**Serranda rapida ASSA ABLOY RR5000**

**Descrizione:**

**Serranda rapida con apertura verticale, per interni ed esterni.**

I **telai laterali** sono composti da profilati di acciaio zincato con ulteriori proprietà isolanti realizzati con uno speciale processo di estrusione. Un'area incanalata brevettata evita l'usura critica delle estremità della lamella e facilita la corsa della porta.

Il **manto della serranda** è costituito da lamelle sandwich altamente isolate termicamente, costituite da schiuma (spessore 50 mm) e coperte da fogli di lamiera metallica di colore argento (RAL 9006). Un doppio sistema di tenuta collega le lamelle garantendo un'eccellente resistenza ad acqua e vento nonché una regolare corsa della porta.

Nel manto del portone è possibile integrare lamelle finestrate opzionali. La finestratura trasparente copre l'intera larghezza della porta con una trasparenza del 65%.

Grazie alla sospensione individuale delle lamelle sulla cinghia di sollevamento alta tecnologia, ciascuna lamella può essere sostituita singolarmente in modo semplice e veloce.

**Avvolgimento senza contatto:** L'innovativa tecnologia "V-Drive Disc Drive" utilizzata nell'ASSA ABLOY RR5000 supporta il movimento del manto del portone garantendone una lunga durata.

Le lamelle superiori vengono arrotolate su dischi a spirale; le altre lamelle, invece, vengono avvolte su distanziatori con trasmissione a V e garantiscono una procedura di avvolgimento senza contatto.

Le lamelle vengono arrotolate su dischi di avvolgimento senza contatto. Grazie a questa tecnologia, la serranda può essere aperta e chiusa molto rapidamente e senza usura.

**Resistenza al vento** (EN 12424): classe 4 (L ≤ 3.500 mm), classe 3 (3.500 mm < L ≤ 5.000 mm).

**Trasmittanza termica manto portone:** secondo EN 12428: 0,79 W/m²K.

Trasmittanza termica serranda completa**:** conforme a EN 12428: 1,28 W/m²K.

**Emissioni acustiche in dB:** (ISO 140-3): 25 dB.

**Intervallo di temperatura:** da-20 °C a +40 °C.

**Unità di azionamento:** motoriduttore 1,1 KW. La trasmissione a catena per ridurre lo spazio di montaggio sul lato è in dotazione.

**Grado di protezione:** IP 55

**Sistema di controllo:**

Unità di controllo della frequenza MCC, con tecnologia di controllo vettoriale e funzione di aumento della frequenza all'avvio. Display grafico e tastierino a membrana per un funzionamento semplice e guidato. Facile accesso a tutte le informazioni importanti per il funzionamento e la manutenzione

**Tensione di controllo** 24 V CC

**Tensione di alimentazione:**

3L/(N)PE 380/400/415/440/460/480V; 50/60 Hz

Con trasformatore 3L/(N)PE/220/230/500 V; 50 Hz

**Dispositivi di sicurezza:**

* Barriera di fotocellule,
* protezione anticaduta grazie al sistema di bilanciamento integrato

**Attivazione manuale:** rilasciando il freno a livello del suolo. Apertura parziale mediante molle di tensione pre-tensionate.

**Velocità di apertura/chiusura:** fino a max. 2,2/0,7 m/s

**Dimensione min.:** (L x A) 1.250 x 2.500 mm

**Dimensione max.:** (L x A) 5.000 x 4.700 mm

**Tipo:** ASSA ABLOY RR5000

**Opzioni**

**Coperture:**

* Carter rullo superiore in alluminio anodizzato
* Carter rullo superiore verniciato a polvere
* Carter motore in alluminio anodizzato
* Carter motore verniciato a polvere

**Lamelle per finestrature:**

* Lamelle con finestrature trasparenti in policarbonato (PC)

**Superficie/materiale:**

* Lamelle standard: verniciatura nei colori RAL (uno o entrambi i lati)
* Telai laterali: verniciati a polvere nei colori RAL
* Carter rullo superiore verniciato a polvere: verniciati a polvere nei colori RAL

**Trasmissione a catena:**

* Trasmissione a catena per ridurre lo spazio di montaggio sul lato

**Trasmissione a catena manuale:**

* È possibile installare una trasmissione a catena manuale per aprire e chiudere completamente la serranda

**Rilevatore di lamelle danneggiate:**

* È possibile installare un rilevatore che riconosce le lamelle danneggiate della serranda. Il sistema di controllo arresta il manto del portone in caso di danni critici.

**Sicurezza:**

* Bordo di contatto
* La fotocellula di pre-azionamento è integrata nel telaio laterale al posto di una barriera di fotocellule.

**Varie:**

* Attuatori