

Produktdatablad

Lastebrygge

ASSA ABLOY DL6130C

ASSA ABLOY
Entrance Systems

Experience a safer
and more open world



Kunngjøring vedrørende copyright og ansvarsbegrensning

Selv om innholdet i dette dokumentet er utarbeidet med størst mulig nøyaktighet, kan ikke ASSA ABLOY Entrance Systems vedkjenne seg erstatningsansvar for skader som kan oppstå på grunnlag av feil eller utelatelser i dette dokumentet. Vi forbeholder oss retten til å foreta nødvendige tekniske endringer/utskiftinger uten forutgående varsel.

Det er ikke knyttet noen rettigheter til innholdet i dette dokumentet.

Fargekart: Av trykktekniske årsaker kan det forekomme avvik i fargene.

Ingen del av dette dokumentet kan kopieres eller offentliggjøres i form av trykk, fotokopiering, mikrofilm eller noen annen måte, uten skriftlig forhåndsgodkjenning fra ASSA ABLOY Entrance Systems.

Copyright © ASSA ABLOY Entrance Systems AB 2006-2022.

Alle rettigheter forbeholdt.

ASSA ABLOY, Besam, Crawford, Albany og Megadoor, som ord og logotyper, er varemerker tilhørende ASSA ABLOY Group.

Tekniske data

Funksjoner

Størrelser – lastebrygge høyde	800, 900 mm		
Størrelser – nominell lengde*	3000, 3500, 4000, 4500 mm		
Størrelser – nominell bredde	2000, 2200 mm		
Størrelser – klaffeforlengelse (LE)	500, 1000 mm		
Vertikalt arbeidsområde	Over lasterampe (LE 500 mm): Under lasterampe (LE500 mm):	0–560 mm 0–650mm	Over lasterampe (LE 1000 mm): 0 - 620 mm Under lasterampe (LE 1000 mm): 0–700 mm
Tåreplate på rampe	8 mm (8/10)		
Overflatebehandling	Standard: Alternativ:	RAL 5010 RAL 3002 RAL 6005 RAL 9005 Varmgalvanisert	
Styreenhet	Styring av lastebrygge Portstyring Styring av værtetting Feil- og serviceindikator		

* Andre størrelser og farger etter forespørsel

Ytelse

Lastekapasitet	6 tonn (60kN) / 2 tonn (20kN)
Maks. punktlast	6,5 N / mm ² (8 mm slitasjeplate)
Motor hydraulikkenhet	1,5kW
Strømforsyning	400V 3-fas, 230V 3-fas
Kapslingsklasse, styreenhet	950-serien IP54
Tillatte oljetyper	ASSA ABLOY standard hydraulikkolje (-20°C - +60°C) ASSA ABLOY hydraulikkolje for lave temperaturer (-30°C - +60°C) ASSA ABLOY biologisk hydraulikkolje (-20°C - +60°C)
Magnetventiler	24V/DC 18W S1
Overflatebehandling malingsklasse 1	80 µm Korrosjonskategori C2 M iht. DIN EN ISO 12944-2
Overflatebehandling malingsklasse 3	160µm Korrosjonskategori C3 M iht. DIN EN ISO 12944-2
Overflatebehandling galvanisert	Varmgalvanisert 80 µm Korrosjonskategori C4 og C5-I M acc. DIN EN ISO 12944-2

Innhold

Kunngjøring vedrørende copyright og ansvarsbegrensning	2
Tekniske data	3
Innhold	4
1. Beskrivelse	6
1.1 Generelt	6
1.1.1 Bruksområde	6
1.1.2 Funksjon	6
1.1.3 Oversikt	6
1.1.4 Standard	6
1.1.5 Valgmuligheter	6
1.2 Mini-combidock-klaff	7
1.2.1 Stor lastebil	7
1.2.2 Varebiler	7
1.2.3 Funksjon teleskopisk klaff i varebilmodus	8
1.3 Plattform	8
1.3.1 Tykkelse på plattformens slitasjeplate	8
1.3.2 EPDM-pakning	8
1.3.3 Glibeskyttelse/støyreduksjon	8
1.4 Overflate	9
1.4.1 Farge	9
1.4.2 Varmegalvanisert	9
1.5 Rammer, forankring i bygningen	9
1.5.1 T-lastebryggeramme innlagt i betong	9
1.5.2 T-200 lastebrygge for innstøping i betong	9
1.5.3 W-lastebryggeramme for sveising	10
1.6 Styresystem for lasterampe	11
1.6.1 950 Docking LA CD	11
1.6.2 950 Docking LA CD	11
1.6.3 950 Docking DLA CD	11
1.6.4 950 Docking LSA CD	11
1.6.5 950 Docking DLSA CD	11
1.6.6 950 Docking strømkabel	11
1.7 Utstyr	12
1.7.1 Støtdempere	12
1.7.2 ASSA ABLOY DE6190WC hjulkloss	13
1.7.3 ASSA ABLOY DE6090TLS Trafikklyssystem	13
1.7.4 ASSA ABLOY DE6090DL Lastelys Heavy Duty LED	13
1.7.5 ASSA ABLOY DE6090FL Viftelys	13
1.7.6 Parkeringsanviser	13

2.	Utvalgsveiledning	14
2.1	Lastekapasitet i samsvar med EN 1398.....	14
2.1.1	Merkelast	14
2.1.2	Aksellast	14
2.1.3	Dynamisk last	14
2.2	Velg lastekapasitet	14
2.2.1	Eksempel for lastebiler	14
2.2.2	Eksempel for varebiler	14
2.3	Velg lastebryggelengde	14
2.3.1	Beregningen	14
2.3.2	Eksempel	14
2.4	Nominell bredde.....	15
3.	Spesifikasjoner	16
3.1	Dimensjoner.....	16
3.1.1	Arbeidsområde under rampe B* – innvendig LH	17
3.1.2	Arbeidsområde under rampe B – ned til LP	17
3.2	Plattformtykkelse.....	18
3.3	Styreenhet.....	18
3.3.1	Dimensjoner	18
3.3.2	Funksjoner.....	18
4.	CEN-ytelse	19
4.1	Sikkerhet i henhold til den europeiske standarden EN 1398	19
5.	Krav til bygning og mål	20
5.1	Elektriske forberedelser.....	20
5.2	Gropforberedelser	21
5.2.1	T-ramme (T standard og T200).....	21
5.2.2	W-ramme	21
6.	Service du kan stole på!	22
	Index	23

1. Beskrivelse

1.1 Generelt

1.1.1 Bruksområde

ASSA ABLOY DL6130C kombidokk er den optimale løsningen for lasteramper der kjøretøyer av ulik størrelse rygger inn for lasting og lossing. For mindre kjøretøyer forlenges bare den 1000 mm brede midtseksjonen av klaffen. For lasting og lossing av store kjøretøyer kan hele bredden på 2000 mm forlenges.

