

Productdatablad

Snelroldeur

ASSA ABLOY HS8010PL

ASSA ABLOY
Entrance Systems

Experience a safer
and more open world



Copyright en disclaimer

Hoewel de inhoud van deze publicatie met de grootst mogelijke zorg is samengesteld, aanvaardt ASSA ABLOY geen enkele aansprakelijkheid voor enige schade die voortkomt uit fouten of onvolledigheden in deze publicatie. We behouden ons ook het recht voor om benodigde technische wijzigingen/vervangingen door te voeren zonder voorafgaande mededeling.

Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

Kleurinformatie: Er kunnen kleurverschillen optreden als gevolg van verschillende druk- en publicatiemethodes.

ASSA ABLOY als woordmerk en logo zijn handelsmerken van de ASSA ABLOY Group.

Geen enkel onderdeel van deze publicatie mag worden gekopieerd of openbaar worden gemaakt door middel van scannen, afdrukken, fotokopiëren of enig ander proces zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van ASSA ABLOY.

© ASSA ABLOY 2006-2022.

Alle rechten voorbehouden.

Technische gegevens

Kenmerken

Toepassingsbereik:	Buitenzijde
Constructie:	Gegalvaniseerd staal
Max. afmetingen: (B x H)*	9.000 mm x 6500 mm**
Kleuren:	11 standaardkleuren- wit, geel, groen, oranje, rood, grijs, verkeersgrijs B, antraciet, zwart, blauw, gentiaanblauw
Veiligheid:	Fotocellen in zijkolommen Zachte onderste balk met draadloze detectie Uitbreekbeveiliging en zelf-herstellende functie
Opties:	Er zijn ook andere opties voor het kijkvenster en de hor leverbaar. Kleur van de afdekkingen van de trommel, zijkolom en motor.

*Andere afmetingen op aanvraag verkrijgbaar

** Afhankelijk van deurbreedte

Prestaties

Bedrijfsnelheid:	bij het openen: tot 1,4 m/s*** bij het sluiten: 0,6 m/sec.
Windbelastingweestand:	Klasse 2 (450 Pa (N/m ²)) Klasse 3 (700 Pa (N/m ²)) voor deuren tot max. B 6.000 mm x H 5.500 mm Klasse 4 (1000 Pa (N/m ²)) voor deuren tot B 4000 mm x H 5500 mm
Waterdichtheid:	Klasse 1 (30 Pa (N/m ²))
Luchtdichtheid:	Klasse 1 (24 m ³ /m ² /h bij 50 Pa)
Warmtedoorgangscoeffi- ciënt:	6,02 W/(m ² K)
Verwachte levensduur:	750,000 cycli
Temperatuurbereik:	-20 °C tot +40 °C

*** Afhankelijk van deurformaat

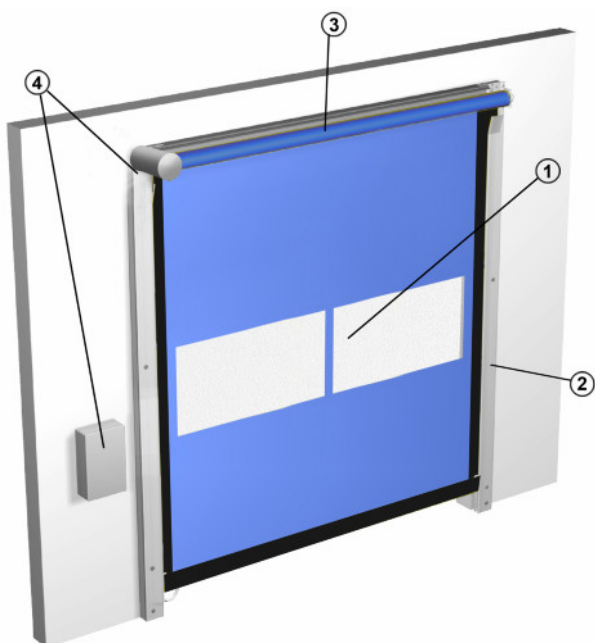
Inhoud

Copyright en disclaimer.....	2
Technische gegevens.....	3
Kenmerken.....	3
Prestaties.....	3
1. Beschrijving.....	5
1.1. Algemeen.....	5
1.1.1. Standaard.....	5
1.1.2. Opties.....	5
1.2. Roldeur.....	6
1.2.1. Constructie.....	6
1.2.2. Materiaal.....	6
1.2.3. Kleuren.....	6
1.2.4. Ramen.....	7
1.2.5. Zelfreparerend systeem.....	7
1.2.6. Zachte onderste balk.....	7
1.3. Zijkolommen.....	7
1.3.1. Algemeen.....	7
1.4. Windversterking.....	8
1.5. Motorbehuizing.....	8
1.5.1. Materiaalrol.....	8
1.5.2. Afdekkingen.....	8
2. Bedieningssysteem.....	9
2.1. Algemeen.....	9
2.2. Motor.....	9
2.3. Aandrijving met hoog vermogen.....	9
2.4. Besturing.....	10
2.5. Kettingtakel.....	10
2.6. Toegang en automatisering.....	10
2.6.1. Basisbedieningsfuncties.....	10
2.6.2. Externe bedieningsfuncties.....	11
2.6.3. Automatische bedieningsfuncties.....	11
2.6.4. Veiligheidsfuncties.....	12
2.6.5. Lampen.....	13
2.6.6. Extra functies.....	13
3. Specificaties.....	14
3.1. Dagbreedte en -hoogte.....	14
3.2. Materiaalspecificaties.....	14
3.3. Ramen.....	15
3.3.1. Vereiste dagbreedte.....	15
3.3.2. Vereiste daghoogte.....	15
4. CEN-prestaties.....	16
5. Bouwkundige eisen en benodigde ruimte.....	17
5.1. Bouwvoorbereiding.....	17
5.2. Ruimtevereisten.....	17
6. Service om op te vertrouwen.....	18
Register.....	19

1. Beschrijving

1.1 Algemeen

De ASSA ABLOY HS8010PL snelroldeur is ontwikkeld voor buitenopeningen in zware bedrijfsprocessen van middelgrote afmeting. De deur beschermt uw omgeving tegen tocht, vocht, stof en vuil. Door de hoge openings- en sluitingssnelheid van de deur wordt uw verkeersstroom verbeterd, kan uw personeel comfortabel werken en bespaart u energie.



