

Produktdatablad

Vertikal dukfoldeport

ASSA ABLOY VL3190 Megadoor

ASSA ABLOY

ASSA ABLOY Entrance Systems

The global leader in
door opening solutions



Kunngjøring vedrørende copyright og ansvarsbegrensning

Selv om innholdet i dette dokumentet er utarbeidet med størst mulig nøyaktighet, kan ikke ASSA ABLOY Entrance Systems vedkjenne seg erstatningsansvar for skader som kan oppstå på grunnlag av feil eller utelatelser i dette dokumentet. Vi forbeholder oss retten til å foreta nødvendige tekniske endringer/utskiftninger uten forutgående varsel.

Det er ikke knyttet noen rettigheter til innholdet i dette dokumentet.

Fargekart: Av trykktekniske årsaker kan det forekomme avvik i fargene.

Ingen del av dette dokumentet kan kopieres eller offentliggjøres i form av trykk, fotokopiering, mikrofilm eller noen annen måte, uten skriftlig forhåndsgodkjenning fra ASSA ABLOY Entrance Systems.

Copyright © ASSA ABLOY Entrance Systems AB 2006-2018.

Alle rettigheter forbeholdt.

ASSA ABLOY, Besam, Crawford, Albany og Megadoor, som ord og logotyper, er varemerker tilhørende ASSA ABLOY Group.

Tekniske data

Funksjoner

Maks. størrelse: (B/H) avhengig av vindbelastning*	19 000 x 20 000 mm
Portbladtykkelse:	290 mm
Duktyper:	Standard: Polyester (belegg: mykgjort PVC) Alternativer: Arktisk, lyddempende, varmebestandig, sikkerhet
Farge:	10 standardfarger
Materiale i føringsskinnene:	Aluminium
Vinduer:	Siktpaneler (800 x 800 mm standard)
Tetninger:	Bunn-, side- og topptetning
Drift:	Standard: Elektrisk styring Tilvalg: Automatisk drift, adgangskontroll, sikkerhetsfunksjoner

* Andre størrelser kan leveres på forespørsel

Merknad! For større åpninger se Megadoors spesialporter med nesten ingen begrensning annet enn hva som er praktisk.

ASSA ABLOY Spesialporter kan leveres som store enkeltbånd-porter (med 2 motorer), stor enkeltvaierport eller flerportssystem.

Ytelse

Driftshastighet:	0,15-0,25 m/s
Vindlastmotstand: (differensialtrykk)	Kan stå imot omtrent enhver vindbelastning ved å variere størrelsen og avstanden mellom mellomprofilene.
Vindhastighet, i bevegelse:	< 20 m/s
Lyddemping (standard):	15 dB Rw (ISO 717)
Vannmotstand:	Klasse 3, EN 12425 0,11 kPa (for stengt port)
Luftgjennomtrenging:	Klasse 2-3 (EN 12426)
Driftstemperaturområde:	-35 °C til +70 °C
Varmegjennomgang:	Avhengig av størrelse Spesifikke opplysninger på forespørsel.

Innhold

Kunngjøring vedrørende copyright og ansvarsbegrensning	2
Tekniske data	3
Innhold	4
1. Beskrivelse	6
1.1 Generelt	6
1.2 Standard	6
1.3 Tilbehør	6
1.4 Portblad	7
1.4.1 Konstruksjon	7
1.4.2 Mellomprofil	7
1.4.3 Bunnprofil	7
1.4.4 Fallsikringer	7
1.4.5 Vindlås	7
1.4.6 Portbladsmateriale	8
1.4.7 Farger	8
1.4.8 Tilbehør	8
1.5 Føringskinner	9
1.6 Motorkasse	9
1.6.1 Innkledd motorkasse	10
1.7 Betjeningssystem	11
1.7.1 Motordrift	11
1.7.2 Løftebånd	11
1.7.3 Drivenhet	11
1.7.4 Styreenhet	12
1.7.5 Adgangskontroll og automatikk	13
2. Spesifikasjoner	14
2.1 Lysmål bredde og lysmål høyde	14
2.2 Ytelse	14
2.3 Miljøtoleranse	14
2.4 Overflatebehandling	14
2.5 Portblad	15
2.5.1 Dukdata	15
2.6 Betjeningssystem	19
2.6.1 Generelle spesifikasjoner	19
3. CEN-ytelse	20
3.1 Forventet levetid	20
3.2 Vindmotstand	20
3.3 Vanngjennomtrenging	20
3.4 Luftgjennomtrenging	20
3.5 Varmegjennomgang	21
3.6 Akustisk isolasjon	21
3.7 Krafter ved bruk og sikker åpning	21

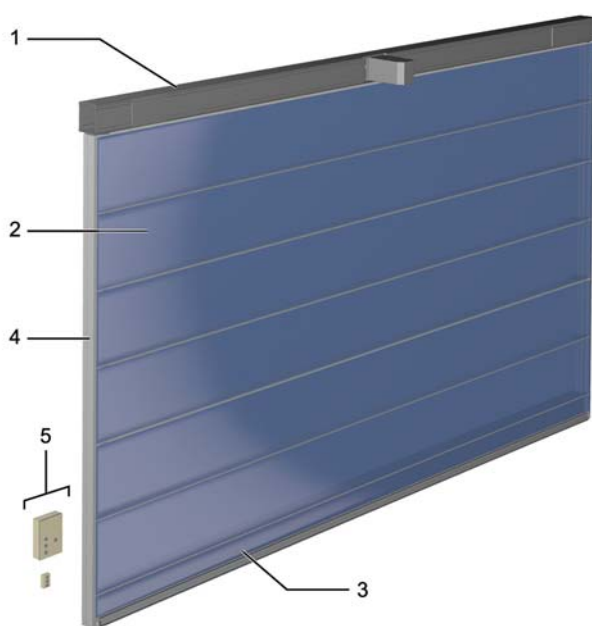
4.	Bygningsforberedelser	22
4.1	Installasjon	22
4.1.1	Installering av motorkassen	22
4.1.2	Installasjonsflate for motorkasse	23
4.2	Installeringsflate for styringsskinne	24
4.2.1	Installeringsalternativer for styringsskinne	24
4.3	Installering av styreskinner	25
4.3.1	Installering av styringsenheten	25
5.	Plassbehov	26
5.1	Plasskrav for motorkasse	26
5.2	Plasskrav for drift	27
5.3	Plasskrav for styringsenhet	28
5.4	Plasskrav for vedlikehold	28
6.	Service du kan stole på!	29
	Index	30

1. Beskrivelse

1.1 Generelt

ASSA ABLOY VL3190 Megadoor vertikal dukfoldeport er den foretrukne portmodellen for ekstremt store åpninger som i en flyhangar eller på et skipsverft, men også i åpninger hvor nyskapende, men velprøvd design utgjør en positiv forskjell i forhold til byggekostnader og driftseffektivitet.

Det unike designet og konstruksjonen tilbyr holdbarhet, tetthet, energieffektivitet, driftspålitelighet og minimalt vedlikehold. Hver port er individuelt designet for å imøtekomme brukskrav, for eksempel stor vindbelastning.



ASSA ABLOY VL3190 Megadoor vertikal dukfoldeport har fem hovedkomponenter:

- 1) Motorkasse
- 2) Portblad
- 3) Bunndel
- 4) Styreskiner
- 5) Styreskap

1.2 Standard

ASSA ABLOY VL3190 Megadoor vertikal dukfoldeport leveres med følgende spesifikasjoner som standard:

Portblad:	Polyester, 1100 dtex med mykt PVC-belegg
Sikkerhet:	Fallsikringer
Drift:	Drivenhet + styreenhet
Farger:	Valg mellom 9 standardfarger

1.3 Tilbehør

ASSA ABLOY kan levere en rekke alternativer og tilbehør for å tilpasse ASSA ABLOY VL3190 Megadoor vertikal dukfoldeport etter kundens ønske. For eksempel:

Portblad:	Arktisk, lyddempende, varmebestandig og med sikkerhetsduk Siktpaneler Klemlistedeksel
Motorkasse:	Beskyttelsesbeslag
Farger:	Andre farger ved forespørsel
Drift:	Automatisering

1.4 Portblad

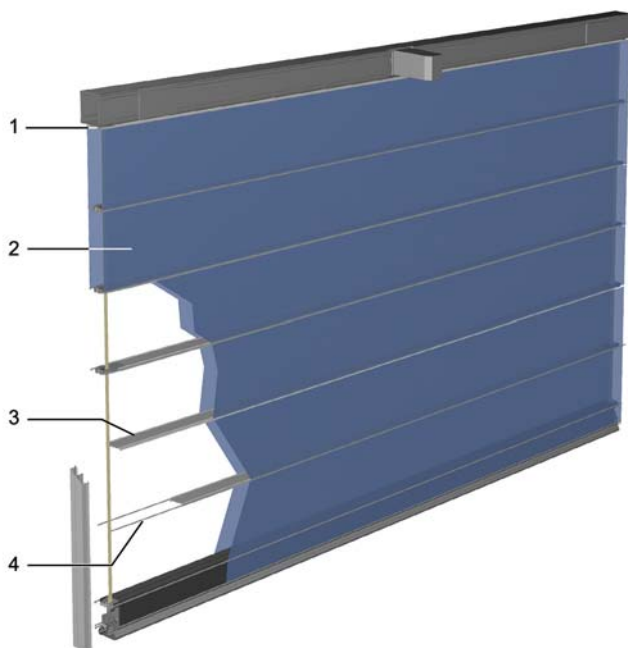
1.4.1 Konstruksjon

Portbladet består av mellomprofiler med to lag sterk vinylbelagt polyesterduk på hver side. Den øvre aluminiumsprofilen er festet til motorkassen, mens stål og aluminiums-profilene er festet til løftebåndet via fallsikringene.

