

# Portale isothermico

ASSA ABLOY DS6060A

ASSA ABLOY

ASSA ABLOY Entrance Systems

The global leader in  
door opening solutions



## Portale isothermico meccanico con telo standard e telaio in alluminio

Il portale isothermico ASSA ABLOY DS6060A è la soluzione standard per gli operatori che vogliono ridurre i consumi energetici. È fornito con telaio in alluminio che riduce il peso. Il veicolo entra nel portale ASSA ABLOY DS6060A in retromarcia; il portale lo racchiude con i teli laterali e superiori flessibili, proteggendolo dalle condizioni atmosferiche durante il carico e lo scarico.

Il risultato è un ambiente di lavoro migliore e la protezione delle merci. Il materiale del telo ha un'elevatissima resistenza all'usura. L'offerta di portali isothermici meccanici ASSA ABLOY comprende diversi modelli, in grado di soddisfare tutte le esigenze dei clienti e adatti a veicoli di varie dimensioni.

Se il veicolo non è perfettamente allineato con la linea di mezzera dell'attracco e colpisce il telaio del portale, le molle incorporate consentono al portale di seguire il movimento senza subire danni. La flessibilità e l'elevata resistenza all'usura, combinate con un eccellente rapporto prezzo-prestazioni, contribuiscono a far sì che la maggioranza di baie di carico in tutta Europa siano dotate di questo modello di portale isothermico standard!

### Esclusivo fissaggio dei teli anteriori al telaio

A differenza dei portali di carico meccanici convenzionali, i teli anteriori del ASSA ABLOY DS6060A sono fissati ai telai anteriori tramite sfere d'acciaio. Le sfere d'acciaio mantengono in posizione il telo all'interno del telaio in modo flessibile, consentendone il movimento quando viene colpito dai veicoli in manovra. Di conseguenza, la resistenza del telo agli strappi aumenta evitando le rotture più comuni. Questa soluzione prevede fori predisposti nel telo direttamente in fabbrica, che consentono di evitare quelli irregolari eseguiti sul posto durante il montaggio.

### Priorità all'ambiente

Tutti i portali isothermici meccanici ASSA ABLOY possono essere dotati di diverse opzioni di serie, in grado di migliorare le condizioni di lavoro e diminuire le correnti d'aria all'interno dell'edificio. Vedere la pagina successiva per informazioni più dettagliate.

## Dati tecnici

Altezza normale	3200, 3400, 3600 mm
Larghezza normale	3250, 3450 mm
Profondità normale	600, 900 mm
Grembiale superiore	1000, 1200 mm
Telo laterale	600, 700 mm
Colore telo	nero
Strisce di guida all'attracco	bianco, giallo
Fissaggio a parete	calcestruzzo, pannelli coibentati, calcestruzzo leggero, load house, pareti cave, pannelli isolati
Teli superiori e laterali	poliestere in doppio strato di alta qualità
Spessore	3,0 mm
Peso	circa 3400 g/m <sup>2</sup>
Copertura continua del tetto	poliestere in singolo strato di alta qualità
Spessore	0,5 mm
Peso	circa 680 g/m <sup>2</sup>
Inflammabilità di tutti i teli	DIN 75200

## Dimensioni

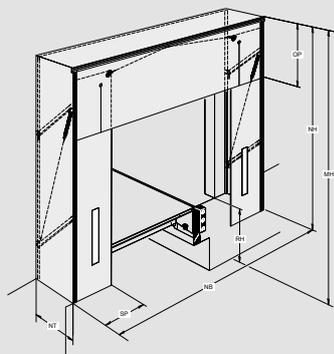


Abb.	Dimensione	Valore (mm)
NW	Larghezza nominale	3250, 3450
NH	Altezza nominale	3200, 3400, 3600
OP	Lunghezza del telo superiore	1000, 1200
SP	Larghezza del telo laterale	600, 700
MH	Altezza di installazione	4500 (raccomandata)
NT	Profondità nominale	600, 900
RH	Altezza banchina di carico	

## Descrizione delle opzioni disponibili

Opzioni di serie in grado di migliorare le condizioni di lavoro e diminuire le correnti d'aria all'interno dell'edificio.

