

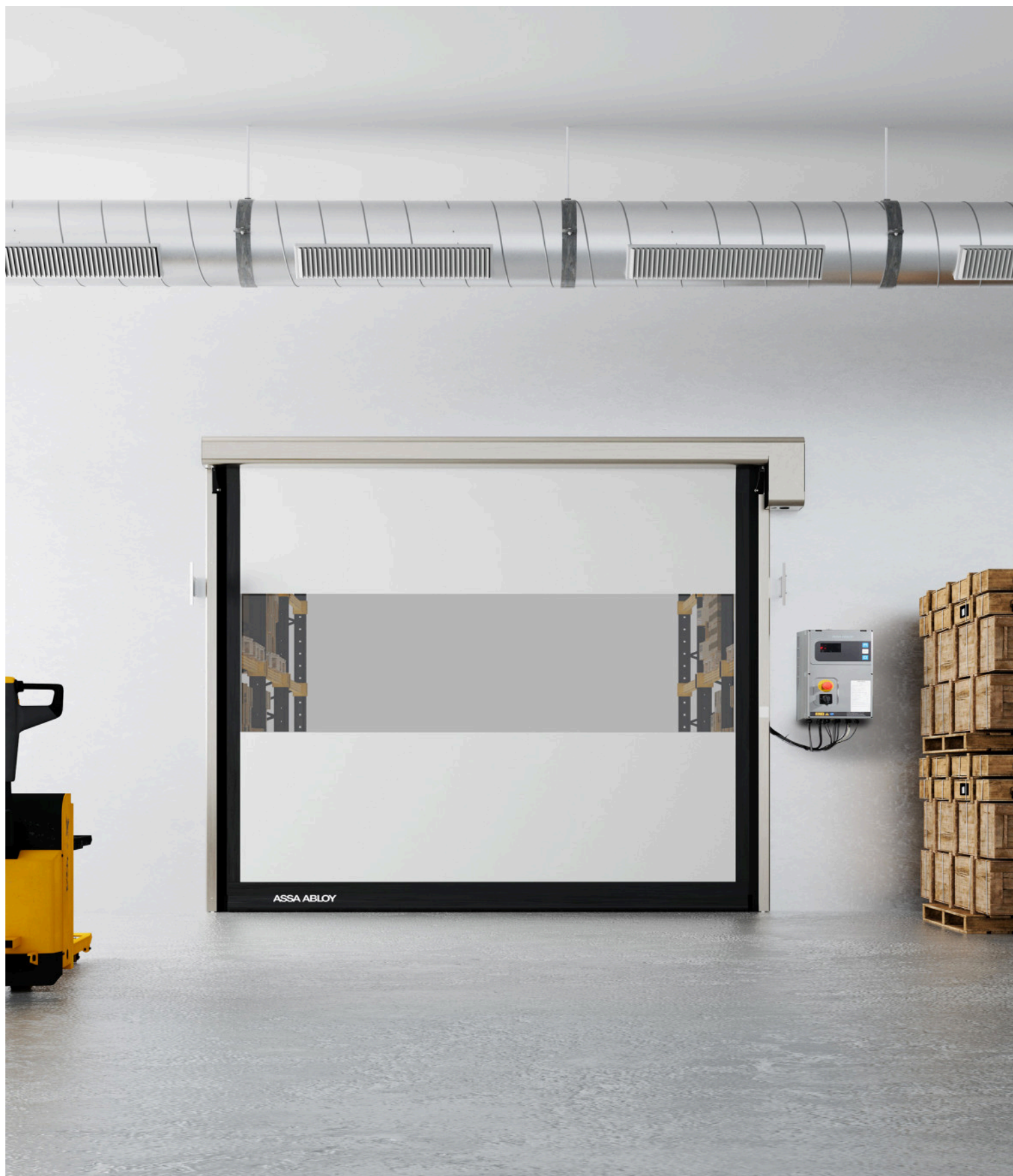
Productdatablad

Snelroldeur

ASSA ABLOY HS9120G

ASSA ABLOY
Entrance Systems

Experience a safer
and more open world



Copyright en disclaimer

Hoewel de inhoud van deze publicatie met de grootst mogelijke zorg is samengesteld, aanvaardt ASSA ABLOY geen enkele aansprakelijkheid voor enige schade die voortkomt uit fouten of onvolledigheden in deze publicatie. We behouden ons ook het recht voor om benodigde technische wijzigingen/vervangingen door te voeren zonder voorafgaande mededeling.

Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

Kleurinformatie: Er kunnen kleurverschillen optreden als gevolg van verschillende druk- en publicatiemethodes.

ASSA ABLOY als woordmerk en logo zijn handelsmerken van de ASSA ABLOY Group.

Geen enkel onderdeel van deze publicatie mag worden gekopieerd of openbaar worden gemaakt door middel van scannen, afdrukken, fotokopiëren of enig ander proces zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van ASSA ABLOY.

© ASSA ABLOY 2006-2022.

Alle rechten voorbehouden.

Technische gegevens

Kenmerken

Toepassingsgebied:	Binnenzijde
Uitvoering:	Gegalvaniseerd staal
Max. afmetingen: (B x H)*	4.000 mm x 4.000 mm
Kleuren:	11 standaardkleuren- wit, geel, groen, oranje, rood, grijs, verkeersgrijs B, antraciet, zwart, blauw, gentiaanblauw
Veiligheid:	Lichtgordijn 1800 mm in zijkolommen Fotocellen in zijkolommen en zachte onderbalk inclusief draadloze contactlijst voor DH 2100 mm (leverbaar als alternatief voor alle afmetingen)
Opties:	Er zijn ook andere opties voor het kijkvenster en de hor leverbaar. Kleur van de afdekkingen van de trommel, zijkolom en motor.

