

Productdatablad

Dockinguitrusting

ASSA ABLOY Dockinguitrusting

ASSA ABLOY
Entrance Systems

Experience a safer
and more open world



Copyright en disclaimer

Hoewel de inhoud van deze publicatie met de grootst mogelijke zorg is samengesteld, aanvaardt ASSA ABLOY geen enkele aansprakelijkheid voor enige schade die voortkomt uit fouten of onvolledigheden in deze publicatie. We behouden ons ook het recht voor om benodigde technische wijzigingen/vervangingen door te voeren zonder voorafgaande mededeling.

Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

Kleurinformatie: Er kunnen kleurverschillen optreden als gevolg van verschillende druk- en publicatiemethodes.

ASSA ABLOY als woordmerk en logo zijn handelsmerken van de ASSA ABLOY Group.

Geen enkel onderdeel van deze publicatie mag worden gekopieerd of openbaar worden gemaakt door middel van scannen, afdrukken, fotokopiëren of enig ander proces zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van ASSA ABLOY.

© ASSA ABLOY 2006-2022.

Alle rechten voorbehouden.

Inhoud

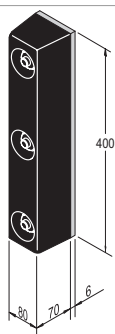
Copyright en disclaimer.....	2
1. Uitrusting.....	4
1.1. Buffers.....	4
1.1.1. RS.....	4
1.1.2. RB.....	4
1.1.3. RB met stalen frontplaat.....	4
1.1.4. RB met stalen frontplaat en topplaat.....	4
1.1.5. RB met stalen constructie.....	4
1.1.6. RB met stalen constructie en stalen frontplaat.....	4
1.1.7. Rolbuffer.....	5
1.1.8. EBH.....	5
1.1.9. EBF.....	5
1.1.10. Geveerde stalen buffer 800.....	5
1.1.11. Geveerde stalen buffer 600.....	5
1.2. ASSA ABLOY DE6090DL Dock light Heavy Duty LED.....	6
1.2.1. Toepassing.....	6
1.2.2. Specificaties.....	6
1.2.3. Zijaanzicht.....	6
1.2.4. Bovenaanzicht.....	7
1.2.5. Dock Light XL.....	7
1.2.6. Zijaanzicht.....	7
1.2.7. Bovenaanzicht.....	7
1.3. ASSA ABLOY DE6090FL Fan light.....	8
1.3.1. Toepassing.....	8
1.4. ASSA ABLOY DE6190WC Wheel chock.....	9
1.4.1. Toepassing.....	9
1.4.2. Werkwijze.....	9
1.4.3. Voordelen.....	10
1.4.4. Overzicht.....	10
1.5. ASSA ABLOY DE6090TLS verkeerslichtsysteem.....	12
1.5.1. Toepassing.....	12
1.5.2. Werkwijze.....	12
1.5.3. Vooraanzicht.....	12
1.5.4. Verkeerslichten.....	12
1.5.5. Functie van verkeerslichtsysteem met voertuigdetectie.....	12
1.5.6. Werking van wielblok met verkeerslichten buitenzijde / binnenzijde.....	12
1.5.7. Interlock sleutelschakelaar opheffen.....	12
1.6. Hoekafdichtingen.....	13
1.6.1. ES.....	13
1.6.2. ESR.....	13
1.6.3. Specificaties.....	13
1.7. Wielgeleiders EG.....	14
1.7.1. Toepassing.....	14
1.7.2. Installatiemogelijkheden.....	14
1.8. ASSA ABLOY DE6190DI Dock-IN.....	16
1.8.1. Dock-IN White.....	16
1.8.2. Dock-IN Red.....	16
1.8.3. Dock-IN White & Red.....	16
1.8.4. Specificaties.....	16
1.8.5. Afmetingen.....	16
1.8.6. Standaard.....	17
1.8.7. Beschikbare opties.....	17
2. Service om op te vertrouwen.....	18
Register.....	19

1. Uitrusting

1.1 Buffers

Buffers die voor de dock leveller geplaatst worden absorberen de energie van het voertuig dat per ongeluk of met opzet het gebouw raakt. Buffers zijn verkrijgbaar in verschillende afmetingen, in vaste of bewegende uitvoeringen, en met een rubberen afwerking of met staalplaten en een veerwerking.

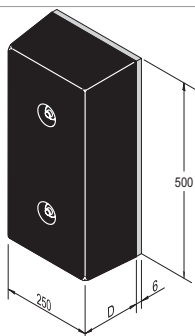
1.1.1 RS



Toepassing

De RS buffer is de voordelige oplossing voor laad- en losplaat- sen waar voertuigen met identieke afmetingen laden en lossen.

1.1.2 RB

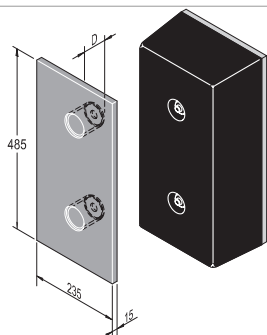


Toepassing

De RB buffer is een grote, vaste rubberen buffer. Dit is een universele oplossing om gebouwen en voertuigen te beschermen. Verkrijgbare dieptes:

- 90 mm
- 140 mm

1.1.3 RB met stalen frontplaat



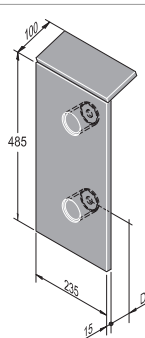
Toepassing

De RB buffer met een beschermende frontplaat van staal verhoogt de bescherming van het gebouw en de levensduur van de buffer.

Verkrijgbare dieptes:

- 90 mm
- 140 mm

1.1.4 RB met stalen frontplaat en topplaat



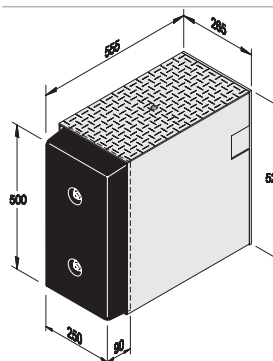
Toepassing

De RB buffer met stalen frontplaat en topplaat is ontworpen voor voertuigen met hoge laadvloeren, zoals uitwisselbare open laadbakken en containers.

Verkrijgbare dieptes:

- 90 mm
- 140 mm

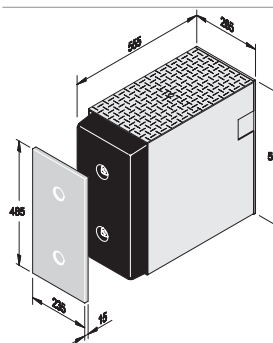
1.1.5 RB met stalen constructie



Toepassing

De RB-buffer met stalen constructie is ontworpen om een veiligheidsopening te creëren tussen uw dock leveller met 1000 mm telescopische lip en de vrachtwagen.

1.1.6 RB met stalen constructie en stalen frontplaat

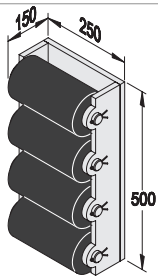


Toepassing

De RB-buffer met stalen constructie is ontworpen om een veiligheidsopening te creëren tussen uw dock leveller met 1000 mm telescopische lip en de vrachtwagen.

De beschermende frontplaat van staal verhoogt de bescherming van het gebouw en de levensduur van de buffer.