De ASSA ABLOY HS8010PL snelroldeur bestaat uit 4 hoofdonderdelen:

- 1) Doek
- 2) Zijkolommen
- 3) Bovenkast
- 4) Aandrijvingssysteem

1.1.1 Standaard

De ASSA ABLOY HS8010PL snelroldeur is standaard uitgerust met de volgende specificaties:

Doek:	900 g/m ² gekleurd PVC
Opbouw:	Gegalvaniseerd staal
Zijkolommen:	Windversterking 230 mm onderaan
Veiligheid:	Fotocellen in zijkolommen Zachte onderste balk met draadloze detectie Uitbreekbeveiliging en zelf-herstellende functie
Bediening:	Motor + besturingskast
Kleuren:	11 standaardkleuren- wit, geel, groen, oranje, rood, grijs, verkeersgrijs B, antraciet, zwart, blauw, gentiaanblauw

1.1.2 Opties

ASSA ABLOY biedt een brede reeks opties en accessoires om de ASSA ABLOY HS8010PL snelroldeur aan te passen aan de behoeften van iedere klant.

Bovenkast:	Gegalvaniseerd stalen trommelkap Gegalvaniseerd stalen aandrijvingskap
Zijkolommen:	Gegalvaniseerd stalen zijkolomkappen
Aandrijving:	Toegang en automatisering
Ramen:	Kleine ramen

1.2 Roldeur

1.2.1 Constructie

Het PVCdoek is gemaakt uit één geheel. Het doek van de deur wordt boven de deuropening opgerold en vereist weinig ruimte.

Bovenkant

De bovenkant van het materiaal is verbonden met een stalen rol, die zich in de kast boven de deuropening bevindt.

Onderkant

De flexibele onderste rand van de roldeur bevat geen verstevigers, waardoor de roldeur volledig veilig is, zelfs in het geval een persoon vastzit onder de sluitende deur.

Zijkant

De linker- en rechterkant van het doek zijn voorzien van een gepatenteerde bevestigingsbeugel. Als de deur geraakt wordt door een voertuig, wordt een deel van deze bevestigingsbeugel uit de zijkolom gehaald. De zelfherstellende functie werkt als een ritssluiting om de bevestigingsbeugel terug in de zijkolom te steken.

1.2.2 Materiaal

Materiaal

- 900 g/m² gekleurd pvc,
- hoogresistent

1.2.3 Kleuren

De ASSA ABLOY HS8010PL snelroldeur is verkrijgbaar in 11 materiaalkleuren en als transparante uitvoering. De RAL-kleuren liggen zo dicht mogelijk bij de officiële RAL HR-collectie. Max. afwijking is 1,0 DE.

	RAL 1003
	RAL 2004
	RAL 3000
	RAL 5002
	RAL 5010
	RAL 6005
	RAL 7016
	RAL 7035
	RAL 7043
	RAL 9005
	RAL 9010
	Transparant (optie)

1.2.4 Ramen

Om meer daglicht binnen te laten of om de zichtbaarheid te verbeteren kan de roldeur worden voorzien van ramen. De ramen hebben vaste afmetingen en worden geplaatst binnen een vast rooster.



1.2.5 Zelfreparerend systeem

De snelroldeuren zijn uitgerust met een zelf-herstellend systeem. Wanneer een deur tijdens het bedienen wordt geraakt door een voertuig, absorbeert het deurblad de slag en komt vanzelf vrij uit de profielen om schade te beperken. Bij de volgende keer openen en sluiten keert het deurblad weer terug in de profielen. Deze unieke functie maakt de deur botsvast, voorkomt blijvende beschadiging en beperkt uitvaltijden en reparatiekosten.



1.2.6 Zachte onderste balk

De zachte onderste balk is een flexibele vloerafdichting met een draadloze detectie. Als de deur wordt geraakt door een voertuig, komt het blad vrij uit de zijkolom en herstelt zichzelf automatisch tijdens het bewegen van de deur of bij de volgende openingscyclus.

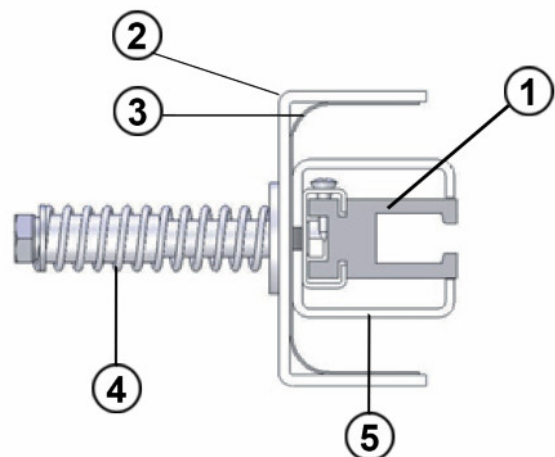


1.3 Zijkolommen

De zijkolommen geleiden het doek omhoog en omlaag. Deze geleiding is een plastic-op-plastic verbinding, waardoor smering essentieel is.

