

Scheda tecnica

Pedana di carico

ASSA ABLOY DL6130C

ASSA ABLOY
Entrance Systems

Experience a safer
and more open world



Copyright e clausola di esonero da responsabilità

Sebbene il contenuto della presente documentazione sia stato redatto con la massima accuratezza possibile, ASSA ABLOY Entrance Systems declina ogni responsabilità per eventuali danni derivanti da errori ed omissioni presenti nella stessa. Si riserva inoltre il diritto di apportare modifiche tecniche e sostituzioni senza alcun preavviso.

Dal contenuto della presente documentazione non deriva alcun diritto.

Guida ai colori: Le differenze di colore possono essere dovute a metodi di stampa differenti.

È vietato copiare e pubblicare, mediante scansione, stampa, fotocopia, microfilm o qualsiasi altro processo, qualsiasi parte della presente documentazione senza previa autorizzazione scritta di ASSA ABLOY Entrance Systems.

Copyright © ASSA ABLOY Entrance Systems AB 2006-2022.

Tutti i diritti riservati.

ASSA ABLOY, Besam, Crawford, Albany e Megadoor, sia come nomi che come loghi, sono marchi commerciali appartenenti al Gruppo ASSA ABLOY.

Dati tecnici

Caratteristiche

Dimensioni - altezza pedana	800, 900 mm	
Dimensioni - lunghezza nominale*	3000, 3500, 4000, 4500 mm	
Dimensioni - larghezza nominale	2000, 2200 mm	
Dimensioni - estensione labbro (LE)	500, 1000 mm	
Escursione di lavoro verticale	Sopra al livello della pedana (LE 500 mm): 0 - 560 mm Sotto al livello della pedana (LE500 mm): 0 - 650 mm	Sopra al livello della pedana (LE 1000 mm): 0 - 620 mm Sotto al livello della pedana (LE 1000 mm): 0 - 700 mm
Pianale pedana	8 mm (8/10)	
Trattamento superficiale	Di serie: Opzione:	RAL 5010 RAL 3002 RAL 6005 RAL 9005 Zincatura a caldo
Quadro comandi	Comando pedana Comando portone Comando portale Spia d'indicazione guasti e manutenzione	

* Altre dimensioni sono disponibili su richiesta

Prestazioni

Portata	6 tonnellate (60 kN, 2 tonnellate (20 kN)
Carico concentrato max.	6,5 N / mm ² (pianale da 8 mm)
Centralina idraulica	1,5 kW
Alimentazione di rete	400 V trifase, 230 V trifase
Classe di protezione quadro elettrico	Serie 950 IP54
Tipi di olio consentiti	Olio idraulico standard ASSA ABLOY (Da -20°C a +60°C) Olio idraulico per basse temperature ASSA ABLOY (Da -30°C a +60°C) Olio idraulico bio ASSA ABLOY (Da -20°C a +60°C)
Elettrovalvole	24 V/DC 18W S1
Trattamento superficiale con verniciatura classe 1	80 µm Categoria di corrosività C2 M secondo DIN EN ISO 12944-2
Trattamento superficiale con verniciatura classe 3	160 µm Categoria di corrosività C3 M secondo DIN EN ISO 12944-2
Trattamento superficiale con zincatura	Zincatura a caldo 80 µm Categoria di corrosività C4 6 C5 M secondo DIN EN ISO 12944-2

Indice

Copyright e clausola di esonero da responsabilità	2
Dati tecnici	3
Indice	4
1. Descrizione	6
1.1 Informazioni generali.....	6
1.1.1 Conoscenza	6
1.1.2 Metodo di funzionamento.....	6
1.1.3 Panoramica	6
1.1.4 Standard.....	6
1.1.5 Opzioni.....	6
1.2 Labbro Mini-combidock.....	7
1.2.1 Camion di grandi dimensioni.....	7
1.2.2 Furgone	7
1.2.3 Funzionamento del labbro telescopico in modalità furgone.....	8
1.3 Pedana.....	8
1.3.1 Spessore del pianale pedana	8
1.3.2 Guarnizione in EPDM.....	8
1.3.3 Effetto antiscivolo / abbattimento acustico.....	8
1.4 Finitura	9
1.4.1 Verniciatura	9
1.4.2 Zincatura a caldo	9
1.5 Tipi di telaio	9
1.5.1 Telaio tipo T da annegare nel pavimento	9
1.5.2 Telaio tipo T - 200 da annegare nel pavimento	9
1.5.3 Telaio tipo W a saldare	10
1.6 Quadri elettrici	11
1.6.1 950 Docking LA CD	11
1.6.2 950 Docking LA CD	11
1.6.3 950 Docking DLA CD.....	11
1.6.4 950 Docking LSA CD.....	11
1.6.5 950 Docking DLSA CD.....	11
1.6.6 Cavo di alimentazione 950 Docking.....	11
1.7 Accessori.....	12
1.7.1 Respingenti	12
1.7.2 Cuneo bloccaruote ASSA ABLOY DE6190WC.....	13
1.7.3 ASSA ABLOY Sistema semaforico DE6090TLS.....	13
1.7.4 ASSA ABLOY DE6090DL Dock light Heavy Duty LED	13
1.7.5 Ventilatore con lampada ASSA ABLOY DE6090FL	13
1.7.6 Guide al parcheggio.....	13

2.	Guida alla scelta	14
2.1	Portata secondo EN 1398	14
2.1.1	Carico nominale	14
2.1.2	Carico sull'assale	14
2.1.3	Carico dinamico	14
2.2	Scelta della capacità di carico	14
2.2.1	Esempio per camion	14
2.2.2	Esempio per furgoni	14
2.3	Scelta della lunghezza della pedana.....	14
2.3.1	Calcolo.....	14
2.3.2	Esempio.....	14
2.4	Larghezza nominale.....	15
3.	Caratteristiche	16
3.1	Dimensioni.....	16
3.1.1	Escursione di lavoro sotto la banchina B* - interno SX	17
3.1.2	Escursione di lavoro sotto al livello della pedana B - fino a LP.....	17
3.2	Spessore della piattaforma	18
3.3	Quadro elettrico	18
3.3.1	Dimensioni.....	18
3.3.2	Funzioni.....	18
4.	Normativa CEN	19
4.1	Sicurezza secondo la norma europea EN 1398	19
5.	Ingombro e requisiti di spazio	20
5.1	Predisposizioni elettriche.....	20
5.2	Predisposizioni della fossa.....	21
5.2.1	Telaio a T (T standard e T200).....	21
5.2.2	Telaio tipo W	21
6.	Un'assistenza sulla quale puoi contare	22
	Indice analitico	23

1. Descrizione

1.1 Informazioni generali

1.1.1 Conoscenza

Il combidock ASSA ABLOY DL6130C è la soluzione ottimale per le baie dove il carico e lo scarico vengono effettuati da veicoli di varie dimensioni. Per i veicoli più piccoli, solo la sezione centrale da 1000 mm del labbro viene estesa. Per il carico e lo scarico dei veicoli più grandi, è possibile estendere completamente il labbro da 2000 mm.