* Overige maten op aanvraag verkrijgbaar

Prestaties

Bedrijfssnelheid:	bij het openen: max 1,2 m/s (optioneel 2,0 m/s) bij het sluiten: 0,5 m/sec
Windbelastingsweerstand:	Klasse 1 (300 Pa (N/m ²)) maximum windbelasting tijdens het sluiten 50 N/m ² *
Waterdichtheid:	Klasse 2 (50 Pa (N/m ²))*
Luchtdichtheid:	Klasse 1 (24 m ³ /m ² /h bij 50 Pa)*
Warmtedoorgangscoeffi- ciënt:	6,02 W/(m ² K)
Prestatietest:	1.000.000 cycli
Temperatuurbereik:	5 °C tot +40 °C

* Niet geldig voor horren

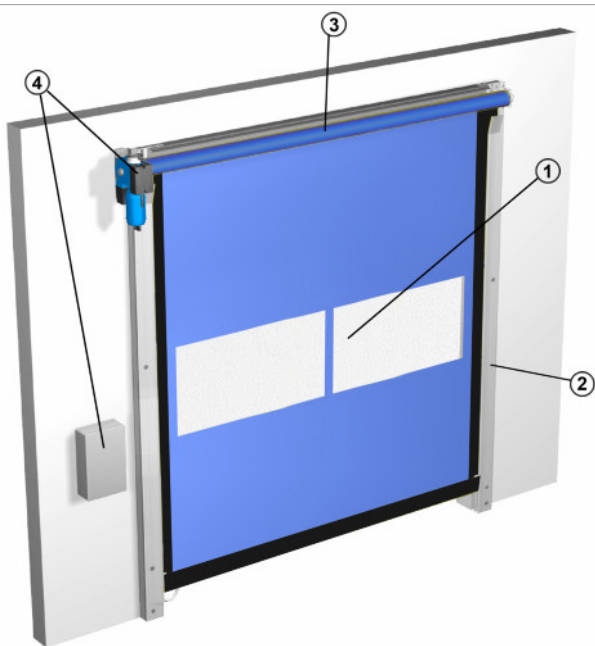
Inhoud

Copyright en disclaimer.....	2
Technische gegevens.....	3
Kenmerken.....	3
Prestaties.....	3
1. Beschrijving.....	5
1.1. Algemeen.....	5
1.1.1. Standaard.....	5
1.1.2. Opties.....	5
1.2. Roldeur.....	6
1.2.1. Constructie.....	6
1.2.2. Materiaal.....	6
1.2.3. Kleuren.....	6
1.2.4. Ramen, zichtpanelen en horren.....	7
1.2.5. Zelfreparerend systeem.....	7
1.2.6. Lichtscherm "Light Grid".....	7
1.2.7. Zachte onderste balk.....	7
1.3. Zijkolommen.....	8
1.3.1. Algemeen.....	8
1.4. Motorbehuizing.....	8
1.4.1. Stalen rol.....	8
1.4.2. Afdekkappen.....	8
2. Bedieningssysteem.....	9
2.1. Algemeen.....	9
2.2. Aandrijving.....	9
2.3. Besturing.....	9
2.4. Kettingtakel.....	10
2.5. Toegang en automatisering.....	10
2.5.1. Basisbedieningsfuncties.....	10
2.5.2. Externe bedieningsfuncties.....	11
2.5.3. Automatische bedieningsfuncties.....	11
2.5.4. Veiligheidsfuncties.....	12
2.5.5. Lampen.....	13
2.5.6. Extra functies.....	13
3. Specificaties.....	14
3.1. Daghoogte en breedte.....	14
3.2. Materiaalspecificaties.....	14
3.3. Ramen/horren.....	14
3.3.1. Vereiste dagbreedte.....	14
3.3.2. Vereiste daghoogte.....	14
3.4. Zichtpanelen/horren.....	15
3.4.1. 400 mm paneel.....	15
3.4.2. 800 mm paneel.....	15
4. CEN-prestaties.....	16
5. Bouwkundige eisen en benodigde ruimte.....	17
5.1. Bouwvoorbereiding.....	17
5.2. Ruimtevereisten.....	17
6. Service om op te vertrouwen.....	18
Register.....	19

1. Beschrijving

1.1 Algemeen

De ASSA ABLOY HS9120G snelroldeur is ontworpen voor inpandige toepassingen. De deur biedt de perfecte afdichting dankzij het unieke ontwerp. De deur heeft heel weinig ruimte nodig en beschermt uw omgeving tegen tocht, vocht, stof en vuil. De snelheid, gecombineerd met de afdichtingseigenschappen van de deur, bevordert uw verkeersstroom, laat uw personeel comfortabel werken en bespaart energie.



De ASSA ABLOY HS9120G snelroldeur bestaat uit 4 hoofdonderdelen:

- 1) Doek
- 2) Zijkolommen
- 3) Bovenkast
- 4) Aandrijvingssysteem

1.1.1 Standaard

De ASSA ABLOY HS9120G snelroldeur wordt standaard geleverd met de volgende specificaties:

Deurblad:	900 g/m ² gekleurd pvc Zelf-herstellende functie
Frame:	Gegalvaniseerd staal
Veiligheid:	Lichtgordijn 1800 mm in zijkolommen Fotocellen in zijkolommen en zachte onderbalk inclusief draadloze contactlijst voor DH 2100 mm (leverbaar als alternatief voor alle afmetingen)
Gebruik:	Motor + besturingskast
Kleuren:	11 standaardkleuren- wit, geel, groen, oranje, rood, grijs, verkeersgrijs B, antraciet, zwart, blauw, gentiaanblauw

1.1.2 Opties

ASSA ABLOY levert een breed scala aan opties en accessoires voor aanpassing van de ASSA ABLOY HS9120G snelroldeur aan alle behoeften van de klant.

Kast bovenbalk:	gegalvaniseerd stalen afdekking trommel gegalvaniseerd stalen afdekking deur-opener
Zijkolom:	gegalvaniseerd stalen afdekkingen zijkolommen
Gebruik:	Toegang en automatisering
Kijkvensters/ horren:	Kleine ramen/horren Raampanelen/horren

1.2 Roldeur

1.2.1 Constructie

De rolpoort is gemaakt uit een enkel stuk PVC. Het doek van de poort wordt boven de deuropening opgerold en vereist weinig ruimte.

Bovenkant

De bovenkant van het materiaal is verbonden met een stalen rol, die zich in de kast boven de deuropening bevindt.

Onderkant

De flexibele onderste rand van de roldeur bevat geen verstevigers, waardoor de roldeur volledig veilig is, zelfs in het geval een persoon vastzit onder de sluitende deur.

Zijkant

De linker- en de rechterzijkant van het deurblad zijn ontworpen met unieke bevestigingsbeugels die het deurblad gespannen houden onder windbelasting en tegelijkertijd de wrijving van te deurblad beperken via de zijkolommen. Als de deur wordt geraakt door een voertuig worden de bevestigingsbeugels uit de zijkolom getrokken. De zelfherstellende functie functioneert als een soort ritssluiting die de bevestigingsbeugels weer terugtrekt in de zijkolom.