Duken er festet på begge sider av mellomprofilene, toppprofilen og bunnprofilen med selvgjengende skruer gjennom klemmer av aluminium for den høyeste tettheten. Vindbelastningen overføres til vertikale styringsskiner via den horisontale aluminiumsprofilene i portbladet.

1.4.2 Mellomprofil

De smøringsfrie glideklossene, som er lagt av pulverlakkert aluminium, er montert på hver ende av mellomprofilene og går i styringsskinnene. Profilbredden er 290 mm for port med bånddrift.



- 1) Motorkasse
- 2) Føringskinne
- 3) Fallsikringer
- 4) Bunnprofil

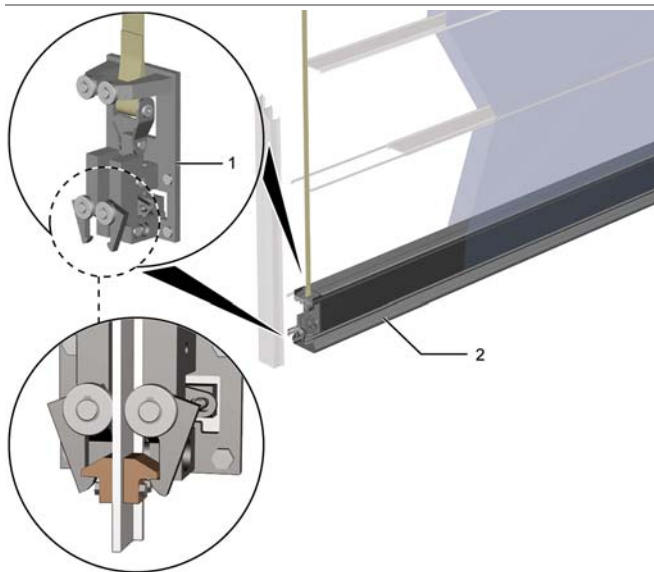
1.4.3 Bunnprofil

Bunnprofilen er lagd av stål. En gummitetting er montert på bunnprofilen og sørger for at det holdes tett mellom gulv og port.

1.4.4 Fallsikringer

Løftebåndet er festet til patenterte fallsikringer som er montert på bunnprofilen. Hvis båndet skulle ryke, vil fallsikringene aktiveres og låse porten til styringsskinnene. Denne sikkerhetsfunksjonen er testet og sertifisert av TÜV.

Vindlås



Bunnprofil:

- 1) Fallsikringer
- 2) Gummitetting

1.4.5 Vindlås

Sterk vind mot et stor port gir massivt trykk. ASSA ABLOY Fallsikringer har derfor en unik innebygd vindlås som aktiveres og låser bunnprofilen når porten er stengt.

1.4.6 Portbladsmateriale

Standardduk

Standardduken er en enkeltduk av slitesterk vinylbelagt polyester. Duken står i mot mekanisk slitasje og gnister fra mekaniske prosesser som sveising.

Standardduken er tilgjengelig i 9 standardfarger, men andre farger kan fås ved forespørsel.

Arktisk duk

Den arktiske duken erstatter standardduken i miljøer der temperaturen kan gå så lavt som ned til -54°C.

Lyddempende duk

Den lyddempende duken brukes i miljøer der lydgjennomgangen gjennom porten må reduseres. Den monteres på begge sider av portbladet bak standardduken.

Varmetålig duk

Den varmetålige duken erstatter standardduken på innsiden av portbladet når det er et krav til å kontrollere varmen og/eller det foreligger kjemiske farer. Den leveres med tre ulike belegg avhengig av miljøet den skal brukes i.

Sikkerhetsduk

Sikkerhetsduken brukes i miljøer der sikkerheten er viktig. Den er lik standardduken med tillegg av galvaniserte ståltråder på innsiden av duken. Den monteres på begge sider av portbladet bak standardduken til en høyde på ca. to meter.

Siktpaneler

Siktpaneler (vinduer) leveres både til standard og arktiske duker for å forbedre lystilgangen og synligheten gjennom portbladet.

1.4.7 Farger

RAL-fargene er så nære de offisielle RAL HR-fargene som mulig.

1.4.7.1 Standardfarger



Gjennomsiktig hvit

1.4.7.2 Andre farger

Andre farger fås på forespørsel.

1.4.8 Tilbehør

Lakkerte klemmlister

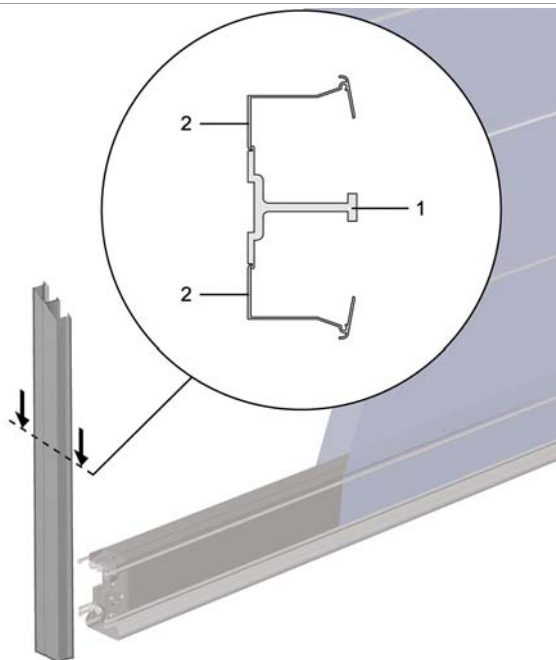
Lakkerte klemmlister kan leveres i de samme standardfargene som duken.

Fordelene med klemmlistedekslene er:

- Produktet får et bedre utseende
- Beskytter portbladet mot misfarging i visse omgivelsene.

1.5 Førings Skinner

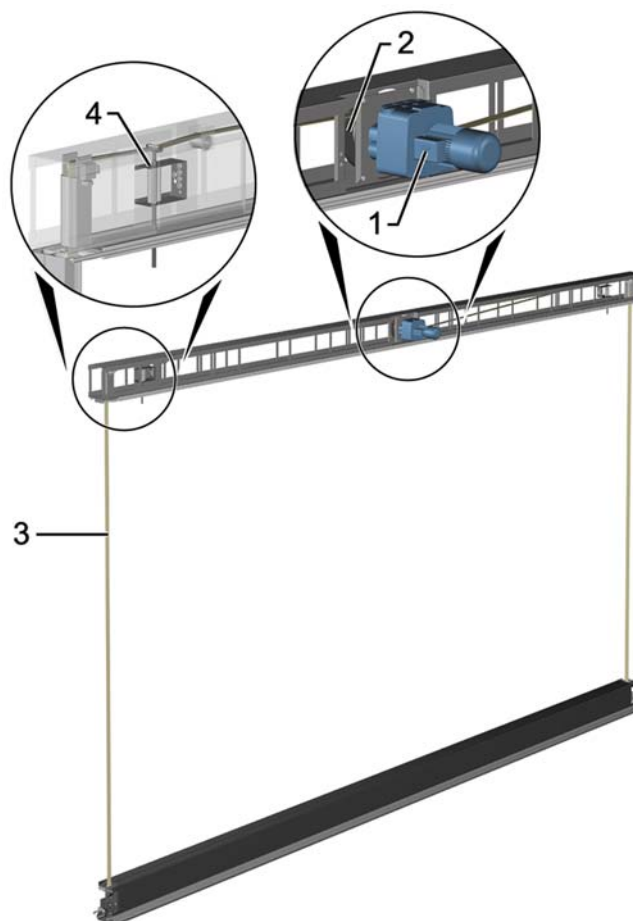
Styringskinnene er gjort av tre deler: en skinne omgitt av to ytterdeler. Glideklossene går i styringskinnene og styrer døren. Styringskinnenes design sikrer at luftlekkasje minimeres.