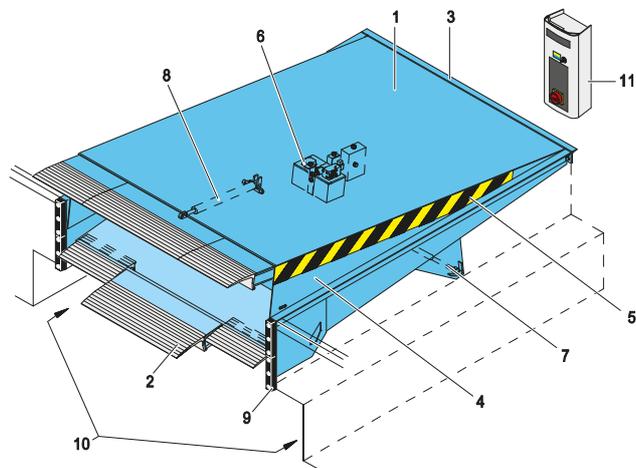
Il sistema combidock ASSA ABLOY DL6130C soddisfa le normali esigenze della maggior parte delle operazioni di carico e ottempera pienamente alle norme stabilite dallo standard europeo EN 1398.

1.1.2 Metodo di funzionamento

Il funzionamento del combidock ASSA ABLOY DL6130C è basato su un labbro telescopico elettro-idraulico, controllato da un quadro di comando semiautomatico.

Quando il pianale della pedana è sollevato, il labbro si estende e la pedana si abbassa delicatamente sul pianale di carico del veicolo. Dopo le operazioni di carico o scarico, la pedana si solleva nuovamente, il labbro si ritrae e il pianale torna alla sua posizione di riposo.

1.1.3 Panoramica



- 1) Pianale della pedana
- 2) Labbro telescopico
- 3) Telaio della pedana
- 4) Lamiere parapiedi
- 5) Strisce di segnalazione pericolo
- 6) Centralina idraulica
- 7) Cilindri di sollevamento
- 8) Cilindro labbro telescopico
- 9) Respingenti (opzionali)
- 10) Vano alloggiamento sponda idraulica
- 11) Dado di controllo

1.1.4 Standard

Tipi di telaio:	Telaio tipo T
Superficie	Verniciata RAL 5010 o RAL 9005
Componenti idraulici:	Centralina idraulica a bassa rumorosità Due cilindri di sollevamento idraulici Un cilindro idraulico per il labbro
Labbro	Lunghezza labbro 500 mm Labbro in alluminio

1.1.5 Opzioni

Telai - connessione all'edificio	Telaio T200 Telaio a W [telaio a saldare]
Superficie	Verniciata RAL 3002, RAL 6005 Zincatura a caldo
Olio idraulico	Olio bassa temperatura Olio Bio
Risparmio energetico ed ergonomia	guarnizione in EPDM Effetto antiscivolo / abbattimento acustico
Opzione labbro	Lunghezza labbro 1000 mm*

* La lunghezza del labbro pari a 1000 mm è idonea per baie di carico ISO con pedana interamente posizionata dietro il portone, oppure per baie di carico dotate di zona di sicurezza davanti alla pedana di carico con respingente di profondità pari ad almeno 500 mm.

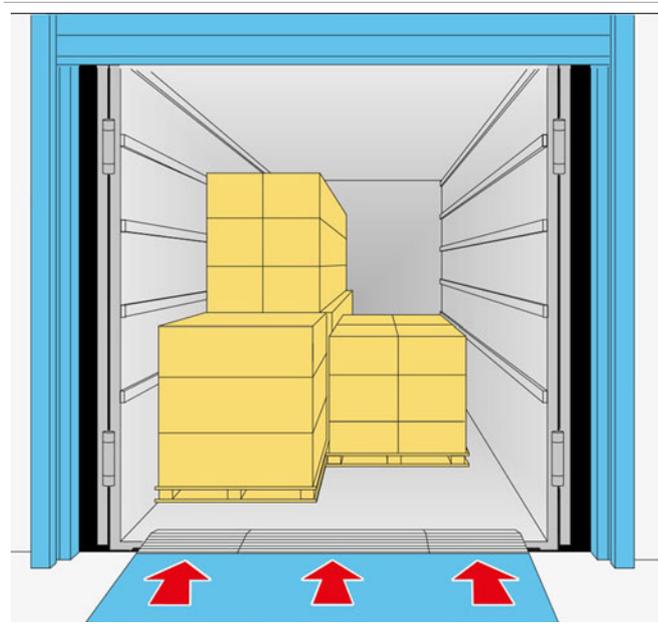
1.2 Labbro Mini-combidock

Il labbro telescopico del ASSA ABLOY DL6130C combidock è suddiviso in 3 sezioni. La sezione centrale è larga circa 1000 mm per larghezza della pedana NW pari a 2000 mm, e 1.200 mm per NW pari a 2200 mm, per diversi tipi di veicoli (veicoli di piccole dimensioni come i furgoni). Quando sono incluse le sezioni esterne, il labbro è largo circa 2000 mm (o 2200 mm) per lavorare con i veicoli più grandi, come i camion.

Il labbro è molto piatto, per garantire un passaggio uniforme dalla piattaforma al pianale di carico del veicolo.

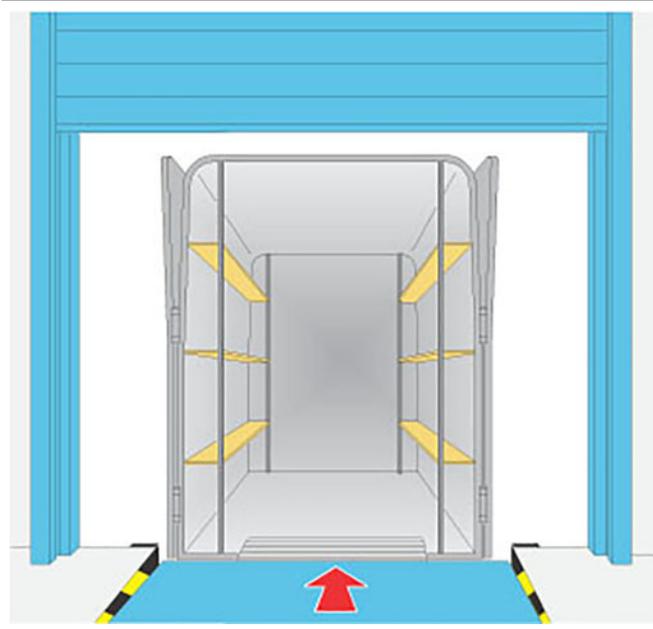
1.2.1 Camion di grandi dimensioni

Per il carico e lo scarico dei veicoli più grandi, il selettore del quadro di comando viene portato in posizione: Autoarticolati con grande capacità di carico. In questa posizione, il labbro di larghezza pari a 2000 mm (o 2200) viene esteso completamente durante il suo funzionamento.



1.2.2 Furgone

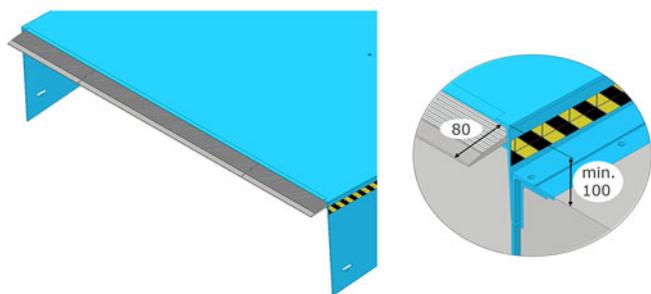
Per il carico e lo scarico dei furgoni, il selettore del quadro di comando viene portato in posizione: Piccoli furgoni con bassa capacità di carico. In questa posizione, solo la sezione centrale del labbro larga 1000 (o 1200) mm viene estesa durante il suo funzionamento.