1.2.2 Materiaal

Materiaal

- 900 g/m² gekleurd pvc,
- hoogresistent

1.2.3 Kleuren

De ASSA ABLOY HS9120G snelroldeur is verkrijgbaar in 11 materiaalkleuren en als transparante uitvoering. De RAL-kleuren liggen zo dicht mogelijk bij de officiële RAL HR-collectie. Max. afwijking is 1,0 DE.

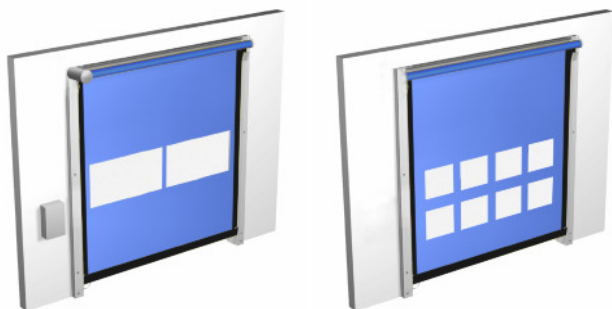
	RAL 1003
	RAL 2004
	RAL 3000
	RAL 5002
	RAL 5010
	RAL 6005
	RAL 7016
	RAL 7035
	RAL 7043
	RAL 9005
	RAL 9010
	Transparant (optie)

1.2.4 Ramen, zichtpanelen en horren

Voor een hogere lichtinval, een beter zicht of een betere luchtcirculatie, kan het deurblad worden voorzien van ramen, zichtpanelen of horren. Ramen en horren hebben vaste afmetingen en worden geplaatst volgens een voorgedefinieerd raster. Een zichtpaneel of hor wordt altijd geplaatst over de volledige breedte van het deurblad met een middenhoogte volgens de industriestandaard van 1600 mm.

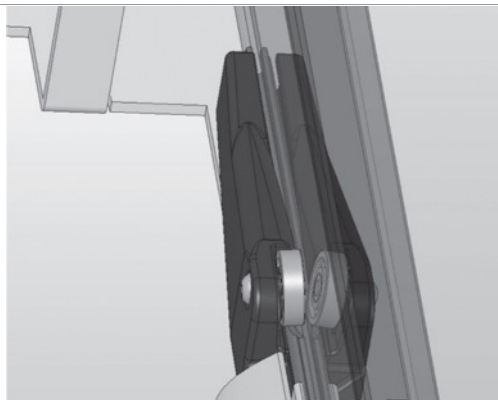
Zichtpaneel of hor

Ramen of horren



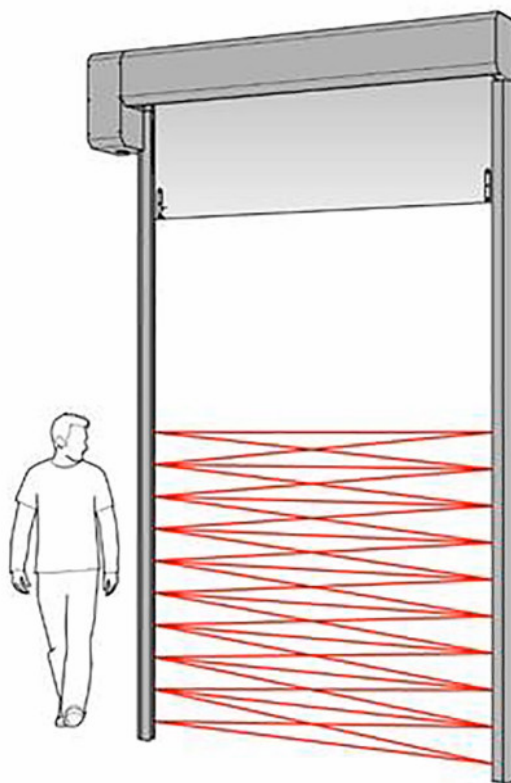
1.2.5 Zelfreparerend systeem

De snelroldeuren zijn uitgerust met een zelf-herstellend systeem. Wanneer een deur tijdens het bedienen wordt geraakt door een voertuig, absorbeert het deurblad de slag en komt vanzelf vrij uit de profielen om schade te beperken. Bij de volgende keer openen en sluiten keert het deurblad weer terug in de profielen. Deze unieke functie maakt de deur botsvast, voorkomt blijvende beschadiging en beperkt uitvaltijden en reparatiekosten.



1.2.6 Lichtscherm "Light Grid"

Het lichtgordijn is een veiligheidsvoorziening waarmee u contact met een sluitende deur over de hele breedte en tot 1,6 m hoogte kunt vermijden.



1.2.7 Zachte onderste balk

De zachte onderste balk is een flexibele vloerafdichting met een draadloze detectie. Als de deur wordt geraakt door een voertuig, komt het blad vrij uit de zijkolom en herstelt zichzelf automatisch tijdens het bewegen van de deur of bij de volgende openingscyclus.

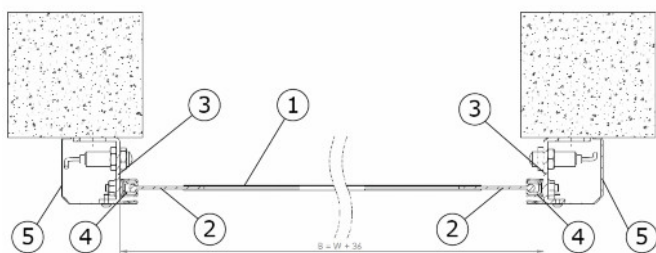


1.3 Zijkolommen

De zijkolommen geleiden het doek omhoog en omlaag. Deze geleiding is een plastic-op-plastic verbinding, waardoor smering essentieel is.

1.3.1 Algemeen

De zijkolommen maken deel uit van het frame dat ook de bovenkast bevat. Dit frame is gemaakt van een 3 mm dik gegalvaniseerd stalen profiel. De zijkolommen zijn rechtstreeks met de wand verbonden.



- 1) Doek
- 2) Laterale bevestigingsbeugel (BEAD)
- 3) Frame (37 mm x 52 mm x 3 mm gevouwen steel)
- 4) Polyethyleen zijrails met lage wrijving binnenin een stalen rail
- 5) Deksel (gegalvaniseerd staal)

1.4 Motorbehuizing

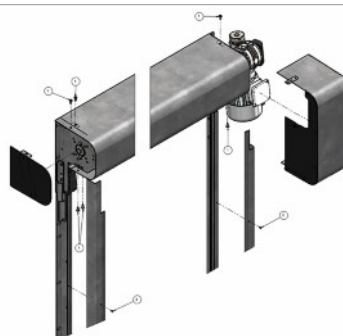
1.4.1 Stalen rol

De stalen rol is geïnstalleerd in de kast boven het deurblad. De functie hiervan is het op- of afrollen van het deurblad door middel van het besturingssysteem. Het deurblad wordt gespannen door zijn eigen gewicht.



