

Portale isothermico

ASSA ABLOY DS6060P

ASSA ABLOY
Entrance Systems

Experience a safer
and more open world



Portale isothermico meccanico con ampia gamma dimensionale

Il portale isothermico ASSA ABLOY DS6060P è disponibile in un'ampia gamma di altezze e larghezze. Questo modello include una sezione superiore auto-regolante che si adatta automaticamente a diverse altezze di veicolo e ai diversi movimenti verticali. Il veicolo entra nel portale ASSA ABLOY DS6060P in retromarcia; il portale lo racchiude con i teli laterali e superiori flessibili, proteggendolo dalle condizioni atmosferiche durante le fasi di carico e scarico.

Il risultato è un ambiente di lavoro migliore e la protezione delle merci. Il materiale del telo ha una resistenza elevatissima all'usura. L'offerta di portali isothermici meccanici ASSA ABLOY comprende diversi modelli, in grado di soddisfare tutte le esigenze dei clienti e adatti a un'ampia gamma di dimensioni dei veicoli.

Se il veicolo non è perfettamente allineato con la mezzeria dell'attracco e colpisce il telaio del portale, le molle incorporate consentono al portale di seguire il movimento senza subire danni. La flessibilità e l'elevata resistenza all'usura, combinate con un eccellente rapporto prezzo-prestazioni, contribuiscono a fare sì che la maggioranza di baie di carico in tutta Europa siano dotate di questo portale isothermico standard!

Esclusivo fissaggio dei teli anteriori al telaio

A differenza dei portali isothermici meccanici convenzionali, i teli anteriori del ASSA ABLOY DS6060P sono fissati ai telai tramite sfere d'acciaio. Le sfere d'acciaio mantengono in posizione il telo all'interno del telaio in modo flessibile, consentendone il movimento quando viene colpito dai veicoli in attracco. Di conseguenza, la resistenza del telo agli strappi aumenta evitando le rotture più comuni. Questa soluzione si avvale di fori realizzati nel telo direttamente in fabbrica, che consentono di evitare quelli imprecisi realizzati sul posto durante il montaggio.

Priorità all'ambiente

Tutti i portali isothermici meccanici ASSA ABLOY possono essere dotati di diverse opzioni di serie, in grado di migliorare le condizioni di lavoro e diminuire le correnti d'aria all'interno dell'edificio. Vedere la pagina successiva per informazioni più dettagliate.

Dati tecnici

Altezza normale	3200, 3400, 3600, 3800, 4000, 4200, 4400, 4600 mm
Larghezza normale	3200, 3250, 3400, 3450, 3500 mm
Profondità normale	600, 900 mm
Grembiale superiore	1000, 1200, 1500 mm
Telo laterale	600, 700 mm
Colore telo	nero
Strisce di guida all'attracco	bianco, giallo
Fissaggio a parete	calcestruzzo, pannelli coibentati, calcestruzzo leggero, load house, pareti cave, pannelli isolati
Teli superiori e laterali	poliestere in doppio strato di alta qualità
Spessore	3,0 mm
Peso	circa 3400 g/m ²
Copertura continua del tetto	poliestere in singolo strato di alta qualità
Spessore	0,5 mm
Peso	circa 680 g/m ²
Infiammabilità di tutti i teli	DIN 75200

Dimensioni

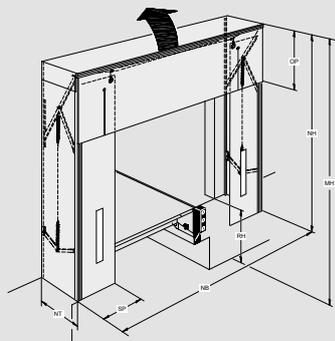


Abb.	Dimensione	Valore (mm)
NW	Larghezza nominale	3200, 3250, 3400, 3450, 3500
NH	Altezza nominale	3200, 3400, 3600, 3800, 4000, 4400, 4600
OP	Lunghezza del telo superiore	1000, 1200, 1500
SP	Larghezza del telo laterale	600, 700
MH	Altezza di installazione	4500 (raccomandata)
NT	Profondità nominale	600, 900
RH	Altezza banchina di carico	

Descrizione delle opzioni disponibili

Opzioni di serie in grado di migliorare le condizioni di lavoro e diminuire le correnti d'aria all'interno dell'edificio.

A - Canale di scolo acque piovane

L'esclusivo canale è integrato nel telo superiore

- Drenaggio controllato dell'acqua
- L'acqua viene scaricata a sinistra e a destra, non nell'area di carico

B - grembiale superiore splittato

4 patelle con doppio strato sovrapposto di PVC costituente il telo nella principale zona di usura.

- Copertura flessibile degli angoli superiori posteriori del veicolo attraccato, per la massima tenuta
- Meno correnti d'aria nell'edificio

C - Carattere impresso sul telo superiore

Lettere o numeri di altezza pari a 300 mm stampate al centro del telo superiore.

- Marcatura personalizzata individuale delle baie di carico

D - Pieghe in gomma rinforzate

Robuste pieghe in gomma posizionate a destra e a sinistra negli angoli inferiori dietro al telo anteriore.

- Maggiore pressione sulla carrozzeria del veicolo attraccato per la massima tenuta
- Stabilità dell'intero portale migliorata per le zone ventose
- Meno correnti d'aria nell'edificio

E - Tenute d'angolo

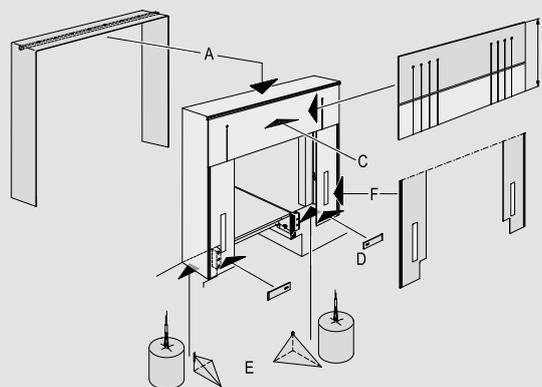
Cuscini triangolari o circolari coperti col PVC costituente il telo negli angoli inferiori del portale di carico.

- Riduzione delle correnti dalla parte inferiore durante il carico e lo scarico

• Intaglio su entrambi i lati

Il telo anteriore viene rifilato nella parte inferiore direttamente in fabbrica.

- Evita i danni ai teli anteriori dovuti alle collisioni tra il veicolo e il respingente
- Consigliato in combinazione con respingenti di profondità pari ad almeno 140 mm, come RB, EBH, EBF o quelli con molle in acciaio



Fissaggio a parete

Parete cava

Parete in calcestruzzo

Parete coibentata

1	Vite autofilettante
2	Tubolare per la struttura di fissaggio portone 80 x 40 x 2
3	Lamiera metallica spessore 3 mm
4	Copertura tetto
5	Profilato in alluminio estruso - telaio posteriore
6	Tassello ad espansione
7	Struttura per il fissaggio portale isoteramico, 120 x 40 x 15 x 3
8	Bullone con dado, rondella e tubo distanziale

2, 3 e 7 non sono compresi nel prezzo di installazione