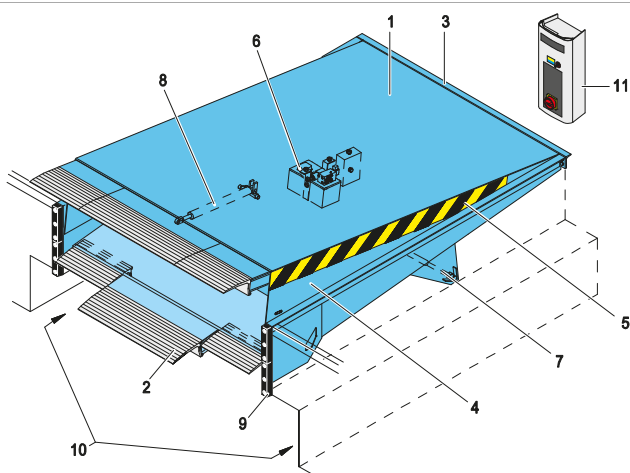
ASSA ABLOY DL6130C kombidokk oppfyller alle standardkravene for de fleste lasteoperasjoner, og er konstruert fullt ut i samsvar med alle regler og forskrifter i Europeisk Standard NS-EN 1398.

1.1.2 Funksjon

Bruken av ASSA ABLOY DL6130C kombidokk bygger på en elektro-hydraulisk teleskopisk klaff som styres av en halvautomatisk kontrollenhet.

Når lastebryggen heves vil klaffen svinge ut, og når den senkes vil den bli plassert trygt på lasteplanet. Etter lasting og lossing heves bryggen ved at man trykker på en knapp. Den vil da automatisk gå tilbake til utgangsposisjonen.

1.1.3 Oversikt



- 1) Lastebrygge
- 2) Teleskopisk klaff
- 3) Lastebryggeramme
- 4) Sideplater
- 5) Varselstriper
- 6) Hydraulikkenhet
- 7) Løftesyndre
- 8) Syndler for teleskopisk klaff
- 9) Buffere (tilvalg)
- 10) Bakløfteråpning
- 11) Kontrollmutter

1.1.4 Standard

Rammer, forankring i bygningen	T-ramme
Overflate	Maling RAL 5010 eller RAL 9005
Hydraulisk utstyr	Lavtstøyende hydraulisk enhet To hydrauliske løftesyndre En hydraulisk klaffsyndler
Klaff	Klafflengde 500 mm Aluminiumsklaff

1.1.5 Valgmuligheter

Rammer, forankring i bygningen	T200 – ramme W-ramme [ramme for sveising]
Overflate	Maling RAL 3002 eller RAL 6005 Varmgalvanisert
Hydraulisk utstyr	Lavtemperatur hydraulikkolje Bioolje
Energi og ergonomi	EPDM-pakning Glibeskyttelse/støyreduksjon
Klaffealternativ	Klafflengde 1000 mm*

* Klaffelengden på 1000 mm passer for ISO-godkjente lasteramper med lastebryggen fullstendig bak porten, eller for lasteramper med en sikkerhetssone foran lastebryggen med en bufferkonstruksjon som er minst 500 mm dyp.

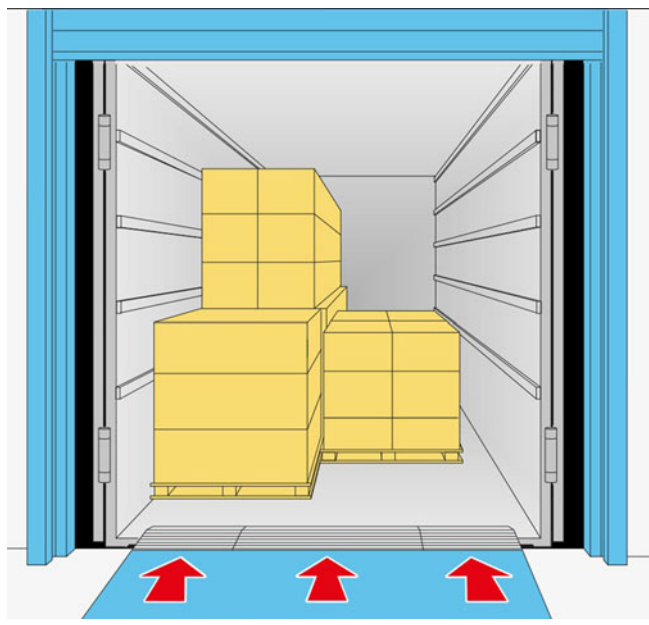
1.2 Mini-combidock-klaff

teleskopisk klaff av ASSA ABLOY DL6130C kombidock er delt i 3 seksjoner. Midtseksjonen er ca. 1000 mm bred for lastebryggebredde NW 2000 mm, og 1200 mm for NW 2200 mm, og passer til forskjellige typer kjøretøy (små kjøretøy som varebiler). Når de ytre seksjonene tas med er klaffen omlag 2000 mm bred (eller 2200 mm), slik at den passer til større kjøretøyer som lastebiler.

Klaffen er ekstremt flat for å sikre en glatt overgang fra rampen til lasteplanet.

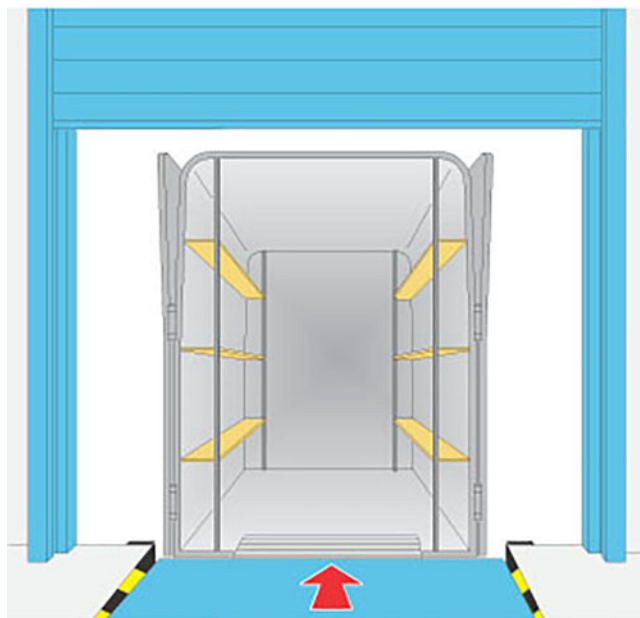
1.2.1 Stor lastebil

For lasting og lossing av store kjøretøyer settes velgerbryteren på kontrollenheten i posisjon. Semitrailere med høy lastbærekapasitet. I denne posisjonen forlenges hele 2000 mm (eller 2200) klaffbredden når klaffen brukes.



1.2.2 Varebiler

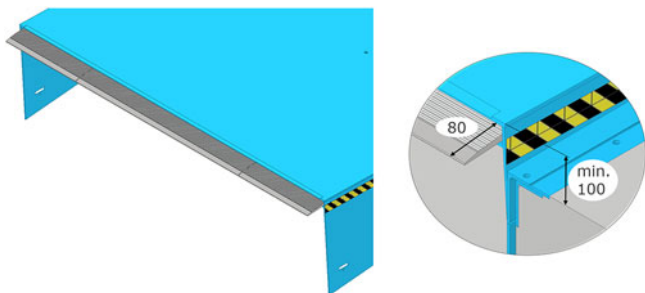
For lasting og lossing av varebiler settes velgerbryteren på kontrollenheten i stilling. Små varebiler med lav lastbærekapasitet. I denne posisjonen forlenges bare den 1000 mm (eller 1200) brede midtseksjonen av klaffen når klaffen brukes.