1.3.1 Algemeen

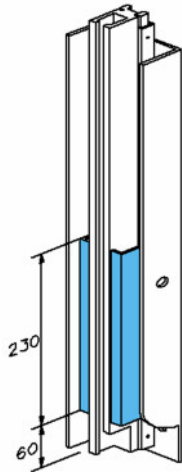
De zijkolommen maken deel uit van het frame dat ook de bovenkast bevat. Dit frame is gemaakt van een 3 mm dik gegalvaniseerd stalen profiel. De zijkolommen zijn rechtstreeks met de wand verbonden.



- 1) Polyethyleen zijrails met lage wrijving binnenin een stalen rail
- 2) Profiel van gegalvaniseerd staal. U-kanaal 100 mm x 50 mm x 3 mm
- 3) Flexibele rubberen afdichting
- 4) Spanveer
- 5) Windversterking (230mm onderaan)

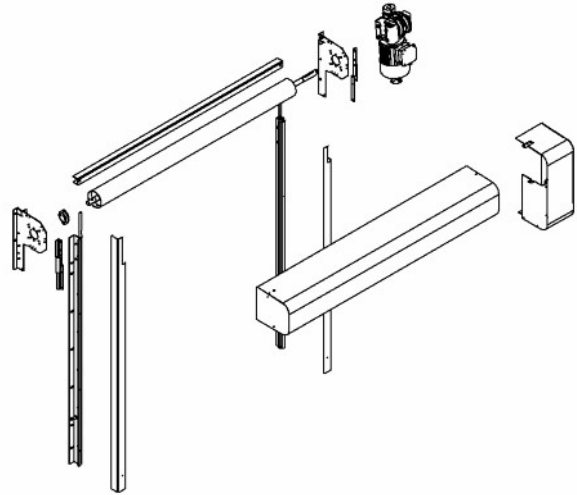
1.4 Windversterking

Onderaan de zijkolommen is een windversterking geïnstalleerd rond de zijgeleider om de windbestendigheid van de deur te vergroten. Het onderste deel van het doek is het meest windgevoelig. Deze versterking voorkomt dat het doek uit de zijgeleiders wordt gerukt.



1.5.2 Afdekkingen

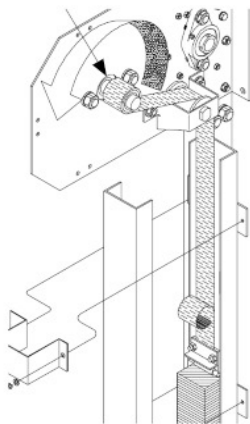
Voor gebruik in stoffige en vuile omgevingen of uit esthetische overwegingen is een optionele bovenkast verkrijgbaar om de PVC-rol en/of de aandrijving te verbergen. Ook de zijkolommen kunnen worden voorzien van deksels.



1.5 Motorbehuizing

1.5.1 Materiaalrol

De materiaalrol is geplaatst in de kast boven de rolpoort. De functie hiervan is om de rolpoort op te rollen door middel van een contragewicht. Een tandwielaandrijvingssysteem duwt de rolpoort omhoog en omlaag op de rails.



2. Bedieningssysteem

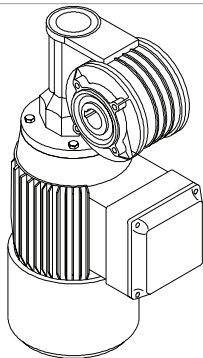
2.1 Algemeen

De ASSA ABLOY HS8010PL snelroldeur is altijd elektrisch bediend. Het bedieningssysteem is een combinatie van een motor en een bedieningskast. De aandrijving opent en sluit de deur door middel van een elektromotor. De aandrijving garandeert een veilige sluitsnelheid met een zachte start en stop.

2.2 Motor

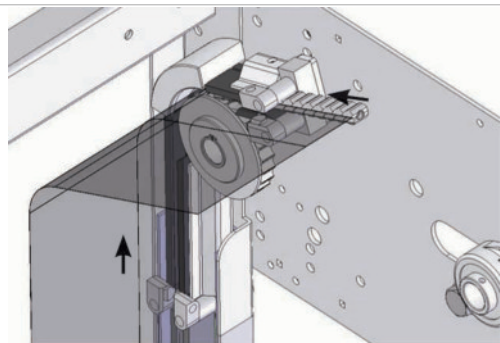
De uitzonderlijke betrouwbaarheid en soepele werking wordt gegarandeerd door een motor die aangedreven wordt door een frequentieomvormer. Deze technologie zorgt voor een zachte start en stop, hetgeen de levensduur van de motor aanzienlijk verlengt. Het laat ook een snellere openings/sluitingssnelheid toe. Deze motor biedt een betrouwbare werking 'around the clock'. De deuropener wordt altijd gecombineerd met een bedieningseenheid.

De deuropener drijft de stalen rol aan om de deur te openen of te sluiten. In geval van een stroomstoring kan de aandrijving worden losgekoppeld om de deur met de hand te openen of sluiten met behulp van de zwengel.



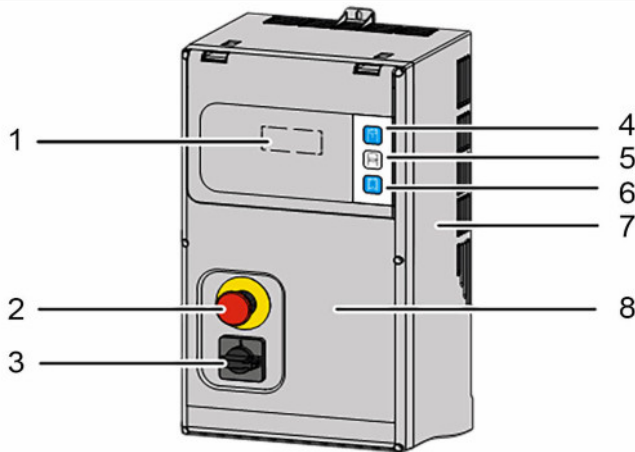
2.3 Aandrijving met hoog vermogen

De snelroldeuren zijn voorzien van een unieke aandrijving met hoog vermogen. Dit systeem maakt het gebruik van ballast voor het deurblad of spanriemen overbodig. Dit systeem met tandwielaandrijving bestaat uit een tandwiel op de aandrijfas dat de zijdelingse borgriemen op de rails omhoog of omlaag drukt. Dit zorgt ervoor dat de deur zelfs bij een hoog drukverschil volledig afsluit.