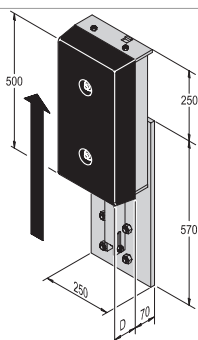
1.1.7 Rolbuffer



Toepassing

De rolbuffer is een robuuste oplossing voor laad- en losplaatsen waar voertuigen verticale bewegingen maken tijdens het laden en lossen. De rolbuffer is speciaal ontwikkeld voor voertuigen zonder uitstekende elementen onder de achterdeur.

1.1.8 EBH



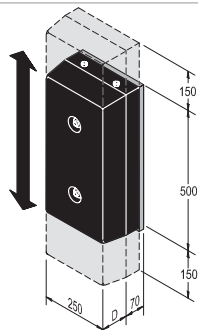
Toepassing

De EBH buffer is de ideale oplossing voor laad- en losplaatsen waar voertuigen met aanzienlijke hoogteverschillen laden en lossen. Deze buffer kan verticaal aangepast worden met behulp van een 'loskoppelingsmechanisme'.

Verkrijgbare dieptes:

- 90 mm
- 140 mm

1.1.9 EBF



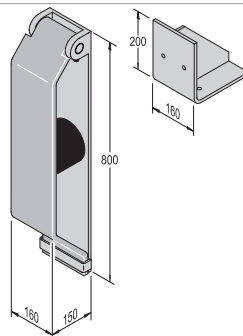
Toepassing

De EBF buffer is de ideale oplossing voor laad- en losplaatsen waar voertuigen verticale bewegingen maken tijdens het laden en lossen. Deze buffer volgt de verticale bewegingen van het voertuig.

Verkrijgbare dieptes:

- 90 mm
- 140 mm

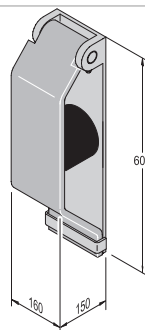
1.1.10 Geveerde stalen buffer 800



Toepassing

De 800 mm geveerde stalen buffer is ontwikkeld voor situaties waarbij voertuigen over het algemeen hoger zijn dan het perron.

1.1.11 Geveerde stalen buffer 600



Toepassing

De geveerde stalen buffer is de ideale bescherming voor zowel het perron als het voertuig.

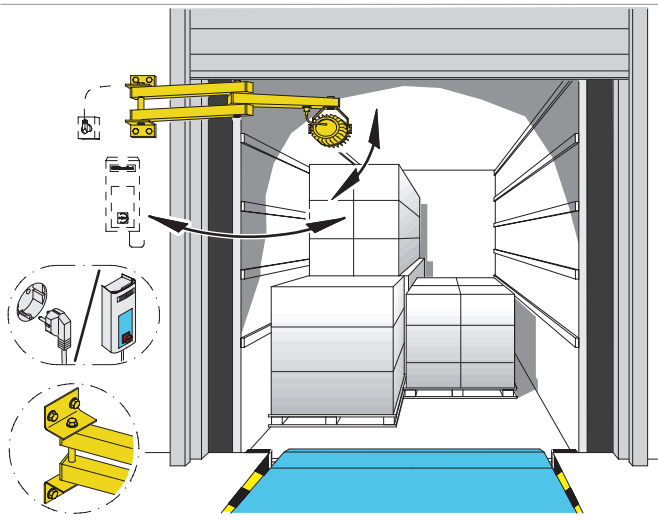
1.2 ASSA ABLOY DE6090DL Dock light Heavy Duty LED

1.2.1 Toepassing

Op plaatsen waar de dockverlichting op het laadperron veel te verduren heeft, is de vrijwel onverwoestbare Dockverlichting Heavy Duty LED de perfecte oplossing voor verlichting van de dockopening en in de vrachtwagen. Hij is ontworpen voor de zwaarste omstandigheden en is bestand tegen klappen van bewegende vorkheftrucks zonder schade op te lopen. De behuizing is gemaakt van gietaluminium, met een splintervrije lensbescherming van polycarbonaat. Beschermingsklasse IP66 houdt in dat hij stofdicht is en bestand tegen spatwater. Dankzij de 18 watt LED-technologie heeft de Dockverlichting Heavy Duty LED een lange levensduur, gekoppeld aan een laag energieverbruik, en zorgt voor uitstekende verlichting.

Standaardinstallatie met arm

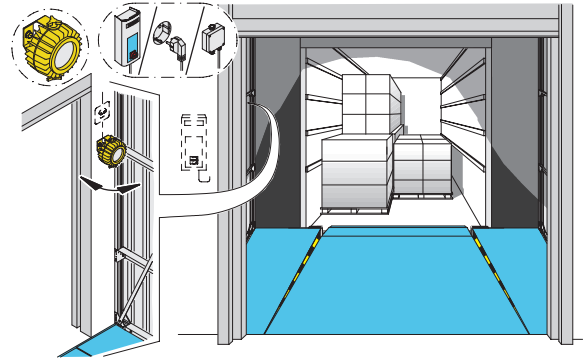
De Dockverlichting Heavy Duty LED is eenvoudig te installeren binnen het gebouw, naast de dockopening. Met een gemakkelijk aan te brengen, robuuste constructie zorgt hij dat iedere hoek van de vrachtwagen goed verlicht is.



De ASSA ABLOY Dockverlichting LED is eenvoudig te installeren binnen het gebouw, naast de dockopening, en verlicht iedere hoek van de vrachtwagen dankzij de flexibele armen. De transformator is volledig verzegeld en afgeschermd tegen stof en spatwater. De kap van de lamp is van metaal en voorzien van een brede handgreep.

Bevestiging direct aan de muur is ook mogelijk

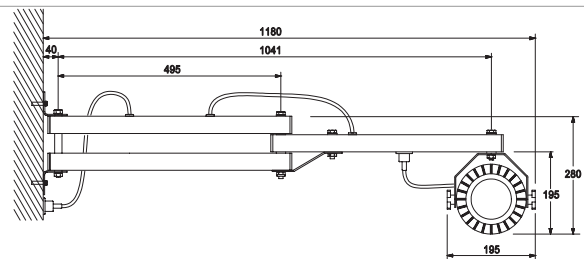
Bij laadhuizen kan de Dockverlichting Heavy Duty LED aan de buitenmuur van het gebouw, naast de dockopening worden aangebracht. Deze positie en de unieke, duurzame constructie, maken van de Dockverlichting Heavy Duty LED de perfecte oplossing voor verlichting van de dockopening.



