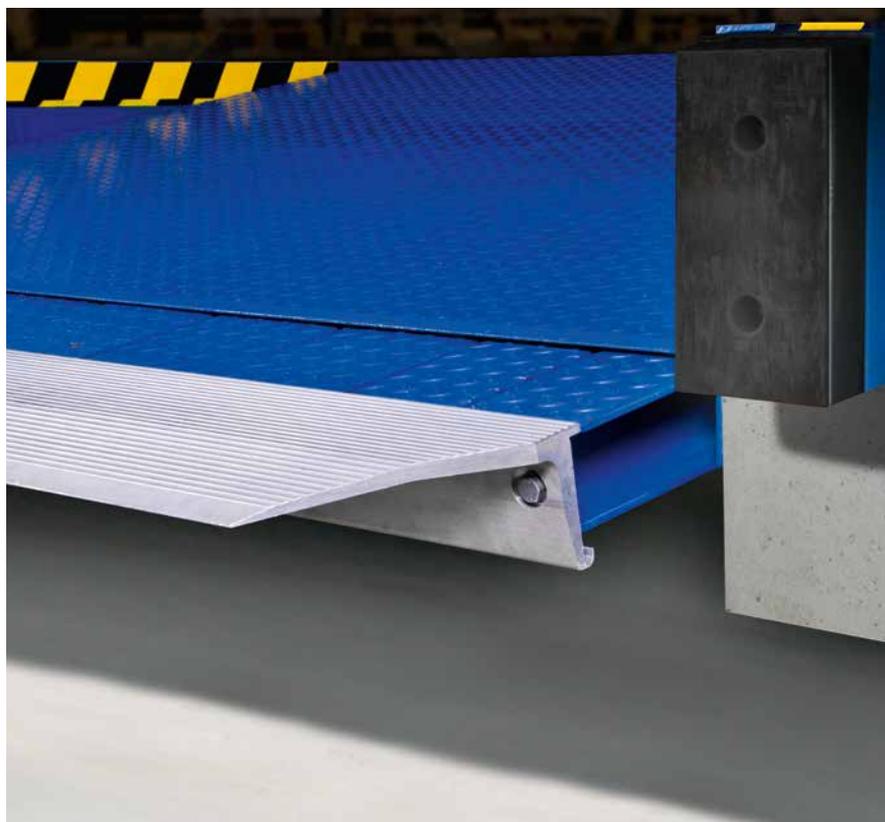


Pedana di carico

ASSA ABLOY DL6120ST

ASSA ABLOY
Entrance Systems

Experience a safer
and more open world



La procedura di attracco efficiente e sicura

ASSA ABLOY Stepdock 6020STA è una pedana di carico che garantisce maggiore efficienza e sicurezza per la procedura d'attracco. A differenza dei tradizionali sistemi di carico, la pedana di carico è installata dietro un portone sezionale ben coibentato. In posizione chiusa, è ermeticamente sigillata a partire dalla base, per impedire l'afflusso di aria calda o fredda.

È stata progettata appositamente per consentire l'attracco dei camion alla baia di carico con i portelloni posteriori chiusi. Il camion viene innanzitutto posto nella posizione corretta, quindi un portale, preferibilmente gonfiabile, sigilla la baia di carico prima di aprire il portone sezionale. L'ultimo passaggio per completare la procedura di attracco è l'apertura dei portelloni posteriori del camion. Questa sequenza - prima l'attracco, poi l'apertura dei portelloni posteriori - garantisce diversi vantaggi: risparmio energetico, miglioramento delle condizioni di lavoro (in particolare per il conducente del camion), maggiore sicurezza per le persone e merci, infine maggiore efficienza della procedura di attracco.

La soluzione ideale per diverse applicazioni:

- Trasporto igienico con priorità alla sicurezza.
- Logistica per prodotti alimentari, che richiede continuità per la catena del freddo.
- Trasporto di contenitori a fini doganali.
- Massima attenzione alla prevenzione dei furti.