1.4.2 Afdekkappen

Voor gebruik in stoffige en vuile omgevingen of om esthetische redenen is er een optionele afdekkap leverbaar om de rol en de motor af te schermen. De zijkolommen kunnen ook worden voorzien van afdekkappen.



2. Bedieningssysteem

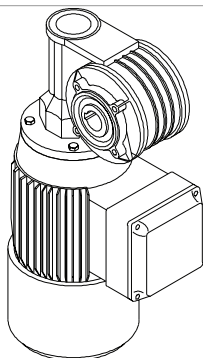
2.1 Algemeen

De ASSA ABLOY snelroldeur wordt altijd elektrisch bediend. Het besturingssysteem is een combinatie van een deuropener en een bedieningseenheid. De deuropener opent de deur met een elektromotor. De deur sluit onder het gewicht van het deurblad. De bedieningseenheid zorgt voor een veilige sluitsnelheid.

2.2 Aandrijving

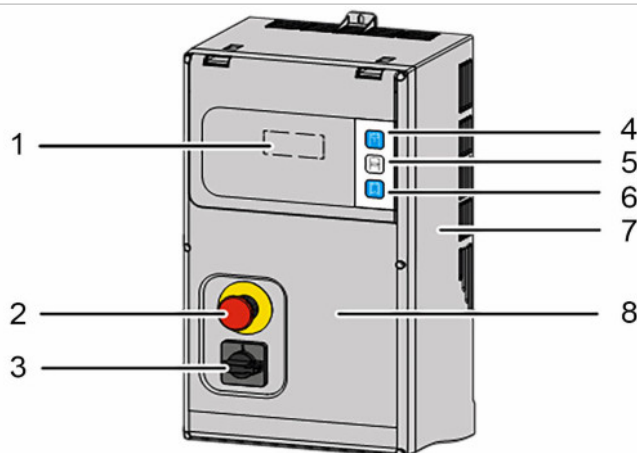
De uitzonderlijke betrouwbaarheid en soepele werking wordt gegarandeerd door een motor die aangedreven wordt door een frequentieomvormer. Deze technologie zorgt voor een zachte start en stop, hetgeen de levensduur van de motor aanzienlijk verlengt. Het laat ook een snellere openings/sluitingssnelheid toe. Deze motor biedt een betrouwbare werking 'around the clock'. De deuropener wordt altijd gecombineerd met een bedieningseenheid.

De deuropener drijft de stalen rol aan om de deur te openen of te sluiten. In geval van een stroomstoring kan de aandrijving worden losgekoppeld om de deur met de hand te openen of sluiten met behulp van de zwengel.



2.3 Besturing

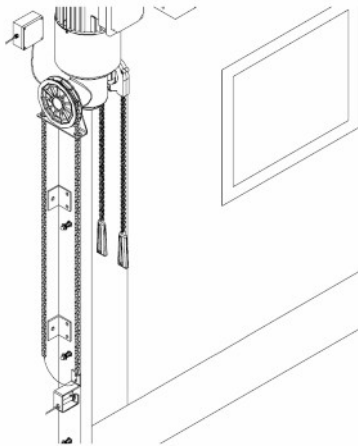
De besturing wordt naast de deur gemonteerd. Hij heeft pulsgestuurde UP en DOWN (omhoog en omlaag) knoppen, een noodstop en een mechanische hoofdschakelaar.



- 1) Display
- 2) Noodstop
- 3) Mechanische hoofdschakelaar
- 4) Knop Omhoog
- 5) Stoptoets
- 6) Knop Omlaag
- 7) Behuizing
- 8) Afdekking behuizing

2.4 Kettingtakel

Een kettingtakel maakt het mogelijk om de deur handmatig te bedienen, bijv. tijdens een stroomuitval. Wanneer de elektrische bediening in gebruik is, wordt de kettingtakel losgekoppeld. Wanneer handmatige bediening nodig is, zal het trekken aan het koord de takel verbinden met de motor terwijl de elektrische stroom wordt uitgeschakeld. Op deze manier kan de deur veilig met de hand bediend worden.

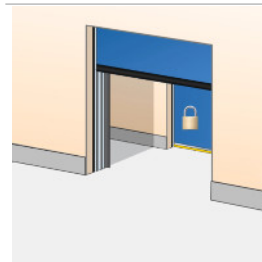


2.5 Toegang en automatisering

ASSA ABLOY biedt een breed scala van functies die een geavanceerde deurbediening en veiligheidscontrole mogelijk maken.

2.5.1 Basisbedieningsfuncties

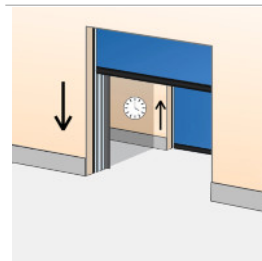
2.5.1.1 Interlocking



Ontwikkeld voor klimaatbeheersing of veiligheid; indien deur A open is, kan deur B niet worden geopend. Indien deur B open is, kan deur A niet worden geopend. Een gekoppelde deur onthoudt een omhoog-commando dat wordt gegeven via een microschakelaar. Optioneel kan een externe vergrendelde schakelaar worden geïnstalleerd om deze functie te deactiveren.

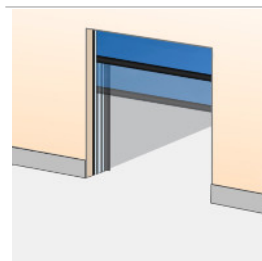
- Werking interlockbediening (schakelaar interlock AAN/UIT geleverd bij hoofddeur)
- Schakelaar interlock aan/uit (vereist interlock-functie)
- Schakelaar interlock aan/uit met sleutel (vereist interlock-functie)

2.5.1.1 Airlock



Ontwikkeld voor klimaatbeheersing of veiligheid: In tegenstelling tot de interlock wordt deur B automatisch geopend als deur A is gesloten. Printplaat geïnstalleerd in bedieningseenheid. Optioneel kan een externe vergrendelde schakelaar worden geïnstalleerd om deze functie te deactiveren.