2.4 Besturing

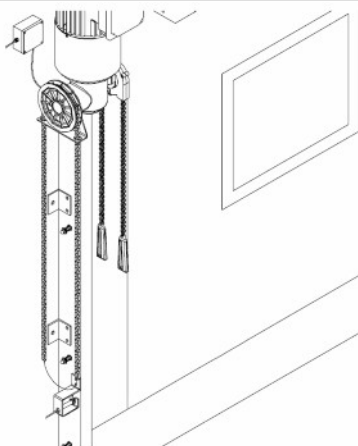
De besturing wordt naast de deur gemonteerd. Hij heeft pulsgestuurde UP en DOWN (omhoog en omlaag) knoppen, een noodstop en een mechanische hoofdschakelaar.



- 1) Display
- 2) Noodstop
- 3) Mechanische hoofdschakelaar
- 4) Knop Omhoog
- 5) Stoptoets
- 6) Knop Omlaag
- 7) Behuizing
- 8) Afdekking behuizing

2.5 Kettingtakel

Een kettingtakel maakt het mogelijk om de deur handmatig te bedienen, bijv. tijdens een stroomuitval. Wanneer de elektrische bediening in gebruik is, wordt de kettingtakel losgekoppeld. Wanneer handmatige bediening nodig is, zal het trekken aan het koord de takel verbinden met de motor terwijl de elektrische stroom wordt uitgeschakeld. Op deze manier kan de deur veilig met de hand bediend worden.

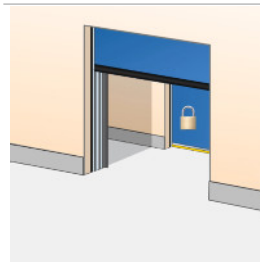


2.6 Toegang en automatisering

ASSA ABLOY biedt een breed scala van functies die een geavanceerde deurbediening en veiligheidscontrole mogelijk maken.

2.6.1 Basisbedieningsfuncties

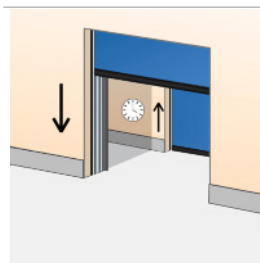
2.6.1.1 Interlocking



Ontwikkeld voor klimaatbeheersing of veiligheid; indien deur A open is, kan deur B niet worden geopend. Indien deur B open is, kan deur A niet worden geopend. Een gekoppelde deur onthoudt een omhoog-commando dat wordt gegeven via een microschakelaar. Optioneel kan een externe vergrendelde schakelaar worden geïnstalleerd om deze functie te deactiveren.

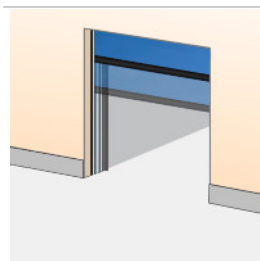
- Werking interlockbediening (schakelaar interlock AAN/UIT geleverd bij hoofddeur)
- Schakelaar interlock aan/uit (vereist interlock-functie)
- Schakelaar interlock aan/uit met sleutel (vereist interlock-functie)

2.6.1.2 Airlock



Ontwikkeld voor klimaatbeheersing of veiligheid: In tegenstelling tot de interlock wordt deur B automatisch geopend als deur A is gesloten. Printplaat geïnstalleerd in bedieningseenheid. Optioneel kan een externe vergrendelde schakelaar worden geïnstalleerd om deze functie te deactiveren.

2.6.1.3 Verkorte deurloop

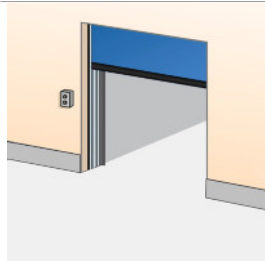


Bij personenverkeer is het mogelijk dat de poort niet volledig geopend moet worden. Een handmatig commando (personenverkeer) kan ervoor zorgen dat de poort niet volledig geopend wordt, terwijl een radar of magnetische lus ervoor zorgt dat de poort wel volledig geopend wordt. Een voorgeïnstalleerde microschakelaar die geactiveerd moet worden in de bedieningseenheid.

- Functie Twee openingshoogtes I/II met handmatige selectie (schakelaar inbegrepen)
- Functie Twee openingshoogtes I/II met automatische selectie (2 verschillende openingsimpulsen)

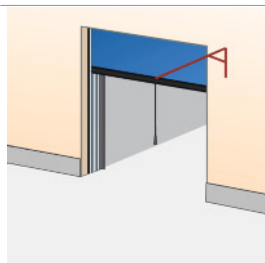
2.6.2 Externe bedieningsfuncties

2.6.2.1 Externe drukknopkast



Er wordt een extra bedieningseenheid buiten of dichtbij de deur binnen het gebouw geïnstalleerd indien de hoofdbedieningseenheid uit de buurt van de deuropening geïnstalleerd moet worden. Meestal in combinatie met beperkte opening. Wordt op de binnen- of buitenwand geïnstalleerd naast de deur.

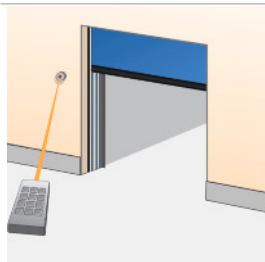
2.6.2.2 Trekkordschakelaar



Een trekkoordschakelaar boven de deuropening kan worden bediend vanaf bijv. een vorkheftruck. Door aan het koord te trekken gaat de deur open. Wordt op de binnenwand geïnstalleerd boven de deur.

