Scheda tecnica
Pedana di carico
ASSA ABLOY DL6111S

ASSA ABLOY
Entrance Systems

Experience a safer
and more open world

Copyright e clausola di esonero da responsabilità

Sebbene il contenuto della presente documentazione sia stato redatto con la massima accuratezza possibile, ASSA ABLOY declina ogni responsabilità per eventuali danni derivanti da errori ed omissioni presenti nella stessa. Si riserva inoltre il diritto di apportare modifiche tecniche e sostituzioni senza alcun preavviso.

Dal contenuto della presente documentazione non deriva alcun diritto.

Guida ai colori: Le differenze di colore possono essere dovute a metodi di stampa differenti.

ASSA ABLOY, sia come nomi che come loghi, sono marchi commerciali appartenenti al Gruppo ASSA ABLOY.

È vietato copiare e pubblicare, mediante scansione, stampa, fotocopia, microfilm o qualsiasi altro processo, qualsiasi parte della presente documentazione senza previa autorizzazione scritta di ASSA ABLOY.

© ASSA ABLOY 2006-2022.

Tutti i diritti riservati.

ASSA ABLOY
Entrance Systems

Dati tecnici

Caratteristiche

	100 kN	**150 kN**
Dimensioni - altezza pedana	700, 800, 900 mm	750 mm
Dimensioni - Lunghezza nominale	2000, 2500, 3000, 3500, 4000 mm	2000, 2500, 3000 mm
Dimensioni - Larghezza nominale	2000, 2200 mm	2000, 2200 mm
Escursione verticale - sopra al livello della pedana	0 - 490 mm	0 - 390 mm
Escursione verticale - sotto al livello della pedana	0 - 310 mm	0 - 340 mm
Pianale pedana	8 mm (8/10)	10 mm (10/12)
Quadro elettrico	controllo pedana Quadro elettrico Controllo portale Spia di guasto & manutenzione	
Trattamento superficiale:	Di serie: Zincatura a caldo	

* Altre dimensioni sono disponibili su richiesta

Prestazioni

	100 kN	**150 kN**
Capacità di carico:	10 tonn.	15 tonn.
Carico concentrato max.:	6,5 N/mm^2	6,5 N/mm^2
Centralina idraulica motore:	1,5 kW	
Alimentazione:	400 V trifase, 230 V trifase	
Classe di protezione quadro elettrico:	IP 54	
Tipi di olio consentiti:	Olio idraulico standard ASSA ABLOY (-20°C - +60°C) Olio idraulico per basse temperature ASSA ABLOY (-30 °C - +60°C) Olio idraulico bio ASSA ABLOY (-20°C - +60 °C)	
Elettrovalvole:	24 V/DC 18W S1	
Trattamento superficiale con verniciatura classe 1:	80 µm Categoria di corrosività C2 M secondo DIN EN ISO 12944-2	
Trattamento superficiale con verniciatura classe 3:	160 µm Categoria di corrosività C3 M secondo DIN EN ISO 12944-2	
Zincatura:	Zincatura a caldo 80 µm Categoria di corrosività C4 e C5-I M secondo DIN EN ISO 12944-2	

Indice

Copyright e clausola di esonero da responsabilità. . . . 2
Dati tecnici. . . . 3
Caratteristiche. . . . 3
Prestazioni. . . . 3
1. Descrizione. . . . 6
1.1. Informazioni generali. . . . 6
1.1.1. Applicazioni. . . . 6
1.1.2. Funzionamento della pedana. . . . 6
1.1.3. Panoramica. . . . 6
1.1.4. Standard. . . . 6
1.1.5. Opzioni. . . . 6
1.2. Labbro girevole. . . . 7
1.2.1. Forme del labbro. . . . 7
1.2.2. Angoli del labbro. . . . 7
1.3. Pedana. . . . 7
1.3.1. Spessore del pianale pedana. . . . 7
1.3.2. Lamiere parapiedi. . . . 7
1.3.3. Guarnizione in EPDM. . . . 7
1.3.4. Effetto antiscivolo / abbattimento acustico. . . . 8
1.4. Finitura. . . . 8
1.4.1. Verniciatura. . . . 8
1.4.2. Zincatura a caldo. . . . 8
1.5. Tipi di telaio 9
1.5.1. Telaio tipo T da annegare nel pavimento. . . . 9
1.5.2. Telaio tipo W a saldare. . . . 9
1.5.3. Telaio tipo B con cassaforma. . . . 9
1.6. Quadri elettrici. . . . 10
1.6.1. 950 Docking LA SD. . . . 10
1.6.2. 950 Docking DLA SD. . . . 10
1.6.3. 950 Docking LSA SD. . . . 10
1.6.4. 950 Docking DLSA SD. . . . 10
1.6.5. Cavo di alimentazione 950 Docking. . . . 10
1.7. Accessori. . . . 11
1.7.1. Respingenti. . . . 11
1.7.2. Cuneo bloccaruote ASSA ABLOY DE6190WC. . . . 12
1.7.3. ASSA ABLOY Sistema semaforico DE6090TLS. . . . 12
1.7.4. ASSA ABLOY DE6090DL Dock light Heavy Duty LED. . . . 12
1.7.5. Ventilatore con lampada ASSA ABLOY DE6090FL. . . . 12
1.7.6. Guide al parcheggio. . . . 12
1.7.7. ASSA ABLOY DE6190DI Dock-IN. . . . 13
2. Guida alla scelta. . . . 15
2.1. Portata secondo EN 1398. . . . 15
2.1.1. Carico nominale. . . . 15
2.1.2. Carico sull'assale. . . . 15
2.1.3. Carico dinamico. . . . 15
2.2. Scelta della capacità di carico. . . . 15
2.2.1. Esempio. . . . 15
2.3. Scelta della lunghezza della pedana. . . . 16
2.3.1. Calcolo. . . . 16
2.3.2. Esempio. . . . 16
2.4. Larghezza nominale. . . . 16
2.5. Spazio libero sotto la pedana. . . . 16
2.5.1. Labbro in acciaio. . . . 16
3. Caratteristiche. . . . 17
3.1. Dimensioni. . . . 17
3.1.1. Spessore della piattaforma. . . . 17
3.2. Quadri elettrici 18
3.2.1. Dimensioni. . . . 18

3.2.2. Funzioni. 18
4. Normativa CEN. 19
4.1. Sicurezza secondo la norma europea EN 1398. 19
5. Ingombro e requisiti di spazio. 20
5.1. Predisposizioni elettriche. 20
5.2. Predisposizioni della fossa. 21
5.2.1. Telaio tipo T. 21
5.2.2. Telaio tipo W. 21
5.2.3. Telaio tipo B. 22
6. Un'assistenza sulla quale puoi contare. 23
Indice analitico. 24

1. Descrizione

1.1 Informazioni generali

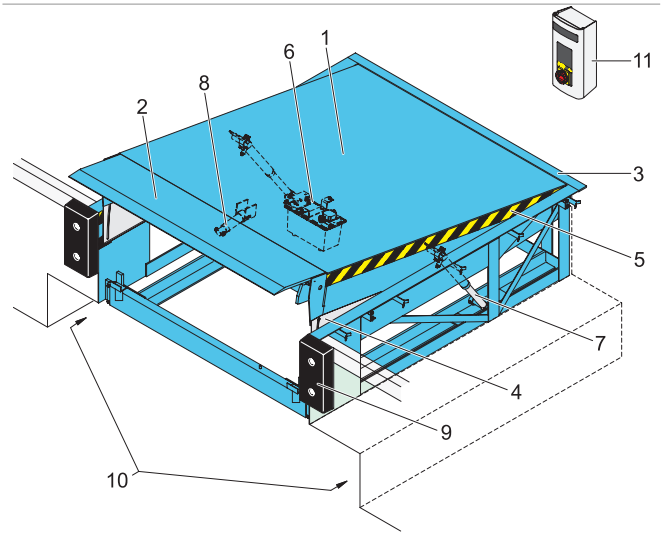
1.1.1 Applicazioni

Swingdock ASSA ABLOY DL6111S è la soluzione standard per le applicazioni industriali generiche ed è molto semplice da utilizzare. Il sistema swingdock ASSA ABLOY DL6111S soddisfa le normali esigenze della maggior parte delle operazioni di carico e ottempera pienamente alle norme stabilite dallo standard europeo EN 1398.