2.5.1.1 Verkorte deurloop

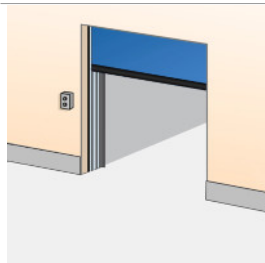


Bij personenverkeer is het mogelijk dat de poort niet volledig geopend moet worden. Een handmatig commando (personenverkeer) kan ervoor zorgen dat de poort niet volledig geopend wordt, terwijl een radar of magnetische lus ervoor zorgt dat de poort wel volledig geopend wordt. Een voormonteerde microschakelaar die geactiveerd moet worden in de bedieningseenheid.

- Functie Twee openingshoogtes I/II met handmatige selectie (schakelaar inbegrepen)
- Functie Twee openingshoogtes I/II met automatische selectie (2 verschillende openingsimpulsen)

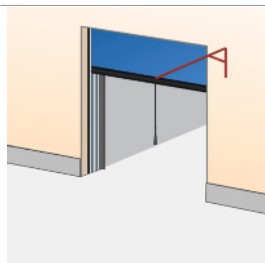
2.5.2 Externe bedieningsfuncties

2.5.2.1 Externe drukknopkast



Er wordt een extra bedieningseenheid buiten of dichtbij de deur binnen het gebouw geïnstalleerd indien de hoofdbedieningseenheid uit de buurt van de deuropening geïnstalleerd moet worden. Meestal in combinatie met beperkte opening. Wordt op de binnen- of buitenwand geïnstalleerd naast de deur.

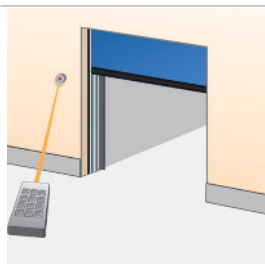
2.5.2.1 Trekkoordschakelaar



Een trekkoordschakelaar boven de deuropening kan worden bediend vanaf bijv. een vorkheftruck. Door aan het koord te trekken gaat de deur open. Wordt op de binnenwand geïnstalleerd boven de deur.

- Trekkoordschakelaar compleet met 5 m koord
- Trekschakelaarhaak van gegalvaniseerd staal - L 3000 mm
- Trekschakelaarhaak van gelakt staal - L 3000 mm
- Trekschakelaarhaak van roestvrij staal - L 3000 mm

2.5.2.1 Afstandsbediening

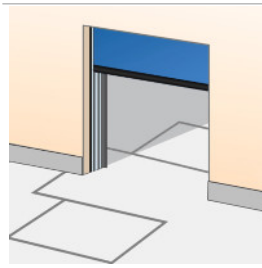


Met een handbediende afstandbediening kan de deur aangestuurd worden vanuit een auto of een andere positie binnen 50-tot 100 meter vanaf de ontvanger met antenne bij de deur. Voor het sluiten kan de deur worden uitgerust met fotocellen. Ontvanger geïnstalleerd in bedieningskast, antenne geïnstalleerd op de muur naast de deur.

2.5.3 Automatische bedieningsfuncties

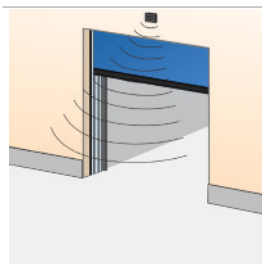
- Functie Auto/Handmatig (omvat schakelaar in de bedieningskast)
- Functie Handmatig sluiten met openen/sluiten met behulp van een handmatig commando (bv. een trekkoord voor het openen en sluiten van de deur)
- Functie Handmatig sluiten met afzonderlijke impulsen (bv. 2 knoppen omhoog en omlaag)

2.5.3.1 Detectielus



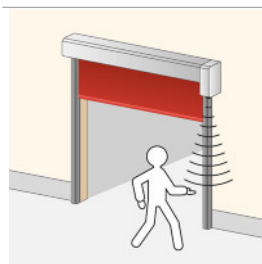
Een sensor in de vloer detecteert een metalen voorwerp (meestal een vorkheftruck of pallettruck) en opent de deur automatisch. Dit is een ideale oplossing bij een hoge verkeersintensiteit. Kan aan buitenzijde, binnenzijde of beide zijden van de deur in de grond worden aangebracht.

2.5.3.1 Radar



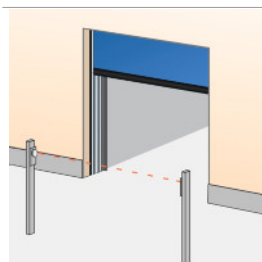
Een infrarode sensor boven de deur detecteert een object (persoon, voertuig) binnen een ingestelde afstand vanaf de deur en opent de deur automatisch. Dit is een ideale oplossing bij een hoge verkeers- of voetgangersintensiteit. Wordt vaak gecombineerd met automatisch sluiten. Wordt op de binnen- of buitenwand geïnstalleerd boven de deur.

2.5.3.1 Spot on



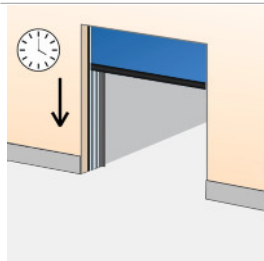
Er kan een infraroodsensor worden geïnstalleerd om een contactloze bediening van de deur door personen mogelijk te maken. De sensor kan in de motorafdekkap worden geplaatst of er kan een alternatieve beugel worden gebruikt om het apparaat op een andere gewenste plaats te installeren. Dit is een ideale oplossing in een omgeving waar mensen om hygiënische redenen geen voorwerpen mogen aanraken.

2.5.3.1 Fotocelbediende deur



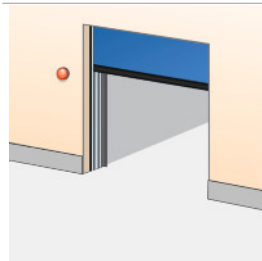
Een set fotocellen op zuilen, aan weerszijden van de deur. Als een persoon of voertuig tussen de fotocellen passeert, wordt de straal onderbroken en gaat de deur open. Fotocellen geïnstalleerd op zuilen, uit de buurt van deur.

2.5.3.1 Automatisch sluiten (standaard)



Een programmeerbare timer die de deur sluit na een bepaalde tijd, gerekend vanaf de volledig geopende positie van de deur of vanaf het moment dat de fotocellen worden gepasseerd. Meestal wordt ook een schakelaar op de bedieningseenheid gebruikt om over te schakelen op handmatig sluiten.
Instelbare microschakelaars in bedieningseenheid.