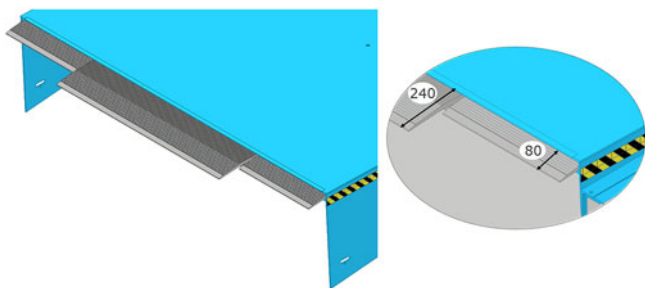
1.2.3 Funksjon teleskopisk klaff i varebilmodus

Bruk hold-knappen-inne for å løfte plattformen. Når plattformen er løftet opp 100 mm, utløser kontrollboksen aktiveringen av teleskopklaffen. Bruk hold-knappen-inne-for-å-kjøre-knappen for å forlenge klaffen. Klaffeforlengelsen har 3 faser.

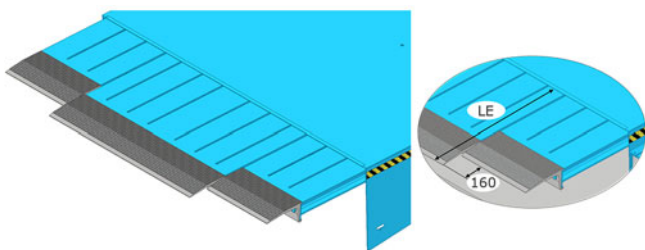
- 1) Alle tre segmentene beveger seg 80 mm ut.



- 2) Bare det midterste segmentet beveger seg ut til 240 mm.



- 3) Klaffen beveger seg helt ut til maksimal lengde på 500 eller 1000 mm og holder en avstand på 160 mm fra midtsegmentet til sidesegmentene.



Korrekt plassering av klaffen på lasteplanet

Klaffen må være forlenget minst 240 mm før den fungerer som den skal for lasting av varebilen. Slipp knappen for klaffforlengelse når klaffen er i riktig posisjon for å senke den ned på lasteplanet med minst 100 mm overlapping.

1.3 Plattform

1.3.1 Tykkelse på plattformens slitasjeplate

Tåreplaten 8 mm (8/10) er designet for lasting og lossing med vanlige firehjuls gaffeltrucker med pneumatisk dekk, og er også egnet for håndtering av utstyr med høye punktbelastninger, for eksempel elektriske palletrucker.

1.3.2 EPDM-pakning

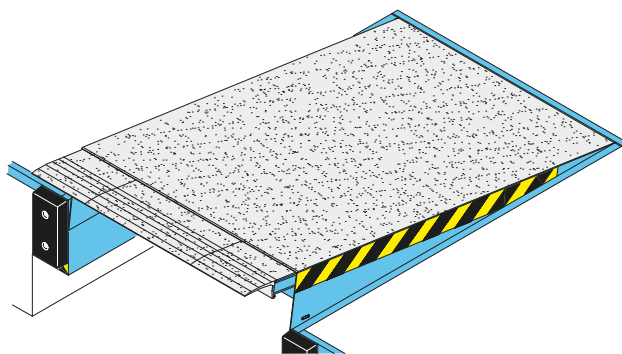
For å tette gapet mellom lasterampe og grop, kan en EPDM-pakning installeres fra fabrikk mellom den fleksible plattformen og rammen. Ved å redusere trekk inn i bygningen forbedres arbeidsforholdene og energibesparelsene øker.



1.3.3 Glibeskyttelse/støyreduksjon

Påføring av en glibeskyttelse av polyuretan på klaffen og plattformen sikrer en slitesterk og glisikret overflate. Effekten er en glatt og behagelig overflate for håndtering av utstyr som er mindre mottakelig for slitasje.

PU-belegget er motstandsdyktig mot varme, de fleste kjemikalier og andre typer støt, og har høy lastekapasitet.



1.4 Overflate

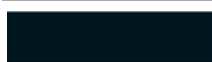
1.4.1 Farge

1.4.1.1 Farger

Standard lastebrygge er malt. Standardfargene er:



RAL 5010



RAL 9005

Alternative farger er:



RAL 3002



RAL 6005

1.4.1.2 Standard malingsklasse

Hvis lastebryggen brukes i landlig område, er standard overflatebehandling:

- Malingsklasse 1; 80 µm fabriksmalt for korrosjonskategori C2 M

1.4.1.3 Malingsklasser

Hvis lastebryggen skal brukes i en urban eller i industrielle omgivelser, eller i et kystområde, kan det være aktuelt å velge en alternativ malingsklasse med økt motstand mot korrosjon C3 M.

- Malingsklasse 3; 160 µm fabriksmalt for korrosjonskategori C3 M

1.4.2 Varmegalvanisert

For å øke korrosjonsbeskyttelsen til C4 for kystområder med saltvann eller C5-I for aggressive eller fuktige atmosfærer, kan lastebryggen leveres med varmgalvaniserte (80 µm) deler av stål.

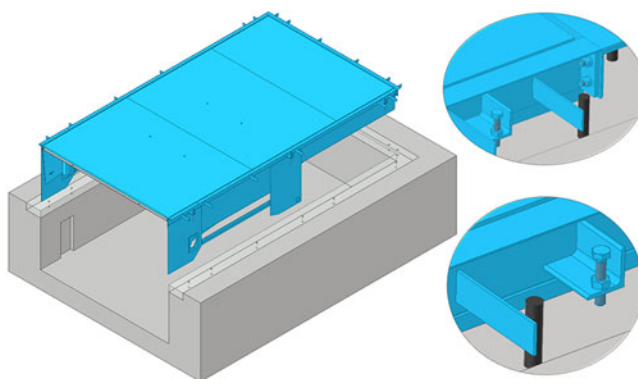
1.5 Rammer, forankring i bygningen

Rammen er lastebryggens koblingspunkt til bygningen og en stiv støtte for lastebryggen.

ASSA ABLOY DL6130C kombidokk er tilgjengelig med forskjellige rammetyper. Rammen kan legges inn i betong eller installeres via skruer eller sveising. Alle rammer er illustrert med bakløfteråpning. Lastebryggen kan også leveres uten bakløfteråpning.

1.5.1 T-lastebryggeramme innlagt i betong

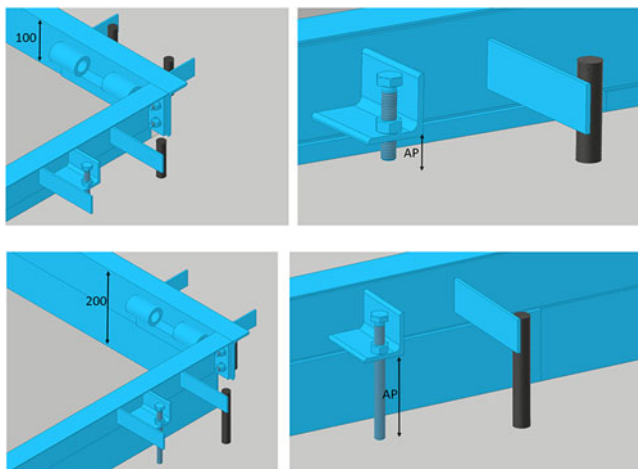
T-ramme installert i ett steg. Lastebryggen er direkte innlagt i betong.