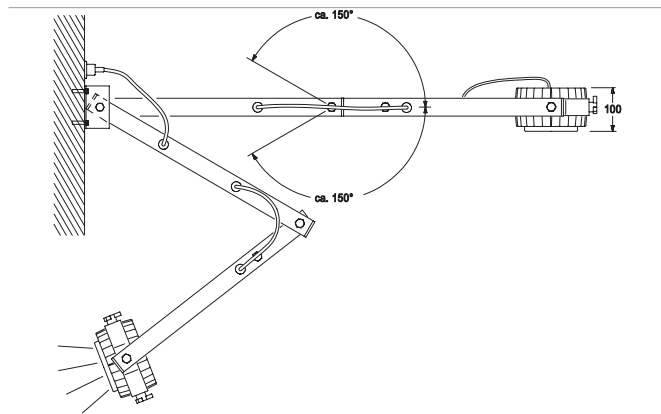
1.2.2 Specificaties

- 18 W LED lamp
- Levensduur van meer dan 60.000 uur in specifieke toepassingen
- Beschermingsgraad: IP66
- Behuizing van gegoten aluminium
- Onbreekbare kunststof beschermkap
- Aansluiting op 230V AC met stekker
- Snoerlengte 2 m

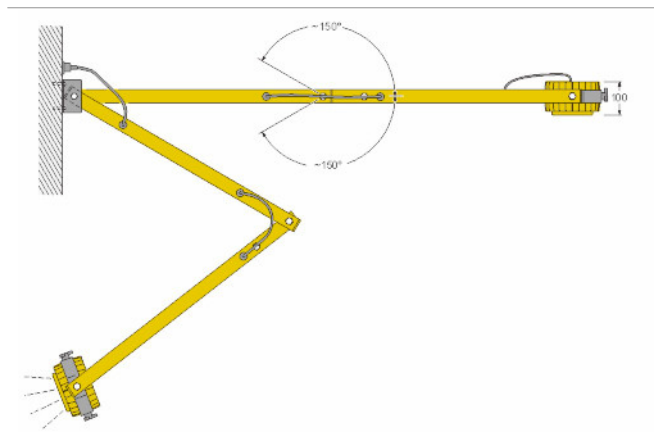
1.2.3 Zijaanzicht



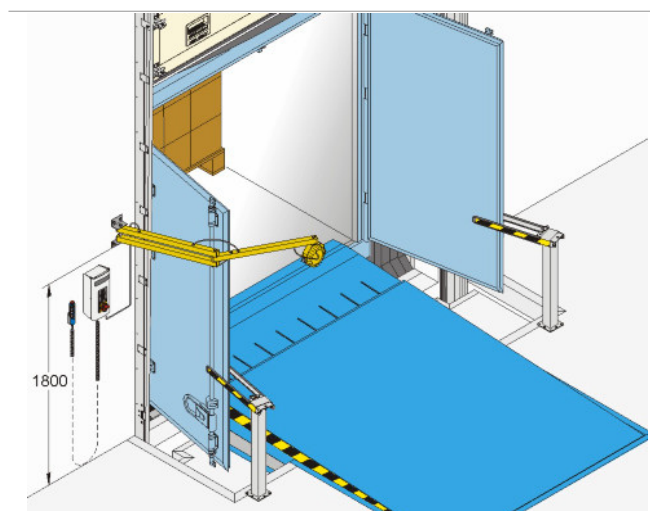
1.2.4 Bovenaanzicht



1.2.7 Bovenaanzicht

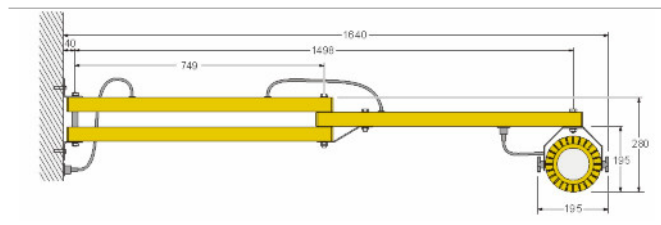


1.2.5 Dock Light XL



De XL-versie van de dockverlichting Heavy Duty LED werd speciaal ontwikkeld voor het Stepdock-systeem. Wanneer de achterdeuren van de vrachtwagen geopend zijn, verzekert de verlengde arm een goede verlichting in de vrachtwagen.

1.2.6 Zijaanzicht



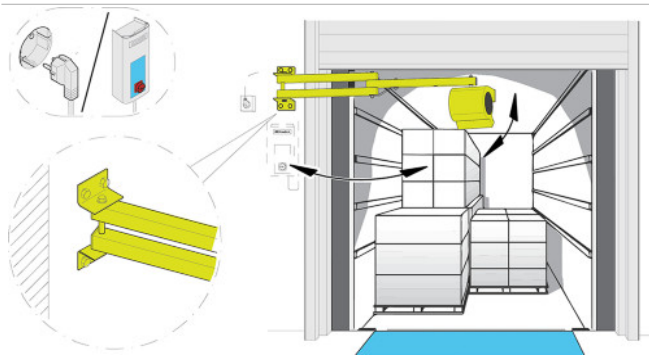
1.3 ASSA ABLOY DE6090FL Fan light

1.3.1 Toepassing

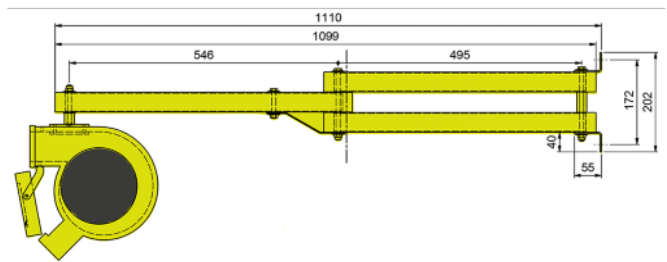
De compacte ventilatorlamp is een combinatie van een ventilator en een dockverlichting in één systeem. De ventilator zorgt voor een continue luchtcirculatie om de trailer of container van frisse lucht te voorzien en de geïntegreerde dockverlichting zorgt voor uitstekend licht tijdens het werken. Het systeem beschikt over een flexibele vaste arm die past bij algemene toepassingen in de industrie en logistiek, voor eenvoudig en snel laden en lossen. De ventilatorlamp beschikt over twee aan-uit-knoppen – eentje voor elke functie: ventilator en verlichting. Dankzij het lichtgewicht ontwerp is hij gemakkelijk te bedienen en het lage geluidsniveau van de ventilator draagt bij aan een veilige en zekere werkplek.

1.3.1.1 Installatie

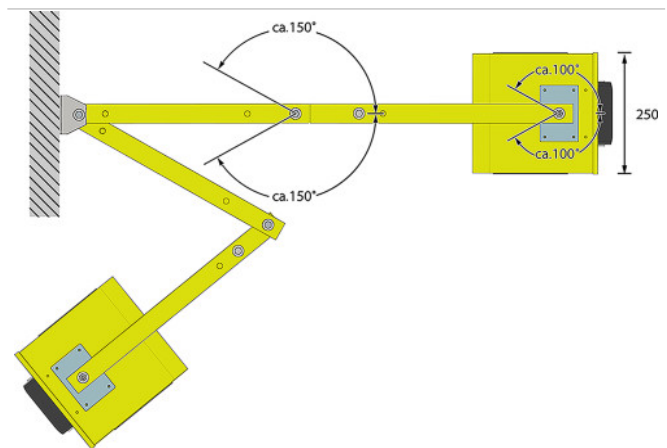
De ventilatorlamp is eenvoudig te installeren in het pand, vlakbij het dock.