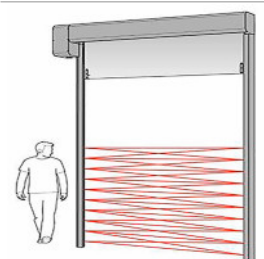
2.5.4.1 Waarschuwingslichten - Rood



Een rood waarschuwingslicht aan binnen- en buitenzijde geeft informatie over de positie van de deur op dat moment. Knipperlicht vlak vóór en tijdens de deurbeweging. Wordt op de binnen- en buitenwand geïnstalleerd naast de deur.

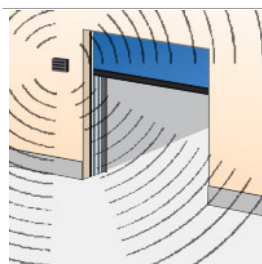
2.5.4 Veiligheidsfuncties

2.5.4.1 Lichtscherm "Light Grid" (standaard voor DH≥2100)



Alle deuren zijn uitgerust met een lichtscherm "Light Grid". Het lichtgordijn is een veiligheidsvoorziening waarmee u contact met een sluitende deur over de hele breedte en tot 1,6 m hoogte kunt vermijden. Als er zich een obstakel in het bereik van de deur bevindt, keert de deur terug naar open positie.

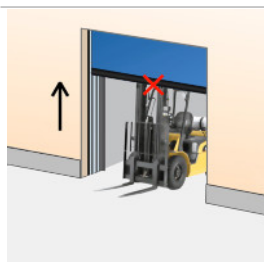
2.5.4.1 Geluidssignaal



Er klinkt een geluidssignaal voordat het sluiten van de deur begint en dit houdt aan totdat de deur volledig is gesloten. Wordt op de binnen- en buitenwand geïnstalleerd naast de deur.

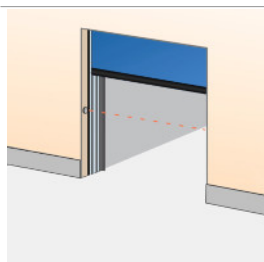
- Geluidssignaal 24VAC 80 dB op 1 meter (sirene bij deurbeweging)

2.5.4.1 Draadloze contactlijst (standaard voor DH<2100; optioneel voor andere afmetingen)



Alle deuren zijn uitgerust met een contactlijst. Een draadloze contactlijst in de zachte onderbalk detecteert obstakels onder een sluitende deur en laat de deur terugkeren naar open positie.

2.5.4.1 Fotocellen 1-kanaals in de deuropening (standaard voor DH<2100; optioneel voor andere afmetingen)

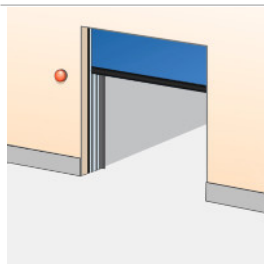


In de deuropening is een fotocelzender en -ontvanger geïnstalleerd. Als de straal van de fotocel tijdens het sluiten wordt onderbroken, stopt de deur binnen 30 mm en keert terug naar de volledig geopende positie. Geïnstalleerd in de deuropening op 300 mm boven de vloer.

2.5.5 Lampen

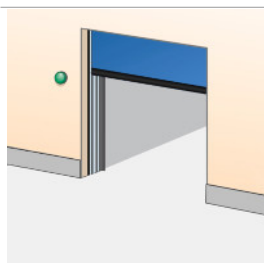
- Standaard functie knipperende lichten
- Standaard functie knipperende lamp bij voorafgaande waarschuwing voor sluiten en openen

2.5.5.1 Waarschuwinglichten - Oranje



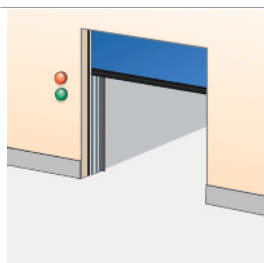
Een oranje waarschuwinglicht aan binnen- en buitenzijde geeft informatie over het gedrag van de deur op dat moment. Knipperlicht vlak vóór en tijdens de deurbeving. Wordt op de binnen- en buitenwand geïnstalleerd naast de deur.

2.5.5.1 Waarschuwinglichten - Groen



Een groen waarschuwinglicht aan beide kanten van de deur brandt constant om aan te geven dat de deur open is.

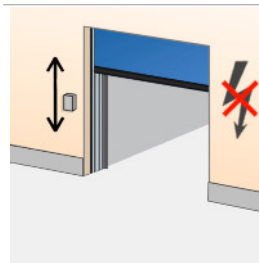
2.5.5.1 Verkeerslichten - Rood & Groen



Als de verkeersstroom door een deur gereguleerd moet worden, kunnen twee rode en twee groene verkeerslichten worden geïnstalleerd om de verkeersrichting aan te geven. Aan de zijde waar als eerste een naderend voertuig wordt gedetecteerd, wordt het groene verkeerslicht ingeschakeld. Aan de andere zijde brandt dan een rood verkeerslicht. Verkeer vanuit die richting moet voorrang verlenen. Wordt bijvoorbeeld in parkeergarages toegepast. Wordt op de binnen- en buitenwand geïnstalleerd naast de deur.

2.5.6 Extra functies

2.5.6.1 UPS reservebatterij



Bij stroomuitval of in in noodsituaties, kan het noodzakelijk zijn om de deur te openen. De UPS batterij beschikt over voldoende stroom voor één noodopening. Wordt op de binnenwand geïnstalleerd naast de deur.

- Kit UPS Interface, automatische opening bij stroomuitval
- Kit UPS Interface, half-automatische opening bij stroomuitval

3. Specificaties

3.1 Daghoogte en breedte

De standaard ASSA ABLOY HS9120G snelroldeur wordt geleverd in de volgende maten:

Standaard deurafmetingen*		
	Dagbreedte	Daghoogte
Min.:	1.000 mm	2.000 mm
Max.:	4.000 mm	4.000 mm

* Overige maten op aanvraag verkrijgbaar

3.2 Materiaalspecificaties

	Gekleurd textiel	Zichtpaneel	Hor
Materiaal	Versteigd PVC	PVC	PES
Dikte	0,8 mm	2,0 mm	-
Gewicht	900 g/m ²	2,5 kg/m ²	500 g/m ²
Trekkracht (kN/5 cm)	4,0 l / 3,5 W	1,6	2,4
Trekweerstand	600 N (DIN 53363)	100 N (DIN 53515)	400 N (DIN 53363)

3.3 Ramen/horren

Afmetingen: B x H: 640 mm x 580 mm.