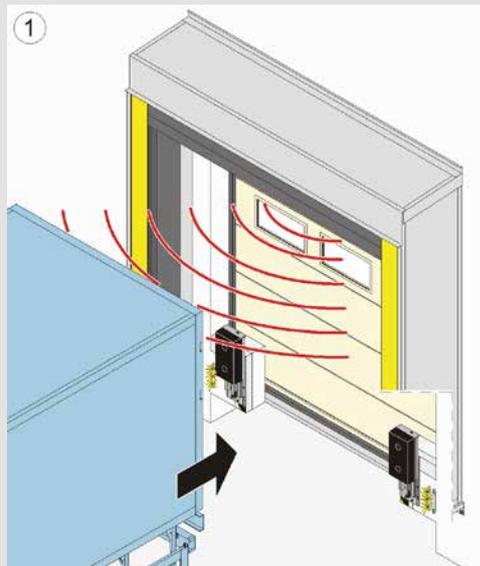
Serie ASSA ABLOY 950 - il sistema di controllo dell'attracco intelligente "all-in-one"

L'innovativo ed esclusivo quadro elettrico della serie 950 per sistemi di carico consente il controllo diretto di pedana, portale e portone in una singola unità di comando. Grazie ai pochi pulsanti intuitivi, è facile da utilizzare e soddisfa le esigenze della logistica moderna. Consente inoltre di eliminare quadri di comando separati o cablaggi complessi.

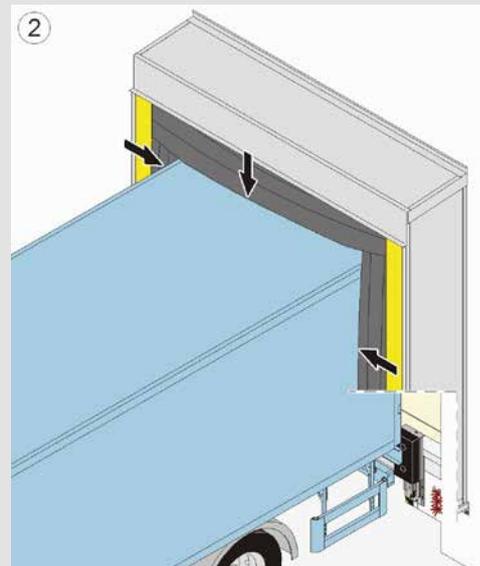
Dati tecnici

Lunghezza nominale	2500, 3000 mm
Larghezza nominale	2000, 2200 mm
Capacità di carico	60 kN (6 tonnes)
Escursione di lavoro verticale	
Sollevamento sopra al livello della banchina di carico	fino a 420 mm
Abbassamento sotto al livello della banchina di carico	fino a 450 mm
Spessore del pianale pedana	8/10 mm
Carico concentrato max. pianale della pedana	6,5 N / mm ² (lamiera bugnata da 8 mm)
Tipo e lunghezza del labbro	telescopico, 1000 mm
Materiale del labbro	acciaio o alluminio
Classe di protezione quadro elettrico	IP 54
Intervallo di temperature olio idraulico	-20°C - +60°C
Standard europeo	EN 1398 Pedane di carico