- 1) Føringskinne
- 2) Tetningsvinkel

1.6 Motorkasse

Portbladet med bunnprofilen overbygges av en tett motorkasse i stål som inneholder drivenheten og endebrytere med posisjonssensorer og enheten som kontrollerer båndstatusen.

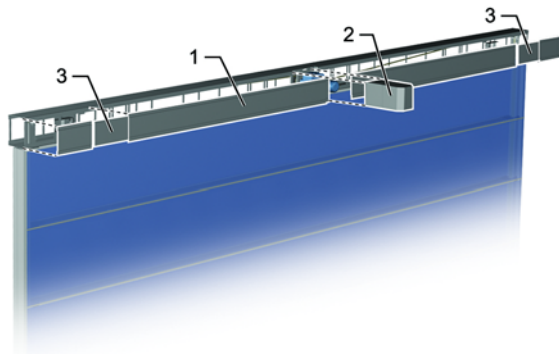


- 1) Drivenhet
- 2) Båndtrommel
- 3) Løftebånd
- 4) Sikkerhetsbokser

1.6.1 Innkledd motorkasse

1.6.1.1 Innkledd motorside

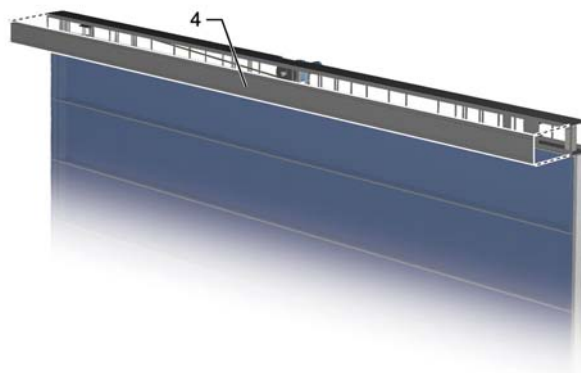
Porten leveres som standard med motorsiden innkledd. Komponenter som skal inspiseres finnes på enden av motorkassen bak luker. Resten av motorkassen har en demonterbar stålplatekonstruksjon mellom lukene.



- 1) Innkledd motorside (standard)
- 2) Beskyttelseshette (ekstra)
- 3) Inspeksjonsluker (standard)

1.6.1.2 Innkledd "ikke-motor-side" (ekstra)

For montering i portåpningen med drivenheten innover, bør den motorfrie siden alltid monteres med beslag. Inspeksjon kan fremdeles utføres fra motorsiden.



4) Innkledd "ikke-motor-side" (ekstra)

1.6.1.3 Beskyttelseshette over motor (ekstra)

For utendørs installering eller i skitne miljøer bør motoren beskyttes helt. Beskyttelsen er gjort av pulverlakkerte stålplater. Hetten har luker som gir enkel tilgang til motoren i nødstilfelle. Hele dekslet kan fjernes.

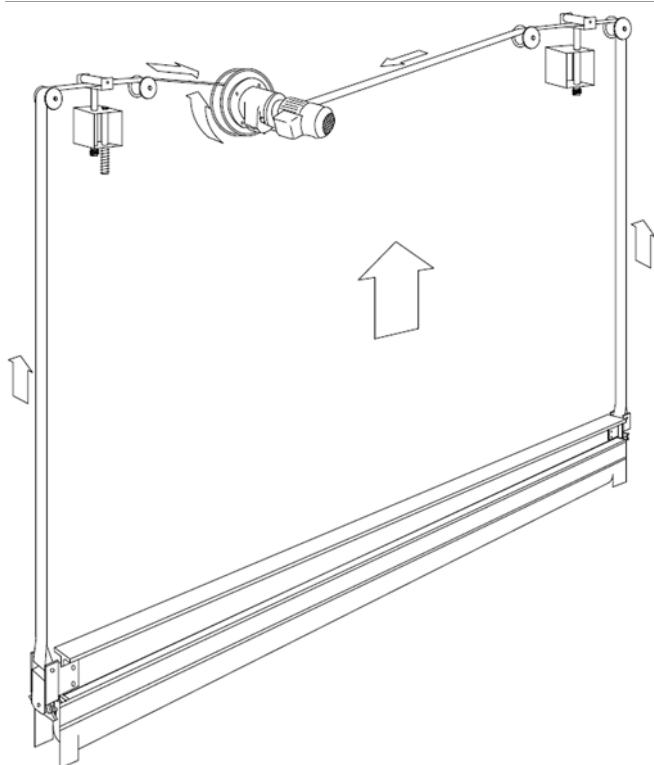
1.7 Betjeningssystem

1.7.1 Motordrift

ASSA ABLOY VL3190 Megadoor vertikal dukfoldeport leveres alltid med et elektrisk styresystem, en kontrollenhet ved porten og en girmotor i motorkassen.

Porten åpnes på signal fra OPP-knappen.

Porten stenges ved å holde NED-knappen inntrykt.

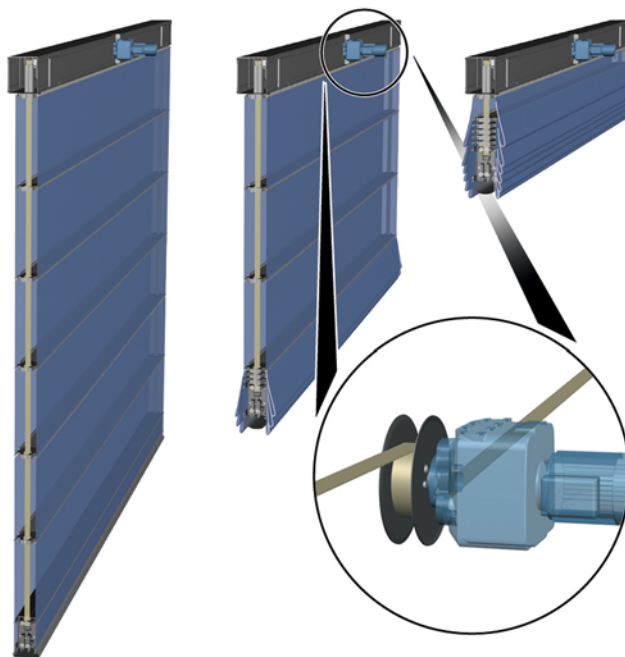


1.7.2 Løftebånd

Løftebåndene er festet til fallsikringene i begge ender av bunnprofilen, gjennom styreskinnene opp til båndtrommelen. Båndene er festet med løkker for innfesting i fallsikringene. Båndene er ikke sensitive for rust, smuss og støv, og de er testet og sertifiserte.

Hel-innebygd

Helt åpen



1.7.3 Drivenhet

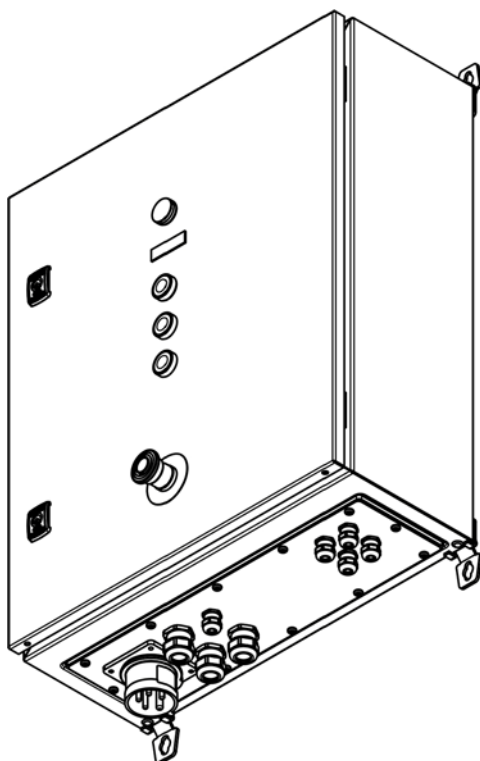
Ved strømbortfall kan porten brukes manuelt ved å koble en håndveiv til motoren. Båndtrommelen er installert på drivakselen av en girmotor med skjøtevinkel.

1.7.4 Styreenhet

Porten leveres med en PLC-basert styringsenhet installert nære porten. Styringsenheten styrer girmotoren via trykknapper.

OPP-knappen åpner porten med impulssignal. NED-knappen kan settes til "hold-knappen-inne"-modus. Girmotoren kan deaktiveres fra styringsenheten ved å stenge av strømmen og porten kan deretter manøvreres manuelt med en håndveiv.

Styreenheten er tilgjengelig i en standardmodell og en utvidet modell. Som standard støtter standardmodellen de mest grunnleggende funksjonene, mens den utvidede modellen støtter alle tilgjengelige funksjoner.