1.5.2 T-200 lastebrygge for innstøping i betong.

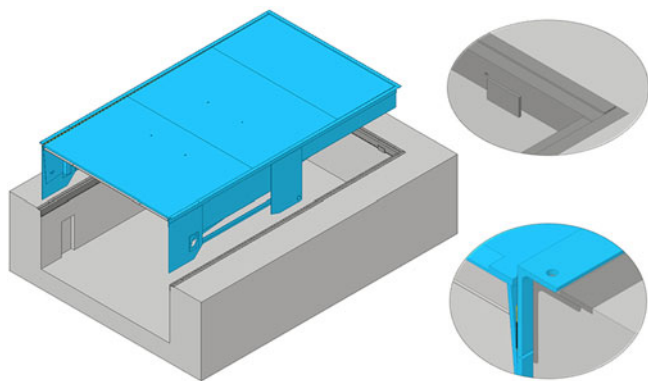
Den bakre vertikale delen av T-200 rammen forlenges fra 100 mm til 200 mm for å forbedre situasjonen under prosessen med å legge ut betongen slik at det blir likt med gulvet i bygningen når spalten langs rampekanten ikke er helt i plan med groptegningen

AP representerer rammens justeringsposisjon. Skruene roteres for å oppnå rammens planhet med gulvet.



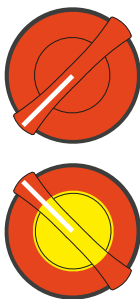
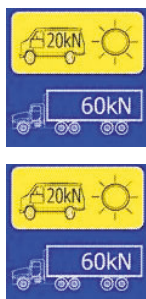
1.5.3 W-lastebryggeramme for sveising

W-rammen er konstruert for å sveise lastebryggen direkte til gulvstøpen. Hvis den skal skiftes ut en gang i framtiden kan sveisepunktene slipes bort.



1.6 Styresystem for lasterampe

1.6.1 950 Docking LA CD



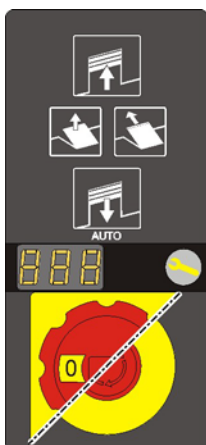
- Velgerbryter for driftsmodus: Semitrailere
- Velgerbryter for driftsmodus: Små varebiler
- 20kN Lyssignal tennes når vektkompensasjon aktiveres.

1.6.2 950 Docking LA CD



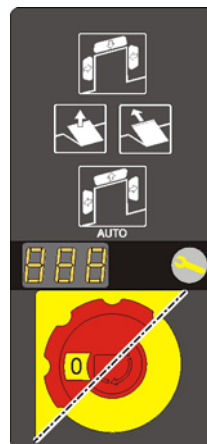
- Holdeknap for å løfte plattform.
- "Hold-knappen-inne"-knapp for å plassere klaffen på lastebilens gulv.
- Impuls autoknapp for å sette lastebryggen tilbake i parkeringsstilling.
- Hovedbryter eller nødstoppknapp.
- Grensesnitt for bruk av ASSA ABLOY parkeringskloss.

1.6.3 950 Docking DLA CD



- Holdeknap for å løfte plattform.
- "Hold-knappen-inne"-knapp for å plassere klaffen på lastebilens gulv.
- Impuls autoknapp for å sette lastebryggen tilbake i parkeringsstilling.
- Hovedbryter eller nødstoppknapp.
- Grensesnitt for bruk av ASSA ABLOY parkeringskloss.
- Utviklet for å styre leddheiseporten i lastesystemet.

1.6.4 950 Docking LSA CD



- Holdeknap for å løfte plattform.
- "Hold-knappen-inne"-knapp for å plassere klaffen på lastebilens gulv.
- Impuls autoknapp for å sette lastebryggen tilbake i parkeringsstilling.
- Hovedbryter eller nødstoppknapp.
- Grensesnitt for bruk av ASSA ABLOY parkeringskloss.
- Utviklet for å styre værtettingen i lastesystemet.

1.6.5 950 Docking DLSA CD



- Holdeknap for å løfte plattform.
- "Hold-knappen-inne"-knapp for å plassere klaffen på lastebilens gulv.
- Impuls autoknapp for å sette lastebryggen tilbake i parkeringsstilling.
- Hovedbryter eller nødstoppknapp.
- Grensesnitt for bruk av ASSA ABLOY parkeringskloss.
- Utviklet for å styre leddheiseporten og værtettingen i lastesystemet.

1.6.6 950 Docking strømkabel



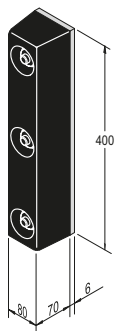
- Standard: 1,1 m strømkabel for å koble til hovedstrømbryteren på vegg.
- Alternativ: 1,5 m strømkabel med CEE-plugg, fabrikkmontert.

1.7 Utstyr

1.7.1 Støtdempere

Buffer plassert i forkant av lastebryggen absorberer energien av et kjøretøy som uforvarende eller med hensikt treffer bygningen. Bufferne leveres i ulike størrelser, i faste eller bevegelige modeller, og med gummioverflate eller stålplate samt fjærfunksjon.

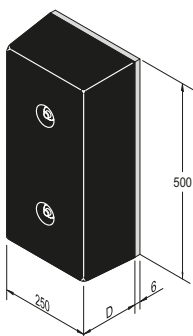
1.7.1.1 RS



Bruksområde

RS-buffen er en økonomisk løsning for lasteramper der biler av ulike størrelser laster og loss. Vi anbefaler at det benyttes 2 RS-buffere montert i rekke på hver side av DL6130C.

1.7.1.2 RB

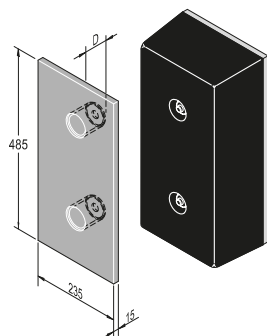


Bruksområde

RB-buffen er en stor fastmontert gummibuffer. Dette er den universelle løsningen for beskyttelse av bygningen og kjøretøyer. Tilgjengelige dybder:

- 90 mm
- 140 mm

1.7.1.3 RB med frontplate i stål

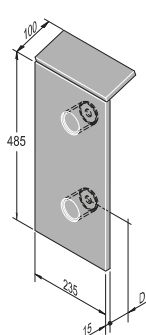


Bruksområde

RB-buffen med frontbeskyttelse i stål øker beskyttelsen av bygningen og bufferens levetid. Tilgjengelige dybder:

- 90 mm
- 140 mm

1.7.1.4 RB med stålfront og topplate.

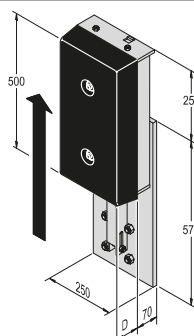


Bruksområde

RB-buffen med stålbeskyttelse og topplate er konstruert for lastebiler med høyt lasteplan som åpne og lukkede containere. Tilgjengelige dybder:

- 90 mm
- 140 mm

1.7.1.5 EBH

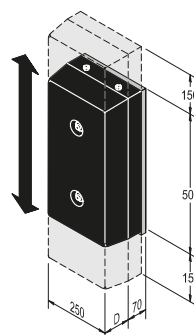


Bruksområde

EBH-buffen er den ideelle løsningen for lasteramper der lastebiler med betydelig høydeforskjell laster og loss. Denne bufferen kan justeres vertikalt av en 'frigjøringsenhet'. Tilgjengelige dybder:

- 90 mm
- 140 mm

1.7.1.6 EBF

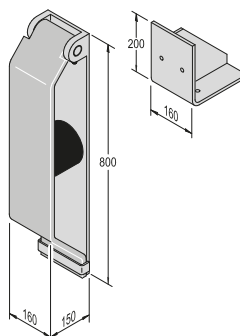


Bruksområde

EBF-buffen er den ideelle løsningen for lasteramper der lastebilene forventes å gjøre betydelige vertikale endringer under lasting eller lossing. Denne bufferen følger kjøretøyets vertikale bevegelser. Tilgjengelige dybder:

- 90 mm
- 140 mm

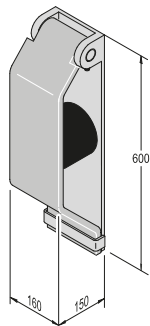
1.7.1.7 Stålfjærbuffer 800



Bruksområde

800mm stålfjærbuffer er konstruert for bruk der lastebilene vanligvis er høyere enn rampenivået.

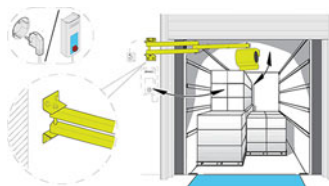
1.7.1.8 Stålfjærbuffer 600



Bruksområde

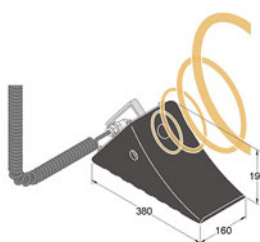
Stålfjærbufferen er den ideelle beskyttelsen av rampen så vel som av kjøretøyet.

1.7.5 ASSA ABLOY DE6090FL Viftelys



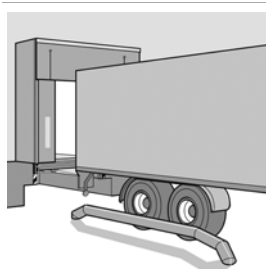
Det kompakte viftelyset er en kombinert løsning av en vifte og et lastelys i ett system. Viften gir en kontinuerlig strøm av frisk luft som frisker opp og renser luften inne i lasterommet eller containeren og det integrerte lastelyset gir godt lys. Det har en fleksibel arm som passer i generell industri og logistikk for å sikre en enkel og rask lasteprosess.

1.7.2 ASSA ABLOY DE6190WC hjulkloss



Hjulklossen er utstyrt med en sensor for å detektere at det er en bil tilstede samt posisjonen til kjøretøyet og er koblet til lastebryggenes kontrollpanel. Av sikkerhetsmessige årsaker er dockingens sperret når det ikke er noen kjøretøyer tilstede. I tillegg hindrer hjulklossen kjøretøyet fra å bevege seg under lasting/lossing.

1.7.6 Parkeringsanviser



Dette visuelle hjelpemiddelet gjør det enklere å parkere kjøretøyet og reduserer risikoen for kollisjon. Særlig nyttig for dockingstasjoner med brede lastebryggeklaffer og puteværtetting. Parkeringsanvisere kan boltes eller støpes fast i betong på gulvet foran lastebryggen.

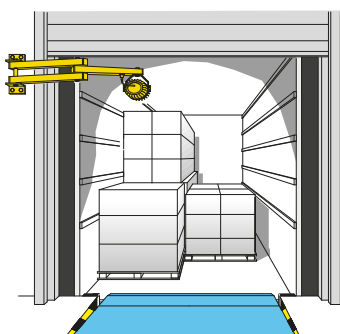
1.7.3 ASSA ABLOY DE6090TLS Trafikklyssystem



Trafikklyssystemet har enten en sensor over lastebryggen som registrerer nærværet av kjøretøyet eller så kan det være en hjulkloss som detekterer kjøretøyet.

Hvis det ikke finnes noe kjøretøy (lastebryggen er fri), lyser trafikklyset på innsiden rødt og på utsiden grønt. Trafikklyset kan også kombineres med et låsesystem knyttet til hjulkloss eller port/lastebrygge.

1.7.4 ASSA ABLOY DE6090DL Lastelys Heavy Duty LED



Der lastelys ofte er et sårbart objekt på lasteområdet, er den praktisk talt uforgjengelige Dock Light Heavy Duty LED den perfekte løsningen for å bringe lys til lastebilen på lasteområdet. Den er designet for de mest krevende miljøer og tåler alle mulige harde støt fra en bevegelig gaffeltruck uten å ta skade.

2. Utvalgsveiledning

2.1 Lastekapasitet i samsvar med EN 1398

EN 1398 beskriver 3 viktige definisjoner som gjelder laster.

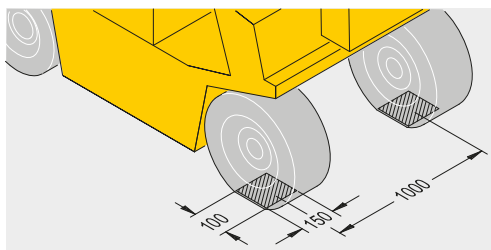
2.1.1 Merkelast

Merkelasten er den totale vekten på godset, gaffeltrucken og føreren.



2.1.2 Aksellast

Aksellasten skal tas over to rektangulære kontaktområder med minst 1 m sideveis avstand. Disse områdene skal bare gjelde hvis de faktiske forholdene ikke krever mer alvorlig belastning. Størrelsen på avtrykket [mm²] framkommer av hjullasten [N] dividert med 2 [N/mm²]. Forholdet av det rektangulære avtrykket er W:L = 3:2.



I tegningen vises målene for en lastebrygge med en lastekapasitet på 100kN eller 150kN.

2.1.3 Dynamisk last

Den dynamiske lasten er bevegelsen av merkelasten og er trykket på lastebryggen forårsaket av gaffeltrucken i bevegelse.



2.2 Velg lastekapasitet

Lastekapasiteten til lastebryggen må alltid være høyere enn merkelasten.

2.2.1 Eksempel for lastebiler

Vekten på gaffeltrucken	3600 kg
Vekten på godset	1500 kg
Vekten på føreren	100 kg
Totalvekt/merkevekt	5200 kg
Lastebryggens lastekapasitet	6000 kg/60kN

2.2.2 Eksempel for varebiler

Vekten på pallettruck	100 kg
Vekten på godset	1500 kg
Vekten på føreren	100 kg
Totalvekt/merkevekt	1700 kg
Lastebryggens lastekapasitet	2000 kg/20kN

2.3 Velg lastebryggelengde

Når du bestemmer lastebryggelengden måler du den maksimale høydeforskjellen mellom lasteplanet og lastebryggen. Så må du bestemme hvilke kjøretøyer som skal brukes og se den maksimale hellingen kjøretøyene kan brukes med.