1.3.1.3 Zijaanzicht



1.3.1.4 Bovenaanzicht



1.3.1.2 Technische specificaties:

- Aansluiting 230 V AC / 50Hz met stekker
- Aanbevolen zekering 10 A
- Kabellengte 2 m
- Bedieningsarm geschilderd in RAL1021 (geel)
- Totaal gewicht: 9 kg

Ventilator

- Max. luchtverplaatsing 355 m³/u
- Max. luchttemperatuur: 60 °C
- Max. luchtdruk: 90 Pa
- Vermogen 0,1 kW
- Beschermingsklasse IP22
- Geluidsniveau (op 3 m afstand) 61,5 dB(A)

Dockverlichting

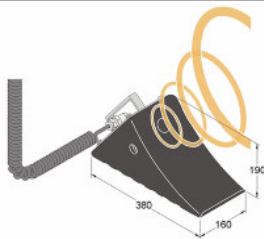
- 20 W led-lamp
- Kleurtemperatuur 5000 K
- 2565 lumen
- Meer dan 50.000 uur levensduur in kenmerkende toepassingen
- Beschermingsklasse: IP66

1.4 ASSA ABLOY DE6190WC Wielblok

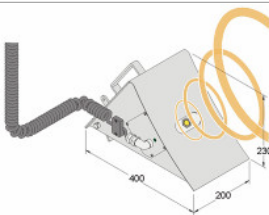
1.4.1 Toepassing

Het wielblok is ontwikkeld om de veiligheid bij de laad- en losplaats te vergroten. Het bestaat uit een sensor die de voertuigpositie detecteert en op basis hiervan het gebruik van de bedieningseenheid van de dock leveller wel of niet toestaat. Het wielblok is aangesloten op de bedieningseenheid via een vaste aansluitdoos. Dit voorkomt bovendien dat het voertuig onbedoeld wegrolt.

Rubberen uitvoering



Stalen uitvoering



1.4.2 Werkwijze

1.4.2.1 Aandocken starten

Pas als het blok veilig tegen de band van het voertuig is gepositioneerd, wordt de bedieningseenheid vrijgegeven voor handmatig gebruik.

1.4.2.2 Laden en lossen beëindigen

Als het platform niet belast is, kan het blok worden verwijderd. Daarna moet de leveller terugkeren naar de kruisverkeerpositie en kan het wielblok in de daarvoor bedoelde wandhouder worden geplaatst.

1.4.2.3 Optionele verkeerslichten (binnen en/of buiten)

Optionele verkeerslichten met dubbele lens zijn verkrijgbaar voor verhoogde veiligheid. Als de klem op zijn plaats staat, gaan de verkeerslichten in het pand op groen, zodat het laadproces kan worden uitgevoerd. Aan de buitenkant van het pand gaan de verkeerslichten op rood, om aan te geven dat de vrachtwagen niet weg mag rijden.

Als het blok niet tegen de band van het voertuig staat, gaan de verkeerslichten binnen op rood, om aan te geven dat er geen voertuig veilig is aangedockt in de laadkuil. Buiten het gebouw gaan de verkeerslichten op groen, om aan te geven dat het voertuig richting de dockleveller mag bewegen.

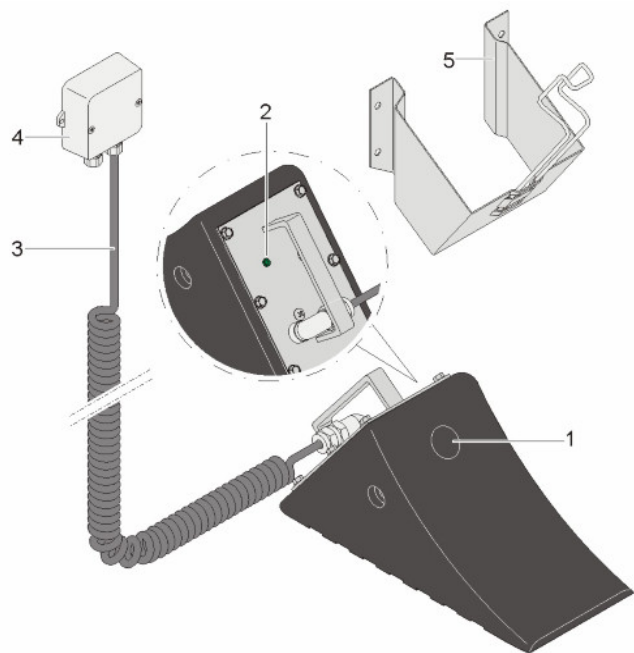
1.4.3 Voordelen

De voordelen van het wielblok boven andere veiligheidssystemen zijn:

- Het is te gebruiken voor alle soorten voertuigen
- Het is altijd eenvoudig te installeren, zonder speciale voorbereidingen

1.4.4 Overzicht

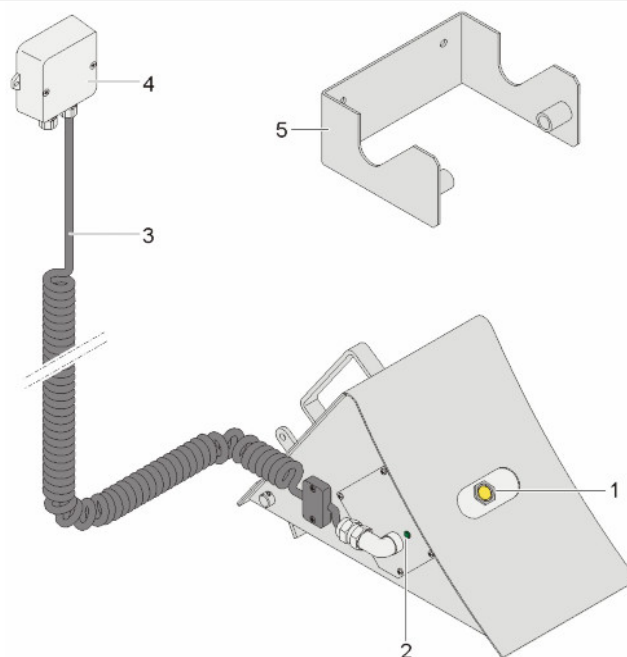
Rubberen uitvoering



De rubberen uitvoering bestaat uit de volgende elementen:

- 1) detectiesensor (IP 65)
- 2) feedback-diode
- 3) spiraalkabel 8 m
- 4) vaste aansluitdoos (IP 65)
- 5) Wandhouder voor wielblok

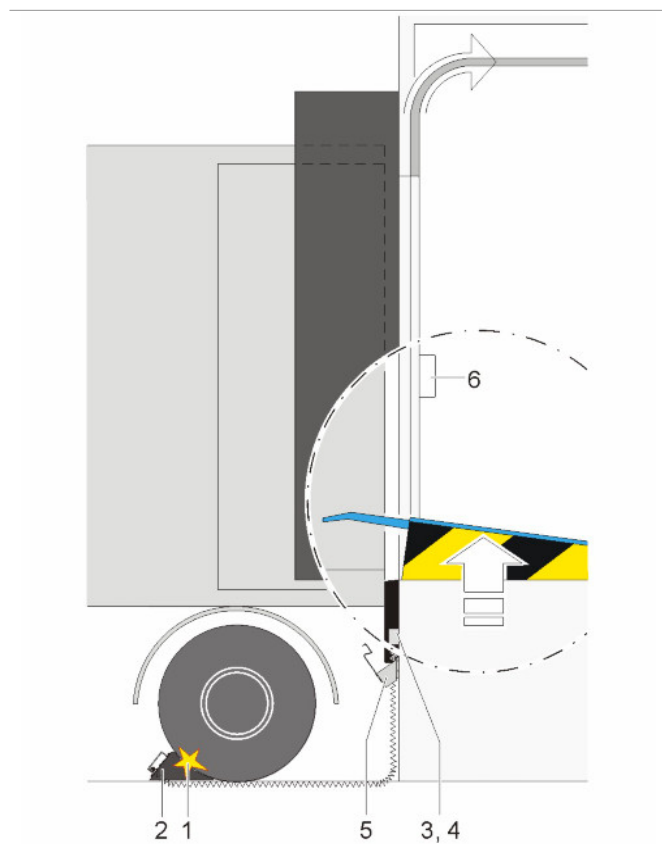
Stalen uitvoering



De stalen uitvoering bestaat uit de volgende elementen:

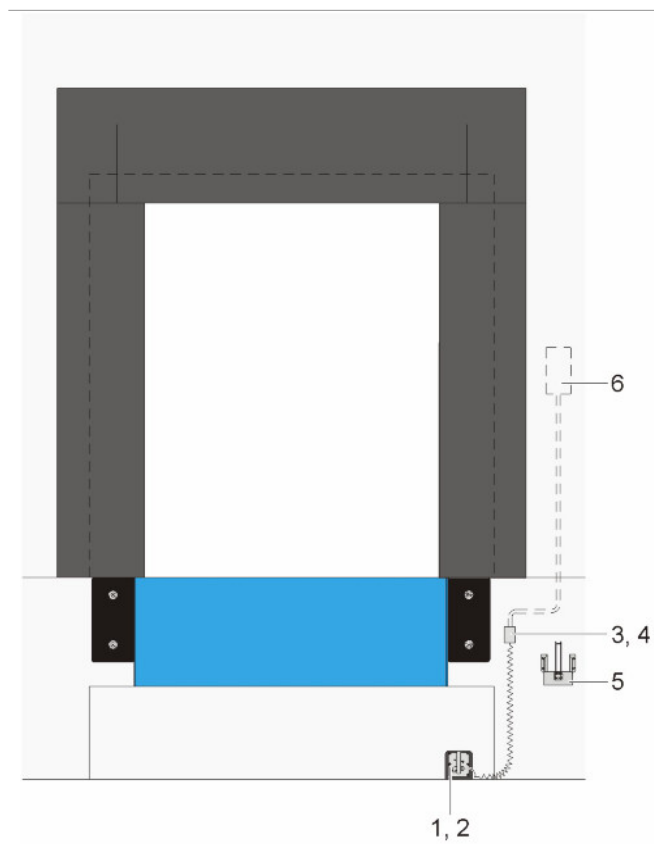
- 6) detectiesensor (IP 65)
- 7) feedback-diode
- 8) spiraalkabel 8 m
- 9) vaste aansluitdoos (IP 65)
- 10) Wandhouder voor wielblok

1.4.4.1 Zijaanzicht



- 1) Sensor
- 2) Wielblok
- 3) Wandbevestiging voor kabel
- 4) Vaste aansluitdoos
- 5) Wandhouder voor wielblok
- 6) Bedieningseenheid dock leveller

1.4.4.2 Vooraanzicht



- 1) Sensor
- 2) Wielblok
- 3) Wandbevestiging voor kabel
- 4) Vaste aansluitdoos
- 5) Wandhouder voor wielblok
- 6) Bedieningseenheid dock leveller

1.5 ASSA ABLOY DE6090TLS verkeerslichtsysteem

1.5.1 Toepassing

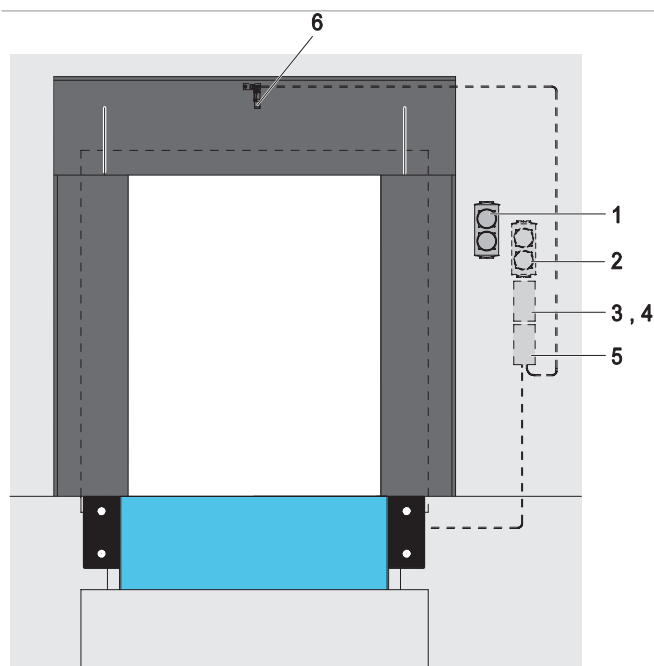
Het verkeerslichtsysteem kan ofwel losstaand ofwel in combinatie met een deur/leveller interlocking worden gebruikt.

1.5.2 Werkwijze

Het verkeerslichtsysteem is ofwel voorzien van een sensor boven de dockleveller die de aanwezigheid van een voertuig registreert ofwel van een wielblok dat het voertuig detecteert.

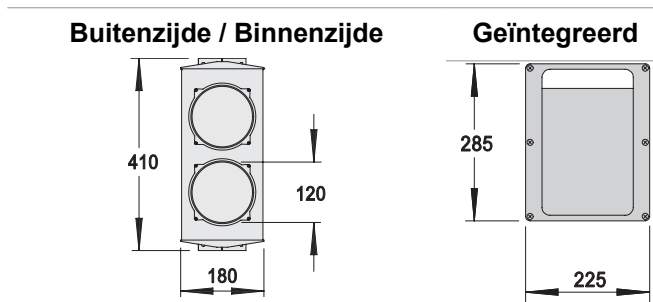
Als er geen voertuig aanwezig is (de dockleveller is vrij), geeft het verkeerslicht binnen rood aan en buiten groen.

1.5.3 Vooraanzicht



- 1) Verkeerslichten buiten (IP 65)
- 2) Verkeerslichten binnen (IP 65), alleen voor bedieningseenheid met geïntegreerde lichten (pos. 3)
- 3) Bedieningseenheid verkeerslichten zonder geïntegreerde lichten
- 4) Bedieningseenheid verkeerslichten met geïntegreerde lichten (IP 65)
- 5) Bedieningseenheid dock leveller
- 6) Sensor

1.5.4 Verkeerslichten



1.5.5 Functie van verkeerslichtsysteem met voertuigdetectie

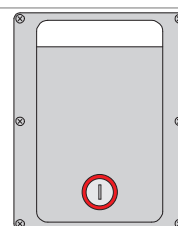
Zonder vrachtwagen	- De sensor geeft geen signaal - Verkeerslichten aan buitenzijde: groen - Verkeerslichten aan binnenzijde: rood
Met vrachtwagen	- Sensor geeft signaal - Verkeerslichten aan buitenzijde: rood - Verkeerslichten aan binnenzijde: groen

1.5.6 Werking van wielblok met verkeerslichten buitenzijde / binnenzijde

Wielblok in positie	- Verkeerslichten aan buitenzijde: rood - Verkeerslichten aan binnenzijde: groen - Werking van leveller niet vergrendeld
Wielblok niet in positie	- Verkeerslichten aan buitenzijde: groen - Verkeerslichten aan binnenzijde: rood - Werking van leveller vergrendeld

1.5.7 Interlock sleutelschakelaar opheffen

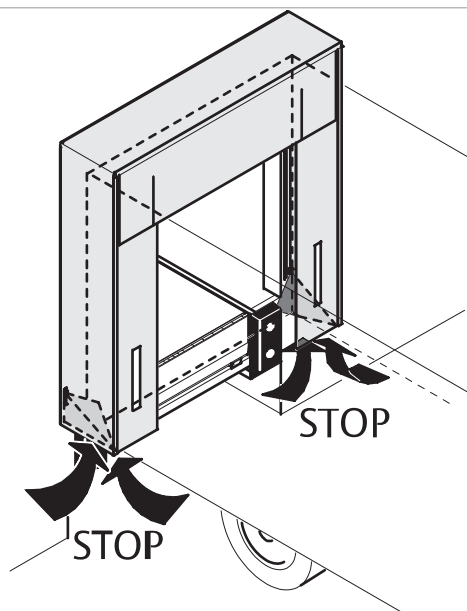
Een optionele sleutelschakelaar kan de interlocking-functie van de deur/leveller opheffen.