1.1.2 Funzionamento della pedana

Il labbro girevole raccorda in modo sicuro la pedana con il pianale di carico del camion. Quando il pianale della pedana é sollevato, il labbro fuoriesce e la pedana si abbassa delicatamente sul pianale di carico del veicolo. Dopo il carico o lo scarico, la pedana si solleva nuovamente, il labbro si abbassa e la piattaforma torna alla sua posizione di riposo, ossia a livello della banchina.

1.1.3 Panoramica



1	Pianale della pedana
2	Labbro girevole
3	Telaio pedana
4	Lamiere parapiedi
5	Strisce di segnalazione
6	Centralina idraulica
7	Cilindri di sollevamento
8	Cilindro labbro girevole
9	Respingenti (opzionali)
10	Vano alloggiamento sponda idraulica
11	Quadro elettrico

1.1.4 Standard

Capacità di carico	100 kN
Telai - connessione all'edificio:	Telaio a T (a coda di pesce)
Superficie	Verniciata RAL 5010 o RAL 9005
Componenti idraulici:	Centralina idraulica a bassa rumorosità Due cilindri di sollevamento idraulici Un cilindro idraulico per il labbro
Labbro	Lunghezza labbro 500 mm Labbro smussato 40 mm Labbro piegato

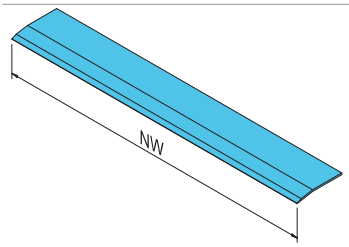
1.1.5 Opzioni

Capacità di carico	150 kN
Telai - connessione all'edificio	Telaio a W [telaio a saldare] Telaio B [telaio scatolato]
Superficie	Verniciata RAL 3002, RAL 6005 Zincatura a caldo
Olio idraulico	Olio bassa temperatura Olio Bio
Opzioni labbro	Labbro dritto Labbro rastremato = 125 mm
Risparmio energetico ed ergonomia	Guarnizione in EPDM Protezione antiscivolo / abbattimento acustico

1.2 Labbro girevole

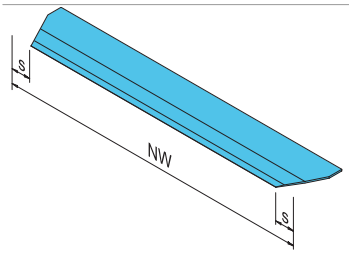
1.2.1 Forme del labbro

1.2.1.1 Di serie labbro girevole



Il labbro standard è costruito in un pezzo unico ed è adatto per veicoli con la stessa larghezza del pianale.

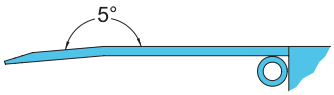
1.2.1.1 Labbro rastremato



Il labbro girevole rastremato è in grado di raggiungere il pianale di carico del veicolo anche se non è parcheggiato nell'esatta posizione centrale. Previene danni al camion e interruzioni nella procedura di attracco.
s = 125 mm

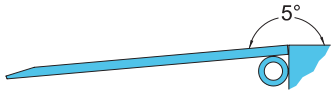
1.2.2 Angoli del labbro

1.2.2.1 Labbro piegato



Il labbro girevole in acciaio piegato standard consente un passaggio morbido e senza sbalzi su pianali di carico del veicolo posti al di sopra o al di sotto del livello della pedana di carico. Previene il rischio di ribaltamento in conformità alla norma EN 1398.

1.2.2.1 Labbro dritto



Il labbro girevole dritto in acciaio consente un passaggio morbido e senza sbalzi nei casi in cui il pianale di carico del veicolo sia a livello della pedana di carico o più in basso. Previene il rischio di ribaltamento in conformità alla norma EN 1398.

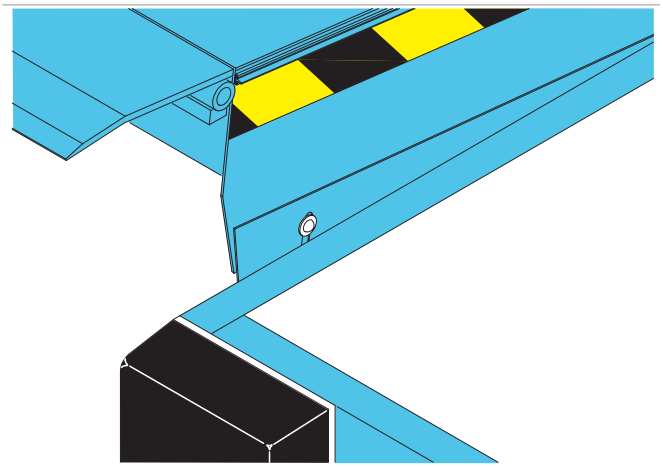
1.3 Pedana

1.3.1 Spessore del pianale pedana

Il pianale 8 mm (8/10) è progettato per il carico e lo scarico con tipici carrelli elevatori a 4 ruote gommate, ma è adatto anche ad attrezzature di movimentazione con carichi concentrati elevati, quali i transpallet elettrici.

1.3.2 Lamiere parapiedi

Come dotazione standard, la pedana è provvista di lamiere parapiedi, ossia piastre di acciaio poste tra la pedana e il telaio. Le lamiere parapiedi impediscono che i piedi dell'operatore vengano schiacciati quando viene abbassata la pedana.



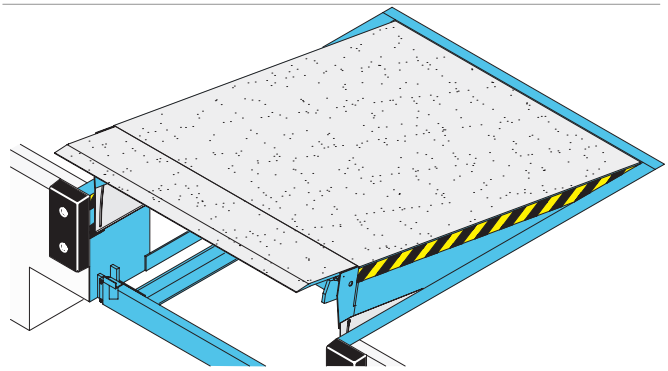
1.3.3 Guarnizione in EPDM

Per sigillare lo spazio tra il pianale e il telaio, è possibile installare in fabbrica una guarnizione in EPDM. Riducendo le correnti d'aria nell'edificio, si migliorano le condizioni di lavoro e si limita il consumo energetico.

1.3.4 Effetto antiscivolo / abbattimento acustico

L'applicazione di un rivestimento in poliuretano sul labbro e sul pianale della pedana consente di avere una superficie antiscivolo durevole e con abbattimento acustico. Ne risulta una superficie uniforme e comoda per la movimentazione di attrezzature che è anche meno soggetta all'usura.

Il materiale di rivestimento in PU è resistente agli urti, all'impatto termico e a gran parte delle sostanze chimiche, ed ha un'elevata capacità di carico.



1.4 Finitura

1.4.1 Verniciatura

1.4.1.1 Colori

La finitura di serie della pedana di carico è la verniciatura. I colori standard sono:

	RAL 5010
	RAL 9005

I colori disponibili come opzione sono:

	RAL 3002
	RAL 6005

1.4.1.1 Classe di vernice standard

Se la pedana di carico è destinata all'impiego in zone rurali, la finitura standard è:

- Vernice di classe 1; verniciatura in fabbrica a 80 µm con categoria di corrosività C2 M

1.4.1.1 Classi di vernice

Se la pedana di carico è destinata all'impiego in ambienti urbani o industriali, oppure in zone costiere, è consigliabile l'uso di una classe di vernice alternativa con resistenza alla corrosione C3 M.