- Trekkordschakelaar compleet met 5 m koord
- Trekschakelaarhaak van gegalvaniseerd staal - L 3000 mm
- Trekschakelaarhaak van gelakt staal - L 3000 mm
- Trekschakelaarhaak van roestvrij staal - L 3000 mm

2.6.2.3 Afstandsbediening

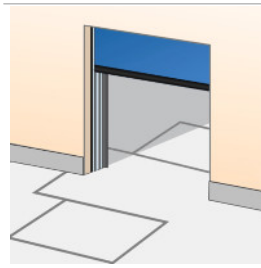


Met een handbediende afstandbediening kan de deur aangestuurd worden vanuit een auto of een andere positie binnen 50-tot 100 meter vanaf de ontvanger met antenne bij de deur. Voor het sluiten kan de deur worden uitgerust met fotocellen. Ontvanger geïnstalleerd in bedieningskast, antenne geïnstalleerd op de muur naast de deur.

2.6.3 Automatische bedieningsfuncties

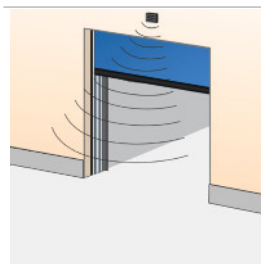
- Functie Auto/Handmatig (omvat schakelaar in de bedieningskast)
- Functie Handmatig sluiten met openen/sluiten met behulp van een handmatig commando (bv. een trekkoord voor het openen en sluiten van de deur)
- Functie Handmatig sluiten met afzonderlijke impulsen (bv. 2 knoppen omhoog en omlaag)

2.6.3.1 Detectielus



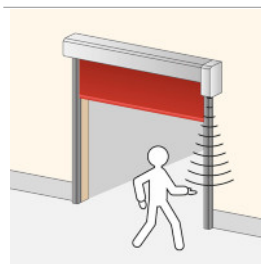
Een sensor in de vloer detecteert een metalen voorwerp (meestal een vorkheftruck of pallettruck) en opent de deur automatisch. Dit is een ideale oplossing bij een hoge verkeersintensiteit. Kan aan buitenzijde, binnenzijde of beide zijden van de deur in de grond worden aangebracht.

2.6.3.2 Radar



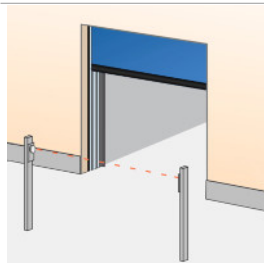
Een infrarode sensor boven de deur detecteert een object (persoon, voertuig) binnen een ingestelde afstand vanaf de deur en opent de deur automatisch. Dit is een ideale oplossing bij een hoge verkeers- of voetgangersintensiteit. Wordt vaak gecombineerd met automatisch sluiten. Wordt op de binnen- of buitenwand geïnstalleerd boven de deur.

2.6.3.3 Spot on



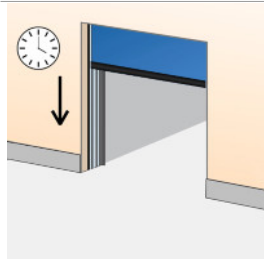
Er kan een infraroodsensor worden geïnstalleerd om een contactloze bediening van de deur door personen mogelijk te maken. De sensor kan in de motorafdekkap worden geplaatst of er kan een alternatieve beugel worden gebruikt om het apparaat op een andere gewenste plaats te installeren. Dit is een ideale oplossing in een omgeving waar mensen om hygiënische redenen geen voorwerpen mogen aanraken.

2.6.3.4 Fotocelbediende deur



Een set fotocellen op zuilen, aan weerszijden van de deur. Als een persoon of voertuig tussen de fotocellen passeert, wordt de straal onderbroken en gaat de deur open. Fotocellen geïnstalleerd op zuilen, uit de buurt van deur.

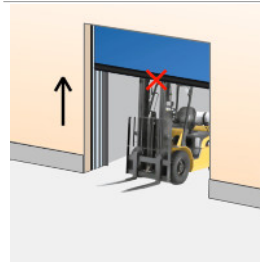
2.6.3.5 Automatisch sluiten (standaard)



Een programmeerbare timer die de deur sluit na een bepaalde tijd, gerekend vanaf de volledig geopende positie van de deur of vanaf het moment dat de fotocellen worden gepasseerd. Meestal wordt ook een schakelaar op de bedieningseenheid gebruikt om over te schakelen op handmatig sluiten. Instelbare microschakelaars in bedieningseenheid.

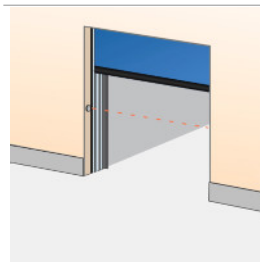
2.6.4 Veiligheidsfuncties

2.6.4.1 Draadloze detectie (standaard)



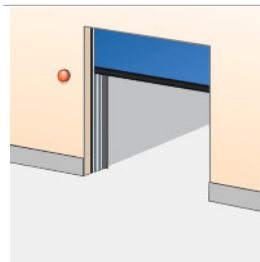
Alle deuren zijn uitgerust met een detectie. De draadloze detectie in de zachte onderste balk detecteert elk obstakel onder een sluitende deur en laat de deur weer omhoog gaan.

2.6.4.2 1-kanaals veiligheidsfotocellen (standaard)



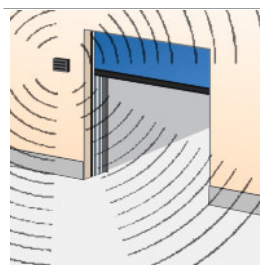
Een set bestaande uit een zender en een ontvanger wordt in de deuropening gemonteerd. Als de straal van de fotocel wordt onderbroken tijdens het sluiten, stopt de deur binnen 30 mm en keert terug naar de volledig geopende stand. Gemonteerd in de deuropening op 300 mm vanaf de vloer.