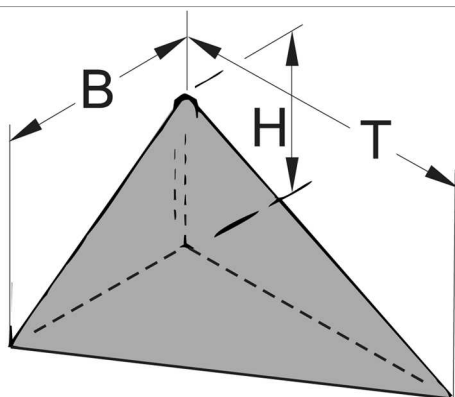
1.6 Hoekafdichtingen

1.6.1 ES

De hoekafdichting ES is ontwikkeld om de onderkant van de zijgordijnen van de dockshelter beter af te dichten.



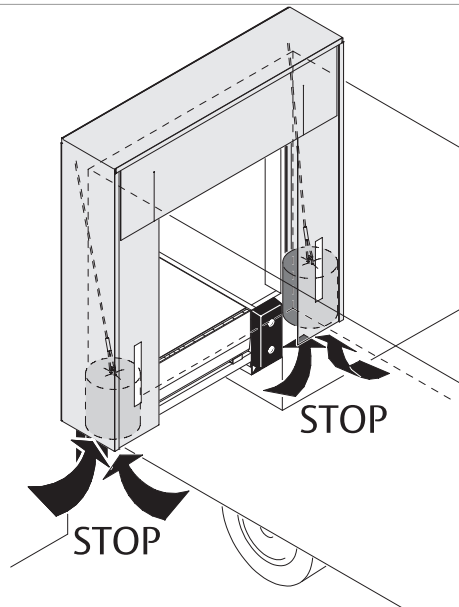
1.6.1.1 Afmetingen



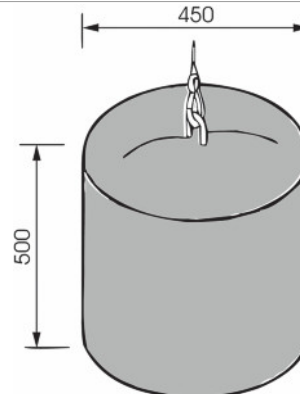
Nominale diepte	Breedte (B)	Diepte (T)	Hoogte (H)
600	400	590	300
900	400	890	300

1.6.2 ESR

De hoekafdichting ESR is identiek aan de ES, maar trommelvormig en met een flexibele veerverbinding met het topframe van de dock shelter.



1.6.2.1 Afmetingen



1.6.3 Specificaties

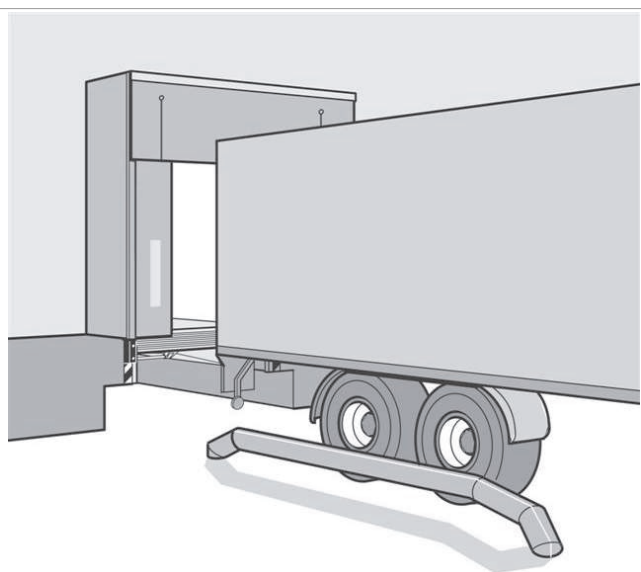
De hoekafdichtingen zijn gemaakt van schuimblokken met een sterke plastic hoes met geweven tussenlaag. De kwaliteit van het schuim zorgt ervoor dat de hoekafdichtingen terugkeren naar hun oorspronkelijke vorm zonder vervorming. Ze zijn eenvoudig aan te brengen in het zijframe van de dock shelter.

1.7 Wielgeleiders EG

1.7.1 Toepassing

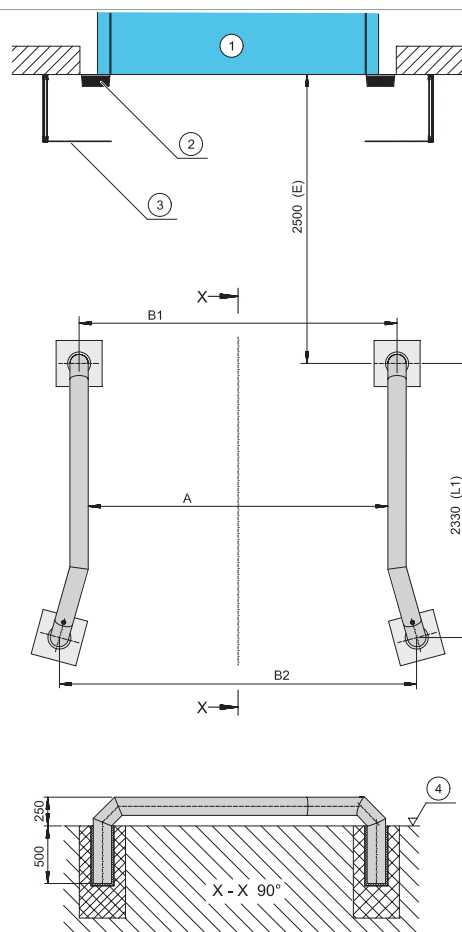
Wielgeleiders zijn een eenvoudig maar effectief hulpmiddel om het aandocken van een voertuig te vereenvoudigen. Dit voorkomt mogelijke schade aan het voertuig, de dock shelter, de dock leveller of het gebouw. Wielgeleiders zijn een voordelige oplossing met een zeer snelle terugverdientijd. Ze zijn vooral nuttig in combinatie met brede dock levellers of kussenafdichtingen, waar nauwkeurig aandocken essentieel is.

De gegalvaniseerde wielgeleiders zijn verkrijgbaar voor montage in een gestorte betonnen fundering of voor montage op grondplaten.