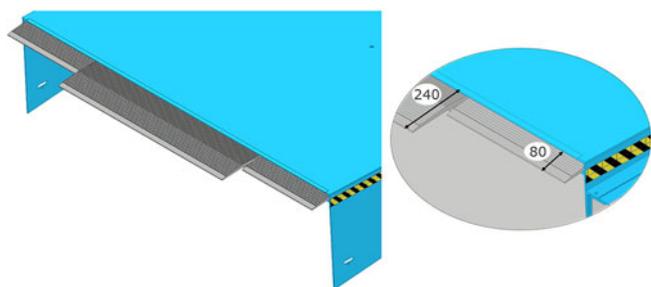
1.2.3 Funzionamento del labbro telescopico in modalità furgone

Utilizzare il pulsante a uomo presente per sollevare la piattaforma. Quando la piattaforma è sollevata di 100 mm, il quadro comandi rilascia l'attivazione del labbro telescopico. Utilizzare il pulsante a uomo presente per estendere il labbro. L'estensione del labbro ha 3 fasi.

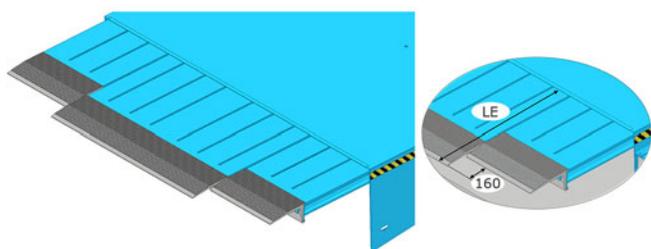
- 1) Tutti e tre i segmenti si muovono verso l'esterno di 80 mm.



- 2) Solo il segmento centrale si sposta verso l'esterno di 240 mm.



- 3) Il labbro si sposta completamente verso l'esterno fino alla lunghezza massima di 500 o 1000 mm, mantenendo una distanza di 160 mm dal segmento centrale ai segmenti laterali.



Posizionamento corretto del labbro sul pianale di carico
Il labbro deve essere esteso di almeno 240 mm prima di funzionare correttamente per l'operazione di carico del furgone urbano. Rilasciare il pulsante di estensione del labbro quando il labbro è nella posizione corretta per abbassarlo sul pianale di carico del veicolo con una sovrapposizione di almeno 100 mm.

1.3 Pedana

1.3.1 Spessore del pianale pedana

Il pianale 8 mm (8/10) è progettato per il carico e lo scarico con tipici carrelli elevatori a 4 ruote gommate, ma è adatto anche ad attrezzature di movimentazione con carichi concentrati elevati, quali i transpallet elettrici.

1.3.2 Guarnizione in EPDM

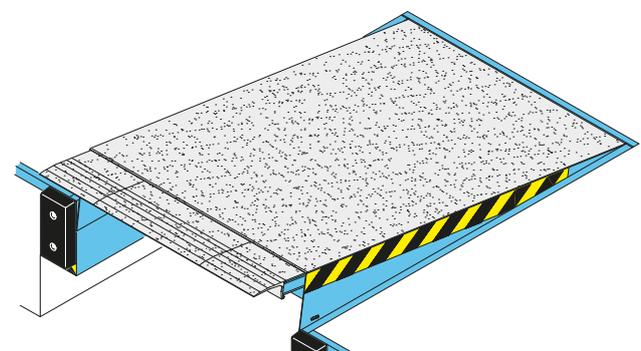
Per sigillare lo spazio tra il pianale e il telaio, è possibile installare in fabbrica una guarnizione in EPDM. Riducendo le correnti d'aria nell'edificio, si migliorano le condizioni di lavoro e si limita il consumo energetico.



1.3.3 Effetto antiscivolo / abbattimento acustico

L'applicazione di un rivestimento in poliuretano sul labbro e sul pianale della pedana consente di avere una superficie antiscivolo durevole e con abbattimento acustico. Ne risulta una superficie uniforme e comoda per la movimentazione di attrezzature che è anche meno soggetta all'usura.

Il materiale di rivestimento in PU è resistente agli urti, all'impatto termico e a gran parte delle sostanze chimiche, ed ha un'elevata capacità di carico.

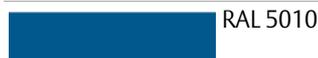


1.4 Finitura

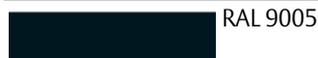
1.4.1 Verniciatura

1.4.1.1 Colori

La finitura di serie della pedana di carico è la verniciatura. I colori standard sono:



RAL 5010

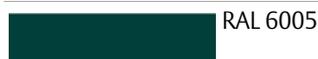


RAL 9005

I colori disponibili come opzione sono:



RAL 3002



RAL 6005

1.4.1.2 Classe di vernice standard

Se la pedana di carico è destinata all'impiego in zone rurali, la finitura standard è:

- Vernice di classe 1; verniciatura in fabbrica a 80 µm con categoria di corrosività C2 M

1.4.1.3 Classi di vernice

Se la pedana di carico è destinata all'impiego in ambienti urbani o industriali, oppure in zone costiere, è consigliabile l'uso di una classe di vernice alternativa con resistenza alla corrosione C3 M.

- Vernice di classe 3; verniciatura in fabbrica a 160 µm con categoria di corrosività C3 M

1.4.2 Zincatura a caldo

Per aumentare la protezione contro la corrosione al livello C4 in zone costiere esposte alla salsedine, o al livello C5-I in ambienti umidi o aggressivi, la pedana di carico può essere fornita con le parti in acciaio zincate a caldo (80 µm).

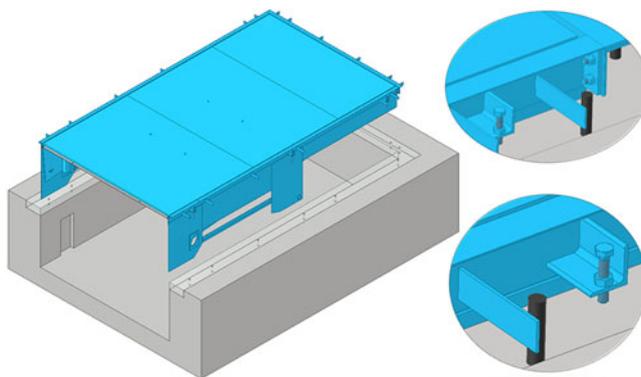
1.5 Tipi di telaio

Il telaio è il punto di connessione tra la pedana e l'edificio e costituisce un supporto rigido per la pedana.

Combidoock ASSA ABLOY DL6130C è disponibile con diversi tipi di telaio. Il telaio può essere incorporato nel cemento o installato mediante viti o saldatura. Tutti i telai illustrati sono provvisti del vano per la sponda idraulica. Le pedane sono però disponibili anche senza vano per la sponda idraulica.

1.5.1 Telaio tipo T da annegare nel pavimento

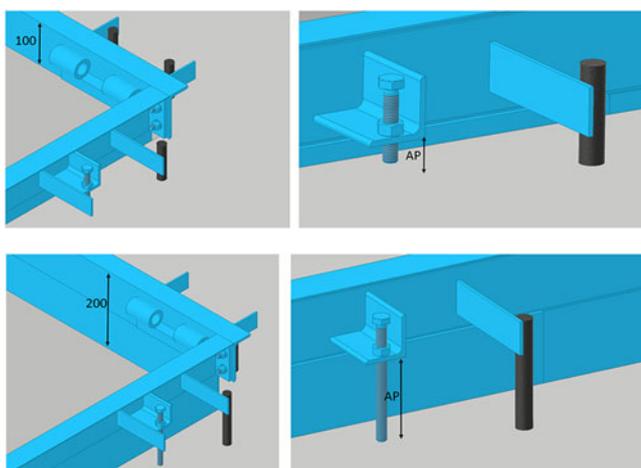
L'installazione della pedana con telaio tipo T avviene in un'unica fase. La pedana viene incorporata direttamente nel getto di cemento del pavimento.