2.6.4.3 Waarschuwinglichten - Rood



Een rood waarschuwinglicht aan binnen- en buitenzijde geeft informatie over de positie van de deur op dat moment. Knipperlicht vlak vóór en tijdens de deurbeweging. Wordt op de binnen- en buitenwand geïnstalleerd naast de deur.

2.6.4.4 Geluidssignaal



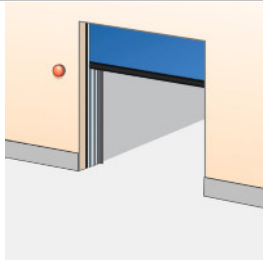
Er klinkt een geluidssignaal voordat het sluiten van de deur begint en dit houdt aan totdat de deur volledig is gesloten. Wordt op de binnen- en buitenwand geïnstalleerd naast de deur.

- Geluidssignaal 24VAC 80 dB op 1 meter (sirene bij deurbeweging)

2.6.5 Lampen

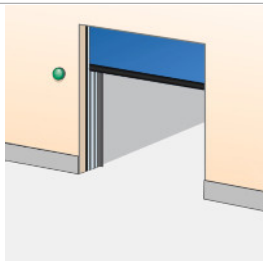
- Standaard functie knipperende lichten
- Standaard functie knipperende lamp bij voorafgaande waarschuwing voor sluiten en openen

2.6.5.1 Waarschuwinglichten - Oranje



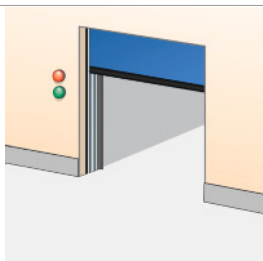
Een oranje waarschuwinglicht aan binnen- en buitenzijde geeft informatie over het gedrag van de deur op dat moment. Knipperlicht vlak vóór en tijdens de deurbeving. Wordt op de binnen- en buitenwand geïnstalleerd naast de deur.

2.6.5.2 Waarschuwinglichten - Groen



Een groen waarschuwinglicht aan beide kanten van de deur brandt constant om aan te geven dat de deur open is.

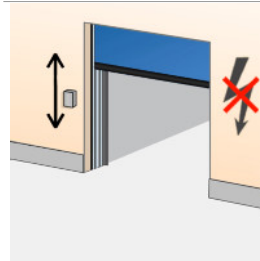
2.6.5.3 Verkeerslichten - Rood & Groen



Als de verkeersstroom door een deur gereguleerd moet worden, kunnen twee rode en twee groene verkeerslichten worden geïnstalleerd om de verkeersrichting aan te geven. Aan de zijde waar als eerste een naderend voertuig wordt gedetecteerd, wordt het groene verkeerslicht ingeschakeld. Aan de andere zijde brandt dan een rood verkeerslicht. Verkeer vanuit die richting moet voorrang verlenen. Wordt bijvoorbeeld in parkeergarages toegepast. Wordt op de binnen- en buitenwand geïnstalleerd naast de deur.

2.6.6 Extra functies

2.6.6.1 UPS reservebatterij



Bij stroomuitval of in in noodsituaties, kan het noodzakelijk zijn om de deur te openen. De UPS batterij beschikt over voldoende stroom voor één noodopening. Wordt op de binnenwand geïnstalleerd naast de deur.

- Kit UPS Interface, automatische opening bij stroomuitval
- Kit UPS Interface, half-automatische opening bij stroomuitval

3. Specificaties

3.1 Dagbreedte en -hoogte

De standaard ASSA ABLOY HS8010PL snelroldeur wordt geleverd in de volgende maten:

Standaard deurformaten*		
	Dagbreedte	Daghoogte
Min.:	2.000 mm	2.000 mm
Max.:	9.000 mm	6500 mm**

* Overige maten op aanvraag verkrijgbaar

** Afhankelijk van deurbreedte, zie schema hieronder

DH [mm]																
6500																
6000																
5500																
5000																
4500																
4000																
3500																
3000																
2500																
2000																
DW [mm]																
	2000	2500	3000	3500	4000	4500	5000	5500	6000	6500	7000	7500	8000	8500	9000	

3.2 Materiaalspecificaties

	Gekleurd textiel	Zichtpaneel
Materiaal	Verstevigd PVC	PVC
Dikte	0,8 mm	2,0 mm
Gewicht	900 g/m ²	2,5 kg/m ²
Trekkracht (kN/5 cm)	4,0 l / 3,5 W	1,6
Trekweerstand	600 N (DIN 53363)	100 N (DIN 53515)

3.3 Ramen

Afmetingen: (B x H): 640 mm x 580 mm.

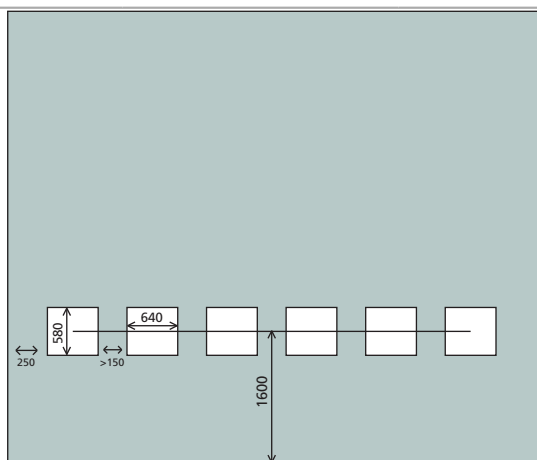
Combinaties: Alle combinaties van rijen zijn mogelijk.