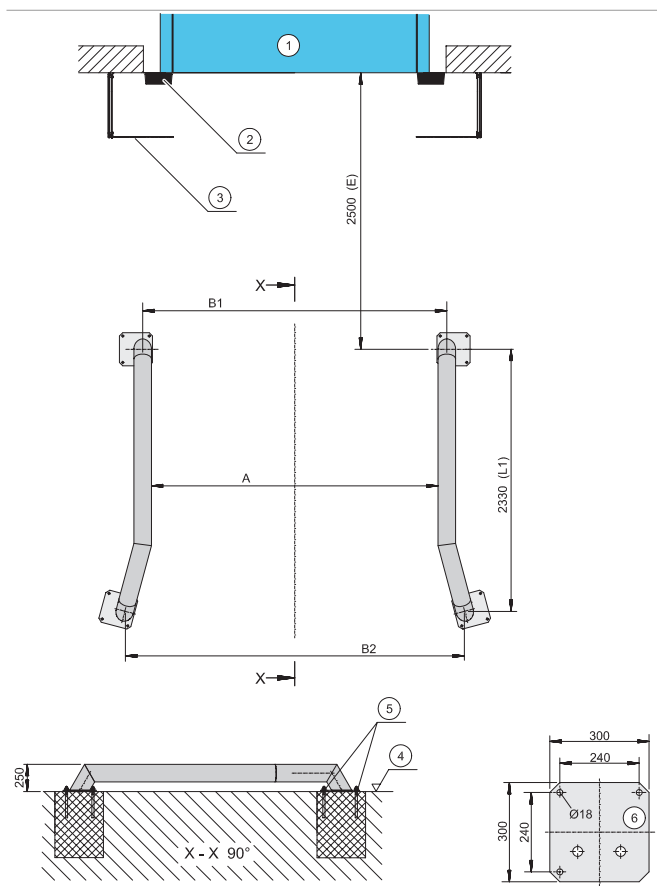
1.7.2 Installatiemogelijkheden

1.7.2.1 In beton gestort



- | | |
|-----|--|
| 1 | Dock leveller |
| 2 | Buffer / bouten |
| 3 | Dock shelter |
| 4 | Op grondhoogte |
| (E) | aanbevolen |
| L1 | Nominale lengte / asafstand |
| A | Toegangsbreedte |
| B1 | Achterste breedte / hart-op-hart-afstand |
| B2 | Voorste breedte / hart-op-hart-afstand |

1.7.2.2 Bevestiging met bouten

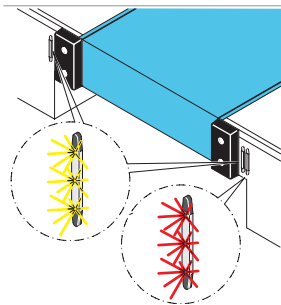


- 1 Dock leveller
- 2 Buffer / bouten
- 3 Dock shelter
- 4 Op grondhoogte
- 5 Bevestigingsmateriaal (van ASSA ABLOY)
 - Drevle M16
- 6 Grondplaten
- (E) aanbevolen
- L1 Nominale lengte / asafstand
- A Toegangs breedte
- B1 Afmeting achterzijde / hart-op-hart-afstand
- B2 Afmeting voorzijde / hart-op-hart-afstand

1.7.2.3 Afmetingen

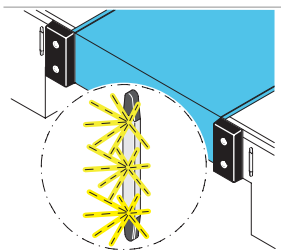
A	B1	B2
2,400 mm	2,560 mm	2,885 mm
2,500 mm	2,660 mm	2,985 mm
2,600 mm	2,760 mm	3,085 mm

1.8 ASSA ABLOY DE6190DI Dock-IN



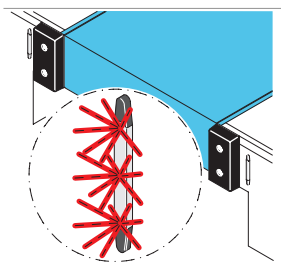
ASSA ABLOY Dock-IN biedt een complete serie geleidings- en verkeerslichten waarmee vrachtwagens op de juiste wijze, snel en veilig kunnen aandocken. ASSA ABLOY Dock-IN is gebaseerd op moderne led-technologie die garant staat voor een hoge betrouwbaarheid en een laag energieverbruik.

1.8.1 Dock-IN White



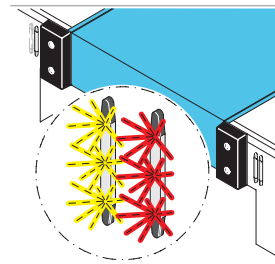
ASSA ABLOY Dock-IN White bestaat uit twee witte led-lichtstrips. Ontwikkeld als hulpmiddel bij het aandocken van een vrachtwagen. ASSA ABLOY Dock-IN White biedt veel meer visuele ondersteuning dan witte strepen op de shelter of het asfalt. Door montage aan de muur zijn ze altijd duidelijk zichtbaar, minder vatbaar voor slijtage en raken ze niet verstopt onder vuil en sneeuw!

1.8.2 Dock-IN Red



ASSA ABLOY Dock-IN Red is een verkeerslichtsysteem bestaande uit één rode led-lichtstrip, een sensor voor vrachtwagendetectie en een bedieningskast voor het verkeerslicht. De sensor detecteert de vrachtwagen als deze in de juiste positie staat, dichtbij het laadperron. De rode led gaat AAN, ten teken dat de chauffeur moet remmen en de vrachtwagen tegen de buffer moet laten rollen met de laagst mogelijke snelheid, zodat er geen kans is op beschadigingen. Het systeem omvat een interlocking op de functies van de bedieningskast. Deze worden vrijgegeven als de vrachtwagen op zijn plaats staat en de rode led AAN is.

1.8.3 Dock-IN White & Red



ASSA ABLOY Dock-IN White & Red is de optimale combinatie van beide systemen voor een eenvoudig en veilig aandocken. De witte leds zijn het richtpunt en de rode led positioneert de vrachtwagen op de juiste afstand van het dock. De witte leds zijn het richtpunt. Ze schakelen uit wanneer de vrachtwagen gedetecteerd is en tegelijkertijd springt de rode led AAN. Voordat de vrachtwagen vertrekt, moet de gebruiker de RESET-knop indrukken op de besturingskast in het gebouw. Daarna gaan de witte leds AAN en de rode leds uit als melding aan de chauffeur dat het laden is beëindigd.

1.8.4 Specificaties

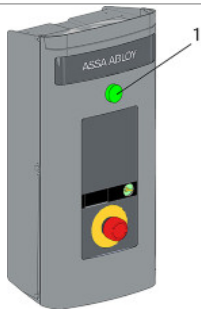
- Levensduur: 5 jaar bij inschakeling 24 uur per dag
- Bedrijfstemperatuur: -20°C tot +55°C
- Luchtvochtigheid tijdens bedrijf: 0 - 80% relatief, niet-condenserend
- Beschermingsklasse: IP 55

1.8.5 Afmetingen



De Geleideverlichting is 280 mm hoog en 26mm breed.

1.8.6 Standaard



1. Indicatielampje binnen en RESET-knop

Indicatielampje binnen

Een groene led op de 950 besturingskast geeft aan dat de besturingskast is vrijgegeven. De gebruiker van het dock weet precies wanneer hij of zij met het laden of lossen kan beginnen. De groene led helpt om energie te besparen en het volledige laadproces te controleren.

