



Standard dukværtetning med aluminiumramme

ASSA ABLOY DS6060A er en standardløsning for operatører som er opptatt av energisparing. Den er utstyrt med en vektreduserende aluminiumsramme. Kjøretøyet rygger inn i værtetningen, som forsegler det med fleksibel side- og toppduk, og det beskytter laste- og losseprosesser mot vær og vind.

Resultatet er forbedrede arbeidsomgivelser og beskyttelse av varene. Dukmaterialet har svært høy motstand mot slitasje. Utvalget av ASSA ABLOY værtetninger omfatter en rekke modeller som dekker alle kundens behov og som passer til mange forskjellige kjøretøystørrelser.

Dersom et kjøretøy avviker fra ryggemidtlinsen og treffer tettingsrammen, vil innebygde fjærer sørge for at værtetningen følger bevegelsen uten å bli ødelagt. Det at den er fleksibel, motstandsdyktig mot slitasje og prisgunstig, bidrar til at de aller fleste europeiske dockingstasjoner er utstyrt med denne standard værtetningen!

Unik innfesting av frontduk på ramme

I motsetning til vanlige mekaniske værtetninger er frontduken på ASSA ABLOY DS6060A montert på frontrammen med stålkuler. Stålkulene holder duken på plass på innsiden av rammen på en fleksibel måte som tillater bevegelse ved påvirkning fra lastebiler. Resultatet er en slitesterk duk som ikke har brekkpunkter. Løsningen er basert på fabrikklagde hull i duken i motsetning til hull fra skruer eller nagler.

Stort fokus på miljø

Alle ASSA ABLOYs mekaniske værtetninger kan utstyres med en rekke alternativer for bedre arbeidsforhold og mindre trekk i bygningen. Se neste side for mer detaljert informasjon.

Tekniske data

Normal høyde	3200, 3400, 3600 mm
Normal bredde	3250, 3450 mm
Normal dybde	600, 900 mm
Toppduk	1000, 1200 mm
Sideduk	600, 700 mm
Dukfarge	svart
Parkeringsveileder	hvit, gul
Veggmontering	betong, lettbetong, lastehus, hulromsvegg, isolerte paneler
Topp- og sideduker	2 lags høykvalitets polyester
Tykkelse	3,0 mm
Vekt	Ca. 3400 g/m ²
Hel takduk	1 lags høykvalitets polyester
Tykkelse	0,5 mm
Vekt	Ca. 680 g/m ²
Brennbarhet alle duker	DIN 75200

Størrelser

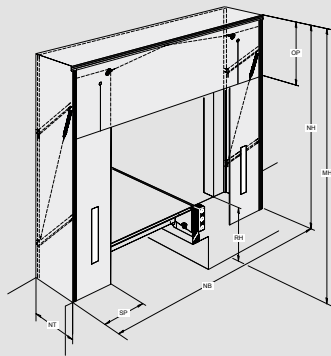


Abb.	Størrelse	Verdi (mm)
NW	Nominell bredde	3250, 3450
NH	Nominell høyde	3200, 3400, 3600
OP	Lengde på toppduk	1000, 1200
SP	Bredde på sideduk	600, 700
MH	Installasjonshøyde	4500 (anbefalt)
NT	Nominell dybde	600, 900
RH	Rampehøyde	

Beskrivelse av tilgjengelige alternativer

Standardalternativer for bedre arbeidsforhold og mindre trekk i bygningen.

A - Regnkanal

Den unike kanalen integreres i midten av takdelen.

- Kontrollert vannavrenning
- Vannet ledes ut til sidene og ikke ned på lasteområdet

B - Delt toppduk

4 slisser med doble overlappinger av PVC-duk i hovedslitasjeområdet.

- Fleksibel dekning av topphjørnene for den beste tettingen
- Mindre trekk i bygningen

C - Tall på toppduk

300 mm store bokstaver eller siffer trykkes på midten av toppduken.

- Individuell merking av lasterampene

D - Forsterkede gummiflaps

Robuste gummiflaps plasseres til venstre og høyre i de nedre hjørnene bak frontduken.

- Økt trykk på kjøretøyskroppen for bedre tetting
- Økt stabilitet for hele værtetningen på vindutsatte plasser
- Mindre trekk i bygningen

E - Hjørnetetting

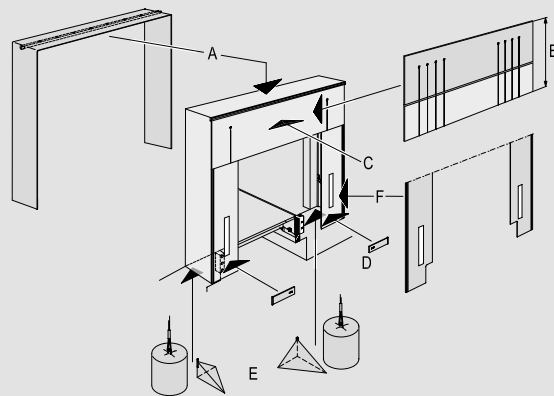
Triangelformede eller runde puter dekker med PVC-duk i værtetningens nedre hjørner.

Minimerer trekk under lasting og lossing

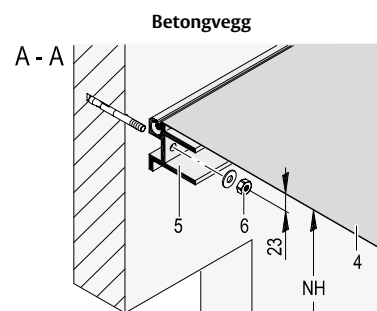
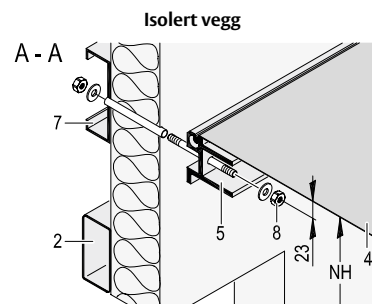
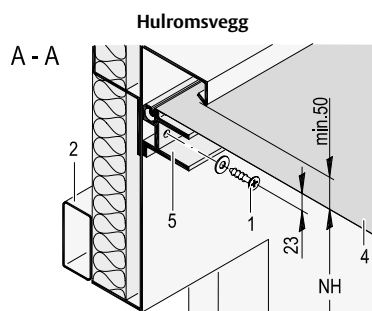
F - Innsnitt på begge sider

På fabrikken har vi skjært ut en firkant i det nedre hjørnet av frontduken.

- Unngå skade på frontduken ved kollisjon mellom kjøretøy og buffer.
- Anbefales i kombinasjon med min. 140 mm dype buffere som RB, EBH, EBF eller stål fjærbuffer



Veggmontering



1	Selvgjenget skrue
2	Portramme, rektangulært rør 80 x 40 x 2
3	Stålplate, 3 mm tykt
4	Takdeksel
5	Ekstrudert aluminiumsdel, bakramme
6	Ekspansjonsbolt
7	Monteringsramme for værtetning, 120 x 40 x 15 x 3
8	Gjenget bolt med mutter, skive og delerør

2, 3, 7 er ikke inkludert i installeringsprisen