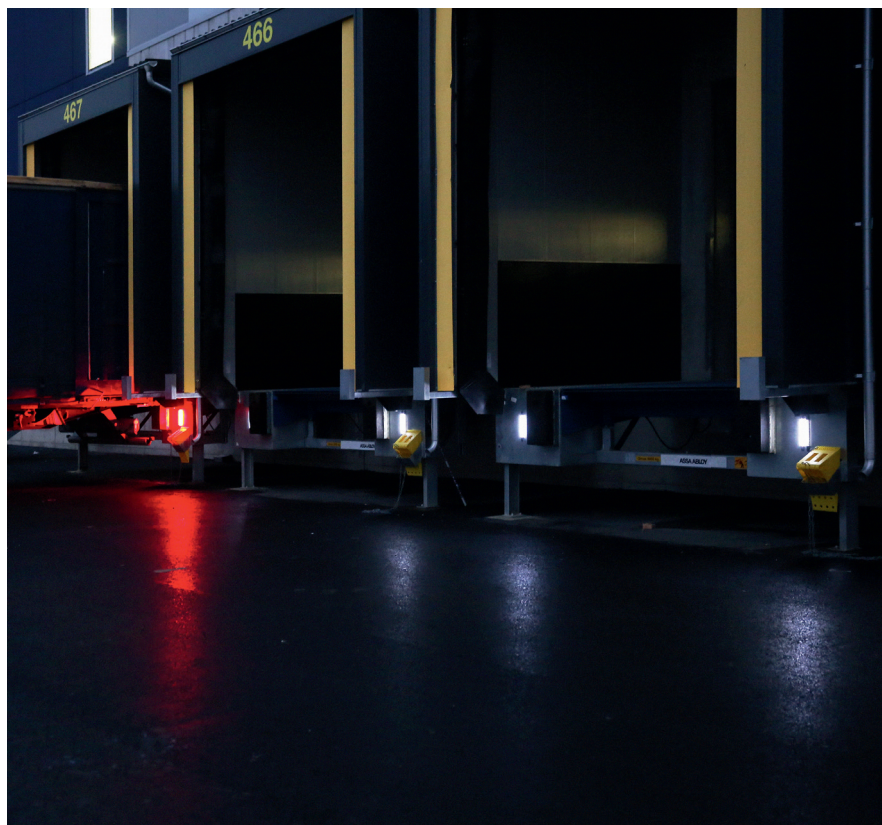




Esclusivo ed innovativo sistema di guida visiva all'attracco completo di luci guida e semafori

Il sistema ASSA ABLOY DE6190DI Dock-IN di ASSA ABLOY Entrance Systems è la prima soluzione combinata al mondo con guida al parcheggio e semafori in un unico sistema. Il sistema ASSA ABLOY DE6190DI Dock-IN garantisce una procedura d'attracco sicura e senza problemi con l'aiuto di luci di guida bianche e semafori rossi.

Le luci di guida bianche costituiscono un obiettivo visivo per il conducente durante l'allineamento del camion con la baia di carico, facilitando l'avvicinamento e rendendolo più sicuro. I conducenti dei camion guardano verso il basso ai pneumatici posteriori e il segnale rosso del sistema ASSA ABLOY DE6190DI Dock-IN è nella posizione ottimale sotto il portone. Solo quando il camion è in posizione, vengono abilitate le funzioni del quadro comandi; la funzione di interblocco "camion in posizione" consente di ridurre le dispersioni energetiche e di controllare l'intera procedura di carico. Il nuovo standard La nuova funzione standard di RESET è un'ulteriore pulsante presente sul quadro comandi all'interno dell'edificio. Per una maggiore sicurezza, questo segnala al conducente del camion la possibilità di allontanarsi al termine dell'operazione di carico.

Grazie a questo sistema di guida e ai relativi semafori non sarà più necessario verniciare e riverniciare le linee guida sull'asfalto, né disporre delle convenzionali guide al parcheggio in acciaio, che risultano un ostacolo nei piazzali, soprattutto in caso di rimozione della neve.