RESET-knop

De RESET-knop op de besturingskast wordt ingedrukt voordat de vrachtwagen vertrekt. De witte leds gaan AAN en de rode leds uit ten teken aan de chauffeur dat het laden is beëindigd. Voor deze functie moet de leveller in de parkeerstand staan, de sectionale deur moet dicht zijn en de opblaasbare shelter ingetrokken. Om de RESET-functie te activeren, houdt u de knop 1 seconde ingedrukt. Als u de knop 3 seconden ingedrukt houdt voordat de vrachtwagen vertrekt, gaat de rode led weer AAN en gaan de witte leds UIT. Wanneer de vrachtwagen weggrijpt, springen de witte leds AAN en het DOCK-IN-systeem is klaar voor de volgende vrachtwagen.

1.8.7 Beschikbare opties

- Dock-IN Green & Red.

Groene in plaats van witte leds. Deze versie heeft dezelfde functie als Dock-IN White & Red.

- Indicatielampje binnen, geplaatst in de dekasel van de 950 besturingskast

Een groene led op de 950 besturingskast geeft aan dat de besturingskast is vrijgegeven. De gebruiker van het dock weet precies wanneer hij of zij met het laden of lossen kan beginnen. De groene led helpt om energie te besparen en het volledige laadproces te controleren.

- Tweede rode led

Er kan een tweede rode led-strip worden toegevoegd om het rode verkeerslicht aan beide kanten van het dock zichtbaar te maken. Dit is een optie voor terminals met internationale trucks met het stuur links én rechts.

- Aansluiting voor wielblok

Voor een nog hogere veiligheid kan het ASSA ABLOY wielblok worden verbonden met de verkeerslichtfunctie ASSA ABLOY Dock-IN Red of ASSA ABLOY Dock-IN White & Red. De besturingskast blijft vergrendeld totdat de vrachtwagen gedetecteerd en het wielblok op z'n plaats is.

Let op:

zorg ervoor dat de led-strips niet worden afgedekt door de Dockshelter.

De laagst mogelijke truck staat max. 2000 mm onder de sensorpositie.

2. Service om op te vertrouwen



Goud

De ultieme bescherming

Met complete dekking stelt de Gold Service u in staat uw kosten jaarlijks exact te plannen en te budgetteren.

- Reserveonderdelen voor noodsituaties
- Arbeids- en voorrijkosten voor noodsituaties
- Vervanging van onderdelen volgens het preventieve onderhoudsprogramma om te voldoen aan wettelijke voorschriften en veiligheidseisen



Zilver

Extra pluspunten

Met dekking voor alle serviceoproepen tijdens kantooruren biedt Silver Service een gerust gevoel.

- Arbeids- en voorrijkosten voor noodsituaties
- Preventief onderhoud



Brons

Gepland onderhoud

Met geplande visites op locatie betekent Bronze Service de zekerheid dat uw deuren en dockingsystemen regelmatig onderhoud en inspectie ondergaan.

- Preventief onderhoud

Inbegrepen in alle pakketten

1-4 geplande onderhoudsbezoeken per jaar	24/7 service hotline met voorrang en snelle reactietijden	Controle van veiligheid, conformiteit en kwaliteit	Rapportagedocumenten op locatie
--	---	--	---------------------------------

Deskundige service om op te vertrouwen

Een gezond bedrijf beleeft elke dag een continue verkeersstroom van goederen, diensten en mensen. Maar intensief verkeer zet entrees, deuren en poorten onder druk, waarbij elk onderdeel onberispelijk moet blijven functioneren.

ASSA ABLOY Entrance Systems biedt de meest complete en flexibele serviceoplossingen binnen de bedrijfstak. Want zelfs een door-en-door robuust ontwerp als een ASSA ABLOY deur of dockingsysteem heeft deskundig onderhoud nodig om in perfecte conditie te blijven.

Proactieve onderhoudspakketten

Met een ASSA ABLOY onderhoudsovereenkomst krijgt u service om op te vertrouwen. Wij zetten gespecialiseerde lokale servicemonteurs in om het nodige onderhoud bij u te verrichten. Ze beschikken over een groot scala reserveonderdelen en de expertise om uw industriële deuren en dockingsystemen in goede staat te houden.

Met een ASSA ABLOY onderhoudsovereenkomst verzekert u zich van betrouwbaar, veilig en duurzaam functionerende entrees, met inbegrip van deuren en dockingsystemen, ongeacht het merk.

ASSA ABLOY e-maintenance™ (extra service)

Voor een online-overzicht van uw toegangssystemen en hun onderhoudshistorie kunt u ASSA ABLOY e-maintenance™ aan uw servicepakket toevoegen voor:

- eenvoudige toegang tot real-time data van al uw deuren
- planning, bestellen en onderhoudsinformatie
- een overzicht voor beheersing van de levensduurkosten

Register

A

Aandocken starten.....	9
Afmetingen.....	13, 13, 16
Afmetingen	15
ASSA ABLOY DE6090DL Dock light Heavy Duty LED.....	6
ASSA ABLOY DE6090FL Fan light....	8
ASSA ABLOY DE6090TLS verkeerslichtsysteem.....	12
ASSA ABLOY DE6190DI Dock-IN... ..	16
ASSA ABLOY DE6190WC Wheel chock	9

B

Beschikbare opties.....	17
Bevestiging met bouten.....	15
Bovenaanzicht.....	7, 7, 8
Buffers.....	4

C

Copyright en disclaimer.....	2
------------------------------	---

D

Dock Light XL.....	7
Dock-IN Red.....	16
Dock-IN White.....	16
Dock-IN White & Red.....	16

E

EBF.....	5
EBH.....	5
ES.....	13
ESR.....	13

F

Functie van verkeerslichtsysteem met voertuigdetectie.....	12
---	----

G

Geveerde stalen buffer 600.....	5
Geveerde stalen buffer 800.....	5

H

Hoekafdichtingen.....	13
-----------------------	----

I

In beton gestort.....	14
Installatie.....	8
Installatiemogelijkheden.....	14
Interlock sleutelschakelaar opheffen.	12

L

Laden en lossen beëindigen.....	9
---------------------------------	---

O

Optionele verkeerslichten (binnen en/of buiten).....	9
Overzicht.....	10

R

RB.....	4
RB met stalen constructie.....	4
RB met stalen constructie en stalen frontplaat.....	4
RB met stalen frontplaat.....	4
RB met stalen frontplaat en topplaat	4
Rolbuffer.....	5
RS.....	4

S

Service om op te vertrouwen.....	18
Specificaties.....	6, 13, 16
Standaard.....	17

T

Technische specificaties.....	8
Toepassing.....	8, 9, 12, 14
Toepassing	6

U

Uitrusting.....	4
-----------------	---

V

Verkeerslichten.....	12
Vooraanzicht.....	11, 12
Voordelen.....	10

W

Werking van wielblok met verkeerslichten buitenzijde / binnenzijde.....	12
Werkwijze.....	9, 12
Wielgeleiders EG.....	14

Z

Zijaanzicht.....	6, 7, 8, 11
------------------	-------------

De ASSA ABLOY Groep is de wereldwijde nummer één op het gebied van toegangsooplossingen.
Elke dag tonen we miljoenen mensen de weg naar een open wereld.

ASSA ABLOY
Entrance Systems

ASSA ABLOY Entrance Systems biedt oplossingen voor een efficiënte en veilige stroom van goederen en personen. Ons assortiment omvat een breed gamma aan geautomatiseerde voetgangers-, industriële en residentiële deuren, poorten, laad- en lossystemen, omheiningen en service.