1.7.4.1 PLC

Styringsenheten inneholder en PLC og en LCD med integrerte knapper for å navigere gjennom skjermbildene for informasjon eller for å konfigurere portfunksjonen. PLC-en er programmet med standard fabrikk innstillinger før levering. Følgende informasjon gis:

- Antall dager i drift og antall portåpninger siden forrige service.
- Nåværende innstillinger
- Alarmkoder
- Styringsenhet temperatur (tilvalg)

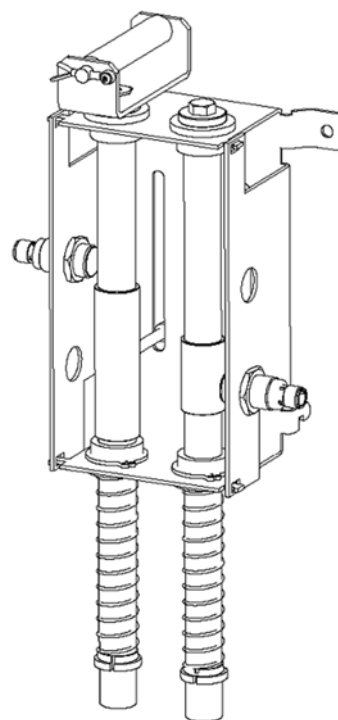
Standard styreenhet inkluderer ikke en LCD-skjerm og støtter ikke visning av informasjon eller portdriftskonfigurasjon.

1.7.4.2 Temperaturkontroll

Som et tilvalg kan styringsenheten utstyres med temperaturkontrollutstyr som en vifte eller et varmeelement.

1.7.4.3 Sikkerhetsbokser

Sikkerhetsboksene krever lite vedlikehold og har høy beskyttelsesklasse (IP67) og temperaturtoleranse. De induktive endebryterne overvåker båndbrudd og om porten åpnes for mye.



1.7.5 Adgangskontroll og automatikk

Standarden styreenheten støtter ekstern trykknapp og én sikkerhetsfotocelle.

1.7.5.1 Ekstra automatikk funksjoner

ASSA ABLOY kan levere et bredt utvalg av funksjoner som gir kontroll med åpning- og sikkerhetsfunksjoner.

1.7.5.2 Styrefunksjoner

Frie kontakter

Potensialfrie kontakter er tilgjengelige på blokkene i styreskapet fra funksjonene "port åpen" og "port stengt". Disse funksjonene kan brukes til å koble til signalenheter, luftgardiner, slusefunksjoner osv.

Redusert åpning



Når det er unødvendig eller ikke ønskelig med helt åpen port brukes en encoder for å konfigurere en redusert åpningsposisjon.

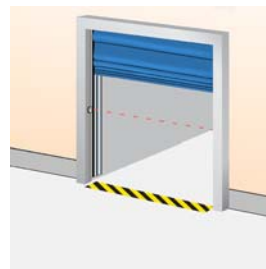
Eksternt trykknapptablå



Et ekstra trykknapptablå kan monteres på utsiden eller innsiden av bygningen i nærhet av porten hvis hovedkontrollenheten må monteres på avstand fra portåpningen. Monteres på innvendig eller utvendig vegg ved porten.

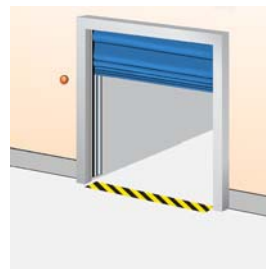
1.7.5.3 Sikkerhetsfunksjoner

1-kanals fotoceller for sikkerhet



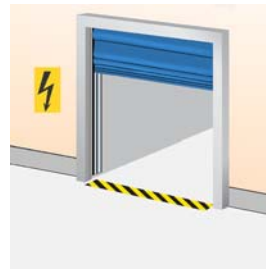
En fotocellesender med reflektor eller mottaker er installert i portåpningen. Hvis fotocellestrålen brytes under lukking, vil porten stanse i løpet av mindre enn 30 mm og åpne porten til helt åpen stilling. Montert i portåpningen.

Varsellys - oransje blinkende lys



Blinkende lys når porten beveger seg. Varigheten til advarselen om start er justerbar. Kan kombineres eller erstattes med et ekkolodd. Monteres på innvendig og/eller utvendig vegg ved porten.

Nødstop



En strømbryter kan aktiveres som backup-system ved strømbortfall. Leveres med strømkontakt.

2. Spesifikasjoner

2.1 Lysmål bredde og lysmål høyde

Standard ASSA ABLOY VL3190 Megadoor vertikal dukfoldeport leveres i følgende standardstørrelser:

Maks. størrelse: (B/H)	19 000 x 20 000 mm
avhengig av vindbelastning*	

* Andre størrelser kan leveres på forespørsel

Merknad! For større åpninger se Megadoors spesialporter med nesten ingen begrensning annet enn hva som er praktisk.

ASSA ABLOY Spesialporter kan leveres som store enkeltbånd-porter (med 2 motorer), stor enkeltvaierport eller flerportssystem.

2.2 Ytelse

Driftshastighet:	0,15-0,25 m/s
Vindlastmotstand: (differensialtrykk)	Kan stå imot omtrent enhver vindbelastning ved å variere størrelsen og avstanden mellom mellomprofilene.
Vindhastighet, i bevegelse:	< 20 m/s
Lyddemping (standard):	15 dB Rw (ISO 717)
Vannmotstand:	Klasse 3, EN 12425 0,11 kPa (for stengt port)
Luftgjennomtrenging:	Klasse 2-3 (EN 12426)
Driftstemperaturområde:	-35 °C til +70 °C
Varmegjennomgang:	Avhengig av størrelse Spesifikke opplysninger på forespørsel.

2.3 Miljøtoleranse

Varme- og kuldemotstand	-35°C til +70°C
Luftfuktighet	under duggpunkt
Partikkelforekomst	< 1000 µg/m³ luft
Mekanisk last, fordelt	Ikke direkte rettet.
Differensialtrykk, stengt port	Klasse 3 (EN12424, midlertidig 0,7 kPa)
Vindhastighet, port i bevegelse	< 20 m/s
Surhetsgrad	Kondenserer ved 5<pH<9
Eksplisiv damp eller støv	Ingen forekomst.

*I normal versjon er porten tilpasset driftsmiljø innenfor de overnevnte grensene. I andre miljøer (f.eks. større vindbelastning) kan portene modifiseres etter behov.

2.4 Overflatebehandling

Stålkomponenter	For korrosjon, kategori 3 ihht. ISO 12944.2. Høyere klassifisering på forespørsel.
Andre deler	Aluminium, plast, rustfritt stål, sink, galvanisert stål (~ 10µ). Festemateriell er som regel varmgalvanisert (FZV).
	Portbladsskruer er korrosjonsbeskyttet med Geomet.

2.5 Portblad

2.5.1 Dukdata.

2.5.1.1 Standardduk

Bruksområde	Standard
Bruk	Standard
Overflatebehandling	Myk PVC
Duk	Polyester, 1100 dtex
Vekt	700 g/m ²
Varme- og kuldemotstand	-35°C til +70°C. DIN EN 1876-2 1998-01. (-30°C til + 70°C for gjennomskinnelig hvitt stoff)
Strekfasthet	Varp: 2500N/5 cm ihht. DIN 53354, EN ISO 1421 Veft: 2 000N/5 cm ihht. DIN 53354, EN ISO 1421
Slitestyrke	Varp: 400N ihht. DIN 53363 Veft: 300N ihht. DIN 53363
Lysbestandighet	7–8 (på skala 0–8) ISO 105-B02 1998
UV-stabilisert	Yes
Brannklassifisering	M2 (NF P 92 507 2004), B - s2,d0 (EN 13501-1 2007)
Duggresistant	Ja
Råteresistant	Ja
Radarreflektering	0.3 dB, - 0.1 %
Lakkert	Ja
Standardfarger	• Brun NCS 2010Y-40R RAL 1001 • Rød NCS 2070-R RAL 3001 • Blå NCS S3560-R80B RAL 5005 • Grønt NCS 8010-G10Y RAL 6009 • Grå NCS 3500 RAL 7004 • Antrasittgrå NCS 8005-B20G RAL 7016 • Hvit NCS 0500 RAL 9016 • Hvit aluminium RAL 9006 • Gjennomsiktig hvit
Logotype	Valgfritt
Siktpaneler	Valgfritt