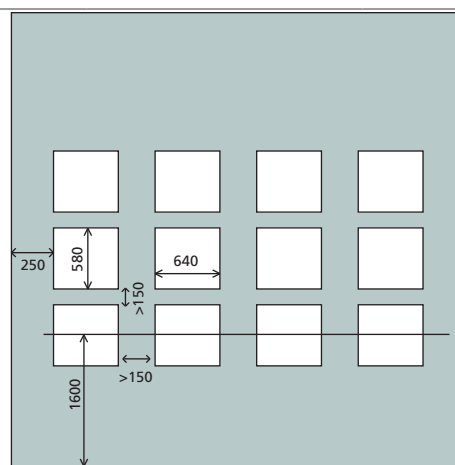
Combinaties: elke combinatie van rijen is mogelijk.

3.3.1 Vereiste dagbreedte

DB	Beschikbaar aantal kolommen
1140 mm – 1929 mm	1
1930 mm – 2719 mm	2
2720 mm – 3509 mm	3
3510 mm – 4000 mm	4

3.3.2 Vereiste daghoogte

DMH	Beschikbaar aantal rijen	CC
2.040 mm	1	1.600 mm
2.770 mm	2	2.330 mm
4.000 mm	3	3.060 mm



3.4 Zichtpanelen/horren

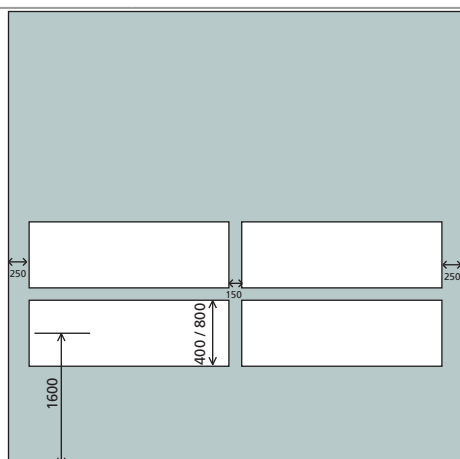
Er kan bij elke dagbreedte een zichtpaneel of hor geïnstalleerd worden. Om de 2444 mm DB wordt het zichtpaneel voorzien van een verticaal versterkingsstrook. Er zijn zichtpanelen leverbaar met 400 mm en 800 mm hoogte.

3.4.1 400 mm paneel

Daghoogte	Beschikbaar aantal panelen	CC
< 1950 mm	1	1600 mm
≥ 2500 mm	2	2150 mm

3.4.2 800 mm paneel

Daghoogte	Beschikbaar aantal panelen	CC
< 2150 mm	1	1600 mm
≥ 3100 mm	2	2550 mm



4. CEN-prestaties

Kenmerk	Standaard	Test vlgs.	Resultaat	Waarde
Windbelasting	EN 12424	EN 12444	Klasse 1*	300 Pa (N/m ²)
Waterdichtheid	EN 12425	EN 12489	Klasse 2*	50 Pa (N/m ²) sproeiwater gedurende 15 minuten
Luchtdichtheid	EN 12426	EN 12427	Klasse 1*	24 m ³ /m ² /h bij 50 Pa
Veilige openingen	EN 12453	EN 12445	OK	
Mechanische weerstand	EN 12604	EN 12605	OK	
Onbedoelde bewegingen	EN 12604	EN 12605	OK	
Thermische weerstand	EN 12428		6,02 W/(m ² K)	
Prestatietest	EN 12604	EN 12605	1.000.000 cycli	

* Niet geldig voor horren

5. Bouwkundige eisen en benodigde ruimte

5.1 Bouwvoorbereiding

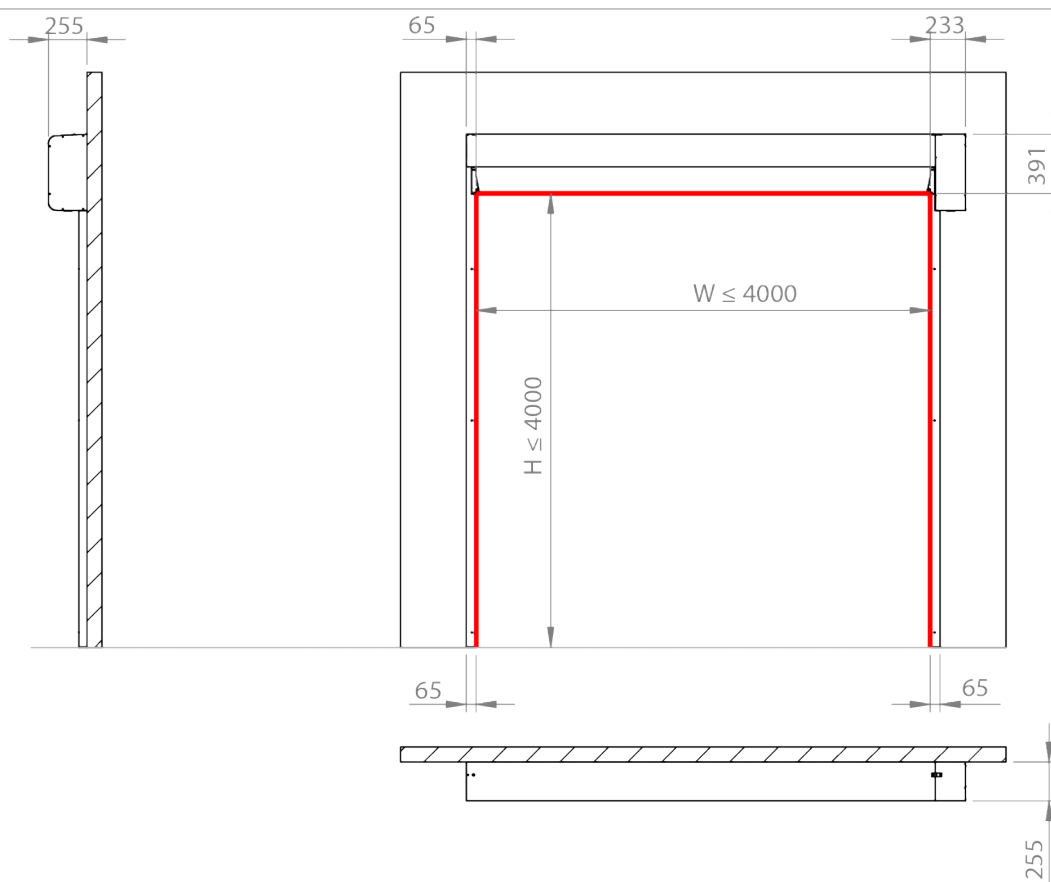
De deur is zoveel mogelijk in de fabriek voorgemonteerd, zodat de installatie snel en eenvoudig kan worden uitgevoerd. De deur wordt rechtstreeks op de muur geïnstalleerd. Om het frame op te tillen is een vorkheftruck vereist.

