

# Dock leveller

## ASSA ABLOY DL6120ST

**ASSA ABLOY**  
Entrance Systems

Experience a safer  
and more open world



### Het efficiënte en veilige dockingproces

De ASSA ABLOY DL6120ST Stepdock is een dock leveller die meer efficiëntie en veiligheid biedt voor het dockingproces. Anders dan conventionele dockingsystemen is de dock leveller achter een goed geïsoleerde deur aangebracht. In gesloten positie is hij van onderen bijzonder goed afgedicht, wat binnendringen van koude of hete lucht voorkomt.

Het ontwerp is specifiek ontwikkeld om een vrachtwagen aan het laadperron te laten aandocken met gesloten achterdeuren. Eerst wordt de vrachtwagen in de juiste positie gebracht. Bij voorkeur wordt dan het laadperron afgedicht met een opblaasbare dockshelter voordat de sectionale deur opengaat. De laatste stap van de volledig aandockprocedure is het openen van de achterdeuren van de vrachtwagen. Deze volgorde “eerst aandocken – de achterdeuren later openen” biedt een aantal voordelen: energiebesparing, betere arbeidsomstandigheden, met name voor de vrachtwagenchauffeur, verhoogde veiligheid van mensen en goederen plus een efficiënter dockingproces.

#### Ideale oplossing voor diverse toepassingen:

- Hygiënisch transport met grote focus op veiligheid.
- Levensmiddelenlogistiek die een ononderbroken koelketen verlangt.
- Containervervoer met douaneformaliteiten.
- Hoge aandacht voor diefstalpreventie.

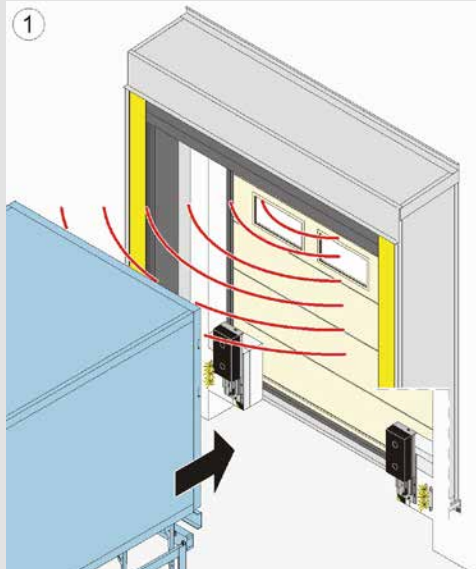
#### ASSA ABLOY 950 serie – het slimme alles-in-één, dockbedieningssysteem

Het innovatieve en unieke dockbedieningssysteem uit de serie 950 laat u de dock leveller, de dockshelter en de deur allemaal bedienen met maar één besturing. Met slechts een paar heel begrijpelijke knoppen is de bediening heel eenvoudig en voldoet u aan de moderne logistieke eisen. Er zijn niet langer afzonderlijke besturingseenheden of complexe bekabelingen meer nodig.

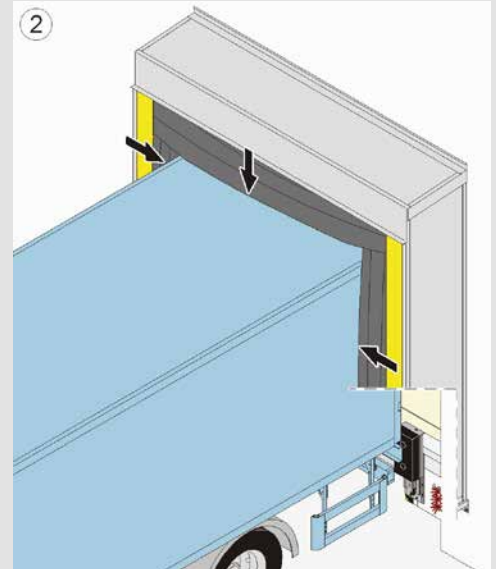
### Technische gegevens

|                                        |                                              |
|----------------------------------------|----------------------------------------------|
| Nominale lengte                        | 2500, 3000 mm                                |
| Nominale breedte                       | 2000, 2200 mm                                |
| Laadvermogen                           | 60 kN (6 ton)                                |
| Verticaal werkbereik                   |                                              |
| Hoogte boven dock                      | tot 420 mm                                   |
| Diepte onder dock                      | tot 450 mm                                   |
| Dikte traanplaat platform              | 8/10 mm                                      |
| Max. puntbelasting<br>levellerplatform | 6,5 N / mm <sup>2</sup><br>(8 mm traanplaat) |
| Type en lengte lip                     | uitschuifbaar, 1000 mm                       |
| Materiaal lip                          | staal of aluminium                           |
| Beschermingsklasse besturing           | IP 54                                        |
| Temperatuurbereik hydrauliekolie       | -20°C - +60°C                                |
| Europese norm                          | EN 1398 Dock levellers                       |