2.5.1.2 Arktisk duk

Bruksområde	Omgivelsestemp. ned til -54°C		
Bruk	Erstatter standardduk		
Overflatebehandling	Myk PVC		
Duk	Polyester, 1100 dtex		
Vekt	700 g/m²		
Varme- og kuldemotstand	-54°C til +70°C. DIN EN 1876-2 1998-01.		
Strekkefasthet	Varp: 2500N/5 cm ihht. DIN 53354, EN ISO 1421 Veft: 2 000N/5 cm ihht. DIN 53354, EN ISO 1421		
Slitestyrke	Varp: 400N ihht. DIN 53363 Veft: 300N ihht. DIN 53363		
Lysbestandighet	7-8 (på skala 0-8) ISO 105-B02		
UV-stabilisert	Ja		
Brannklassifisering	M2 (NF P 92 507 2004), B - s2,d0 (EN 13501-1 2007)		
Duggresistant	Ja		
Råteresistant	Ja		
Radarreflektering	0.3 dB, - 0.1 %		
Lakkert	Ja		
Standardfarger	- Brun - Rød - Blå - Grønt - Grå - Antrasittgrå - Hvit - Hvit aluminium	NCS 2010Y-40R NCS 2070-R NCS S3560-R80B NCS 8010-G10Y NCS 3500 NCS 8005-B20G NCS 0500	RAL 1001 RAL 3001 RAL 5005 RAL 6009 RAL 7004 RAL 7016 RAL 9016 RAL 9006
Logotype	Valgfritt		

Merknad! Ikke i kombinasjon med:

- Siktpaneler
- Lyddempende duk
- Varmetålig duk
- Sikkerhetsduk

2.5.1.3 Lyddempende duk

Bruk	Lyddemping
Bruk	På begge sider av porten bak standardduken
Overflatebehandling	Myk PVC
Duk	Polyester, 1100 dtex
Vekt	1 850 g/m ²
Lydreduksjon (inkl. standardduk)	Indeks Rw23dB*, testet av SP Swedish National Testing and research Institute
Varme- og kuldemotstand	-30°C til +70°C, ihht. SFS-EN 1876-1
Strekkfasthet	Varp: 3 000N/5 cm ihht. DIN 53354 Veft: 2900N/5 cm ihht. DIN 53354
Slitestyrke	Varp: 380N ihht. DIN 53356 Veft: 300N ihht. DIN 53356
Brannklassifisering	Ihht. SIS 650082, DIN 4102-B1
Kommentarer	Plassen for dukfolding må økes med minst 100 på begge sider for å unngå slitasje på duken.

Merknad! Skal alltid oppgis av ASSA ABLOY Entrance Systems.

* Vektet tilsynelatende lydreduksjonsindeks iht. ISO 717-1. For mer informasjon, se SP-rapporten P103341, datert 15. juni 2001 'Determination of sound insulation of an industrial door according to SS-EN ISO-140-3:95'.

2.5.1.4 Varmetålig duk - silikonbelegg

Bruksområde	• Varmeluftsmiljøer • Belegget er meget motstandsdyktig i forhold til kjemikalier • Gode avisende egenskaper overfor jord og olje.
Bruk	Erstatter standardduk
Overflatebehandling	Silikongummi på begge sider
Duk	Vevd glassfiber EC9-136 iht. DIN53830-3
Vekt	560g/m ²
Temperaturmotstand	+280°C
Strekkfasthet	800 / 600 N / 5 cm iht. ISO 13934-1
Brannklassifisering	M1 iht. NF P92-507 ISO 5660-1 IMO Res. A.653 (16) IMO Res. MSC 41 (64) IMO FTP-kode, vedlegg 2, punkt 2.2
Kommentarer	• Du må aldri kombinere vanlig og varmetålig duk (for eksempel øvre del av porten med standardduk og nedre delen av porten med varmetålig duk). • Beskytt også bunntetningen med duken. • Når porten er montert mot en vegg på den kalde siden, må plassen for dukfoldene på den varme siden økes med minst 100 mm for å unngå slitasje på duken. • Motoren skal plasseres på den kalde siden. Et varmeskjold under motoren kan være nødvendig. • Alle kabler må beskyttes. • Lysåpningshøyden må være så stor som mulig.

Merknad! Skal alltid oppgis av ASSA ABLOY Entrance Systems.

2.5.1.5 Varmebestandig duk - aluminiumbelegg

Bruksområde	Varmeluft og høye strålingstemperatur inne (f.eks. støperier). Gode varmeavvisende egenskaper.
Bruk	På innsiden av porten (aldri på utsiden). Erstatte standardduk.
Overflatebehandling	Aluminiumspigmenter med polyuretan bindemiddel på den ene siden av duken.
Duk	E-glass EC9-136 (kryssbinding)
Vekt	490 g/m ²
Varme- og kuldemotstand	Fra kontakt belegg +200°C (ikke kontinuerlig)
Strekkefasthet	Varp: 800N/cm ihht. DIN 53857 T1 Veft: 500N/cm ihht. DIN 53857 T1
Kommentarer	- Du må aldri kombinere vanlig og varmetålig duk (for eksempel øvre del av porten med standardduk og nedre delen av porten med varmetålig duk). - Beskytt også bunntetningen med duken. - Når porten er montert mot en vegg på den kalde siden, må plassen for dukfoldene på den varme siden økes med minst 100 mm for å unngå slitasje på duken. - Motoren skal plasseres på den kalde siden. Et varmeskjold under motoren kan være nødvendig. - Alle kabler må beskyttes. - Lysåpningshøyden må være så stor som mulig.

Merknad! Skal alltid oppgis av ASSA ABLOY Entrance Systems.

2.5.1.6 Varmetålig duk - Aluminium polyuretanbelegg

Bruksområde	Brannhinder
Bruk	På innsiden av porten (aldri på utsiden). Erstatte standardduk.
Overflatebehandling	To siders aluminium grå polyuretan
Tykkelse	0,8 mm
Duk	Vevd glassfiber, Atlas 1/8
Vekt	690 g/m ²
Varmebestandig	+450°C
Strekkefasthet	Varp: 1 350N/cm ihht. EN ISO 13934-1 Veft: 1260N/cm ihht. EN ISO 13934-1
Brannklassifisering	Ikke brennbar ihht. M0 (NF P92-507)
Kommentarer	- Du må aldri kombinere vanlig og varmetålig duk (for eksempel øvre del av porten med standardduk og nedre delen av porten med varmetålig duk). - Beskytt også bunntetningen med duken. - Når porten er montert mot en vegg på den kalde siden, må plassen for dukfoldene på den varme siden økes med minst 100 mm for å unngå slitasje på duken. - Motoren skal plasseres på den kalde siden. Et varmeskjold under motoren kan være nødvendig. - Alle kabler må beskyttes. - Lysåpningshøyden må være så stor som mulig.

Merknad! Skal alltid oppgis av ASSA ABLOY Entrance Systems.

2.5.1.7 Sikkerhetsduk

Bruk	Beskytter mot innbrudd
Bruk	På begge sider av porten, bak standardduken Opptil omtrent 2 meter fra gulvet
Duk	PVC-belagt
Forsterkning	Multi-axial-lagt bygging av galvaniserte ståltråder
Vekt	1350 g/m ²
Varme- og kuldemotstand	-30°C til +70°C
Brannklassifisering	Ikke klassifisert
Kommentarer	Plassen for dukfolding må økes med minst 100 på begge sider for å unngå slitasje på duken.

Merknad! Skal alltid oppgis av ASSA ABLOY Entrance Systems.

2.5.1.8 Siktpaneler

Bruk	Lysinnslipp og innsyn
Bruk	Kun for standard duk
Standard størrelser	Bredde 800 eller 1300 mm avhengig av høyden
Materiale	Elaston 064, 1 mm
Vekt	1230 g/m ²
Hardhet	77° shore ihht. DIN 53505
Varme- og kuldemotstand	-30°C til +50°C
Slitedyktig ihht. DIN 53455	Langs med: 21 N/mm ² På kryss: 20 N/mm ²

2.6 Betjeningssystem

2.6.1 Generelle spesifikasjoner

Styringssystem	PLC-basert
Beskyttelsesklasse, styreskap	IP65
Beskyttelsesklasse, sikkerhetsbokser	IP67
Beskyttelsesklasse, motorbrems	IP55
Beskyttelsesklasse, trykknapper	IP65
Strømtilførsel	3-fase 400 V, 50 H. Andre alternativer kan leveres på forespørsel
Styrespenning	24V DC
Sikring	20-25 A
Varme- og kuldemotstand	-35 °C til +70 °C
Motorstyrke:	2,8 - 5,0 kW
Antall motorer	En (to for store enkeltblads båndporter).

3. CEN-ytelse

Følgende tester er utført av Sveriges Provnings- och Forskningsinstitut i Borås. For mer detaljert informasjon og verdier, se ITT-rapporten: 0402-CDP-397307.

3.1 Forventet levetid

- 100 000 åpningssykluser

3.2 Vindmotstand

EN12424

Testresultat	Klasse 3–5 (avhengig av portstørrelse)	
Klasse	Trykk Pa (N/m ²)	Spesifikasjon
0	-	Ingen ytelse angitt
1	300	
2	450	
3	700	
4	1000	
5	> 1000	Unntaksvis: Avtales mellom produsent og forhandler

3.3 Vanngjennomtrenging

EN12425

Testresultat	Klasse 3 (110 Pa)	
Klasse	Trykk Pa (N/m ²)	Spesifikasjon
0	-	Ingen ytelse angitt
1	30	Vannsprut i 15 minutter
2	50	Vannsprut i 20 minutter
3	> 50	Unntaksvis: Avtales mellom produsent og forhandler

3.4 Luftgjennomtrenging

EN12426

Testresultat	Klasse 2 -3 Avhengig av størrelse	
Klasse	Luftgjennomtrenging dp ved et trykk på 50 Pa (m ³ /m ² /h)	
0	-	
1	24	
2	12	
3	6	
4	3	
5	1,5	
6	Unntaksvis: Avtales mellom produsent og forhandler	

3.5 Varmegjennomgang

EN12428

Varmegjennomgang Avhengig av størrelse Spesifikke data på forespørsel.