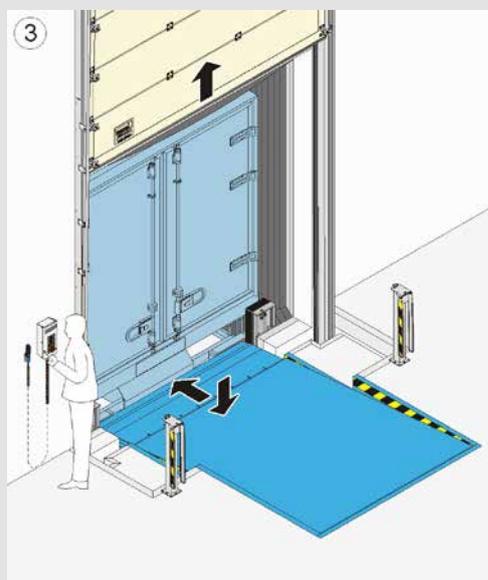
Operazione di carico



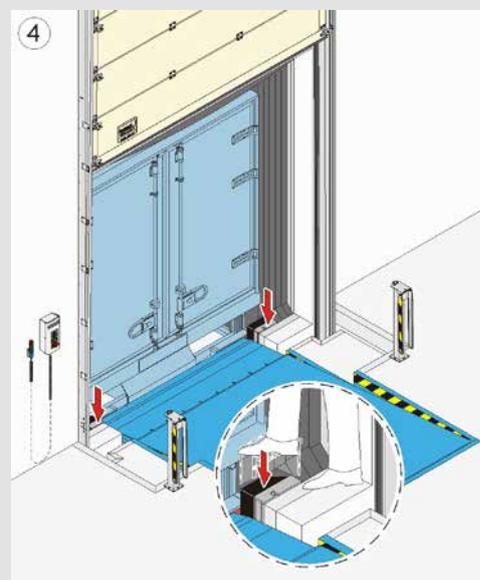
1 Il camion si avvicina in retromarcia alla banchina di carico.



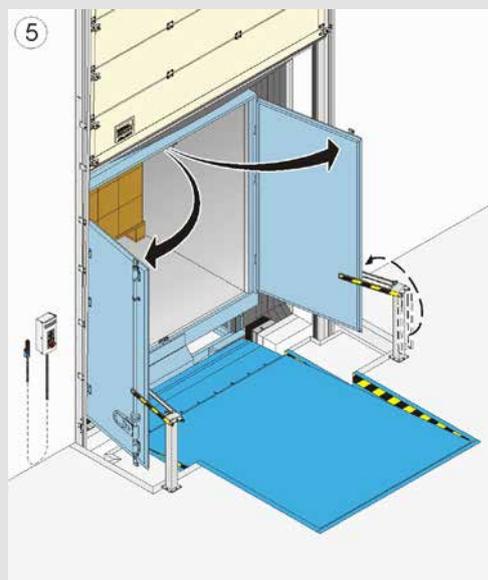
2 Il portale di carico viene gonfiato attorno al veicolo attraccato, per la miglior tenuta possibile.



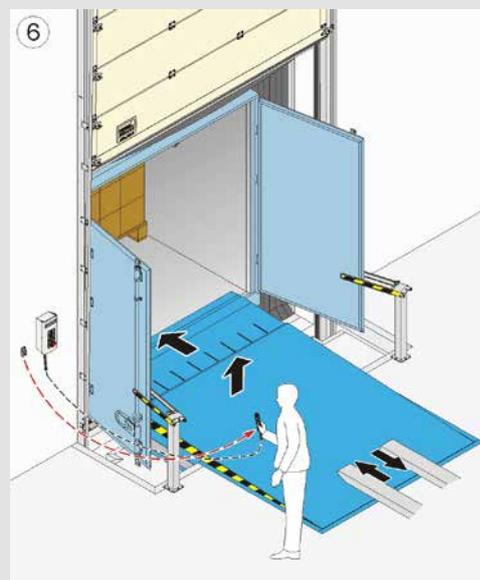
3 Il portone sezionale viene aperto e il labbro telescopico della pedana di carico viene posizionato in modo da chiudere il varco tra il veicolo e l'edificio.



4 I respingenti ad altezza regolabile vengono abbassati e bloccati nella posizione più bassa.



5 I portelloni posteriori del camion vengono aperti sul gradino e bloccati dagli appositi dispositivi di blocco.



6 La pedana di carico viene collegata al veicolo per consentire l'inizio delle operazioni di carico.