- Vernice di classe 3; verniciatura in fabbrica a 160 µm con categoria di corrosività C3 M

1.4.2 Zincatura a caldo

Per aumentare la protezione contro la corrosione al livello C4 in zone costiere esposte alla salsedine, o al livello C5-I in ambienti umidi o aggressivi, la pedana di carico può essere fornita con le parti in acciaio zincate a caldo (80 µm).

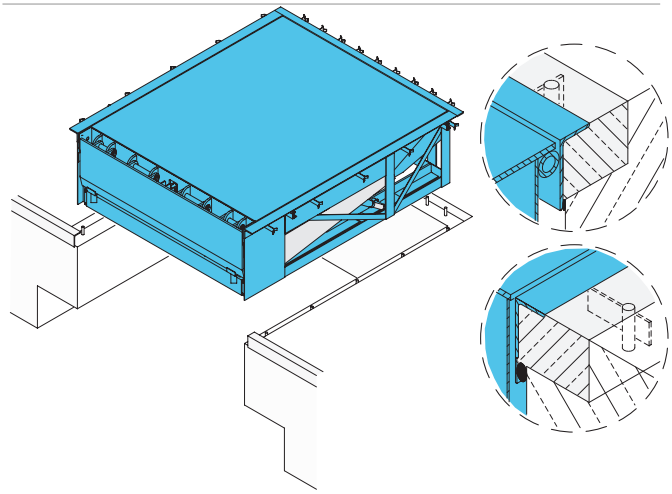
1.5 Tipi di telaio

Il telaio è il punto di connessione tra la pedana e l'edificio e costituisce un supporto rigido per la pedana.

Swingdock ASSA ABLOY DL6111S è disponibile con diversi tipi di telaio. Il telaio può essere incorporato nel cemento o installato mediante viti o saldatura. Tutti i telai illustrati sono provvisti del vano per la sponda idraulica. Le pedane sono però disponibili anche senza vano per la sponda idraulica.

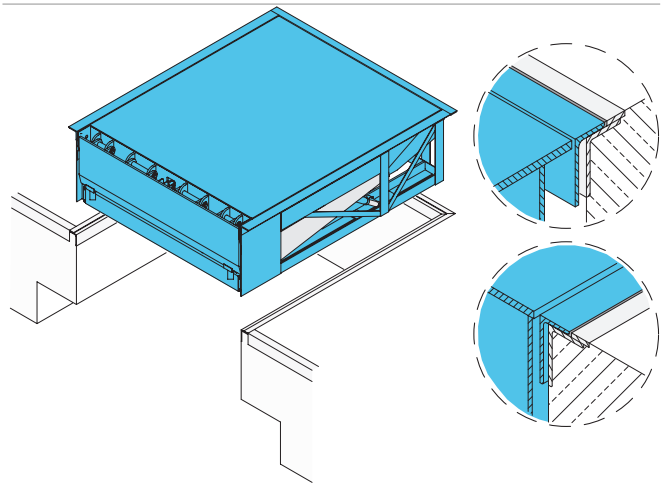
1.5.1 Telaio tipo T da annegare nel pavimento

L'installazione della pedana con telaio tipo T avviene in un'unica fase. La pedana viene incorporata direttamente nel getto di cemento del pavimento.



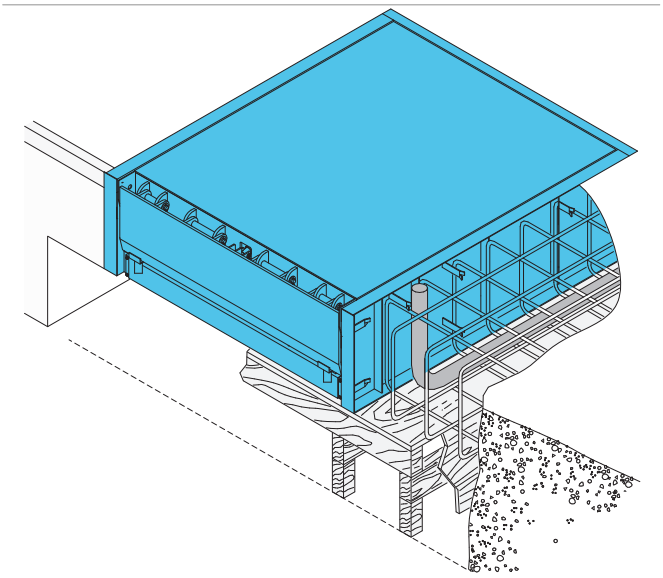
1.5.2 Telaio tipo W a saldare

La pedana con telaio tipo W viene saldata su un angolare preinstallato nel pavimento. In caso di sostituzione futura, è sufficiente rimuovere i punti di saldatura mediante molatura.



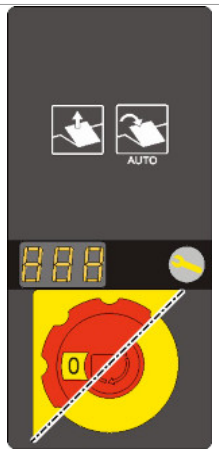
1.5.3 Telaio tipo B con cassaforma

Il telaio tipo B è dotato di cassaforma, evitando così la necessità di complicati e costosi interventi di armatura. Il cliente deve predisporre una struttura di appoggio durante il getto.



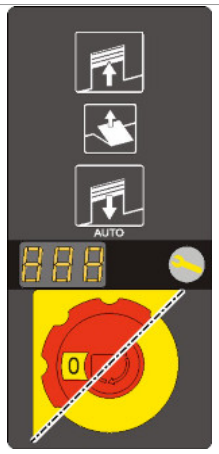
1.6 Quadri elettrici

1.6.1 950 Docking LA SD



- Pulsante da tenere premuto per posizionare la pedana sul pianale di carico del veicolo.
- Pulsante automatico a impulsi per riportare la pedana in posizione di riposo.
- Interruttore principale e di arresto di emergenza.
- Interfaccia per l'integrazione del cuneo bloccaruote ASSA ABLOY.

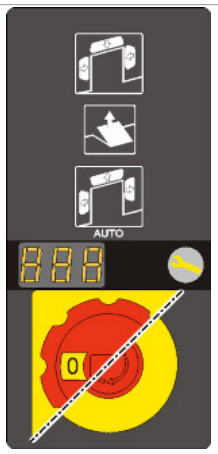
1.6.2 950 Docking DLA SD



Previsto per l'azionamento di un portone sezionale e un portale gonfiabile nella stazione di carico.

- Pulsante da tenere premuto per posizionare la pedana sul pianale di carico del veicolo.
- Pulsante automatico a impulsi per riportare la pedana in posizione di riposo.
- Interruttore principale e di arresto di emergenza.
- Interfaccia per l'integrazione del cuneo bloccaruote ASSA ABLOY.

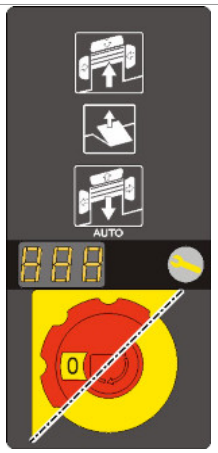
1.6.3 950 Docking LSA SD



Previsto per l'azionamento di un portone sezionale e un portale gonfiabile nella stazione di carico.

- Pulsante da tenere premuto per posizionare la pedana sul pianale di carico del veicolo.
- Pulsante automatico a impulsi per riportare la pedana in posizione di riposo.
- Interruttore principale e di arresto di emergenza.
- Interfaccia per l'integrazione del cuneo bloccaruote ASSA ABLOY.
- Previsto per l'azionamento di un portale gonfiabile nella baia di carico.

1.6.4 950 Docking DLSA SD



Previsto per l'azionamento di un portone sezionale e un portale gonfiabile nella stazione di carico.

- Pulsante da tenere premuto per posizionare la pedana sul pianale di carico del veicolo.
- Pulsante automatico a impulsi per riportare la pedana in posizione di riposo.
- Interruttore principale e di arresto di emergenza.
- Interfaccia per l'integrazione del cuneo bloccaruote ASSA ABLOY.
- Previsto per l'azionamento di un portone sezionale e un portale gonfiabile nella baia di carico.

