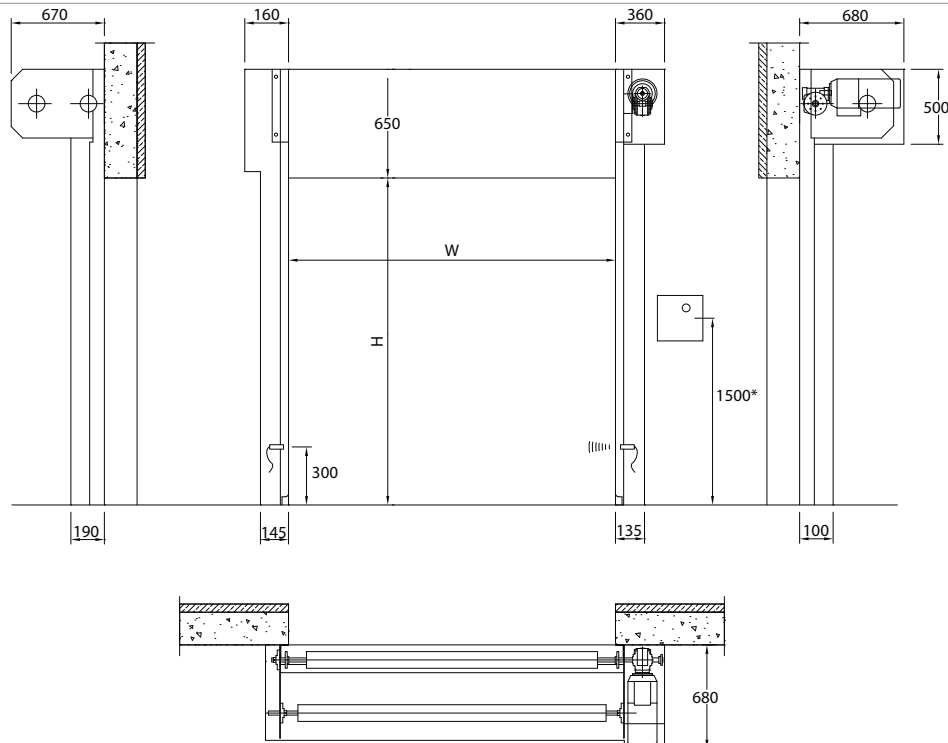
Brama dostarczana jest z fabryki z jak największą liczbą elementów wstępnie zmontowanych, dzięki czemu montaż jest łatwy i szybki. Brama montowana jest bezpośrednio na ścianie. Ramę trzeba podnieść wózkiem widłowym.

Rama musi być wystarczająco mocno zamocowana do ściany, żeby wytrzymała nie tylko obciążenie wiatrem, ale też kolizję z pojazdem.

Aby napęd działał poprawnie, spełnione muszą być następujące wymagania środowiskowe i elektryczne:

Zasilanie:	220 V – 240 V 1 faza (opcja: napięcie trójfazowe 400 V)
Moc:	1,5kW 16A (opcja: 1,5kW 3 x 16A)
Częstotliwość:	50Hz - 60Hz
Stopień ochrony:	Napęd: IP65 Skrzynka sterująca IP65
Zakres temperatur pracy:	od 0 °C do +40 °C

5.2 Wymagania przestrzenne



* Zalecana pozycja montażu

6. Serwis, na którym można polegać



Gold

Najwyższy poziom ochrony

Pakiet Serwisowy Gold oferuje pełną ochronę i pozwala zaplanować oraz ująć wydatki w rocznym budżecie.

- Części zamienne w ramach awaryjnych wizyt serwisowych
- Koszty robocizny i dojazdu w ramach awaryjnych wizyt serwisowych
- Wymiana elementów zgodnie z harmonogramem konserwacji zapobiegawczej oraz wymaganiami prawnymi i BHP



Silver

Dodatkowe korzyści

Pakiet Serwisowy Silver obejmuje awaryjne wizyty serwisowe w godzinach pracy, zapewniając spokój i poczucie bezpieczeństwa.

- Koszty robocizny i dojazdu w ramach awaryjnych wizyt serwisowych
- Konserwacja zapobiegawcza



Bronze

Planowe wizyty serwisowe

Pakiet Serwisowy Bronze obejmuje planowe wizyty serwisowe, zapewniające regularne przeglądy i serwis bram i drzwi oraz systemów przeładunkowych.

- Konserwacja zapobiegawcza

Elementy wszystkich pakietów:

Od 1 do 4 planowych wizyt serwisowych w ciągu roku	Dostępna całodobowo infolinia serwisowa i szybka reakcja w razie awarii	Przeglądy w zakresie bezpieczeństwa, zgodności z przepisami i kontroli jakości	Dokumentacja sprawozdawcza dostarczana na miejscu
--	---	--	---

Profesjonalny serwis, na którym można polegać

Niezakłócony przepływ osób, towarów i usług przez systemy automatycznych wejść i wjazdów to oznaka zdrowej działalności firmy. Jednak intensywny ruch stanowi obciążenie dla drzwi i bram. Każdy, nawet najdrobniejszy element pracuje długie godziny, by zapewnić sprawne działanie całego systemu.