### A - Canale di scolo acque piovane

L'esclusivo canale è integrato nel telo superiore

- Drenaggio controllato dell'acqua
- L'acqua viene scaricata a sinistra e a destra, non nell'area di carico

### B - Telo superiore splittato

4 patelle con doppio strato sovrapposto di PVC nella principale zona di usura.

- Copertura flessibile degli angoli superiori posteriori del veicolo attraccato, per la massima tenuta
- Meno correnti d'aria nell'edificio

### C - Carattere impresso sul telo superiore

Lettere o numeri di altezza pari a 300 mm stampate al centro del telo superiore.

- Marcatura personalizzata individuale delle baie di carico

### D - Pieghe in gomma rinforzate

Robuste pieghe in gomma posizionate a destra e a sinistra negli angoli inferiori dietro al telo anteriore.

- Maggiore pressione sulla carrozzeria del veicolo attraccato per la massima tenuta
- Stabilità dell'intero portale di carico migliorata per le zone ventose
- Meno correnti d'aria nell'edificio

### E - Tenute d'angolo

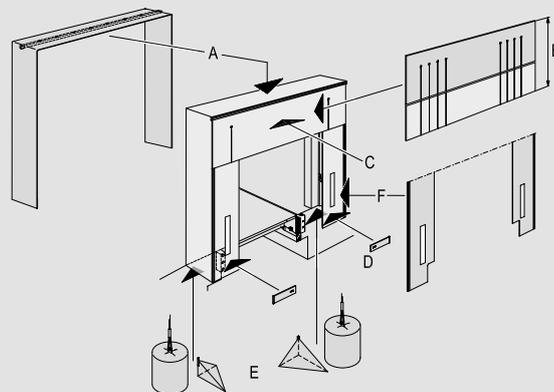
Cuscini triangolari o circolari coperti con lo stesso PVC che costituisce il telo, posizionati negli angoli inferiori del portale isothermico

- Riduzione delle correnti d'aria provenienti dal basso durante le operazioni di carico e scarico

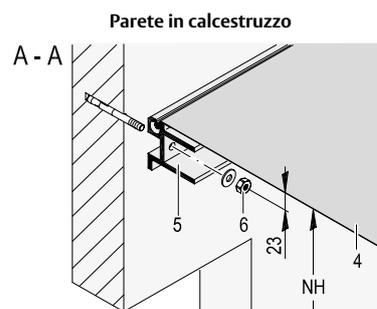
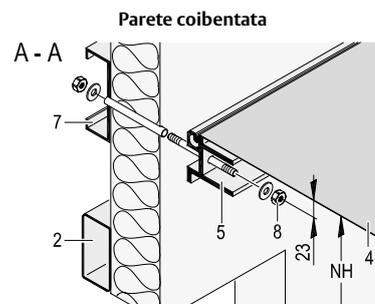
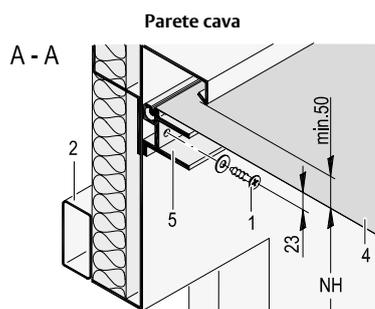
### • Intaglio su entrambi i lati

il telo anteriore viene rifilato nell'angolo inferiore direttamente in fabbrica.

- Evita danni ai teli anteriori dovuti alle collisioni tra il veicolo e il respingente
- Consigliato in combinazione con respingenti di profondità pari ad almeno 140 mm, come RB, EBH, EBF o quelli con molle in acciaio



## Fissaggio a parete



1	Vite autofilettante
2	Tubolare struttura di fissaggio portone 80 x 40 x 2
3	Lamiera metallica spessore 3 mm
4	Copertura tetto
5	Profilato in alluminio estruso - telaio posteriore
6	Tassello ad espansione
7	Struttura di fissaggio per portale isothermico, 120 x 40 x 15 x 3
8	Bullone con dado, rondella e tubo distanziale
2, 3 e 7 non sono compresi nel prezzo di installazione	