1.6.5 Cavo di alimentazione 950 Docking

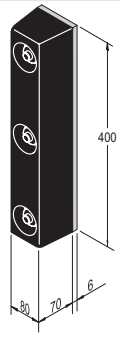
- Di serie: Cavo di alimentazione da 1,1 m per il collegamento all'alimentazione in una presa a parete.
- Opzione: Cavo di alimentazione da 1,5 m con spina CEE, preinstallato.

1.7 Accessori

1.7.1 Respingenti

I respingenti posti davanti alla pedana di carico assorbono l'energia di un veicolo che colpisca, accidentalmente o intenzionalmente, l'edificio. I respingenti sono disponibili in varie misure, in modelli fissi o mobili, e con finitura in gomma o piastra in acciaio e funzione di molla.

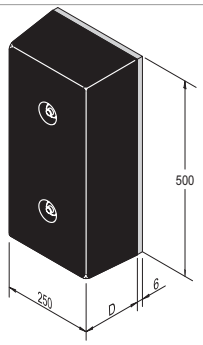
1.7.1.1 RS



Applicazioni

Il respingente RS è la soluzione economica per stazioni di carico in cui vengono caricati e scaricati veicoli con le stesse dimensioni.

1.7.1.1 RB

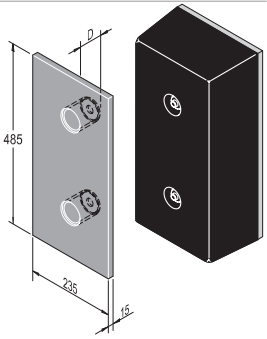


Applicazioni

Il respingente RB è fisso, in gomma e di grandi dimensioni. È la soluzione universale per la protezione degli edifici e dei veicoli.
Profondità disponibili:

- 90 mm
- 140 mm

1.7.1.1 RB con piastra anteriore in acciaio

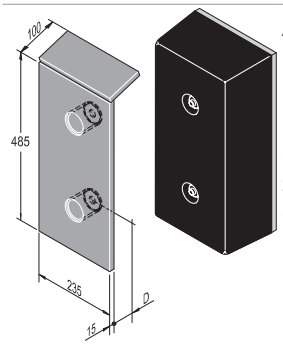


Applicazioni

Il respingente RB con piastra di protezione anteriore in acciaio fornisce una maggiore protezione all'edificio e aumenta la vita del respingente.
Profondità disponibili:

- 90 mm
- 140 mm

1.7.1.1 RB con piastra anteriore e superiore in acciaio

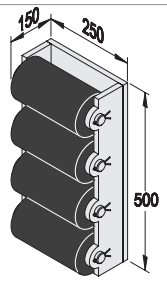


Applicazioni

Il respingente RB con piastra di protezione anteriore e superiore è previsto per veicoli con piano di carico alto quali quelli con cassone aperto intercambiabile e container.
Profondità disponibili:

- 90 mm
- 140 mm

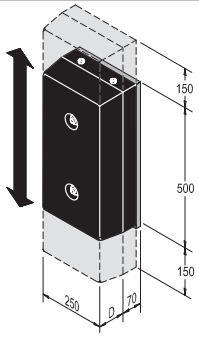
1.7.1.1 Rullo respingente



Applicazione

Il rullo respingente è una soluzione robusta per le stazioni di carico in cui i veicoli effettuano ampi movimenti verticali durante le operazioni di carico e scarico.
Il rullo respingente è progettato per veicoli privi di elementi sporgenti al di sotto del portellone posteriore.

1.7.1.1 EBF

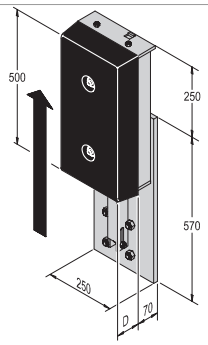


Applicazioni

Il respingente EBF è la soluzione ideale per stazioni di carico in cui i veicoli si alzano e si abbassano notevolmente durante le operazioni di carico e scarico.
Questo respingente segue infatti il movimento verticale del veicolo.
Profondità disponibili:

- 90 mm
- 140 mm

1.7.1.1 EBH

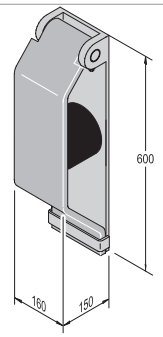


Applicazioni

Il respingente EBH è la soluzione ideale per stazioni di carico in cui vengono caricati e scaricati veicoli con notevoli differenze di altezza.
Il respingente può essere regolato in altezza tramite un 'dispositivo di rilascio'.
Profondità disponibili:

- 90 mm
- 140 mm

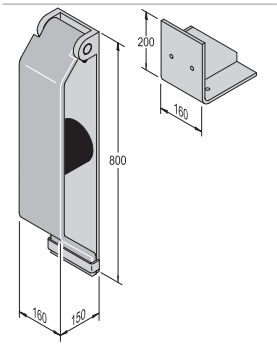
1.7.1.1 Respingente a molla in acciaio 600



Applicazioni

Il respingente a molla in acciaio fornisce la protezione ideale sia per la banchina che per il veicolo.

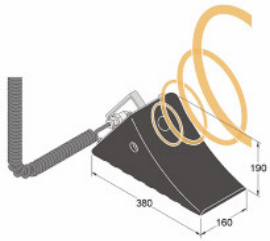
1.7.1.1 Respingente a molla in acciaio 800



Applicazioni

Il respingente a molla in acciaio da 800 mm è previsto per applicazioni in cui i veicoli sono generalmente più alti della banchina.

1.7.2 Cuneo bloccaruote ASSA ABLOY DE6190WC



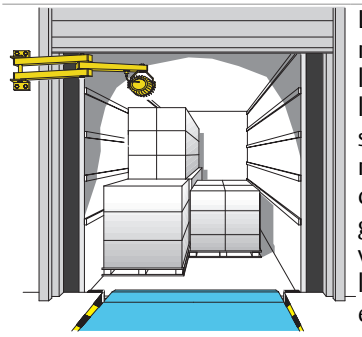
Il cuneo blocca-ruote ha un sensore incorporato che rileva la presenza e la posizione del veicolo, ed è collegato al quadro elettrico della pedana di carico. Se non viene rilevato alcun veicolo, la baia di carico viene disabilitata per ragioni di sicurezza. Il cuneo blocca ruote impedisce inoltre il movimento del veicolo durante le operazioni di carico/scarico.

1.7.3 ASSA ABLOY Sistema semaforico DE6090TLS

Il sistema di semafori è provvisto di un sensore sopra alla pedana di carico oppure di un cuneo blocca-ruote, per il rilevamento della presenza dei veicoli.

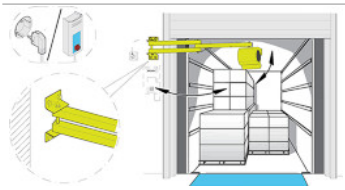
Se non è presente alcun veicolo (la pedana di carico è libera), il semaforo all'interno è rosso, mentre quello all'esterno è verde.
Il semaforo può essere anche impiegato in combinazione con un cuneo blocca ruote o con interblocco portone/pedana.

1.7.4 ASSA ABLOY DE6090DL Dock light Heavy Duty LED



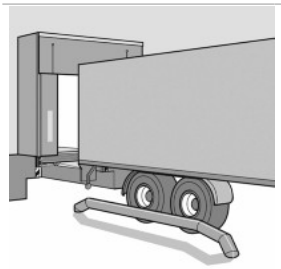
Le luci nella zona di carico risultano spesso vulnerabili, ma l'indistruttibile Dock light Heavy Duty LED è la soluzione perfetta per illuminare il camion e la zona di carico. È progettata per gli ambienti più impegnativi e può sopportare anche le collisioni con i carrelli elevatori senza subire danni.