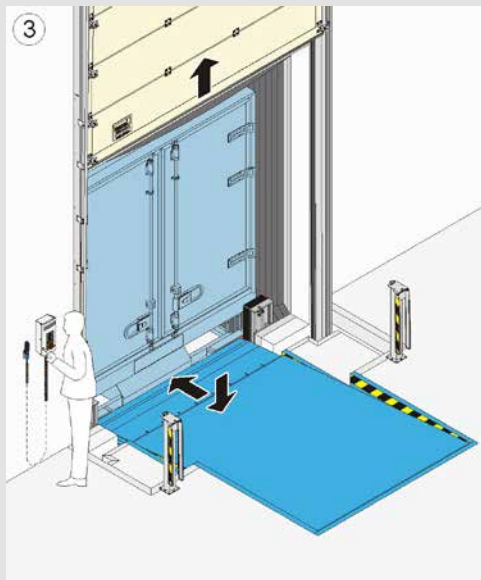
# Laadprocedure



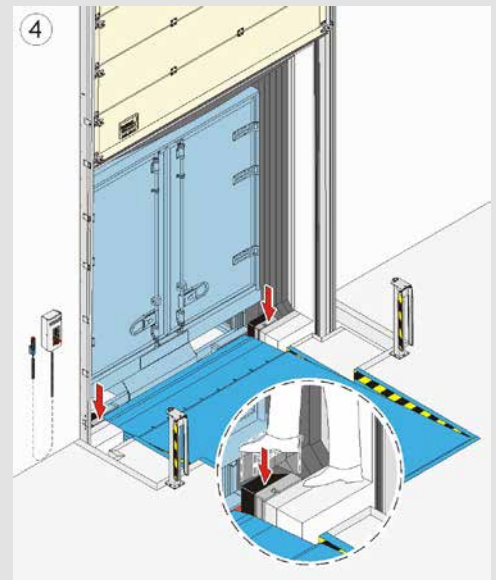
De vrachtwagen rijdt achteruit naar het dock.



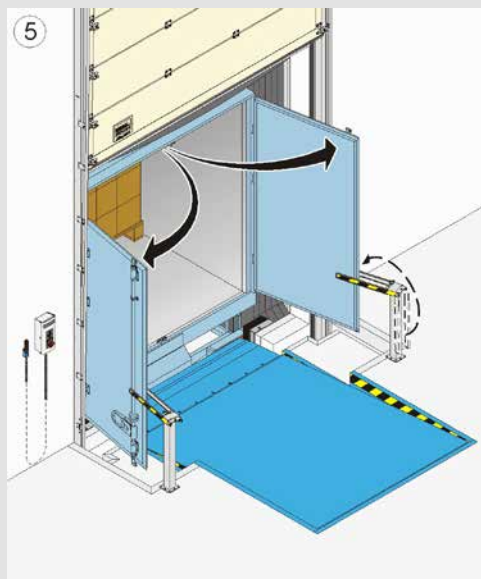
De dockshelter wordt opgeblazen rond het aangedockte voertuig, voor de best mogelijke afdichting.



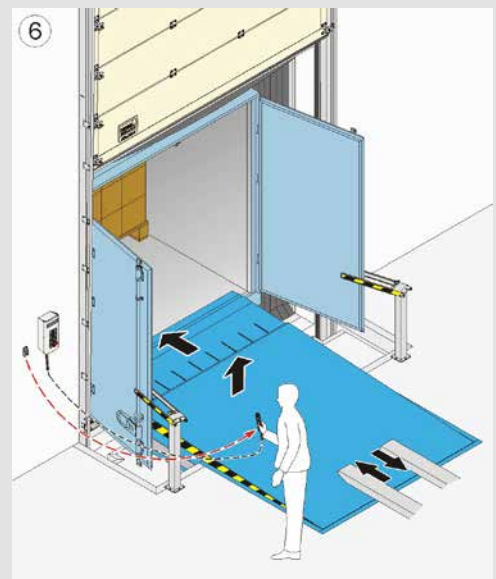
De sectionale deur wordt geopend en de uitschuifbare lip van de dock leveller schuift uit om de opening tussen het voertuig en het gebouw te overbruggen.



De in hoogte verstelbare stootkussens gaan omlaag en worden in de laagste positie vastgezet.



De achterdeuren van de vrachtwagen worden boven de opstap geopend en vastgezet met blokken.



De dock leveller maakt verbinding met het voertuig zodat kan worden begonnen met het laden.