1.5.2 Telaio tipo T - 200 da annegare nel pavimento

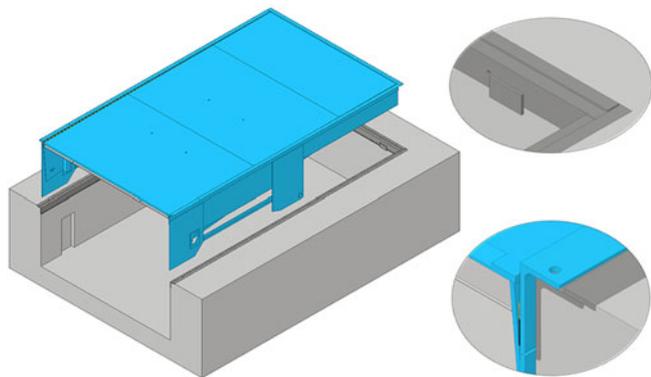
La parte verticale posteriore del telaio T-200 è prolungata da 100 mm a 200 mm per migliorare la situazione durante la gettata del calcestruzzo fino al livello del pavimento finito nell'edificio, quando lo spazio tra i bordi della banchina di carico della fossa in calcestruzzo non è completamente in linea con il disegno esterno della fossa.

AP rappresenta la posizione di regolazione del telaio; le viti vengono ruotate per ottenere la planarità del telaio rispetto al pavimento.



1.5.3 Telaio tipo W a saldare

La pedana con telaio tipo W viene saldata su un angolare preinstallato nel pavimento. In caso di sostituzione futura, è sufficiente rimuovere i punti di saldatura mediante molatura.



1.6 Quadri elettrici

1.6.1 950 Docking LA CD



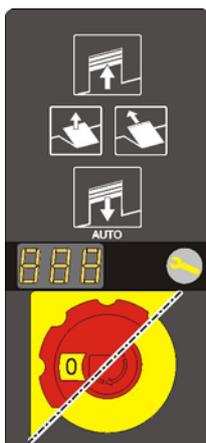
- Selettore della modalità di funzionamento: Autoarticolati
- Selettore della modalità di funzionamento: Furgoni
- La spia da 20 kN si accende all'attivazione della compensazione del peso.

1.6.2 950 Docking LA CD



- Pulsante a uomo presente per il sollevamento della pedana.
- Pulsante da tenere premuto per posizionare la pedana sul pianale di carico del veicolo.
- Pulsante automatico a impulsi per riportare la pedana in posizione di riposo.
- Interruttore principale e di arresto di emergenza.
- Interfaccia per l'integrazione del cuneo bloccaruote ASSA ABLOY.

1.6.3 950 Docking DLA CD



- Pulsante a uomo presente per il sollevamento della pedana.
- Pulsante da tenere premuto per posizionare la pedana sul pianale di carico del veicolo.
- Pulsante automatico a impulsi per riportare la pedana in posizione di riposo.
- Interruttore principale e di arresto di emergenza.
- Interfaccia per l'integrazione del cuneo bloccaruote ASSA ABLOY.
- Previsto per l'azionamento di un portone sezionale nella baia di carico.

1.6.4 950 Docking LSA CD



- Pulsante a uomo presente per il sollevamento della pedana.
- Pulsante da tenere premuto per posizionare la pedana sul pianale di carico del veicolo.
- Pulsante automatico a impulsi per riportare la pedana in posizione di riposo.
- Interruttore principale e di arresto di emergenza.
- Interfaccia per l'integrazione del cuneo bloccaruote ASSA ABLOY.
- Previsto per l'azionamento di un portale gonfiabile nella baia di carico.

1.6.5 950 Docking DLSA CD



- Pulsante a uomo presente per il sollevamento della pedana.
- Pulsante da tenere premuto per posizionare la pedana sul pianale di carico del veicolo.
- Pulsante automatico a impulsi per riportare la pedana in posizione di riposo.
- Interruttore principale e di arresto di emergenza.
- Interfaccia per l'integrazione del cuneo bloccaruote ASSA ABLOY.
- Previsto per l'azionamento di un portone sezionale e un portale gonfiabile nella baia di carico.

1.6.6 Cavo di alimentazione 950 Docking



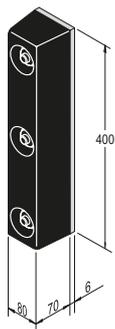
- Di serie: Cavo di alimentazione da 1,1 m per il collegamento all'alimentazione in una presa a parete.
- Opzione: Cavo di alimentazione da 1,5 m con spina CEE, preinstallato.

1.7 Accessori

1.7.1 Respingenti

I respingenti posti davanti alla pedana di carico assorbono l'energia di un veicolo che colpisca, accidentalmente o intenzionalmente, l'edificio. I respingenti sono disponibili in varie misure, in modelli fissi o mobili, e con finitura in gomma o piastra in acciaio e funzione di molla.

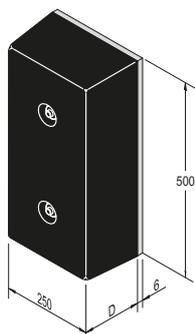
1.7.1.1 RS



Applicazione

Il respingente RS è la soluzione economica per stazioni di attracco in cui vengono caricati e scaricati veicoli di dimensioni identiche. Consigliamo di utilizzare 2 respingenti RS installati in linea su entrambi i lati del DL6130C.

1.7.1.2 RB

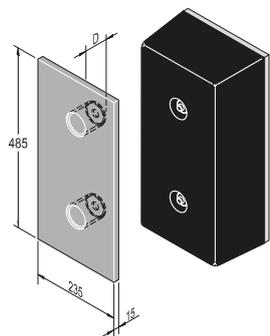


Applicazioni

Il respingente RB è fisso, in gomma e di grandi dimensioni. È la soluzione universale per la protezione degli edifici e dei veicoli. Profondità disponibili:

- 90 mm
- 140 mm

1.7.1.3 RB con piastra anteriore in acciaio

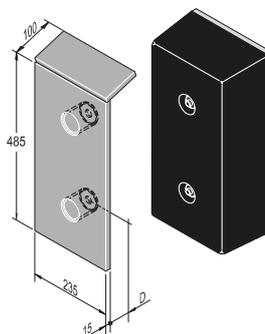


Applicazioni

Il respingente RB con piastra di protezione anteriore in acciaio fornisce una maggiore protezione all'edificio e aumenta la vita del respingente. Profondità disponibili:

- 90 mm
- 140 mm

1.7.1.4 RB con piastra anteriore e superiore in acciaio

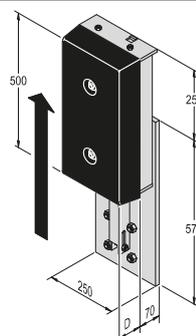


Applicazioni

Il respingente RB con piastra di protezione anteriore e superiore è previsto per veicoli con piano di carico alto quali quelli con cassone aperto intercambiabile e container. Profondità disponibili:

- 90 mm
- 140 mm

1.7.1.5 EBH



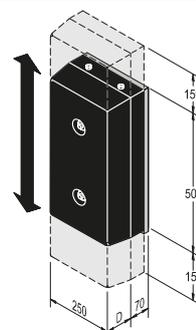
Applicazioni

Il respingente EBH è la soluzione ideale per stazioni di carico in cui vengono caricati e scaricati veicoli con notevoli differenze di altezza. Il respingente può essere regolato in altezza tramite un 'dispositivo di rilascio'.

