

Portale isotermico

ASSA ABLOY DS6060S

ASSA ABLOY

ASSA ABLOY Entrance Systems

The global leader in
door opening solutions



Portale isotermico standard a teli e telaio in acciaio

Il portale isotermico con teli ASSA ABLOY DS6060S è la soluzione standard per gli operatori che vogliono ridurre i consumi energetici. Il portale è dotato di un telaio in acciaio. Il veicolo entra nel portale ASSA ABLOY DS6060S in retromarcia; il portale lo racchiude con i teli laterali e superiori flessibili, proteggendolo dalle condizioni atmosferiche durante il carico e lo scarico.

Il risultato è un ambiente di lavoro migliore e le merci vengono protette. Il materiale con cui sono costruiti i teli gli conferiscono una resistenza elevatissima all'usura. La gamma di portali isotermici meccanici ASSA ABLOY comprende diversi modelli, in grado di soddisfare tutte le esigenze dei clienti e adatti a un'ampia gamma di dimensioni dei veicoli.

Se il veicolo non è perfettamente allineato al centro del portale durante le operazioni di attracco e colpisce il telaio del portale, le molle incorporate consentono al portale di seguirne il movimento senza subire danni. La flessibilità e l'elevata resistenza all'usura, combinate ad un eccellente rapporto prezzo-prestazioni, contribuiscono a fare sì che la maggioranza di baie di carico in tutta Europa siano dotate di questo portale isotermico standard!

Esclusivo fissaggio dei teli anteriori al telaio

A differenza dei portali isotermici meccanici convenzionali, i teli anteriori del ASSA ABLOY DS6060S sono fissati al telaio anteriore tramite sfere d'acciaio. Le sfere d'acciaio mantengono in posizione il telo all'interno del telaio in modo flessibile, consentendone il movimento quando viene colpito dai camion. Di conseguenza, la resistenza del telo agli strappi aumenta evitando le rotture più comuni. Questa soluzione prevede dei pre-fori nel telo realizzati in fabbrica, a differenza di quelli poco precisi realizzati sul posto durante il montaggio.

Priorità all'ambiente

Tutti i portali isotermici meccanici ASSA ABLOY possono essere dotati di diverse opzioni di serie, in grado di migliorare le condizioni di lavoro e diminuire le correnti d'aria all'interno dell'edificio. Vedere la pagina successiva per informazioni più dettagliate.

Dati tecnici

Altezza normale	3280, 3480, 3680 mm
Larghezza normale	3250, 3450 mm
Profondità normale	600, 900 mm
Grembiale superiore	1000 mm
Colore telo	nero
Strisce guida di avvicinamento al portale	bianco
Fissaggio a parete	calcestruzzo, calcestruzzo leggero, load house, pareti cave, pannelli coibentati
Teli superiori e laterali	poliestere in doppio strato di alta qualità
Spessore	3,0 mm
Peso	circa 3400 g/m ²
Copertura continua del tetto	poliestere in singolo strato di alta qualità
Spessore	0,5 mm
Peso	circa 680 g/m ²
Infiammabilità di tutti i teli	DIN 75200

Dimensioni

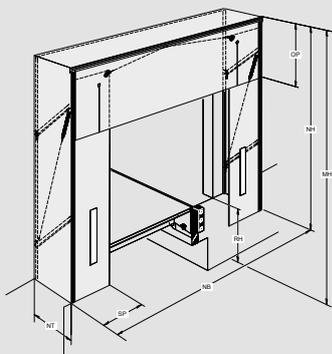


Abb.	Dimensione	Valore (mm)
NW	Larghezza nominale	3250, 3450
NH	Altezza nominale	3280, 3480, 3680
OP	Lunghezza del grembiale superiore	1000, 1200, 1500
SP	Larghezza del telo laterale	600, 700
MH	Altezza di installazione	4500 (raccomandata)
NT	Profondità nominale	600, 900
RH	Altezza banchina di carico	

Descrizione delle opzioni disponibili

Opzioni di serie in grado di migliorare le condizioni di lavoro e diminuire le correnti all'interno dell'edificio.

A: Canale di scolo della pioggia

L'esclusivo canale è integrato al centro del tetto.

- Drenaggio controllato dell'acqua

L'acqua viene scaricata a sinistra e a destra, non nell'area di carico e scarico

B: Cifra sul telo superiore

Lettere o numeri di altezza pari a 300 mm stampate al centro del telo superiore.

Marcatura personalizzata individualmente delle baie di carico.

C: Tenute angolari

Guarnizioni triangolari o circolari coperte con lo stesso PVC che costituisce il telo, posizionate negli angoli inferiori del portale.

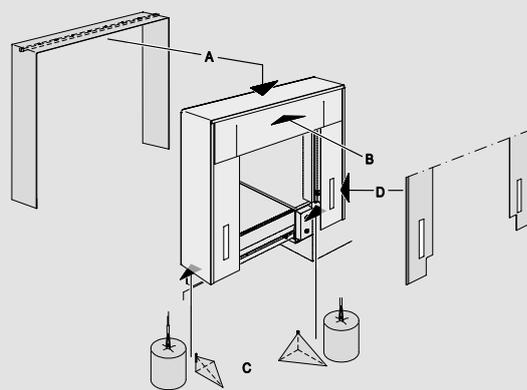
Minimizzazione delle correnti d'aria provenienti dalla parte inferiore durante le operazioni di carico e scarico.

D: Intagli su entrambi i lati

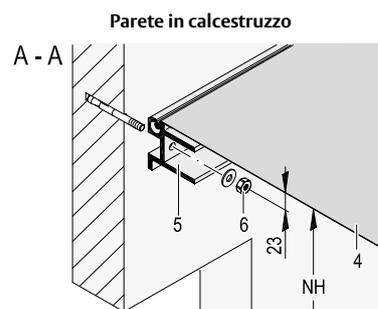
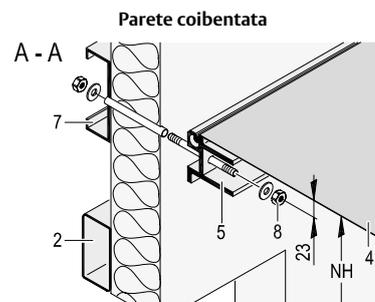
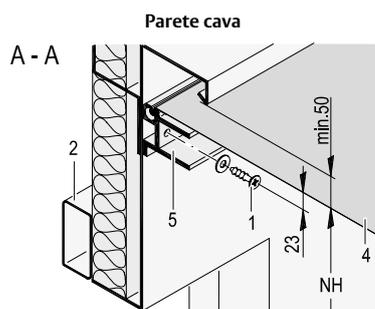
Un quadrato dell'angolo inferiore del telo anteriore viene tagliato in fabbrica.

- Evita danni ai teli anteriori dovuti alle collisioni tra il veicolo e il respingente.

Consigliato in combinazione con respingenti di profondità pari ad almeno 140 mm, come RB, EBH, EBF, o con molle in acciaio.



Fissaggio a parete



1	Vite autofilettante
2	Struttura in tubolare per montaggio portone 80 x 40 x 2
3	Lamiera metallica spessore 3 mm
4	Copertura tetto
5	Profilato in alluminio estruso - telaio posteriore
6	Tassello ad espansione
7	Struttura per il montaggio del portale isothermico, 120 x 40 x 15 x 3
8	Bullone filettato con dado, rondella e tubo distanziale
2, 3 e 7 non sono compresi nel prezzo di installazione	