# Pedana di carico

## ASSA ABLOY DL6121TA

ASSA ABLOY

ASSA ABLOY Entrance Systems

The global leader in door opening solutions

## Pedana di carico con labbro telescopico per carichi pesanti

La pedana di carico ASSA ABLOY DL6121TA Teledock Autodock è provvista di telaio autoportante che ne permette una facile interfaccia con l'edificio. Costituisce la base per una loadhouse, il sistema di carico completo e indipendente che contiene tutti i componenti di un punto di carico: pedana, portale e portone. Si tratta di una pedana di carico per impieghi gravosi con portata di 100 kN o, come opzione, 150 kN. Grazie alla sua robusta costruzione, garantisce la massima affidabilità per la movimentazione di carichi pesanti.

La ASSA ABLOY DL6121TA Teledock 100 garantisce una zona di contatto più ampia fra pianale dell'automezzo e pedana, per un appoggio più sicuro.

ASSA ABLOY DL6121TA Teledock 100

- La manutenzione preventiva, rapida e facile, consente di assicurare la funzionalità ed evitare tempi di fermo.
- Costruzione robusta ed affidabile per garantire prestazioni elevate durante la difficile movimentazione dei carichi più pesanti.
- Labbro telescopico progettato per durare.

**ASSA ABLOY serie 950 - il quadro elettrico intelligente all-in-one per sistemi di carico**
L'innovativo ed esclusivo quadro elettrico della serie 950 per sistemi di carico consente il controllo diretto di pedana, portale e portone in una singola unità di comando. Grazie ai pochi pulsanti intuitivi, è facile da utilizzare e soddisfa le esigenze della logistica moderna. Consente inoltre di eliminare la necessità di quadri di comando separati o cablaggi complessi.

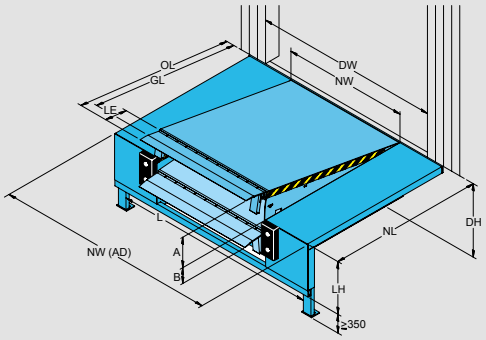
**ASSA ABLOY DE6090DI Dock-IN**
ASSA ABLOY Dock-IN è la prima soluzione combinata al mondo con guida al parcheggio e semafori in un unico sistema. ASSA ABLOY Dock-IN garantisce una procedura d'attracco sicura e senza problemi con l'aiuto di luci guida bianche e semafori rossi. Non sarà più necessario verniciare e riverniciare le linee guida sull'asfalto, né installare convenzionali guide per il parcheggio in acciaio, che risultano essere un ostacolo nei piazzali Grazie alla moderna tecnologia a LED, ASSA ABLOY Dock-IN consuma poco e dura a lungo.

## Dati tecnici

| | |
|---|---|
| Lunghezza nominale[1] | 2000, 2450, 3000 mm |
| Larghezza nominale | 3300, 3500, 3600, 3750 mm |
| Portata | 100 kN (10 tonnellate)<br>150 kN (15 tonnellate) |
| Escursione di lavoro verticale 100 kN<br>Sollevamento sopra il livello della banchina di carico<br>Abbassamento sotto il livello della banchina di carico | <br><br>fino a 410 mm<br><br>fino a 460 mm |
| Escursione di lavoro verticale 150 kN<br>Sollevamento sopra il livello della banchina di carico<br>Abbassamento sotto il livello della banchina di carico | <br><br>fino a 490 mm<br><br>fino a 390 mm |
| Spessore della lamiera bugnata 100 kN | 8/10 mm |
| Spessore della lamiera bugnata 150 kN | 10/12 mm |
| Carico concentrato max. pianale della pedana | 6,5 N / mm² (lamiera bugnata da 8 mm & 10 mm) |
| Materiale pianale e lunghezza | acciaio, 500/1000 mm |
| Classe di protezione quadro elettrico | IP 54 |
| Intervallo di temperature olio idraulico | -20°C - +60°C |
| Standard europeo - Pedane di carico | EN 1398 |