Profondità disponibili:

- 90 mm
- 140 mm

1.7.1.6 EBF



Applicazioni

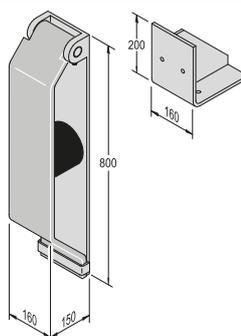
Il respingente EBF è la soluzione ideale per stazioni di carico in cui i veicoli si alzano e si abbassano notevolmente durante le operazioni di carico e scarico.

Questo respingente segue infatti il movimento verticale del veicolo.

Profondità disponibili:

- 90 mm
- 140 mm

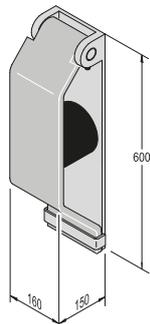
1.7.1.7 Respingente a molla in acciaio 800



Applicazioni

Il respingente a molla in acciaio da 800 mm è previsto per applicazioni in cui i veicoli sono generalmente più alti della banchina.

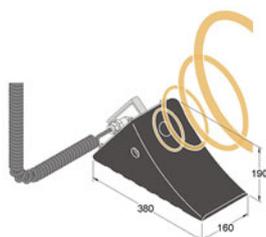
1.7.1.8 Respingente a molla in acciaio 600



Applicazioni

Il respingente a molla in acciaio fornisce la protezione ideale sia per la banchina che per il veicolo.

1.7.2 Cuneo bloccaruote ASSA ABLOY DE6190WC



Il cuneo blocca-ruote ha un sensore incorporato che rileva la presenza e la posizione del veicolo, ed è collegato al quadro elettrico della pedana di carico. Se non viene rilevato alcun veicolo, la baia di carico viene disabilitata per ragioni di sicurezza. Il cuneo blocca ruote impedisce inoltre il movimento del veicolo durante le operazioni di carico/scarico.

1.7.3 ASSA ABLOY Sistema semaforico DE6090TLS

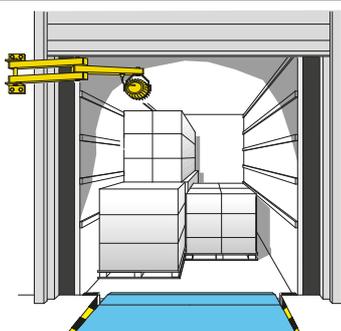


Il sistema di semafori è provvisto di un sensore sopra alla pedana di carico oppure di un cuneo bloccaruote, per il rilevamento della presenza dei veicoli.

Se non è presente alcun veicolo (la pedana di carico è libera), il semaforo all'interno è rosso, mentre quello all'esterno è verde.

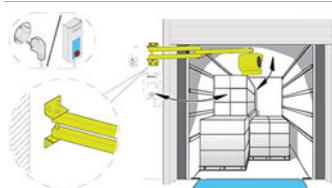
Il semaforo può essere anche impiegato in combinazione con un cuneo blocca ruote o con interblocco portone/pedana.

1.7.4 ASSA ABLOY DE6090DL Dock light Heavy Duty LED



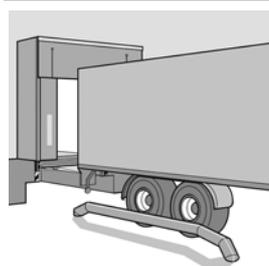
Le luci nella zona di carico risultano spesso vulnerabili, ma l'indistruttibile Dock light Heavy Duty LED è la soluzione perfetta per illuminare il camion e la zona di carico. È progettata per gli ambienti più impegnativi e può sopportare anche le collisioni con i carrelli elevatori senza subire danni.

1.7.5 Ventilatore con lampada ASSA ABLOY DE6090FL



Questo prodotto compatto è una soluzione combinata che unisce un ventilatore e una lampada per banchina di carico in un unico sistema. Il ventilatore crea un flusso continuo di aria pulita che rinfresca e ripulisce l'interno del rimorchio o del contenitore, mentre la lampada per banchina di carico integrata garantisce l'illuminazione richiesta. È dotato di un braccio solido e flessibile di dimensioni adatte ad applicazioni generiche nell'industria e nella logistica, per semplificare ed accelerare le procedure di attracco.

1.7.6 Guide al parcheggio



La coppia di guide facilita le manovre di parcheggio del veicolo e riduce i rischi di collisione. Le guide al parcheggio sono particolarmente utili per stazioni di carico con portali a cuscino e pedane con labbri di grandi dimensioni. Le guide al parcheggio possono essere avvitate o incorporate nel cemento sul pavimento prima della pedana.

2. Guida alla scelta

2.1 Portata secondo EN 1398

La norma EN 1398 specifica 3 definizioni chiave sui carichi.

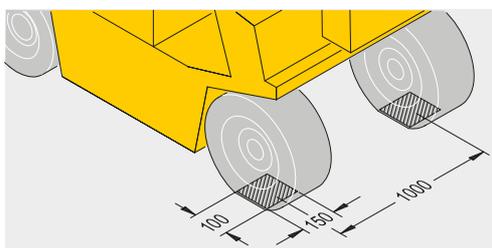
2.1.1 Carico nominale

Il carico nominale è il peso totale delle merci, del carrello elevatore e del conducente.



2.1.2 Carico sull'assale

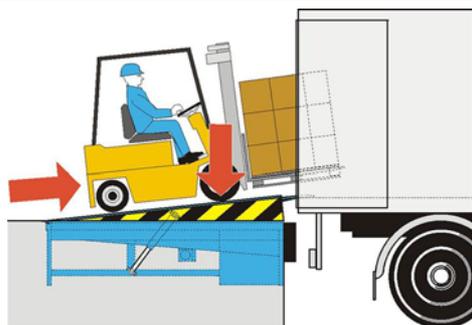
I carichi sugli assali verranno calcolati agendo su due aree rettangolari di contatto a una distanza laterale di 1 m. Queste aree sono applicabili solo se le condizioni effettive non richiedono un carico maggiore. Le dimensioni d'ingombro [mm²] vengono ricavate dal carico [N] sulle ruote diviso 2 [N/mm²]. Il rapporto dell'ingombro rettangolare è Largh.:Lungh. = 3:2.



Il disegno mostra le misure per una pedana con capacità di carico pari a 100 kN o 150 kN.

2.1.3 Carico dinamico

Il carico dinamico è il movimento del carico nominale e la pressione sulla piattaforma della pedana causata dal carrello elevatore in movimento.



2.2 Scelta della capacità di carico

La capacità di carico di una pedana di carico deve sempre essere superiore al carico nominale.

2.2.1 Esempio per camion

Peso del carrello elevatore	3600 kg
Peso delle merci	1500 kg
Peso del conducente	100 kg
Peso totale/carico nominale	5200 kg
Portata idonea della pedana	6.000 kg - 60 kN

2.2.2 Esempio per furgoni

Peso del transpallet	100 kg
Peso delle merci	1500 kg
Peso del conducente	100 kg
Peso totale/carico nominale	1700 kg
Portata idonea della pedana	2000 kg/20kN

2.3 Scelta della lunghezza della pedana

Per stabilire la lunghezza della pedana, misurare la differenza di altezza massima tra il pianale di carico del veicolo e il livello della pedana di carico. Determinare quindi quali veicoli saranno utilizzati e la pendenza massima su cui ne è ammesso l'impiego.