Kjøretøy	Maks. helling
Rullebur	3 %
Manuell pallettruck	3 %
Elektrisk pallettruck	7 %
Gaffeltruck (batteri)	10 %
Gaffeltruck (gass/bensin)	15 %

2.3.1 Beregningen

Minimal lastebryggelengde = høydeforskjell / helling (%)

2.3.2 Eksempel

Kjøretøy:	Elektisk pallettruck (maks. 7 % helling)
Lastebilens høyde:	1350 – 1000 mm
Lastehøyde	1150 mm

Forskjellen mellom lastebilens høyde og rampehøyden = 175 mm

175 mm / 7% = 2500 mm lastebryggelengde

2.4 Nominell bredde

Den korrekte nominelle bredden må være minst 700 mm bredere enn det bredeste kjøretøyet. ASSA ABLOY DL6130C kombidokk leveres med en nominell bredde på 2000, 2200 mm.

3. Spesifikasjoner

3.1 Dimensjoner

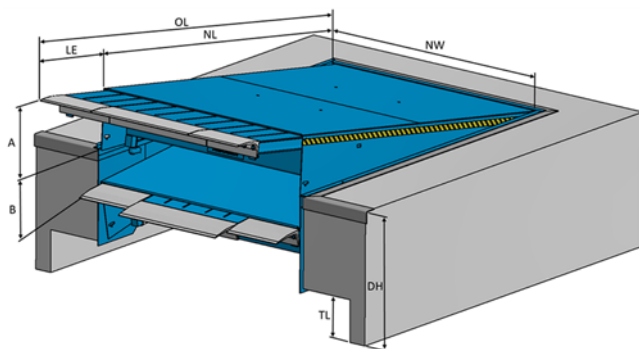


Abb. Dimensjoner

NL	Nominell lengde
OL	Total lengde (NL + 500 mm)
GL	Hellingens lengde (NL + 360 mm)
NB	Nominell bredde (= 2000, 2200 mm)
LE	Lastebryggeforlenger
LH	Lastebryggehøyde
A	Arbeidsområde over lasterampen
B	Arbeidsområde under lasterampen
PD	Gropens dybde
LP	Laveste posisjon
TL	Baklasterområde
3	Lastebryggeramme

Dimensjoner 500 mm klaff

Vertikalt arbeidsområde 60kN modus**

NL	LH	LP	A	B - innside LH*	B - ned til LP	LH
3000	800	950	450	375	550	1200
3500	900	1150	560	275	650	1200
4000	900	1150	560	270	650	1200
4500	900	1165	560	260	650	1200

Vertikalt arbeidsområde 20kN modus**

NL	LH	LP	A	B - innside LH*	B - ned til LP	LH
3000	800	950	100	375	550	1200
3500	900	1135	100	275	650	1200
4000	900	1150	100	270	650	1200
4500	900	1165	100	260	650	1200

Dimensjoner 1000 mm klaff

Vertikalt arbeidsområde 60kN modus**

NL	LH	LP	A	B - innside LH*	B - ned til LP	LH
3000	800	950	540	420	620	1200
3500	900	1135	620	300	700	1200
4000	900	1150	620	290	700	1200
4500	900	1165	620	280	700	1200

Vertikalt arbeidsområde 20kN modus**

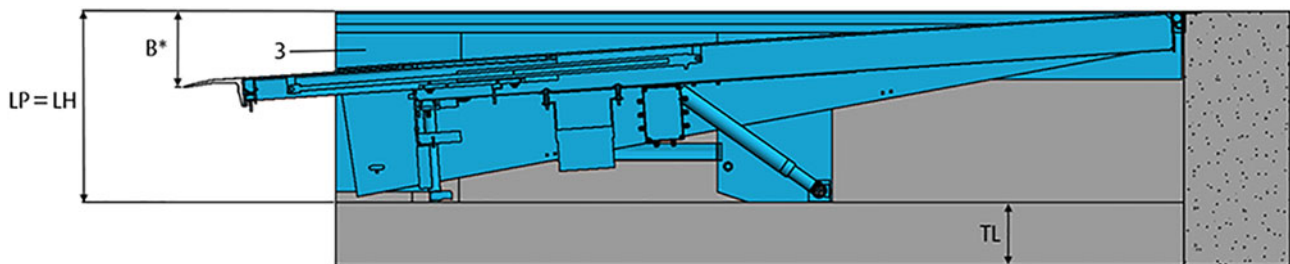
NL	LH	LP	A	B - innside LH*	B - ned til LP	LH
3000	800	930	100	420	620	1200
3500	900	1135	100	300	700	1200
4000	900	1150	100	290	700	1200
4500	900	1165	100	280	700	1200

* Når bakløfter er i bruk

** I samsvar med EN 1398-standarden må lastebryggen ikke brukes under den tillatte hellingen på $\pm 12.5\%$ (omlag $\pm 7^\circ$). Grensene må kun overskrides hvis operatøren sikrer at sklifaren er eliminert (for eksempel tørre og rene flater).

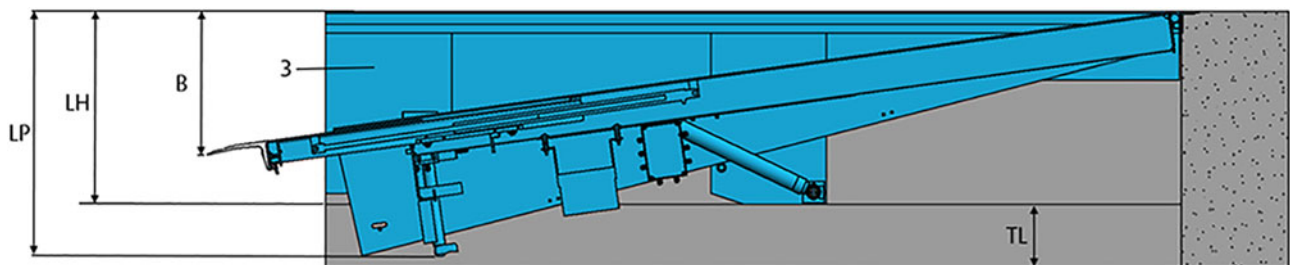
3.1.1 Arbeidsområde under rampe B* – innvendig LH

Effektivt utnyttbart arbeidsområde under lasterampen (B) er nede til punktet innvendig LH (B*), når kjøretøyene har en lastelem som på noen konvensjonelle lastebiler.



3.1.2 Arbeidsområde under rampe B – ned til LP

Det effektive arbeidsområdet under lasterampen (B) er ned til det laveste punktet (LP), når kjøretøyene ikke har en lastelem som de fleste andre små varebiler.