1.7.5 Ventilatore con lampada ASSA ABLOY DE6090FL



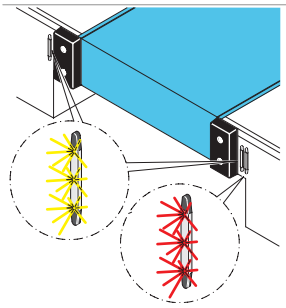
Questo prodotto compatto è una soluzione combinata che unisce un ventilatore e una lampada per banchina di carico in un unico sistema. Il ventilatore crea un flusso continuo di aria pulita che rinfresca e ripulisce l'interno del rimorchio o del contenitore, mentre la lampada per banchina di carico integrata garantisce l'illuminazione richiesta. È dotato di un braccio solido e flessibile di dimensioni adatte ad applicazioni generiche nell'industria e nella logistica, per semplificare ed accelerare le procedure di attracco.

1.7.6 Guide al parcheggio



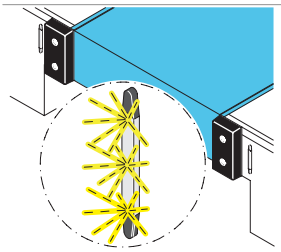
La coppia di guide facilita le manovre di parcheggio del veicolo e riduce i rischi di collisione. Le guide al parcheggio sono particolarmente utili per stazioni di carico con portali a cuscino e pedane con labbri di grandi dimensioni. Le guide al parcheggio possono essere avvitate o incorporate nel cemento sul pavimento prima della pedana.

1.7.7 ASSA ABLOY DE6190DI Dock-IN



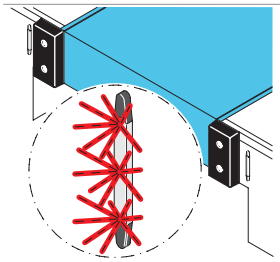
ASSA ABLOY Dock-in è un sistema di guida visiva all'attracco completo, provvisto di luci che indicano il corretto allineamento del camion con la baia di carico per facilitare al massimo la procedura di attracco rendendola assolutamente sicura.
ASSA ABLOY Dock-IN si avvale della moderna tecnologia a LED che garantisce assoluta affidabilità e consumi energetici ridotti.

1.7.7.1 Dock-IN White



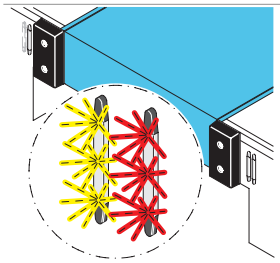
ASSA ABLOY Dock-IN White consiste in due barre luminose a LED bianche. È progettato per fornire indicazioni visive ai veicoli durante la manovra di attracco.
ASSA ABLOY Dock-IN White risulta più efficace rispetto alle strisce bianche tradizionali sul portale o sul piazzale. Essendo montato a parete, è sempre chiaramente visibile, meno esposto all'usura e non viene nascosto da neve o sporcizia.

1.7.7.1 Dock-IN Red



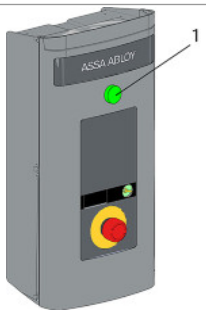
ASSA ABLOY Dock-IN Red è un sistema di guida visiva all'attracco che consiste in una barra luminosa a LED rossa, un sensore per il rilevamento del camion e una centralina di gestione. Il sensore rileva il camion quando è nella posizione corretta, molto vicino alla posizione finale di attracco. Il LED rosso si accende per segnalare al conducente del camion di frenare e lasciare che il camion vada in appoggio sul respingente alla velocità minima, senza rischi di danni. Il sistema include l'interblocco delle funzioni del quadro elettrico della baia di carico, che viene abilitato solo quando il camion è in posizione ed il LED rosso è acceso.

1.7.7.1 Dock-IN White & Red



ASSA ABLOY Dock-IN White & Red è la combinazione ottimale di entrambi i sistemi, per un attracco facile e sicuro. I LED bianchi garantiscono la guida a livello visivo, mentre quelli rossi posizionano il camion alla distanza ideale dall'attracco. Il LED bianco di guida si spegne quando viene rilevato un camion, mentre contemporaneamente si accende quello rosso. Prima che il camion parta, l'operatore preme il pulsante RESET sul quadro elettrico all'interno dell'edificio. Quindi, i LED bianchi si accendono e i LED rossi si spengono per segnalare al conducente del camion che l'operazione di carico è terminata.

1.7.7.1 Di serie



1. Luce di indicazione interna e pulsante RESET

Luce di indicazione interna.
LED verde sul quadro elettrico 950 che indica l'abilitazione delle funzioni del quadro elettrico. L'operatore che aziona i componenti della baia di carico sa esattamente quando può iniziare le operazioni di carico o scarico. Il LED verde favorisce il risparmio energetico e il controllo completo del processo di carico.

Pulsante RESET
La funzione RESET viene attivata tramite un pulsante sul quadro elettrico all'interno dell'edificio, prima che il camion parta. I LED bianchi si accendono e i LED rossi si spengono per segnalare al conducente del camion che l'operazione carico è terminata. Per questa funzione, la pedana deve essere nella posizione di riposo, il portone sezionale chiuso e il portale gonfiabile in posizione retratta.
Per attivare la funzione RESET, premere il pulsante per 1 secondo. Se il pulsante viene premuto per 3 secondi prima che il camion si allontani, il LED rosso si riaccende mentre i LED bianchi si spengono. Quando il camion si allontana, i LED bianchi si accendono e il sistema Dock-IN è pronto per il camion successivo.

1.7.7.1 Opzioni disponibili

- Dock-IN Green and Red.

LED verdi anziché bianchi. Questa versione ha le stesse funzioni del sistema Dock-IN White and Red.

- Luce d'indicazione interna, incorporata nel quadro elettrico 950

LED verde sul quadro elettrico che indica l'abilitazione delle funzioni del quadro elettrico. L'operatore che aziona i componenti della baia di carico sa esattamente quando può iniziare le operazioni di carico o scarico. Il LED verde favorisce il risparmio energetico e il controllo completo del processo di carico.

- Secondo LED rosso

È possibile aggiungere una seconda bara LED rossa per fare in modo che il LED rosso sia visibile su entrambi i lati della baia di carico. Quest'opzione è destinata alle baie di carico utilizzate da camion con guida sia a destra che a sinistra.

- Connessione con cuneo blocca-ruote

Per aumentare la sicurezza, è possibile collegare il cuneo bloccaruote ASSA ABLOY alla funzione semafori ASSA ABLOY Dock-IN Red o ASSA ABLOY Dock-IN White and Red. Il quadro elettrico sarà interbloccato finché non viene rilevato il camion e il cuneo blocca-ruote non è in posizione.

Nota:

Verificare che le barre luminose non vengano coperte dal portale isotermico.

L'altezza minima del camion è 2000 mm sotto la posizione del sensore.

2. Guida alla scelta

2.1 Portata secondo EN 1398

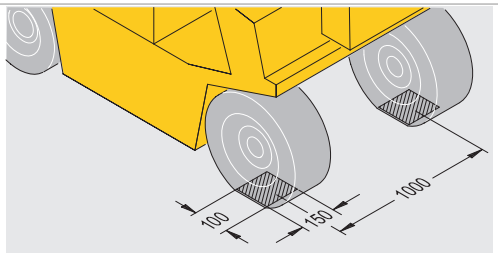
La norma EN 1398 specifica 3 definizioni chiave sui carichi.

2.1.1 Carico nominale

Il carico nominale è il peso totale delle merci, del carrello elevatore e del conducente.

2.1.2 Carico sull'assale

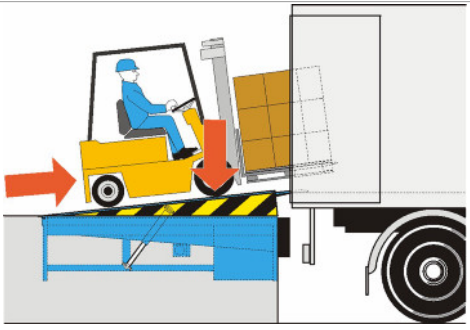
I carichi sugli assali verranno calcolati agendo su due aree rettangolari di contatto a una distanza laterale di 1 m. Queste aree sono applicabili solo se le condizioni effettive non richiedono un carico maggiore. Le dimensioni d'ingombro [mm²] vengono ricavate dal carico [N] sulle ruote diviso 2 [N/mm²]. Il rapporto dell'ingombro rettangolare è Largh.:Lungh. = 3:2.