Veicolo	Pendenza max.
Carrello a gabbia	3%
Transpallet manuale	3%
Transpallet elettrico	7%
Carrello elevatore (a batteria)	10%
Carrello elevatore (a gas/benzina)	15%

2.3.1 Calcolo

Lunghezza minima della pedana = differenza di altezza / pendenza max di lavoro (%)

2.3.2 Esempio

Veicolo	Transpallet elettrico (pendenza max. 7%)
Altezza veicolo	1350 - 1000 mm
Altezza banchina di carico	1150 mm

La differenza tra l'altezza del veicolo e l'altezza del pianale della pedana è pari a 175 mm.

175 mm / 7% = 2.500 mm (lunghezza della pedana)

2.4 Larghezza nominale

La larghezza nominale corretta deve superare di almeno 700 mm la larghezza massima delle apparecchiature di carico in uso. La combidock ASSA ABLOY DL6130C è disponibile con larghezza nominale pari a 2000, 2200 mm.

3. Caratteristiche

3.1 Dimensioni

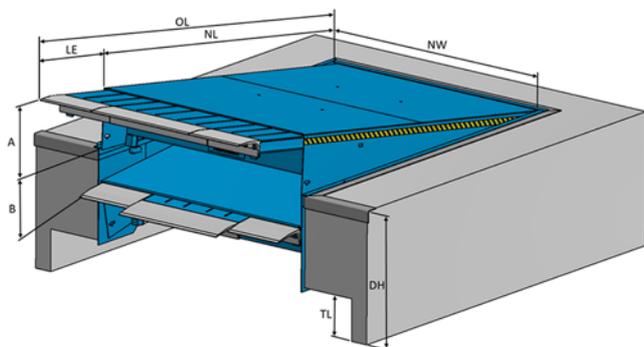


Abb. Dimensioni

NL	Lunghezza nominale
OL	Lunghezza totale (NL + 500 mm)
GL	Lunghezza pianale (NL + 360 mm)
NW	Larghezza nominale (= 2000, 2200 mm)
LE	Estensione pedana
LH	Altezza pedana
A	Escursione sopra al livello della pedana
B	Escursione sotto al livello della pedana
PD	Profondità fossa
LP	Posizione più bassa
TL	Area sponda idraulica
3	Telaio pedana

Dimensioni labbro 500 mm

Escursione verticale in modalità 60 kN**

NL	LH	LP	A	B - entro LH*	B - fino a LP	DH
3000	800	950	450	375	550	1200
3500	900	1150	560	275	650	1200
4000	900	1150	560	270	650	1200
4500	900	1165	560	260	650	1200

Escursione verticale in modalità 20 kN**

NL	LH	LP	A	B - entro LH*	B - fino a LP	DH
3000	800	950	100	375	550	1200
3500	900	1135	100	275	650	1200
4000	900	1150	100	270	650	1200
4500	900	1165	100	260	650	1200

Dimensioni labbro 1000 mm

Escursione verticale in modalità 60 kN**

NL	LH	LP	A	B - entro LH*	B - fino a LP	DH
3000	800	950	540	420	620	1200
3500	900	1135	620	300	700	1200
4000	900	1150	620	290	700	1200
4500	900	1165	620	280	700	1200

Escursione verticale in modalità 20 kN**

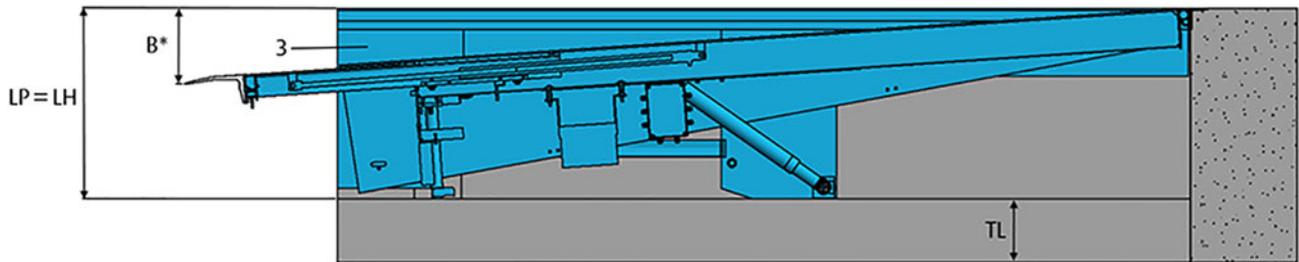
NL	LH	LP	A	B - entro LH*	B - fino a LP	DH
3000	800	930	100	420	620	1200
3500	900	1135	100	300	700	1200
4000	900	1150	100	290	700	1200
4500	900	1165	100	280	700	1200

* In caso di utilizzo della sponda idraulica

** In base allo standard EN 1398, la pedana di carico non deve essere utilizzata al di fuori della pendenza massima ammessa pari al $\pm 12,5\%$ (circa $\pm 7^\circ$). Tali limiti possono essere superati solo se l'operatore ha provveduto ad eliminare qualsiasi rischio di scivolamento (per esempio con superfici asciutte e pulite).

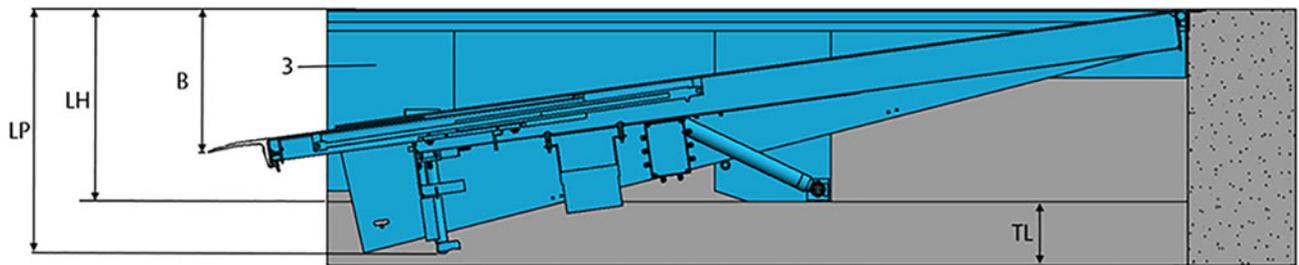
3.1.1 Escursione di lavoro sotto la banchina B* - interno SX

L'escursione di lavoro effettivamente utilizzabile sotto al livello della pedana (B) è inferiore al punto interno LH (B*), con veicoli dotati di sponda idraulica come alcuni autoarticolati convenzionali.



3.1.2 Escursione di lavoro sotto al livello della pedana B - fino a LP

L'escursione di lavoro effettivamente utilizzabile sotto al livello della pedana (B) è inferiore al punto interno LH (B*), con veicoli non dotati di sponda idraulica come gran parte dei furgoni convenzionali.