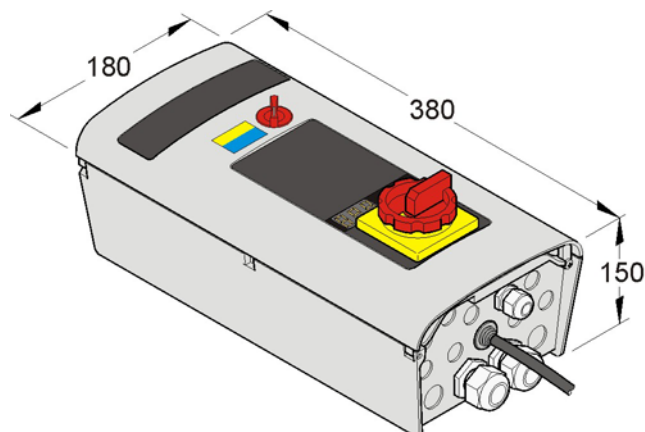


3.2 Plattformtykkelse

Tykkelse	Maks. punktlast
8 mm (8/10)	6,5 N / mm ²

3.3 Styreenhet

3.3.1 Dimensjoner



950-serien

3.3.2 Funksjoner

Inkluderte funksjoner	LA- CD	DLA- CD	LSA- CD	DLSA-CD
"Hold-knappen-inne"-knapp	■	■	■	■
Lukke (hold knappen inne)	■	■	■	■
Impuls autoknapp	■	■	■	■
Fell ut klaffen (hold knappen for å kjøre)	■	■	■	■
Hovedbryter	■	■	■	■
Nødstopknapp	□	□	□	□
400V	■	■	■	■
230V	□	□	□	□
Vedlikeholdsindikator	■	■	■	■
Display med 3 siffer	■	■	■	■
Minnefunksjon	■	■	■	■
BUS nettverksgrensesnitt	□	□	□	□
Hjulkloss	□	□	□	□
Portstyring		■		■
Styring av værtetting			■	■

■ Standard

□ Alternativ / tilgjengelig

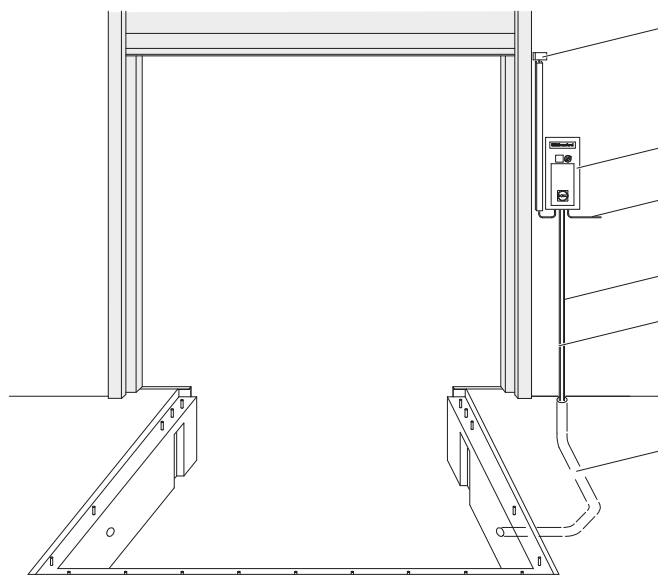
4. CEN-ytelse

4.1 Sikkerhet i henhold til den europeiske standarden EN 1398

- Nødstoppfunksjon
 - Sikkerhetsventiler blokkerer senkebevegelsen etter maks. 6 % av den nominelle lengden på lastebryggen.
 - To løftesyndere sørger for at lastebryggen stopper i horisontal stilling.
- Friflyteposisjon
- Plattformtorsjon Sidebøyning på minst 3 % av nominell bredde.
- Sparkebeskyttelse dekker gapet mellom plattform og grop i lastebryggens høyeste posisjon.
- Arbeidsområdegradient maks. 12,5 % ($\sim 7^\circ$).
- Advarselstriper på sideplater og på ramme (svarte/gule).

5. Krav til bygning og mål

5.1 Elektriske forberedelser



- | | |
|---|---|
| 1 | Styreenhet (leveres med) |
| 2 | Innvendig diameter for kabelkanal 50, vinkel <45° (av andre) |
| 3 | Strømforsyning: 3/N/PE AC 50 Hz
Sikring: 400V 3-fas, 230V 3-fas
Motoreffekt: D0 10 A gL
1,5 kW |
| 4 | Styrekabel: 18 x 0,75 mm ² |
| 5 | Hovedstrøm 230V: 4 x 1,5 mm ² |
| 6 | Valgfri sikkerhetsbryter på leddheiseport for å deaktivere lastebryggen når porten er stengt* |

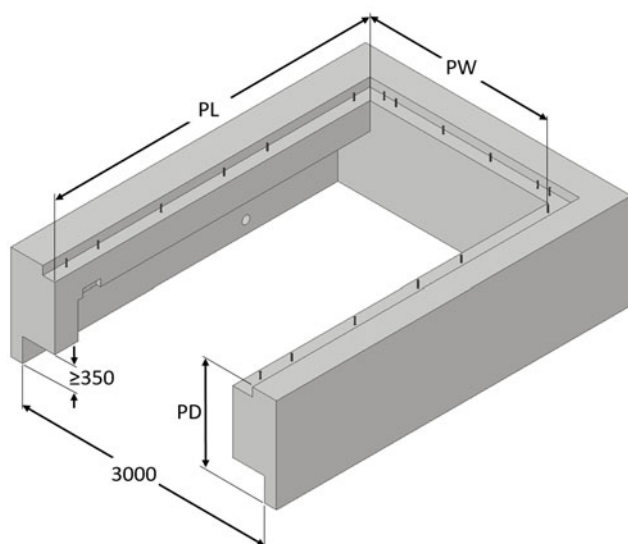
*Ikke standard

5.2 Gropforberedelser

Dette avsnittet illustrerer de nødvendige forberedelsene av gropa for hver rammetype for ASSA ABLOY DL6130C kombidokk.

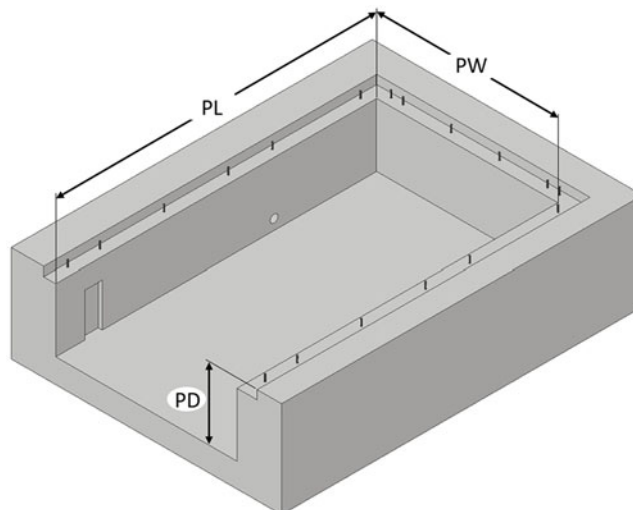
5.2.1 T-ramme (T standard og T200)