Il disegno mostra le misure per una pedana con capacità di carico pari a 100 kN o 150 kN.

2.1.3 Carico dinamico

Il carico dinamico è il movimento del carico nominale e la pressione sulla piattaforma della pedana causata dal carrello elevatore in movimento.



2.2 Scelta della capacità di carico

La capacità di carico di una pedana di carico deve sempre essere superiore al carico nominale.

2.2.1 Esempio

	100 kN	**150 kN**
Peso del carrello elevatore	5000 kg	8000 kg
Peso delle merci	3500 kg	6500 kg
Peso del conducente	100 kg	100 kg
Peso totale/carico nominale	8600 kg	14600 kg
Capacità di carico idonea della pedana	10000 kg/100 kN	15000 kg/150 kN

2.3 Scelta della lunghezza della pedana

Per stabilire la lunghezza della pedana, misurare la differenza di altezza massima tra il pianale di carico del veicolo e il livello della pedana di carico. Determinare quindi quali veicoli saranno utilizzati e la pendenza massima su cui ne è ammesso l'impiego.

Veicolo	**Pendenza max.**
Carrello a gabbia	3%
Transpallet manuale	3%
Transpallet elettrico	7 %
Carrello elevatore (a batteria)	10 %
Carrello elevatore (a gas/benzina)	15 %

2.3.1 Calcolo

Lunghezza minima della pedana = differenza di altezza / pendenza max di lavoro (%)

2.3.2 Esempio

Veicolo	Transpallet elettrico (pendenza max. 7%)
Altezza veicolo	1350 – 1000 mm
Altezza banchina di carico	1150 mm

La differenza tra l'altezza del veicolo e l'altezza del pianale della pedana è pari a 175 mm.

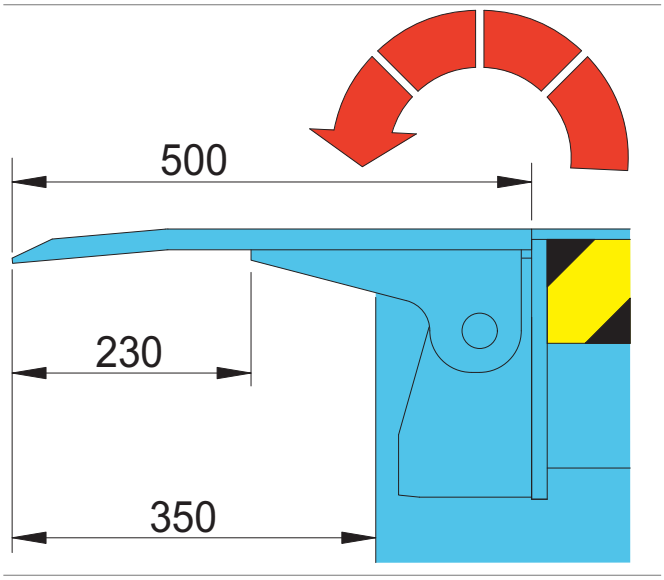
175 mm / 7% = 2.500 mm (lunghezza della pedana)

2.4 Larghezza nominale

swingdock ASSA ABLOY DL6111S è disponibile con larghezze nominali di 2000 mm o 2200 mm. La larghezza nominale corretta deve superare di almeno 700 mm la larghezza massima delle apparecchiature di carico utilizzate.

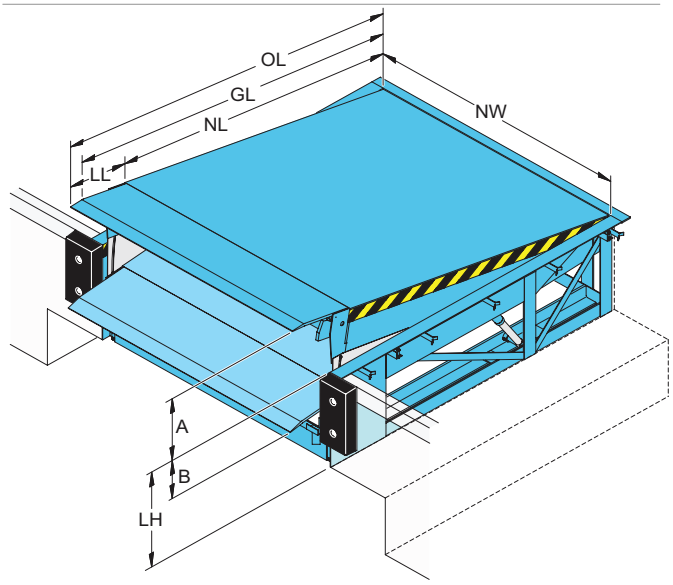
2.5 Spazio libero sotto la pedana

2.5.1 Labbro in acciaio



3. Caratteristiche

3.1 Dimensioni



NL	Lunghezza nominale
OL	Lunghezza complessiva
GL	Lunghezza pedana + labbro
NW	Larghezza nominale
LL	Lunghezza labbro
LH	Altezza pedana
A	Escursione superiore
B	Escursione inferiore

Dimensioni			**Escursione verticale in modalità 100 kN**		
			LL 500 mm		
NL	**OL**	**GL**	**LH**	**A**	**B**
2000	NL + 350	NL + 200	700	280	310
2500	NL + 350	NL + 200	700	330	310
3000	NL + 350	NL + 200	700	340	290
3500	NL + 350	NL + 200	800	430	290
4000	NL + 350	NL + 200	900	490	310

Larghezza nominale (NW): 2000, 2200 mm

Dimensioni			**Escursione verticale in modalità 150 kN**		
			LL 500 mm		
NL	**OL**	**GL**	**LH**	**A**	**B**
2000	NL + 350	NL + 200	750	270	270
2500	NL + 350	NL + 200	750	360	330
3000	NL + 350	NL + 200	750	390	340

Larghezza nominale (NW): 2000, 2200 mm

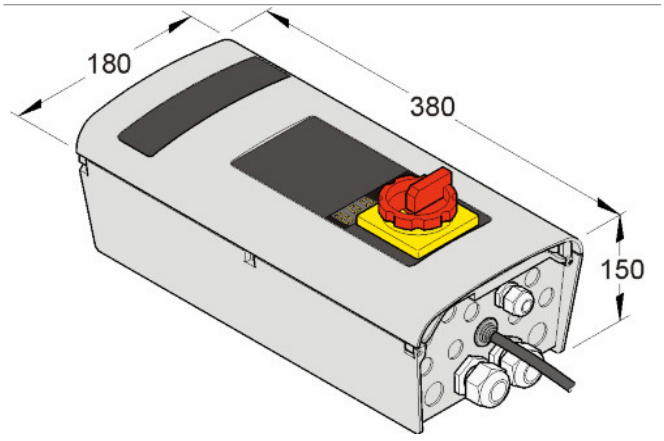
3.1.1 Spessore della piattaforma

Spessore	**Carico concentrato max.**
8 mm (8/10)	6,5 N/mm^2
10 mm (10/12)	6,5 N/mm^2

ASSA ABLOY
Entrance Systems

3.2 Quadri elettrici

3.2.1 Dimensioni



Serie 950

3.2.2 Funzioni

	LA SD	DLA SD	LSA SD	DLSA SD
Pulsante a uomo presente	■	■	■	■
Pulsante ritorno automatico pedana	■	■	■	■
Sezionatore di rete	■	■	■	■
Pulsante di arresto di emergenza	□	□	□	□
400 V	■	■	■	■
230 V	□	□	□	□
Spia di manutenzione	■	■	■	■
Display a 3 cifre	■	■	■	■
Funzione memoria	■	■	■	■
Interfaccia rete BUS	□	□	□	□
Cuneo bloccaruote	□	□	□	□
Comando portone		■		■
Comando portale			■	■