1) Altre dimensioni a richiesta

# Dimensioni



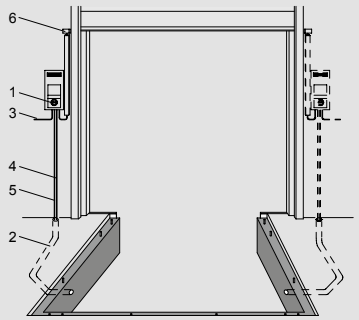

| Spessore del pianale | |
|---|---|
| Spessore | Carico concentrato max. |
| 8 mm | 6,5 N / mm² |
| 10 mm | 6,5 N / mm² |

| | |
|---|---|
| NL | Lunghezza nominale |
| OL | Lunghezza complessiva |
| GL | Lunghezza pedana + labbro |
| NW | Larghezza nominale |
| LE | Estensione pedana |
| LH | Altezza pedana |
| A | Escursione superiore |
| B | Escursione inferiore |
| DH | Altezza banchina di carico |
| DW | Larghezza del portone |
| NW (AD) | Larghezza nominale Autodock (incl. piani di calpestio laterali) |
| L | Distanza tra plinti |
| OW (AD) | Larghezza complessiva Autodock = NW (AD) - 20 |

| Dimensioni | | | | Escursione di lavoro verticale | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 100 kN | | | |
| | | | | LE 500 | | LE 1000 | |
| NL | OL | GL | LH | A | B | A | B |
| 2000 | NL+LE | NL+(LE-150) | 700 | 240 | 330 | 290 | 390 |
| 2450 | NL+LE | NL+(LE-150) | 700 | 340 | 350 | 400 | 400 |
| 3000 | NL+LE | NL+(LE-150) | 800 | 350 | 400 | 410 | 460 |

Larghezza nominale 2000, 2200
Larghezza nominale Autodock 3300, 3500, 3600, 3750

# Predisposizioni elettriche

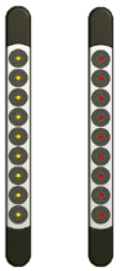


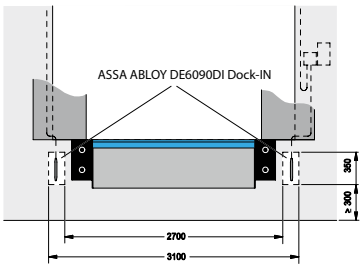

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Quadro elettrico (in dotazione con la pedana) | |
| 2 | Tubo per la linea elettrica, diametro interno 70, angoli <45° (da fornire e montare a cura del cliente) | |
| 3 | Alimentazione:<br>Fusibile principale:<br>Potenza motore: | 3 / N / PE AC 50 Hz<br>230 / 400V<br>D0 10 A gL<br>1,5 kW |
| 4 | Cavo: | 7 x 0,75 mm² |
| 5 | Cavo motore: | 4 x 1,5 mm² |
| 6 | Su richiesta, interblocco di sicurezza sul portone sezionale che blocca la pedana a portone chiuso* | |

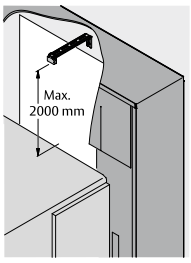
*Non di serie

# Funzioni d'uso per pedana con labbro Telescopico

# ASSA ABLOY DE6090DI Dock-IN






# Colori disponibili di serie

Rosso RAL 3002
Verde RAL 6005
Zincatura a caldo
Blu RAL 5010
Nero RAL 9005

Dati tecnici soggetti a modifiche senza preavviso. © ASSA ABLOY Entrance Systems AB Q4.0-2017

Il nome e il logo ASSA ABLOY sono marchi commerciali di proprietà del gruppo ASSA ABLOY.