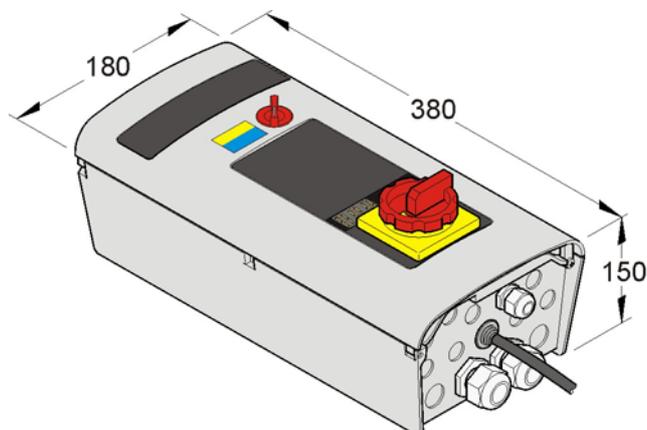


3.2 Spessore della piattaforma

Spessore	Carico concentrato max.
8 mm (8/10)	6,5 N/mm ²

3.3 Quadro elettrico

3.3.1 Dimensioni



serie 950

3.3.2 Funzioni

Funzioni incluse	LA- CD	DLA- CD	LSA- CD	DLSA-CD
				
Pulsante a uomo presente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Chiusura (a uomo presente)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Pulsante ritorno automatico pedana	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Estendere il labbro (a uomo presente)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Interruttore principale	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Pulsante di arresto di emergenza	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
400V	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
230V	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Spia di manutenzione	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Display a 3 cifre	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Funzione memoria	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Interfaccia rete BUS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cuneo blocca ruote	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Quadro elettrico		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
Controllo portale			<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Standard

Su richiesta / Disponibile

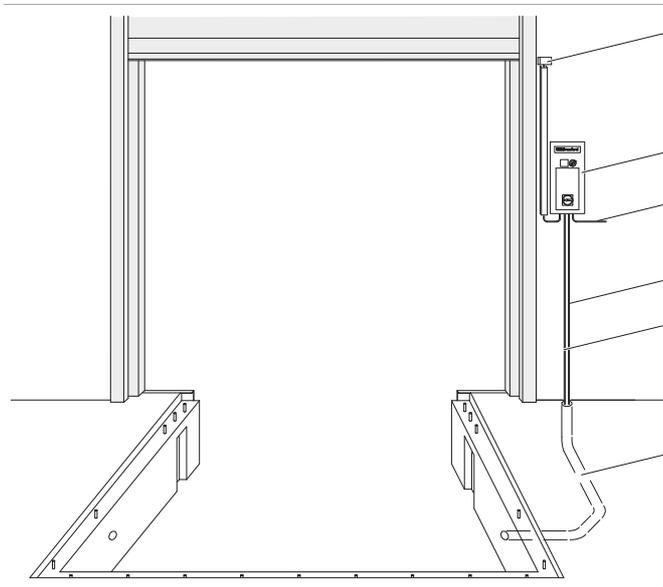
4. Normativa CEN

4.1 Sicurezza secondo la norma europea EN 1398

- Funzione di arresto di emergenza
 - Le valvole di sicurezza arrestano il movimento di abbassamento dopo un max. del 6% della lunghezza della pedana.
 - Due cilindri di sollevamento assicurano che la pedana si arresti in posizione orizzontale.
- Posizione flottante libera.
- Torsione del pianale. Deflessione laterale fino al 3% della larghezza nominale.
- Le lamiere parapiedi coprono lo spazio vuoto tra il pianale della pedana e la fossa quando la pedana è in posizione di massima altezza.
- Inclinazione massima di lavoro 12,5% (~7°).
- Strisce di segnalazione pericolo sulle piastre laterali e sul telaio (giallo/nero).

5. Ingombro e requisiti di spazio

5.1 Predisposizioni elettriche



- 1 Quadro elettrico (in dotazione con la pedana)
- 2 Tubo per la linea elettrica, diametro interno 50, angoli <math><45^\circ</math> (da fornire e montare a cura del cliente)
- 3 Alimentazione di rete: 3/N/PE CA 50 Hz
Fusibile di alimentazione: 400 V trifase, 230 V trifase
Potenza motore: D0 10 A gL
1,5 kW
- 4 Cavo di comando: 18 x 0,75 mm²
- 5 Connessione alla rete elettrica 230 V: 4 x 1,5 mm²
- 6 Su richiesta, interblocco di sicurezza sul portone sezionale che blocca la pedana a portone chiuso*

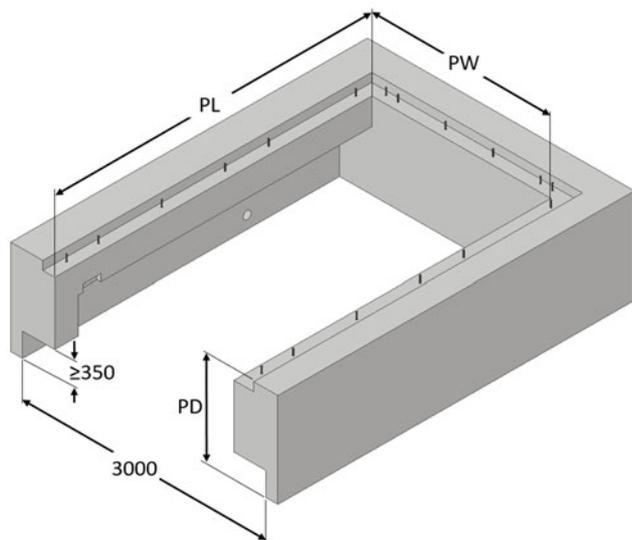
*Non di serie

5.2 Predisposizioni della fossa

Questa sezione descrive le caratteristiche che devono avere le fosse per alloggiare il combidock ASSA ABLOY DL6130C con vari tipi di telaio.

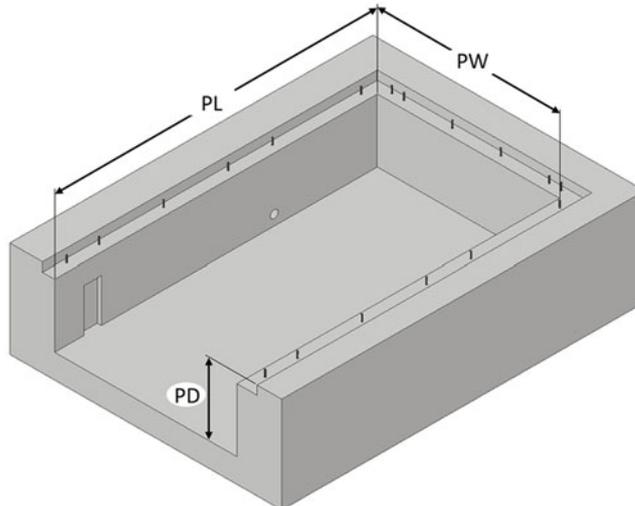
5.2.1 Telaio a T (T standard e T200)