Med bakløfteråpning



Groptegning 5143.0275

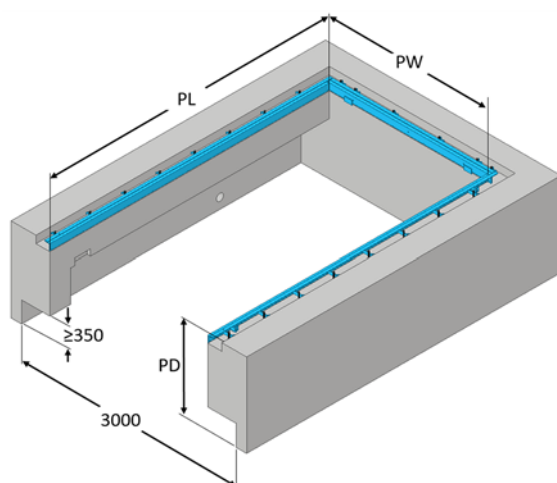
Uten bakløfteråpning



Groptegning 5143.0276

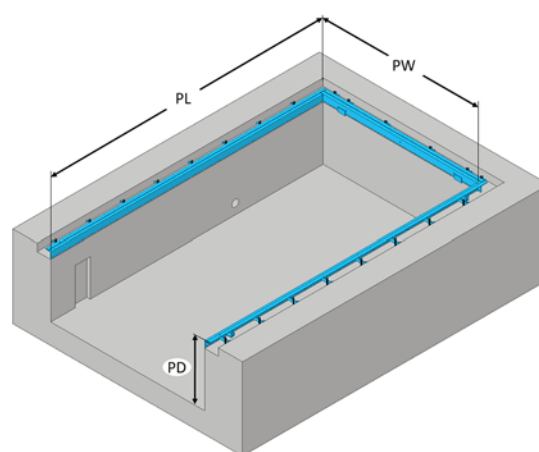
5.2.2 W-ramme

Med bakløfteråpning



Groptegning 5143.0277

Uten bakløfteråpning



Groptegning 5143.0278

6. Service du kan stole på!



Gull

Den optimale beskyttelsen

Med full dekning, gjør gullpakken det mulig å planlegge og budsjettere utgifter årlig.

- Reservedeler for nødtilfeller
- Arbeids- og reisekostnader ved nødtilfeller
- Bytte av komponenter i henhold til planen for forebyggende vedlikehold og for fullt samsvar med alle sikkerhetskrav.



Sølv

Flere fordeler

Omfatter alle serviceanrop i arbeidstid. Sølvpakken gir deg arbeidsro.

- Arbeids- og reisekostnader ved nødtilfeller
- Forebyggende vedlikehold



Bronse

Planlagt service

Med planlagte besøk, betyr bronsepakken at du vet at dører og porter får regelmessig service og kontroll

- Forebyggende vedlikehold

Inkludert i alle pakker

1–4 planlagte vedlikeholdsbesøk per år

Prioritert servicetelefon og rask ledetid 24/7

Sikkerhets-, samsvars- og kvalitetskontroller

Dokumentasjon på stedet

Service du kan stole på!

En sunn virksomhet har en jevn strøm av mennesker, varer og tjenester gjennom alle inngangspartiene hver dag. Men mye trafikk setter også adkomspunktene under press, siden hver lille komponent arbeider overtid for å holde dem i gang.

Det er derfor ASSA ABLOY Entrance Systems tilbyr bransjens mest komplette og fleksible serviceløsninger. Fordi selv noe så robust og godt utviklet som et ASSA ABLOY-produkt trenger service og oppgraderinger for å holde seg i god stand.

Pakker for forebyggende vedlikehold

En serviceavtale med ASSA ABLOY gir deg service du kan stole på. Med lokal tilstedeværelse har vi spesialiserte serviceteknikere på vakt for å hjelpe deg med dine servicebehov. Alle serviceteknikerne våre er utstyrt med reservedeler og all ekspertise som kreves for å holde industriportene og lastesystemene i gang.

En serviceavtale fra ASSA ABLOY sikrer pålitelig, sikker og bærekraftig drift av hvert inngangsparti som avtalen omfatter, også porter og lastesystemer fra andre merker.

ASSA ABLOY e-maintenance™ (valgfritt tillegg)

For en nettbasert oversikt over dine adkomssystemer og deres servicehistorikk, kan du legge ASSA ABLOY e-maintenance™ til servicepakken for:

- Enkel tilgang til all informasjon i sanntid
- Planlegging, bestilling og serviceinformasjon
- Oversikt som hjelper deg å kontrollere livløpskostnadene

Index

Numerics

950 Docking DLA CD	11
950 Docking DLSA CD	11
950 Docking LA CD	11
950 Docking LSA CD	11
950 Docking strømkabel	11

A

Aksellast	14
Arbeidsområde under rampe B – ned til LP	17
Arbeidsområde under rampe B* – innvendig LH	17
ASSA ABLOY DE6090DL Lastelys Heavy Duty LED	13
ASSA ABLOY DE6090FL Viftelys	13
ASSA ABLOY DE6090TLS Trafikklyssystem	13
ASSA ABLOY DE6190WC hjulkloss ..	13

B

Beregningen	14
Beskrivelse	6
Bruksområde	6

C

CEN-ytelse	19
------------------	----

D

Dimensjoner	16, 18
Dynamisk last	14

E

EBF	12
EBH	12
Eksempel	14
Eksempel for lastebiler	14
Eksempel for varebiler	14
Elektriske forberedelser	20
EPDM-pakning	8

F

Farge	9
Farger	9
Funksjon	6
Funksjon teleskopisk klaff i varebilmodus	8
Funksjoner	3, 18

G

Generelt	6
Glibeskyttelse/støyreduksjon	8
Gropforberedelser	21

K

Krav til bygning og mål	20
Kunngjøring vedrørende copyright og ansvarsbegrensning	2

L

Lastekapasitet i samsvar med EN 1398 14	
---	--

M

Malingsklasser	9
Merkelast	14
Mini-combidock-klaff	7

N

Nominell bredde	15
-----------------------	----

O

Overflate	9
Oversikt	6

P

Parkeringsanviser	13
Plattform	8
Plattformtykkelse	18

R

Rammer, forankring i bygningen	9
RB	12
RB med frontplate i stål	12
RB med stålfront og topplate.	12
RS	12

S

Service du kan stole på!	22
Sikkerhet i henhold til den europeiske standarden EN 1398	19
Spesifikasjoner	16
Stålfjærbuffer 600	13
Stålfjærbuffer 800	12
Standard	6
Standard malingsklasse	9
Stor lastebil	7
Støtdempere	12
Styreenhet	18
Styresystem for lasterampe	11

T

T-200 lastebrygge for innstøping i betong.	9
Tekniske data	3
T-lastebryggeramme innlagt i betong 9	
T-ramme (T standard og T200)	21
Tykkelse på plattformens slitasjeplate 8	

U

Utstyr	12
Uvalgveiledning	14

V

Valgmuligheter	6
Varebiler	7
Varmegalvanisert	9
Velg lastebryggelengde	14
Velg lastekapasitet	14

W

W-lastebryggeramme for sveising ..	10
W-ramme	21

Y

Ytelse	3
--------------	---

ASSA ABLOY-gruppen er den globale lederen innen adkomstløsninger. Hver dag hjelper vi flere milliarder mennesker med å oppleve en mer åpen verden.

ASSA ABLOY
Entrance Systems

ASSA ABLOY Entrance Systems har løsningene for en effektiv og sikker flyt av gods og mennesker. Tilbudet vårt inkluderer en rekke automatiske inngangsløsninger, industri- og boligløsninger, lastesystemer, områdebeskyttelse og service.