Grazie alla moderna tecnologia a LED, il sistema ASSA ABLOY DE6190DI Dock-IN riduce i consumi energetici e dura più a lungo.

Vantaggi

- Il sistema ASSA ABLOY DE6090DI Dock-IN risulta più efficace rispetto alle linee guida bianche tradizionali verniciate sul piazzale.
- Non sarà più necessario verniciare e riverniciare le linee guida sull'asfalto e la neve non coprirà più i riferimenti visivi.
- Non sarà necessario disporre delle convenzionali guide al parcheggio in acciaio, che risultano un ostacolo nei piazzali, soprattutto in caso di rimozione della neve.
- Consumi energetici ridotti e maggiore durata grazie alla moderna tecnologia a LED.
- Riduzione del rischio di danneggiamento delle baie di carico o del veicolo.
- Soluzione di sicurezza energeticamente sostenibile.
- Soluzione eco-compatibile.
- Come vantaggio aggiuntivo, nelle ore notturne, le luci posizionate davanti alla baia di carico garantiscono l'illuminazione di base migliorando l'estetica dell'edificio.

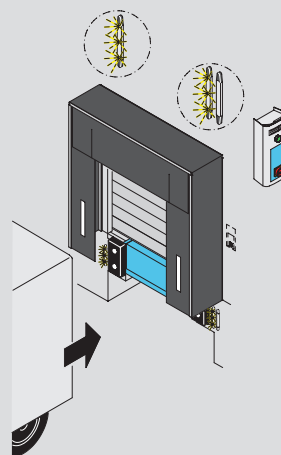
Dati tecnici

Durata	5 anni a funzionamento continuativo 24H/giorno
Potenza dei LED	2,4 W
Tensione di azionamento	24 VDC
Temperatura di funzionamento ammissibile	-20°C a +55 °C
Livello di umidità consentito	0 - 80% rel., senza condensa
Grado di protezione	IP 66

1) Il camion procede in retromarcia verso la zona di carico

Descrizione del funzionamento

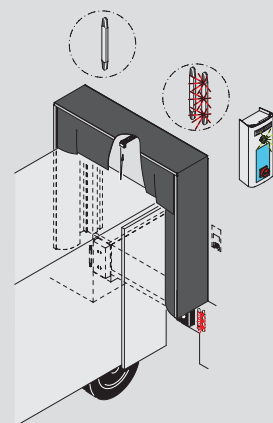
- LED bianchi destro e sinistro accesi
- LED aggiuntivo dal lato del conducente spento
- Il quadro comandi non è abilitato e non emette alcun segnale visivo



2) Il camion raggiunge la baia di carico / camion in posizione

Descrizione del funzionamento

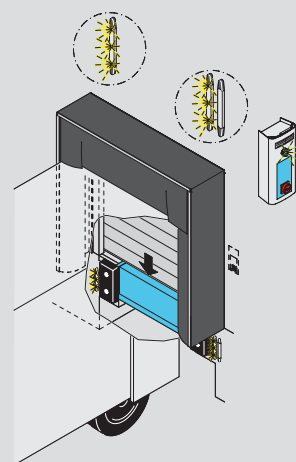
- Il sensore rileva il camion
- Il LED bianco si spegne
- Il LED rosso dal lato del conducente si accende
- Il quadro comandi viene abilitato e si accende la luce LED verde



3) Pulsante di reset

Descrizione del funzionamento

- I LED bianchi si accendono
- Il LED rosso si spegne
- Il quadro comandi è ancora abilitato, la luce LED verde sul quadro resta accesa
- Per questa funzione, la pedana di carico deve essere nella posizione di riposo, il portone sezionale chiuso e il portale gonfiabile in posizione retratta



4) Il camion si allontana

Descrizione del funzionamento

- Il sensore rileva il camion che si allontana
- Il quadro comandi viene disabilitato e la luce LED verde sul quadro si spegne
- I LED bianchi si accendono

Opzione disponibile:

- Dock-IN Verde e Bianco, LED verdi anziché bianchi