3.3.1 Vereiste dagbreedte

DB	Beschikbaar aantal kolommen
2.000 mm – 2.719 mm	2
2.720 mm – 3.509 mm	3
3.510 mm – 4.299 mm	4
4.300 mm – 5.499 mm	5
5.500 mm – 5.879 mm	6
5.880 mm – 6.669 mm	7
6.670 mm – 7.459 mm	8
7.460 mm – 8.249 mm	9
8.250 mm – 9.000 mm	10

3.3.2 Vereiste daghoogte

DH	Beschikbaar aantal rijen	CC
2040 mm	1	1600 mm



4. CEN-prestaties

Kenmerk	Standaard	Test vlgs.	Resultaat	Waarde
Windbelasting	EN 12424	EN 12444	Klasse 2*	450 Pa (N/m ²)
Waterdichtheid	EN 12425	EN 12489	Klasse 1	30 Pa (N/m ²) sproeiwater gedurende 15 minuten
Luchtdichtheid	EN 12426	EN 12427	Klasse 1	24 m ³ /m ² /h bij 50 Pa
Veilige openingen	EN 12453	EN 12445	OK	
Mechanische weerstand	EN 12604	EN 12605	OK	
Onbedoelde bewegingen	EN 12604	EN 12605	OK	
Thermische weerstand	EN 12428		6,02 W/(m ² K)	
Prestatietest	EN 12604	EN 12605	1.000.000 cycli	

*De aangegeven windbelastingsclassificatie geldt voor de maximale deurmaat. Voor deuren tot max. B 6.000 mm x H 5.500 mm: Klasse 3 (700 Pa (N/m²)). Voor deuren tot max. B 4.000 x H 5.550 mm: Klasse 4 (1000 Pa (N/m²)).

5. Bouwkundige eisen en benodigde ruimte

5.1 Bouwvoorbereiding

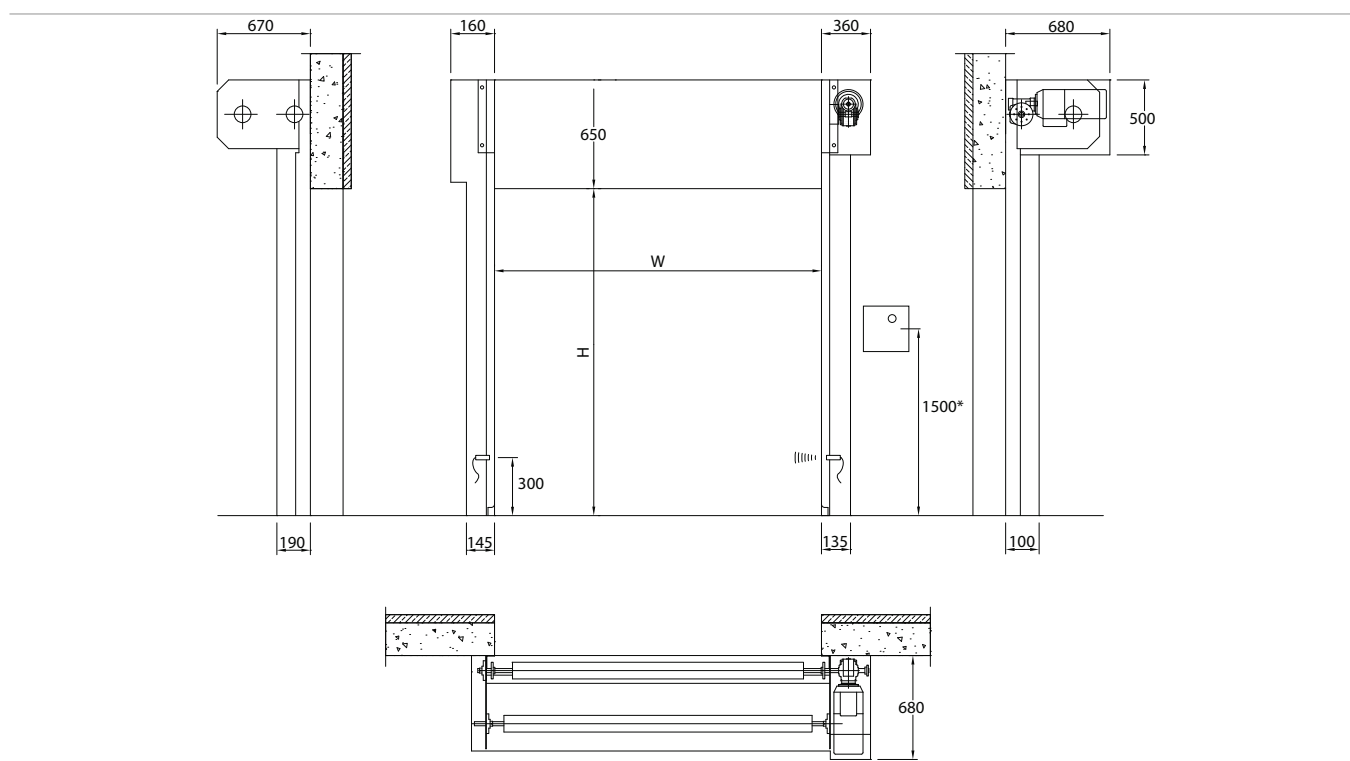
De deur is zoveel mogelijk in de fabriek voorgemonteerd, zodat de installatie snel en eenvoudig kan worden uitgevoerd. De deur wordt rechtstreeks op de muur geïnstalleerd. Om het frame op te tillen is een vorkheftruck vereist.

De bevestiging aan de wand moet sterk genoeg zijn om de windbelasting en de kracht van een aanrijding te weerstaan.