3.6 Akustisk isolasjon

ISO 717

Akustisk isolasjon 15 dB

3.7 Krafter ved bruk og sikker åpning

EN12453 og EN12604	Klemkraft N	Klemkraft N	Klemkraft N
Åpning mm	200 mm fra lateral grense til høyre fra utsiden	Midt i portåpningen	200 mm fra lateral grense til venstre fra utsiden
50 mm	tilfredsstillende	tilfredsstillende	tilfredsstillende
300 mm	tilfredsstillende	tilfredsstillende	tilfredsstillende

Klemkraften er kraften som kreves for å aktivere sikkerhetskanten. Maks. tillatt kraft, ihht. EN12453 (krav om sikkerhet for maskindrevne porter) er 400 N i løpet av en maksimumstid på 0,75 sek.

4. Bygningsforberedelser

ASSA ABLOY VL3190 Megadoor vertikal dukfoldeport leveres for installering på plass. For en rask og effektiv installering må plassen være klargjort før montøren ankommer.

4.1 Installasjon

Portene kan enkelt tilpasses for flere åpningstyper. Portbladet komprimeres under åpning og derfor tar det meget liten plass over portåpningen. Motorkassen er fastskrudd eller sveiset. Alternativt kan man montere festeklammer på eksisterende bjelker.

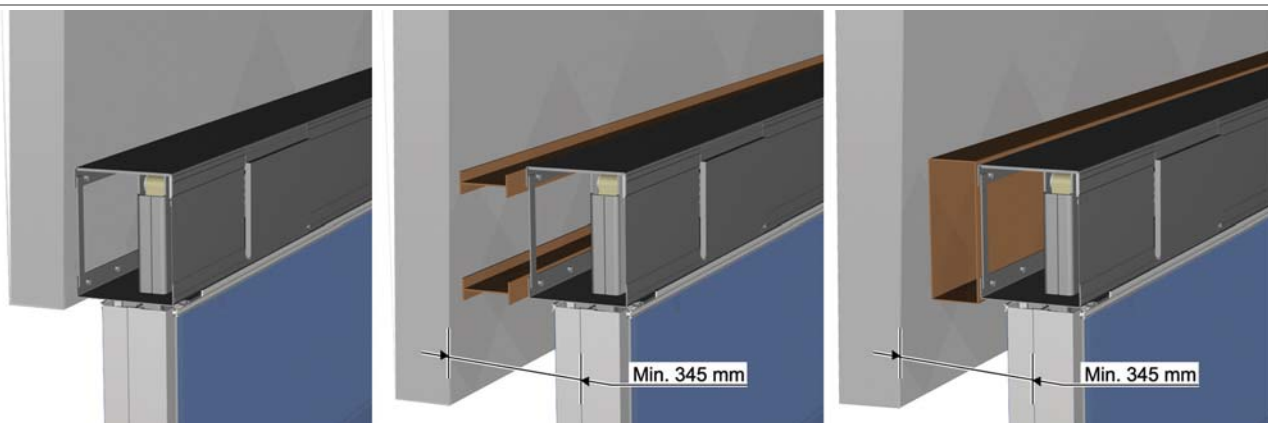
4.1.1 Installering av motorkassen

Det er to grunnleggende metoder for å feste vertikale dukfoldeporter:

- Mot en innvendig eller utvendig vegg
- I portåpningen

4.1.1.1 Installert mot en innvendig/utvendig vegg

Innvendig installering anbefales hvis det finnes plass. Styringsmekanismen og -skinnene er helt beskyttet. Velg utvendig installering hvis miljøomgivelsene er tøffe eller hvis det ikke finnes tilstrekkelig med plass over portåpningen.



Installert mot en innvendig/utvendig vegg

NB. minimum 345 mm fra veggen til midten av styreskinnene. (85 mm fra veggen til bakre side av motorkasse).

4.1.1.2 Installering i portåpning

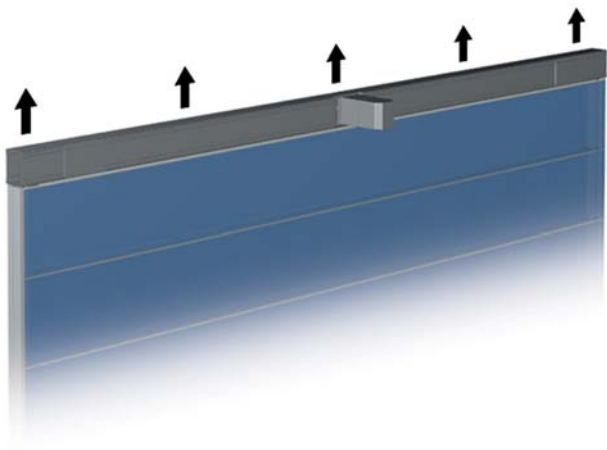
Montering av porten i portåpningen er et godt alternativ når porten skal installeres i en eksisterende åpning og der risikoen for å kjøre på styringsskinnene er minimale. Det er også mulig å beskytte sidestyringene med kollisjonsbeskyttelse.



Installering i portåpning (motorkasse fastskrudd, sveiset eller festet med klammer).

4.1.1.3 Belastning på bygning med porten stengt

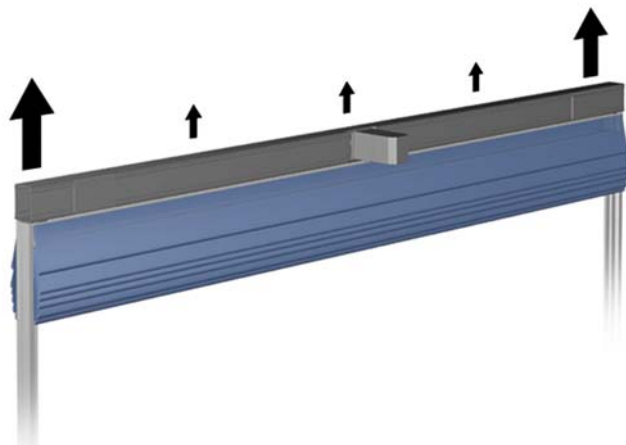
Når porten er stengt blir den totale vekten fordelt ut over installasjonspunktene. Avstanden mellom festepunktene er ca. 1 m og må ikke overstige 2,5 m. Informasjon om totalt portvekt vil gis i forbindelse med ferdig tilbud.



Belastning på bygning med porten stengt

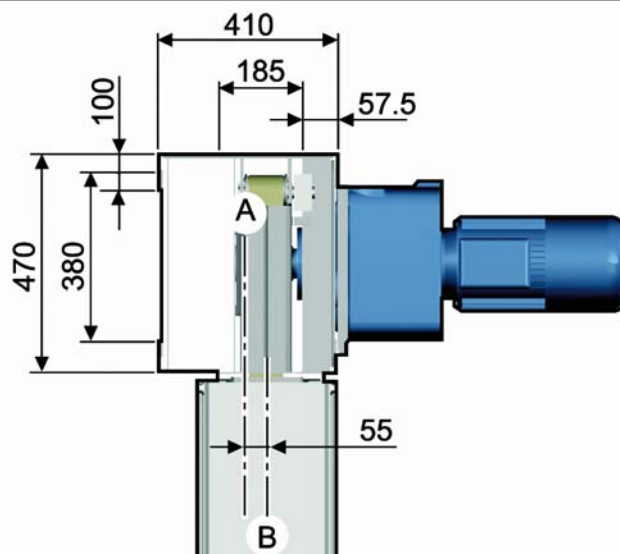
4.1.1.4 Belastning på bygning med porten åpen

Vekten av porten overføres gradvis til endene av motorkassen når porten åpnes. Når porten er helt åpen ligger vekten av portbladene kun på motorkassen. Vekten av selve motorkassen fordeles ut over alle festepunktene.



Belastning på bygning med porten åpen.