Con vano per sponda idraulica



Disegno fossa 5143.0275

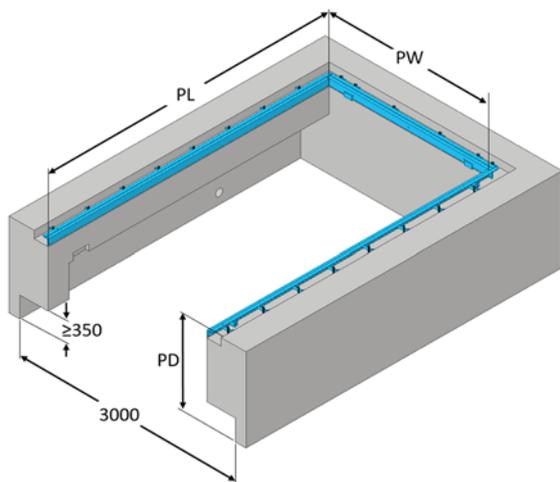
Senza vano per sponda idraulica



Disegno fossa 5143.0276

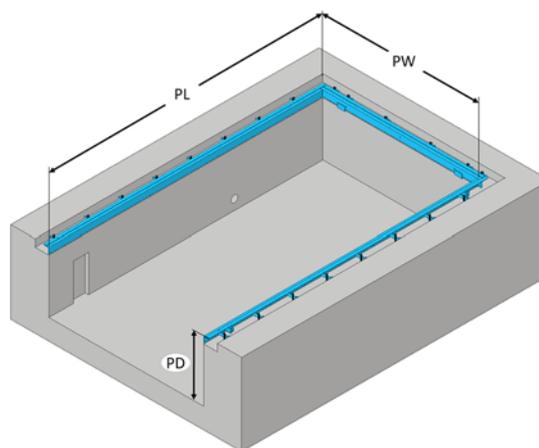
5.2.2 Telaio tipo W

Con vano per sponda idraulica



Disegno fossa 5143.0277

Senza vano per sponda idraulica



Disegno fossa 5143.0278

6. Un'assistenza sulla quale puoi contare



Gold

La protezione definitiva

La copertura totale del servizio Gold consente di pianificare e mettere a preventivo le spese annuali.

- Parti di ricambio per le chiamate di emergenza
- Spese di viaggio e manodopera per le chiamate di emergenza
- Sostituzione dei componenti in base al programma di manutenzione preventiva e per mantenere la conformità con i requisiti normativi e di sicurezza

Silver

Ulteriori vantaggi

Grazie alla copertura di tutte le chiamate di assistenza durante l'orario di lavoro, il servizio Silver ti garantisce tranquillità.

- Spese di viaggio e manodopera per le chiamate di emergenza
- Manutenzione preventiva

Bronze

Manutenzione programmata

Grazie alle visite pianificate presso le tue strutture, col servizio Bronze sai che i tuoi ingressi e sistemi di carico vengono regolarmente ispezionati e sottoposti a manutenzione.

- Manutenzione preventiva

Tutti i pacchetti includono:

Da 1 a 4 visite di manutenzione pianificate all'anno	Linea di assistenza prioritaria 24/7 con interventi rapidi	Sicurezza, conformità e verifiche di controllo qualità	Rapporti di documentazione forniti in loco
--	--	--	--

Un'assistenza esperta sulla quale puoi contare

Un'attività sana gode tutti i giorni di un flusso efficiente di merci, servizi e persone attraverso i suoi ingressi. Ma il traffico intenso li mette anche sotto pressione, poiché tutti i componenti più piccoli lavorano incessantemente per mantenerli in funzione.

ASSA ABLOY Entrance Systems offre le soluzioni di assistenza più complete e flessibili del settore. Perché anche i prodotti robusti e ben costruiti come una porta o un sistema di carico ASSA ABLOY richiedono interventi di manutenzione per restare in eccellenti condizioni operative.

Pacchetti Pro-Active Care

Un contratto di manutenzione ASSA ABLOY ti garantisce un'assistenza sulla quale puoi contare, grazie ai nostri tecnici specializzati sempre pronti a soddisfare le tue necessità di assistenza con la loro competenza e l'ampia gamma di parti di ricambio, per mantenere sempre in funzione i tuoi portoni industriali e le tue baie di carico.

Un contratto di manutenzione ASSA ABLOY ti garantisce un funzionamento affidabile, sicuro e sostenibile di qualsiasi ingresso incluso nel contratto, inclusi portoni e baie di carico anche di altri marchi.

ASSA ABLOY e-maintenance™ (servizio accessorio)

Per avere a disposizione una panoramica on-line dei tuoi ingressi e della loro cronologia, puoi aggiungere al tuo pacchetto di assistenza l'opzione ASSA ABLOY e-maintenance™, che ti consentirà di:

- accedere con facilità a dati in tempo reale su tutti tuoi ingressi
- pianificare, ordinare e avere informazioni di assistenza
- avere a disposizione una panoramica che aiuta a calcolare i costi per il ciclo di vita

Indice analitico

Numerics

950 Docking DLA CD	11
950 Docking DLSA CD	11
950 Docking LA CD	11
950 Docking LSA CD	11

A

Accessori	12
ASSA ABLOY DE6090DL Dock light Heavy Duty LED	13
ASSA ABLOY Sistema semaforico DE6090TLS	13

C

Calcolo	14
Camion di grandi dimensioni	7
Caratteristiche	3, 16
Carico dinamico	14
Carico nominale	14
Carico sull'assale	14
Cavo di alimentazione 950 Docking	11
Classe di vernice standard	9
Classi di vernice	9
Colori	9
Conoscenza	6
Copyright e clausola di esonero da responsabilità	2
Cuneo bloccaruote ASSA ABLOY DE6190WC	13

D

Dati tecnici	3
Descrizione	6
Dimensioni	16, 18

E

EBF	12
EBH	12
Effetto antiscivolo / abbattimento acustico	8
Escursione di lavoro sotto al livello della pedana B - fino a LP	17
Escursione di lavoro sotto la banchina B* - interno SX	17
Esempio	14
Esempio per camion	14
Esempio per furgoni	14

F

Finitura	9
Funzionamento del labbro telescopico in modalità furgone	8
Funzioni	18
Furgone	7

G

Guarnizione in EPDM	8
Guida alla scelta	14
Guide al parcheggio	13

I

Informazioni generali	6
Ingombro e requisiti di spazio	20

L

Labbro Mini-combidock	7
Larghezza nominale	15

M

Metodo di funzionamento	6
-------------------------------	---

N

Normativa CEN	19
---------------------	----

O

Opzioni	6
---------------	---

P

Panoramica	6
Pedana	8
Portata secondo EN 1398	14
Predisposizioni della fossa	21
Predisposizioni elettriche	20
Prestazioni	3

Q

Quadri elettrici	11
Quadro elettrico	18

R

RB	12
RB con piastra anteriore e superiore in acciaio	12
RB con piastra anteriore in acciaio ..	12
Respingente a molla in acciaio 600 ..	13
Respingente a molla in acciaio 800 ..	12
Respingenti	12
RS	12

S

Scelta della capacità di carico	14
Scelta della lunghezza della pedana ..	14
Sicurezza secondo la norma europea EN 1398	19
Spessore del pianale pedana	8
Spessore della piattaforma	18
Standard	6

T

Telaio a T (T standard e T200)	21
Telaio tipo T - 200 da annegare nel pavimento	9
Telaio tipo T da annegare nel pavimento	9
Telaio tipo W	21
Telaio tipo W a saldare	10
Tipi di telaio	9

U

Un'assistenza sulla quale puoi contare 22
--

V

Ventilatore con lampada ASSA ABLOY DE6090FL	13
Verniciatura	9

Z

Zincatura a caldo	9
-------------------------	---

Il Gruppo ASSA ABLOY è il leader globale per le soluzioni di accesso.
Aiutiamo quotidianamente miliardi di persone a vivere in un mondo più aperto.

ASSA ABLOY
Entrance Systems

ASSA ABLOY Entrance Systems offre soluzioni che favoriscono un flusso efficiente e sicuro di persone e merci. La nostra offerta include un'ampia gamma di porte pedonali automatiche, portoni industriali e *residenziali*, sistemi di carico e recinzioni perimetrali, con il relativo servizio di manutenzione.