De bevestiging aan de wand moet sterk genoeg zijn om de windbelasting en de kracht van een aanrijding te weerstaan.

De volgende omgevingscriteria en elektrische voorzieningen zijn vereist om de deuropener goed te laten werken:

Voedingsspanning:	220V - 240V 1-fase
Vermogen:	0,75kW 16A
Frequentie:	50Hz - 60Hz
Beschermingsklasse:	Motor unit: IP65 Besturingskast: IP65
Temperatuurbereik:	5 °C tot +40 °C

5.2 Ruimtevereisten



6. Service om op te vertrouwen



Goud

De ultieme bescherming

Met complete dekking stelt de Gold Service u in staat uw kosten jaarlijks exact te plannen en te budgetteren.

- Reserveonderdelen voor noodsituaties
- Arbeids- en voorrijkosten voor noodsituaties
- Vervanging van onderdelen volgens het preventieve onderhoudsprogramma om te voldoen aan wettelijke voorschriften en veiligheidseisen



Zilver

Extra pluspunten

Met dekking voor alle serviceoproepen tijdens kantooruren biedt Silver Service een gerust gevoel.

- Arbeids- en voorrijkosten voor noodsituaties
- Preventief onderhoud



Brons

Gepland onderhoud

Met geplande visites op locatie betekent Bronze Service de zekerheid dat uw deuren en dockingsystemen regelmatig onderhoud en inspectie ondergaan.

- Preventief onderhoud

Inbegrepen in alle pakketten

1-4 geplande onderhoudsbezoeken per jaar	24/7 service hotline met voorrang en snelle reactietijden	Controle van veiligheid, conformiteit en kwaliteit	Rapportagedocumenten op locatie
--	---	--	---------------------------------

Deskundige service om op te vertrouwen

Een gezond bedrijf beleeft elke dag een continue verkeersstroom van goederen, diensten en mensen. Maar intensief verkeer zet entrees, deuren en poorten onder druk, waarbij elk onderdeel onberispelijk moet blijven functioneren.

ASSA ABLOY Entrance Systems biedt de meest complete en flexibele serviceoplossingen binnen de bedrijfstak. Want zelfs een door-en-door robuust ontwerp als een ASSA ABLOY deur of dockingsysteem heeft deskundig onderhoud nodig om in perfecte conditie te blijven.

Proactieve onderhoudspakketten

Met een ASSA ABLOY onderhoudsovereenkomst krijgt u service om op te vertrouwen. Wij zetten gespecialiseerde lokale servicemonteurs in om het nodige onderhoud bij u te verrichten. Ze beschikken over een groot scala reserveonderdelen en de expertise om uw industriële deuren en dockingsystemen in goede staat te houden.

Met een ASSA ABLOY onderhoudsovereenkomst verzekert u zich van betrouwbaar, veilig en duurzaam functionerende entrees, met inbegrip van deuren en dockingsystemen, ongeacht het merk.

ASSA ABLOY e-maintenance™ (extra service)

Voor een online-overzicht van uw toegangssystemen en hun onderhoudshistorie kunt u ASSA ABLOY e-maintenance™ aan uw servicepakket toevoegen voor:

- eenvoudige toegang tot real-time data van al uw deuren
- planning, bestellen en onderhoudsinformatie
- een overzicht voor beheersing van de levensduurkosten

Register

4		G		U
400 mm paneel.....	15	Geluidssignaal.....	12	UPS reservebatterij.....
8		I		V
800 mm paneel.....	15	Interlocking.....	10	Veiligheidsfuncties.....
A		K		Vereiste dagbreedte.....
Aandrijving.....	9	Kenmerken.....	3	Vereiste daghoogte.....
Afdekkappen.....	8	Kettingtakel.....	10	Verkeerslichten - Rood & Groen... 13
Afstandsbediening.....	11	Kleuren.....	6	Verkorte deurloop.....
Airlock.....	10	L		W
Algemeen.....	8, 9	Lampen.....	13	Waarschuwinglichten - Groen.... 13
Algemeen	5	Lichtscherf "Light Grid".....	7	Waarschuwinglichten - Oranje.... 13
Automatisch sluiten (standaard)..	12	Lichtscherf "Light Grid" (standaard voor DH≥2100).....	12	Waarschuwinglichten - Rood.... 12
Automatische bedieningsfuncties.	11	M		Z
B		Materiaal.....	6	Zachte onderste balk.....
Basisbedieningsfuncties.....	10	Materiaalspecificaties.....	14	Zelfreparerend systeem.....
Bedieningssysteem.....	9	Motorbehuizing.....	8	Zichtpanelen/horren.....
Beschrijving.....	5	O		Zijkolommen.....
Besturing.....	9	Opties.....	5	
Bouwkundige eisen en benodigde ruimte.....	17	P		
Bouwvoorbereiding.....	17	Prestaties.....	3	
C		R		
CEN-prestaties.....	16	Radar.....	11	
Constructie.....	6	Ramen, zichtpanelen en horren....	7	
Copyright en disclaimer.....	2	Ramen/horren.....	14	
D		Roldeur.....	6	
Daghoogte en breedte.....	14	Ruimtevereisten.....	17	
Detectielus.....	11	S		
Draadloze contactlijst (standaard voor DH<2100; optioneel voor andere afmetingen).....	12	Service om op te vertrouwen.....	18	
E		Specificaties.....	14	
Externe bedieningsfuncties.....	11	Spot on.....	11	
Externe drukknopkast.....	11	Stalen rol.....	8	
Extra functies.....	13	Standaard.....	5	
F		T		
Fotocelbediende deur.....	11	Technische gegevens.....	3	
Fotocellen 1-kanaals in de deuropening (standaard voor DH<2100; optioneel voor andere afmetingen).....	12	Toegang en automatisering.....	10	
		Trekkoordschakelaar.....	11	

De ASSA ABLOY Groep is de wereldwijde nummer één op het gebied van toegangsooplossingen.
Elke dag tonen we miljoenen mensen de weg naar een open wereld.

ASSA ABLOY
Entrance Systems

ASSA ABLOY Entrance Systems biedt oplossingen voor een efficiënte en veilige stroom van goederen en personen. Ons assortiment omvat een breed gamma aan geautomatiseerde voetgangers-, industriële en residentiële deuren, poorten, laad- en lossystemen, omheiningen en service.