4.1.2 Installasjonsflate for motorkasse



Skruehull i motorkasse

A = Motorkassens midtlinje

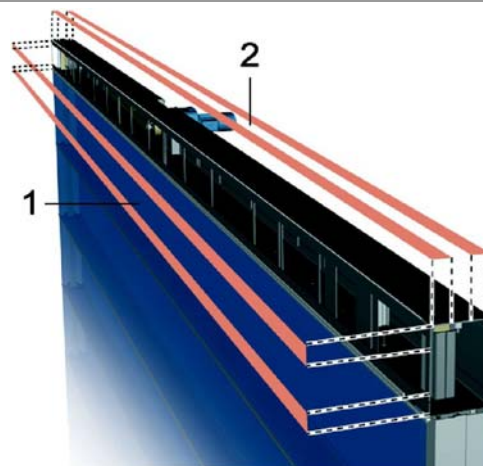
B = Portbladets midtlinje og sidestyring

4.1.2.1 Installering på vegg (alt. 1)

Det må være en flat, vertikal overflate for å sikre motorkassen (delen er indikert som #1).

4.1.2.2 Installering i åpning (alt. 2)

Det må være en flat, horisontal overflate for å sikre motorkassen (delen er indikert som #2).

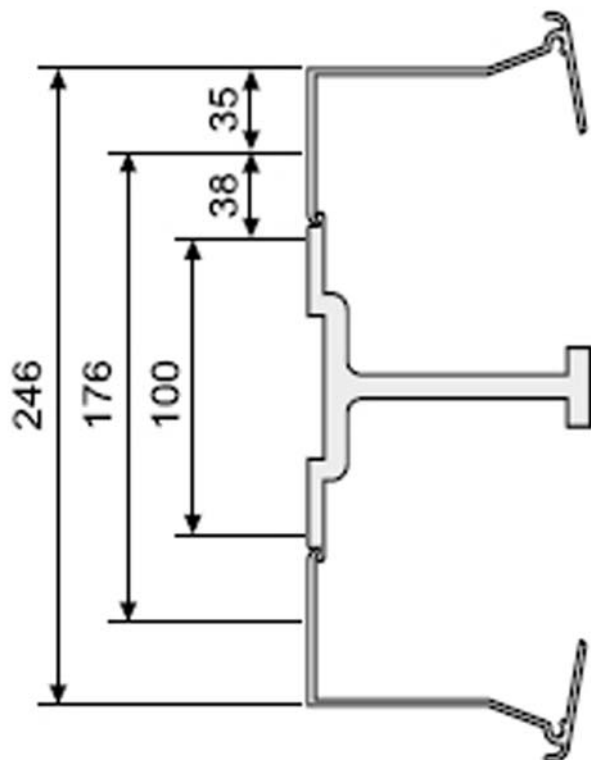


Installeringsalternativer:

- 1) Installering mot vegg
- 2) Installering i åpning

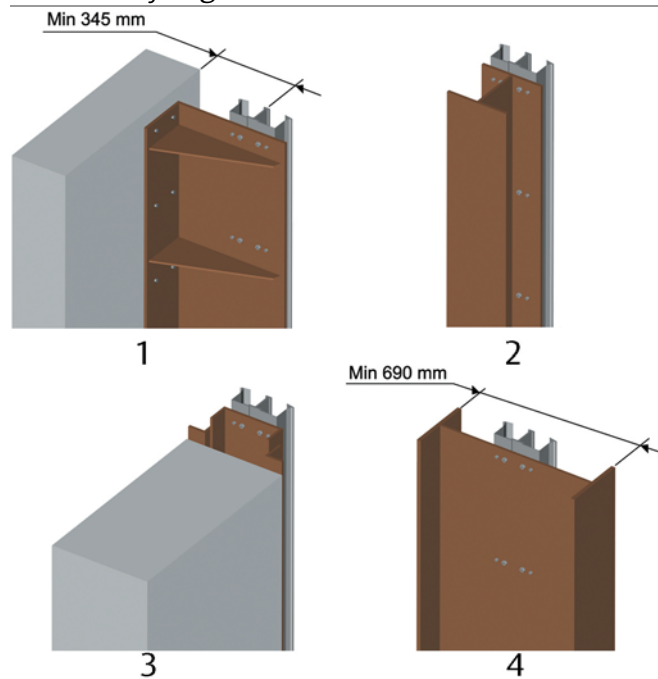
4.2 Installeringsflate for styringsskinne

Passende vertikal flate kreves for å installere styringsskinnene. Overflaten må være solid, flat og jevn. Overflaten må være sterk, jevn og parallell, og den får avvike maks. 5 mm vertikalt og 2 mm. inn/ut. Avstanden mellom festepunktene er ca. 1 m. NB. ASSA ABLOY er ikke ansvarlig for beregning eller levering av innfestningsflater, eller for tetning mellom port og bygning.



Skruehullsavstand i styringsskinnene

4.2.1 Installeringsalternativer for styringsskinne



1. Installering mot vegg.
2-4. Installering i åpning.

4.3 Installering av styreskinner

4.3.1 Installering av styringsenheten

Plassering av styringsenheten avgjøres best på følgende måte:

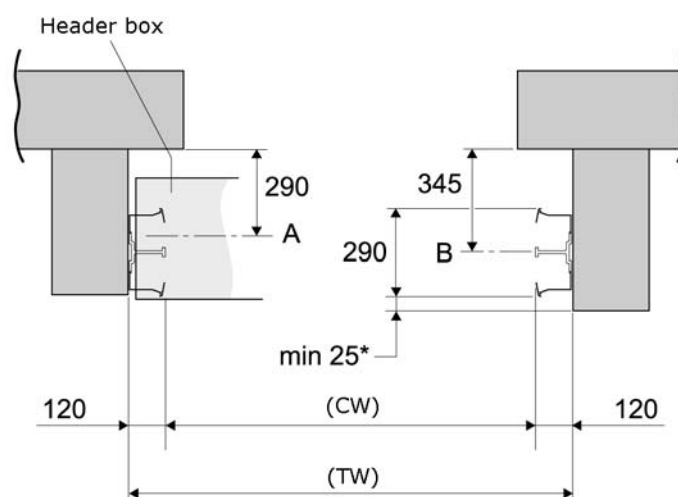
Miljø	Påvirkning på styringsenheten	Plassering av styringsenheten
Normalt miljø	Minimal påvirkning, IP65-beskyttelse er tilstrekkelig.	Nær porten
Røft innemiljø	Når man åpner for vedlikehold kan støv og fukt trekke inn.	På et trygt område
Mindre temperaturforskjeller inne og ute	Kondensdannelse når porten er åpen	Vekk fra porten. Trykknappenheten nær porten
Sterkt korroderende miljø, ingen trygg plassering mulig	Optimal beskyttelse kreves	Styreskap i rustfritt stål

Tenk også på plasskrav for styringsenheten.

5. Plassbehov

TH	Total høyde	Avstand mellom gulv og toppen av motorkassen
CH	Fri høyde	Avstand mellom gulvet og bunnen av portbladet når porten er helt åpen
OH	Overhøyde	Vertikal plass som kreves over lysmålhøyden
TS	Totale plassbehov	Avstand mellom utsiden av stolpene
TW	Total bredde	Avstand mellom venstre og høyre vertikale installeringsflate.
CW	Fri bredde	Avstand mellom venstre og høyre styreskinne.
MD	Motordybde	Dybden av motorkassen + girmotor + ekstra plass for håndseiv
A		Portbladtykkelse
B		Minimum fri plass som trengs for folding av duken
C		Avstanden fra baksiden av motorkassen til midten av føringsskinnen

5.1 Plasskrav for motorkasse



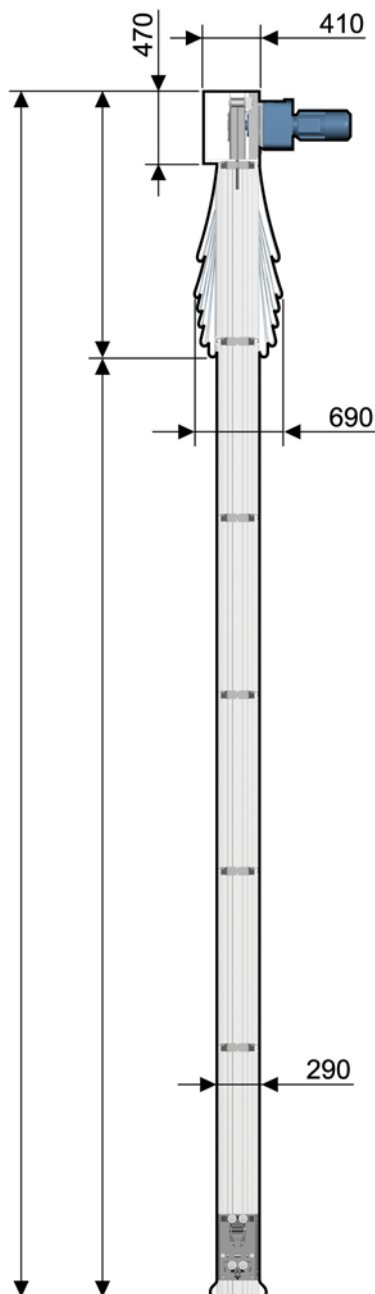
*På utsiden av eksternt vegg

A = Motorkassens midtlinje

B = Portbladets midtlinje og sidestyling

5.2 Plasskrav for drift

I motsetning til andre porttyper krever ASSA ABLOY VL3190 Megadoor vertikal dukfoldeport kun en begrenset plass over og på siden. Portbladene trykkes sammen når de åpnes. Selv for store porter er plasskravet minimalt.