■ Standard
□ Su richiesta / Disponibile

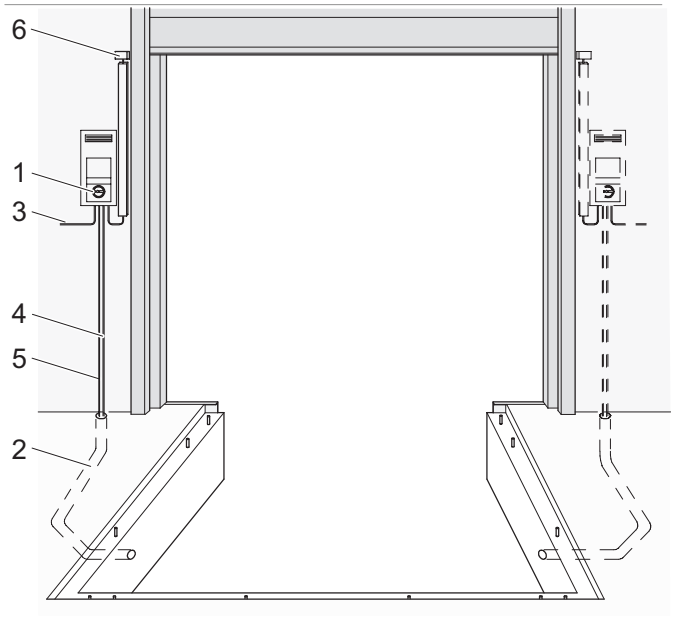
4. Normativa CEN

4.1 Sicurezza secondo la norma europea EN 1398

- Funzione di arresto di emergenza
  - Le valvole di sicurezza arrestano il movimento di abbassamento dopo un max. del 6% della lunghezza della pedana.
  - Due cilindri di sollevamento assicurano che la pedana si arresti in posizione orizzontale.
- Posizione flottante libera.
- Torsione del pianale. Deflessione laterale fino al 3% della larghezza nominale.
- Le lamiere parapiedi coprono lo spazio vuoto tra il pianale della pedana e la fossa quando la pedana è in posizione di massima altezza.
- Inclinazione massima di lavoro 12,5% (~7°).
- Strisce di segnalazione pericolo sulle piastre laterali e sul telaio (giallo/nero).

5. Ingombro e requisiti di spazio

5.1 Predisposizioni elettriche



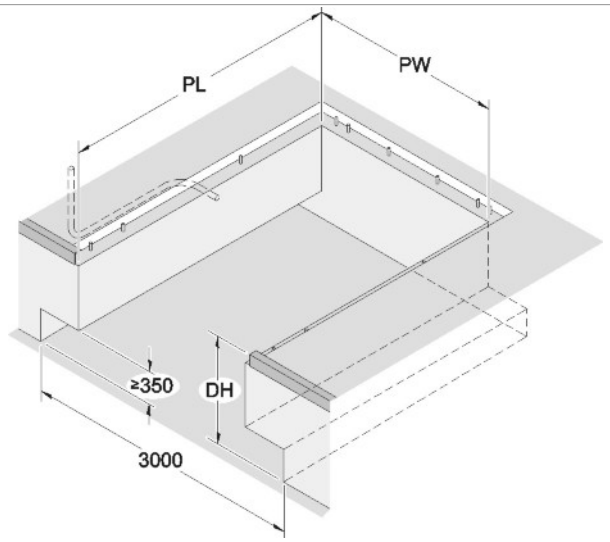
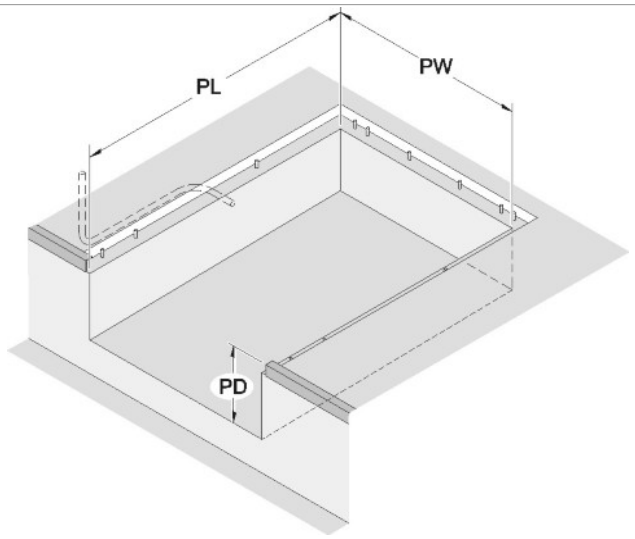
1	Quadro elettrico (in dotazione con la pedana)	
2	Condotto per la linea elettrica, diametro interno 70, angoli <45° (da fornire e montare a cura del cliente)	
3	Alimentazione di rete: Fusibile di alimentazione: Alimentazione motore:	3/N/PE CA 50 Hz 400 V trifase, 230 V trifase D0 10 A gL 1,5 kW
4	Cavo:	7 x 0,75 mm²
5	Cavo motore:	4 x 1,5 mm²
6	Su richiesta, interruttore di sicurezza sul portone sezionale che blocca la pedana a portone chiuso*	

*Non di serie

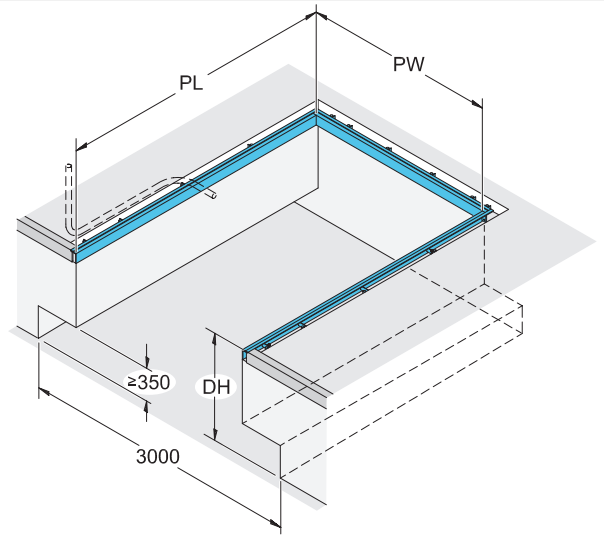
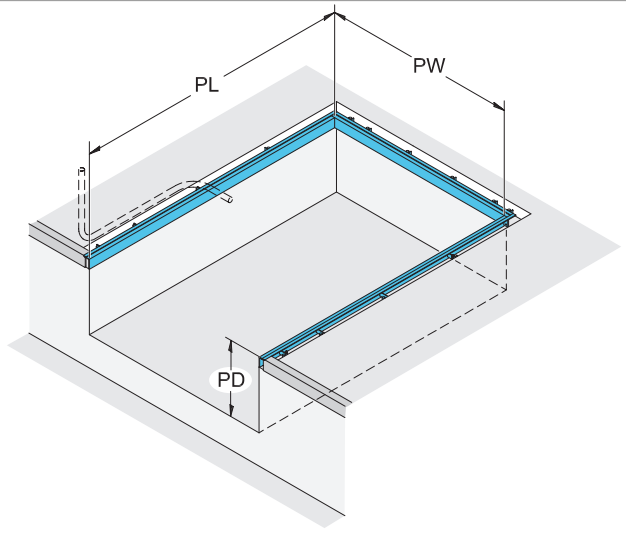
5.2 Predisposizioni della fossa

Questa sezione descrive le caratteristiche che devono avere le fosse per alloggiare il swingdock ASSA ABLOY DL6111S con vari tipi di telaio.