De volgende omgevingscriteria en elektrische voorzieningen zijn vereist opdat de motor goed functioneert:

Toevoerspanning:	220V - 240V 1-fase (optie: 400V 3-fase)
Vermogen:	1,5kW 16A (optie: 1,5kW 3 x 16A)
Frequentie:	50Hz - 60Hz
Beschermingsklasse:	Aandrijving: IP65 Bedieningseenheid: IP65
Temperatuurbereik:	0 °C to +40 °C

5.2 Ruimtevereisten



* Aanbevolen installatiepositie

6. Service om op te vertrouwen



Goud

De ultieme bescherming

Met complete dekking stelt de Gold Service u in staat uw kosten jaarlijks exact te plannen en te budgetteren.

- Reserveonderdelen voor noodsituaties
- Arbeids- en voorrijkosten voor noodsituaties
- Vervanging van onderdelen volgens het preventieve onderhoudsprogramma om te voldoen aan wettelijke voorschriften en veiligheidseisen



Zilver

Extra pluspunten

Met dekking voor alle serviceoproepen tijdens kantooruren biedt Silver Service een gerust gevoel.

- Arbeids- en voorrijkosten voor noodsituaties
- Preventief onderhoud



Brons

Gepland onderhoud

Met geplande visites op locatie betekent Bronze Service de zekerheid dat uw deuren en dockingsystemen regelmatig onderhoud en inspectie ondergaan.

- Preventief onderhoud

Inbegrepen in alle pakketten

1-4 geplande onderhoudsbezoeken per jaar	24/7 service hotline met voorrang en snelle reactietijden	Controle van veiligheid, conformiteit en kwaliteit	Rapportagedocumenten op locatie
--	---	--	---------------------------------

Deskundige service om op te vertrouwen

Een gezond bedrijf beleeft elke dag een continue verkeersstroom van goederen, diensten en mensen. Maar intensief verkeer zet entrees, deuren en poorten onder druk, waarbij elk onderdeel onberispelijk moet blijven functioneren.

ASSA ABLOY Entrance Systems biedt de meest complete en flexibele serviceoplossingen binnen de bedrijfstak. Want zelfs een door-en-door robuust ontwerp als een ASSA ABLOY deur of dockingsysteem heeft deskundig onderhoud nodig om in perfecte conditie te blijven.

Proactieve onderhoudspakketten

Met een ASSA ABLOY onderhoudsovereenkomst krijgt u service om op te vertrouwen. Wij zetten gespecialiseerde lokale servicemonteurs in om het nodige onderhoud bij u te verrichten. Ze beschikken over een groot scala reserveonderdelen en de expertise om uw industriële deuren en dockingsystemen in goede staat te houden.

Met een ASSA ABLOY onderhoudsovereenkomst verzekert u zich van betrouwbaar, veilig en duurzaam functionerende entrees, met inbegrip van deuren en dockingsystemen, ongeacht het merk.

ASSA ABLOY e-maintenance™ (extra service)

Voor een online-overzicht van uw toegangssystemen en hun onderhoudshistorie kunt u ASSA ABLOY e-maintenance™ aan uw servicepakket toevoegen voor:

- eenvoudige toegang tot real-time data van al uw deuren
- planning, bestellen en onderhoudsinformatie
- een overzicht voor beheersing van de levensduurkosten

Register

1

1-kanaals veiligheidsfotocellen
(standaard)..... 12

A

Aandrijving met hoog vermogen.... 9
Afdekkingen..... 8
Afstandsbediening..... 11
Airlock..... 10
Algemeen..... 7, 9
Algemeen 5
Automatisch sluiten (standaard).. 12
Automatische bedieningsfuncties. 11

B

Basisbedieningsfuncties..... 10
Bedieningssysteem..... 9
Beschrijving..... 5
Besturing..... 10
Bouwkundige eisen en benodigde
ruimte..... 17
Bouwvoorbereiding..... 17

C

CEN-prestaties..... 16
Constructie..... 6
Copyright en disclaimer..... 2

D

Dagbreedte en -hoogte..... 14
Detectielus..... 11
Draadloze detectie (standaard)... 12

E

Externe bedieningsfuncties..... 11
Externe drukknopkast..... 11
Extra functies..... 13

F

Fotocelbediende deur..... 12

G

Geluidssignaal..... 12

I

Interlocking..... 10

K

Kenmerken..... 3
Kettingtakel..... 10
Kleuren..... 6

L

Lampen..... 13

M

Materiaal..... 6
Materiaalrol..... 8
Materiaalspecificaties..... 14
Motor..... 9
Motorbehuizing..... 8

O

Opties..... 5

P

Prestaties..... 3

R

Radar..... 11
Ramen..... 7, 15
Roldeur..... 6
Ruimtevereisten..... 17

S

Service om op te vertrouwen..... 18
Specificaties..... 14
Spot on..... 11
Standaard..... 5

T

Technische gegevens..... 3
Toegang en automatisering..... 10
Trekkoordschakelaar..... 11

U

UPS reservebatterij..... 13

V

Veiligheidsfuncties..... 12
Vereiste dagbreedte..... 15
Vereiste daghoogte..... 15
Verkeerslichten - Rood & Groen... 13
Verkorte deurloop..... 10

W

Waarschuwinglichten - Groen.... 13
Waarschuwinglichten - Oranje.... 13
Waarschuwinglichten - Rood.... 12
Windversterking..... 8

Z

Zachte onderste balk..... 7
Zelfreparerend systeem..... 7
Zijkolommen..... 7

De ASSA ABLOY Groep is de wereldwijde nummer één op het gebied van toegangsooplossingen.
Elke dag tonen we miljoenen mensen de weg naar een open wereld.

ASSA ABLOY
Entrance Systems

ASSA ABLOY Entrance Systems biedt oplossingen voor een efficiënte en veilige stroom van goederen en personen. Ons assortiment omvat een breed gamma aan geautomatiseerde voetgangers-, industriële en residentiële deuren, poorten, laad- en lossystemen, omheiningen en service.