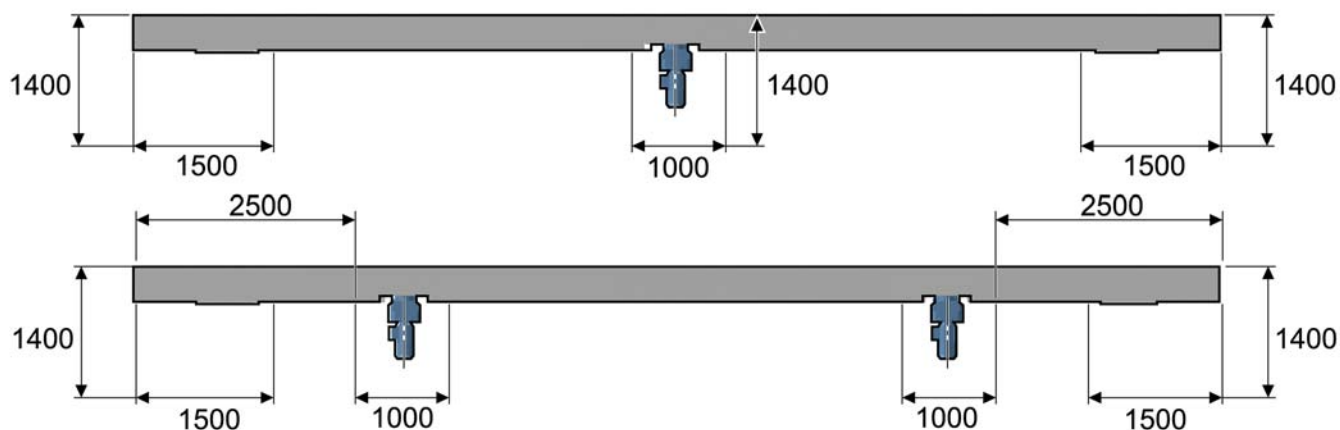
Høydeforskjellen pga. ulike bredder, vindbelastning og motortype gjør det umulig å skape enkle formler for utregning av høyden. Kontakt ASSA ABLOY for informasjon.

5.3 Plasskrav for styringsenhet

Følgende mål (b x h) kan være til hjelp når du skal bestemme hvor styreskapet og ev. ekstra ledninger og strømsbryter skal plasseres:

Styreenhet	700 x 700 mm
------------	--------------

5.4 Plasskrav for vedlikehold



Størrelse i mm.

6. Service du kan stole på!



Gull

Den optimale beskyttelsen

Med full dekning, gjør gullpakken det mulig å planlegge og budsjettere utgifter årlig.

- Reservedeler for nødstilfeller
- Arbeids- og reisekostnader ved nødstilfeller
- Bytte av komponenter i henhold til planen for forebyggende vedlikehold og for fullt samsvar med alle sikkerhetskrav.



Sølv

Flere fordeler

Omfatter alle serviceanrop i arbeidstid. Sølvpakken gir deg arbeidsro.

- Arbeids- og reisekostnader ved nødstilfeller
- Forebyggende vedlikehold



Bronse

Planlagt service

Med planlagte besøk, betyr bronsepakken at du vet at dører og porter får regelmessig service og kontroll

- Forebyggende vedlikehold

Inkludert i alle pakker

1–4 planlagte vedlikeholdsbesøk per år	Prioritert servicetelefon og rask ledetid 24/7	Sikkerhets-, samsvars- og kvalitetskontroller	Dokumentasjon på stedet
--	--	---	-------------------------

Ekspertservice du kan stole på

En sunn virksomhet har en jevn strøm av mennesker, varer og tjenester gjennom alle inngangspartiene hver dag. Men mye trafikk setter også adkomspunktene under press, siden hver lille komponent arbeider overtid for å holde dem i gang.

Det er derfor ASSA ABLOY Entrance Systems tilbyr bransjens mest komplette og fleksible serviceløsninger. Fordi selv noe så robust og godt utviklet som et ASSA ABLOY-produkt trenger service og oppgraderinger for å holde seg i god stand.

Pakker for forebyggende vedlikehold

En serviceavtale med ASSA ABLOY gir deg service du kan stole på. Med lokal tilstedeværelse har vi spesialiserte serviceteknikere på vakt for å hjelpe deg med dine servicebehov. Alle serviceteknikerne våre er utstyrt med en lang rekke reservedeler og all ekspertise som kreves for å holde industriportene og lastesystemene i gang.

En serviceavtale fra ASSA ABLOY sikrer pålitelig, sikker og bærekraftig drift av hvert inngangsparti som avtalen omfatter, også porter og lastesystemer fra andre merker.

ASSA ABLOY e-maintenance™ (valgfritt tillegg)

For en nettbasert oversikt over dine adkomstsystemer og deres servicehistorikk, kan du legge ASSA ABLOY e-maintenance™ til servicepakken for:

- Enkel tilgang til all informasjon i sanntid
- Planlegging, bestilling og serviceinformasjon
- Oversikt som hjelper deg å kontrollere livløpskostnadene

Index

Numerics

1-kanals fotoceller for sikkerhet 13

A

Adgangskontroll og automatikk 13

Akustisk isolasjon 21

Andre farger 8

Arktisk duk 16

B

Belastning på bygning med porten åpen 23

Belastning på bygning med porten stengt 23

Beskrivelse 6

Beskyttelseshette over motor (ekstra) 10

Betjeningssystem 11, 19

Bunnprofil 7

Bygningsforberedelser 22

C

CEN-ytelse 20

D

Drivenhet 11

Dukdata 15

E

Eksternt trykknapptablå 13

Ekstra automatikk funksjoner 13

F

Fallsikringer 7

Farger 8

Forventet levetid 20

Føringsskiner 9

Frie kontakter 13

Funksjoner 3

G

Generelle spesifikasjoner 19

Generelt 6

I

Innkledd "ikke-motor-side" (ekstra) 10

Innkledd motorkasse 10

Innkledd motorside 10

Installasjon 22

Installasjonsflate for motorkasse 23

Installering av motorkassen 22

Installering av styreskiner 25

Installering av styringsenheten 25

Installering i åpning (alt. 2) 23

Installering i portåpning 22

Installering på vegg (alt. 1) 23

Installeringsalternativer for styringsskinne 24

Installeringsflate for styringsskinne 24

Installert mot en innvendig/utvendig vegg 22

K

Konstruksjon 7

Krafter ved bruk og sikker åpning ... 21

Kunngjøring vedrørende copyright og ansvarsbegrensning 2

L

Løftebånd 11

Luftgjennomtrenging 20

Lyddempende duk 17

Lysmål bredde og lysmål høyde 14

M

Mellomprofil 7

Miljøtoleranse 14

Motordrift 11

Motorkasse 9

N

Nødstopp 13

O

Overflatebehandling 14

P

Plassbehov 26

Plasskrav for drift 27

Plasskrav for motorkasse 26

Plasskrav for styringsenhet 28

Plasskrav for vedlikehold 28

PLC 12

Portblad 7, 15

Portbladsmateriale 8

R

Redusert åpning 13

S

Service 29

Sikkerhetsbokser 12

Sikkerhetsduk 19

Sikkerhetsfunksjoner 13

Siktpaneler 19

Spesifikasjoner 14

Standard 6

Standardduk 15

Standardfarger 8

Styreenhet 12

Styrefunksjoner 13

T

Tekniske data 3

Temperaturkontroll 12

Tilbehør 6, 8

V

Vanngjennomtrenging 20

Varmebestandig duk - aluminiumbelegg 18

Varmegjennomgang 21

Varmetålig duk - Aluminium polyuretanbelegg 18

Varmetålig duk - silikonbelegg 17

Varsellys - oransje blinkende lys 13

Vindlås 7

Vindmotstand 20

Y

Ytelse 3

ASSA ABLOY Entrance Systems er en ledende leverandør av løsninger for adkomstautomatisering for effektiv strøm av gods og mennesker. Vi bygger videre på vår årelange suksess med Besam, Crawford, Albany og Megadoor, og tilbyr nå alle våre løsninger under varemerket ASSA ABLOY. Våre produkter og tjenester leveres med målsetting om å tilfredsstille sluttbrukere med sikker, praktisk og bærekraftig drift.

ASSA ABLOY Entrance Systems er en divisjon innenfor ASSA ABLOY.

ASSA ABLOY

assaabloyentrance.com



ASSA ABLOY Entrance Systems

assaabloyentrance.com