Dlatego ASSA ABLOY Entrance Systems oferuje swoim klientom kompleksowe, elastyczne rozwiązania serwisowe. Nawet solidne i doskonale zaprojektowane bramy i drzwi automatyczne oraz systemy przeładunkowe ASSA ABLOY wymagają serwisu, aby zachować doskonałą funkcjonalność.

Pakiety Pro-Active Care

Umowa serwisowa ASSA ABLOY gwarantuje serwis, na którym można polegać. Klienci mogą liczyć na pomoc naszych lokalnych techników serwisowych, którzy korzystając z bogatej gamy części zamiennych i specjalistycznej wiedzy, zapewniają sprawne działanie drzwi i bram automatycznych oraz systemów przeładunkowych.

Umowa serwisowa ASSA ABLOY zapewnia niezawodność, bezpieczeństwo i oszczędność energii każdego systemu objętego umową serwisową, w tym drzwi, bram i systemów przeładunkowych, również innych producentów.

Umowa ASSA ABLOY e-maintenance™ (opcjonalne uzupełnienie)

Żeby uzyskać przegląd swoich systemów wejściowych i wjazdowych online, uzupełnij pakiet serwisowy o umowę ASSA ABLOY e-maintenance™, oferującą:

- Łatwy dostęp w czasie rzeczywistym do danych dotyczących wszystkich drzwi i bram
- Informacje dotyczące planowania, zamówień i serwisu
- Przegląd informacji pomagający kontrolować koszt systemu przez cały okres eksploatacji

Spis treści

A

Automatyczne funkcje sterowania. 11

B

Blokada. 10

C

Charakterystyka produktu. 3

Czujnik bezprzewodowy (standard). .
..... 12

Czujnik IR. 11

D

Dane techniczne. 3

Dostęp i automatyzacja. 10

F

Fotokomórki zabezpieczające; 1-kanal
(standard). 12

Funkcje dodatkowe. 13

I

Informacja o prawach autorskich i
wyłączeniu odpowiedzialności. 2

Informacje ogólne. 7

K

Kolory. 6

Kolumny boczne. 7

Konstrukcja. 6

Kurtyna bramy. 6

M

Materiał. 6

Miękka belka dolna. 7

N

Napęd. 9

O

Ogólne. 9

Ogólne. 5

Okna. 7, 15

Opcje. 5

Opis. 5

Otwarcie częściowe. 10

Otwieranie bramy fotokomórką. ... 12

P

Pętla magnetyczna. 11

Podstawowe funkcje sterowania. . 10

Pokrywy. 8

Przekładnia łańcuchowa. 10

Przełącznik sznurkowy. 11

Przygotowanie budynku. 17

R

Radar. 11

Rolka z tkaniną. 8

S

Serwis, na którym można polegać. 18

Skrzynka sterująca. 10

Specyfikacja. 14

Specyfikacja materiału połąci. 14

Standard. 5

Sterowanie zewnętrzne. 11

Sygnal dźwiękowy. 12

System samoczynnej naprawy. 7

Szerokość i wysokość światła otworu
..... 14

Ś

Śluza powietrzna. 10

Światła. 13

Światła ostrzegawcze – czerwone. 12

Światła ostrzegawcze –
pomarańczowe. 13

Światła ostrzegawcze - zielone. ... 13

Światła regulujące ruch – czerwone i
zielone. 13

U

Układ napędowy. 9, 9

W

Właściwości użytkowe. 3

Wydajność CEN. 16

Wymagana szerokość światła otworu
..... 15

Wymagana wysokość światła otworu
..... 15

Wymagania przestrzenne. 17

Wymagania przestrzenne i obiektowe
..... 17

Wzmocnienie przeciwwiatrowe. ... 8

Z

Zabezpieczenia. 12

Zamykanie automatyczne (standard)
..... 12

Zasilacz awaryjny. 13

Zdalne sterowanie. 11

Zespół górny. 8

Zewnętrzna skrzynka z przyciskami 11

Grupa ASSA ABLOY to wiodący na świecie dostawca rozwiązań do kontroli dostępu. Każdego dnia pomagamy miliardom ludzi doświadczać bardziej otwartego świata.

ASSA ABLOY
Entrance Systems

ASSA ABLOY Entrance Systems opracowuje rozwiązania zapewniające wydajność i bezpieczeństwo ruchu towarów i osób. Nasza oferta obejmuje bogatą gamę automatycznych drzwi dla pieszych, bram do obiektów przemysłowych i mieszkalnych, wyposażenia dokowego, ogrodzeń i usług serwisowych.