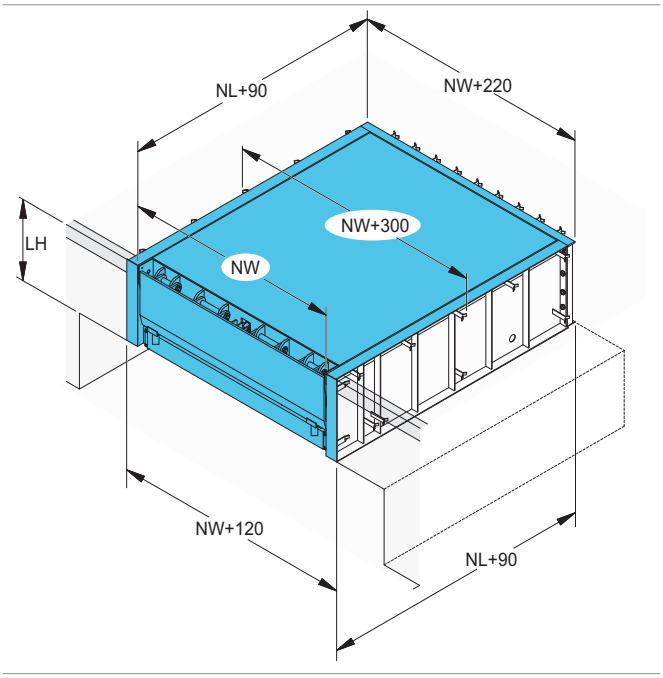
5.2.1 Telaio tipo T

Con vano per sponda idraulica	**Senza vano per sponda idraulica**
	
disegno fossa 51510007 per 100 kN	disegno fossa 51510010 per 100 kN
disegno fossa 51510001 per 150 kN	disegno fossa 51510004 per 150 kN

5.2.2 Telaio tipo W

Con vano per sponda idraulica	**Senza vano per sponda idraulica**
	
disegno fossa 51510008 per 100 kN	disegno fossa 51510011 per 100 kN
disegno fossa 51510002 per 150 kN	disegno fossa 51510005 per 150 kN

5.2.3 Telaio tipo B



6. Un'assistenza sulla quale puoi contare

Gold

La protezione definitiva

La copertura totale del servizio Gold consente di pianificare e mettere a preventivo le spese annuali.

- Parti di ricambio per le chiamate di emergenza
- Spese di viaggio e manodopera per le chiamate di emergenza
- Sostituzione dei componenti in base al programma di manutenzione preventiva e per mantenere la conformità con i requisiti normativi e di sicurezza

Silver

Ulteriori vantaggi

Grazie alla copertura di tutte le chiamate di assistenza durante l'orario di lavoro, il servizio Silver ti garantisce tranquillità.

- Spese di viaggio e manodopera per le chiamate di emergenza
- Manutenzione preventiva

Bronze

Manutenzione programmata

Grazie alle visite pianificate presso le tue strutture, col servizio Bronze sai che i tuoi ingressi e sistemi di carico vengono regolarmente ispezionati e sottoposti a manutenzione.

- Manutenzione preventiva

Tutti i pacchetti includono:			
Da 1 a 4 visite di manutenzione pianificate all'anno	Linea di assistenza prioritaria 24/7 con interventi rapidi	Sicurezza, conformità e verifiche di controllo qualità	Rapporti di documentazione forniti in loco

Un'assistenza esperta sulla quale puoi contare

Un'attività sana gode tutti i giorni di un flusso efficiente di merci, servizi e persone attraverso i suoi ingressi. Ma il traffico intenso li mette anche sotto pressione, poiché tutti i componenti più piccoli lavorano incessantemente per mantenerli in funzione.

ASSA ABLOY Entrance Systems offre le soluzioni di assistenza più complete e flessibili del settore. Perché anche i prodotti robusti e ben costruiti come una porta o un sistema di carico ASSA ABLOY richiedono interventi di manutenzione per restare in eccellenti condizioni operative.

Pacchetti Pro-Active Care

Un contratto di manutenzione ASSA ABLOY ti garantisce un'assistenza sulla quale puoi contare, grazie ai nostri tecnici specializzati sempre pronti a soddisfare le tue necessità di assistenza con la loro competenza e l'ampia gamma di parti di ricambio, per mantenere sempre in funzione i tuoi portoni industriali e le tue baie di carico.

Un contratto di manutenzione ASSA ABLOY ti garantisce un funzionamento affidabile, sicuro e sostenibile di qualsiasi ingresso incluso nel contratto, inclusi portoni e baie di carico anche di altri marchi.

ASSA ABLOY e-maintenance™ (servizio accessorio)

Per avere a disposizione una panoramica on-line dei tuoi ingressi e della loro cronologia, puoi aggiungere al tuo pacchetto di assistenza l'opzione
ASSA ABLOY e-maintenance™, che ti consentirà di:

- accedere con facilità a dati in tempo reale su tutti tuoi ingressi
- pianificare, ordinare e avere informazioni di assistenza
- avere a disposizione una panoramica che aiuta a calcolare i costi per il ciclo di vita

Indice analitico

9

950 Docking DLA SD. 10
950 Docking DLSA SD. 10
950 Docking LA SD. 10
950 Docking LSA SD. 10

A

Accessori. 11
Angoli del labbro. 7
Applicazioni. 6
ASSA ABLOY DE6090DL Dock light Heavy Duty LED. 12
ASSA ABLOY DE6190DI Dock-IN. . . 13
ASSA ABLOY Sistema semaforico DE6090TLS. 12

C

Calcolo. 16
Caratteristiche. 3, 17
Carico dinamico. 15
Carico nominale. 15
Carico sull'assale. 15
Cavo di alimentazione 950 Docking. 10
Classe di vernice standard. 8
Classi di vernice. 8
Colori. 8
Copyright e clausola di esonero da responsabilità. 2
Cuneo bloccaruote ASSA ABLOY DE6190WC. 12

D

Dati tecnici. 3
Descrizione. 6
Di serie. 14
Di serie labbro girevole. 7
Dimensioni. 18, 17
Dock-IN Red. 13
Dock-IN White. 13
Dock-IN White & Red. 13

E

EBF. 11
EBH. 11
Effetto antiscivolo / abbattimento acustico. 8
Esempio. 15, 16

F

Finitura. 8
Forme del labbro. 7
Funzionamento della pedana. 6
Funzioni. 18

G

Guarnizione in EPDM. 7
Guida alla scelta. 15
Guide al parcheggio. 12

I

Informazioni generali. 6
Ingombro e requisiti di spazio. 20

L

Labbro dritto. 7
Labbro girevole. 7
Labbro in acciaio. 16
Labbro piegato. 7
Labbro rastremato. 7
Lamiere parapiedi. 7
Larghezza nominale. 16

N

Normativa CEN. 19

O

Opzioni. 6
Opzioni disponibili. 14

P

Panoramica. 6
Pedana. 7
Portata secondo EN 1398. 15
Predisposizioni della fossa. 21
Predisposizioni elettriche. 20
Prestazioni. 3

Q

Quadri elettrici. 10
Quadri elettrici 18

R

RB. 11
RB con piastra anteriore e superiore in acciaio. 11
RB con piastra anteriore in acciaio. 11
Respingente a molla in acciaio 600 12
Respingente a molla in acciaio 800 12
Respingenti. 11
RS. 11
Rullo respingente. 11

S

Scelta della capacità di carico. 15
Scelta della lunghezza della pedana. 16
Sicurezza secondo la norma europea EN 1398. 19
Spazio libero sotto la pedana. 16
Spessore del pianale pedana. 7
Spessore della piattaforma. 17
Standard. 6

T

Telaio tipo B. 22
Telaio tipo B con cassaforma. 9
Telaio tipo T. 21
Telaio tipo T da annegare nel pavimento. 9
Telaio tipo W. 21
Telaio tipo W a saldare. 9
Tipi di telaio 9

U

Un'assistenza sulla quale puoi contare 23

V

Ventilatore con lampada ASSA ABLOY DE6090FL. 12
Verniciatura. 8

Z

Zincatura a caldo. 8

Il Gruppo ASSA ABLOY è il leader globale per le soluzioni di accesso. Aiutiamo quotidianamente miliardi di persone a vivere in un mondo più aperto.

ASSA ABLOY Entrance Systems offre soluzioni che favoriscono un flusso efficiente e sicuro di persone e merci. La nostra offerta include un'ampia gamma di porte pedonali automatiche, portoni industriali *e residenziali*, sistemi di carico e recinzioni perimetrali, con il relativo servizio di manutenzione.

ASSA ABLOY
Entrance Systems

©ASSA ABLOY | PD.DL6111S/it-IT/2022-03 Dati tecnici soggetti a modifiche senza preavviso

Follow us:

Please enter *ASSA ABLOY Entrance* in the channel's search field.

assaabloyentrance.com