



Energibesparende lastebrygge med teleskopklaffe for kjølelager

Det er helt nødvendig med ubrutte temperaturkjerder under lagring, lasting og transport. I tillegg kan store temperaturskjeller mellom innsiden og utsiden av et kaldt lagringsområde forårsake kostbart energitap under lasting og lossing. ASSA ABLOY DL6020TI Teledock Isodock er konstruert for å håndtere slike situasjoner. Studier gjort av institutt for termodynamikk ved Universitetet i Hannover viser at man oppnår energibesparinger på opptil 75 prosent sammenlignet med tradisjonelle lastesystemer.

I motsetning til tradisjonelle lastesystemer er ASSA ABLOY DL6020TI Teledock Isodock lastebrygge plassert bak en godt isolert leddheiseport. I hvileposisjon har lastebryggen en svært god tetting for å unngå kald eller varm trekk fra undersiden.

I tillegg er ASSA ABLOY DL6020TI Teledock Isodock konstruert slik at støt fra kjøretøy absorberes av gulvet i bygningen. Det frostbeskyttede fundamentet er kun skilt fra bygningsgulvet med en åpning som skal romme leddheiseporten – ikke som en separat bygningskonstruksjon. Dermed unngår man kompliserte bygningstilpasninger.

ASSA ABLOY 950 serien - det intelligente, alt-i-ett, styringssystemet for lastesystemer

Den innovative og enestående 950-serien for lastestyringssystem gir deg direkte styring av lastebryggen, værtetningen og porten, alt sammen i én styringsenhet. Med bare noen få selvforklarende knapper er den enkel å betjene, slik at den oppfyller kravene til moderne logistikk. Separate styringsenheter eller komplekse innkoblinger er det ikke lenger behov for.

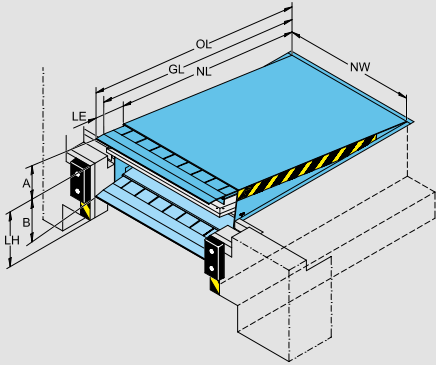
ASSA ABLOY DE6090DI Dock-IN

ASSA ABLOY Dock-IN er verdens første kombinerte løsning med parkeringsguide og trafikklys i ett system. ASSA ABLOY Dock-IN sørger for en sikker ryggeprosedyre ved hjelp av retningslys og trafikklys. Du trenger ingen maling av hjelpelinjer på asfalten eller kjøreanvisninger som kan være til hinder. Med en moderne LED-teknologi har ASSA ABLOY Dock-IN lav energiforbruk og lang levetid.

Tekniske data

Nominell lengde	2000, 2500, 3000 mm
Nominell bredde	2000, 2200 mm
Lastekapasitet	6 tonn (60 kN)
Vertikalt arbeidsområde	
Løftehøyde over lasterampe	opp til 520 mm
Senkenivå under lasterampe	ned til 460 mm
Tykkelse på plattformens slitasjeplate	8/10 mm
Maks. punktlast lastebryggeplattform	6,5 N / mm ² (8 mm slitasjeplate)
Isolasjonstykkelse	40 mm
Klaffemateriale og -lengde	stål eller aluminium, 1000 mm
Klaffealternativ	kileformet/tilbaketrekkende klaffer
Beskyttelsesklasse, styreenhet	IP 54
Temperaturområde, hydraulisk olje	-20°C - +60°C
Magnetventiler	24 V / DC 18W S1
Nominell spenning	400V 3-fase
Nominell motorkraft	1,5 kW
Europeisk standard	EN 1398 Lastebrygger

Størrelser

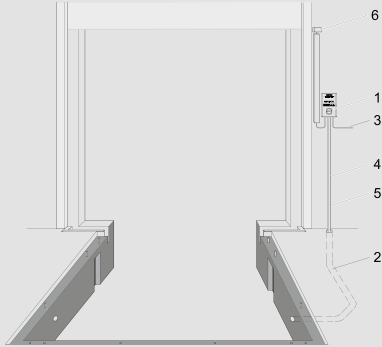


NL	Nominell lengde
OL	Total lengde
GL	Stigende lengde
NW	Nominell bredde
LE	Lastebygggeutvidelse
LH	Lastebygggehøyde
A	Arbeidsområde over lasterampen
B	Arbeidsområde under lasterampen

NL	Nominell lengde	2000	2500	3000
LH	Lastebygggehøyde	830	830	900
PD	Gropdybde	850	850	920
A	Område over lasterampen	380	450	520
B	Område under lasterampen	460	450	450
OL	Total lengde	3000	3500	4000
GL	Stigende lengde	2860	3360	3860

Nominell bredde 2000, 2200 for alle størrelser

Elektrisk forberedelse



1	Styreenhet (leveres med)
2	Intern diameter for kabelkanal 70, vinkel <45° (av andre)
3	Strømforsyning: 3 / N / PE AC 50 Hz 230 / 400V Sikring: D0 10 A gL Motoreffekt: 1,5 kW
4	Kabel: 7 x 0,75 mm²
5	Motorkabel: 4 x 1,5 mm²
6	Valgfri sikkerhetsbryter på leddheiseport for å deaktivere lastebryggen når porten er stengt*

*Ikke standard

Driftsinstruksjoner for lastebrygger med teleskopisk klaff

950 LA TD

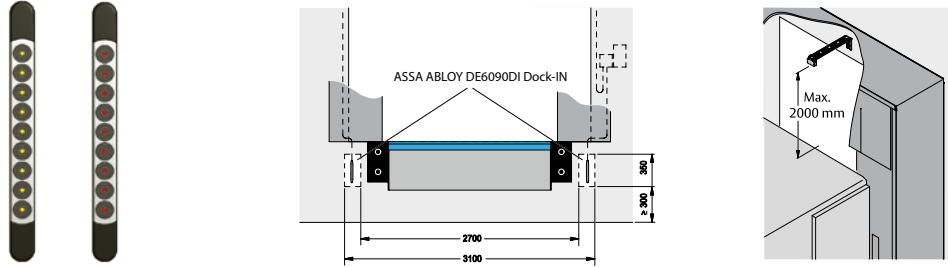
950 DLA TD

950 LSA TD

950 DLSA TD

TD = Teledock
L = Lastebrygge
A = "AUTO"-knapp
D = Port
S = Væretetning

ASSA ABLOY DE6090DI Dock-IN



Tilgjengelige standardfarger

Rød RAL 3002	Grønn RAL 6005
Blå RAL 5010	Sort matt RAL 9005