

Scheda tecnica

Portone a scorrimento veloce

ASSA ABLOY HS9120G

ASSA ABLOY
Entrance Systems

Experience a safer
and more open world



Copyright e clausola di esonero da responsabilità

Sebbene il contenuto della presente documentazione sia stato redatto con la massima accuratezza possibile, ASSA ABLOY declina ogni responsabilità per eventuali danni derivanti da errori ed omissioni presenti nella stessa. Si riserva inoltre il diritto di apportare modifiche tecniche e sostituzioni senza alcun preavviso.

Dal contenuto della presente documentazione non deriva alcun diritto.

Guida ai colori: Le differenze di colore possono essere dovute a metodi di stampa differenti.

ASSA ABLOY, sia come nomi che come loghi, sono marchi commerciali appartenenti al Gruppo ASSA ABLOY.

È vietato copiare e pubblicare, mediante scansione, stampa, fotocopia, microfilm o qualsiasi altro processo, qualsiasi parte della presente documentazione senza previa autorizzazione scritta di ASSA ABLOY.

© ASSA ABLOY 2006-2022.

Tutti i diritti riservati.

Dati tecnici

Caratteristiche

Campo d'impiego:	Interno
Struttura:	Acciaio zincato
Dimensioni max.: (L x H)*	4.000 mm x 4.000 mm
Colori:	11 colori standard - bianco, giallo, verde, arancione, rosso, grigio, grigio traffico B, antracite, nero, blu, blu genziana
Sicurezza:	Barriera fotoelettrica 1.800 mm nei montanti laterali Fotocellule nei montanti laterali e nella trave inferiore morbida, incluso dispositivo di rilevamento wireless per DH < 2100 mm (disponibile come alternativa in tutte le dimensioni)
Opzioni:	Sono disponibili diverse opzioni per le sezioni trasparenti e gli schermi anti-insetti. Colore della copertura del tamburo, della copertura del montante laterale e del carter motore.

* Altre dimensioni possono essere disponibili su richiesta

Prestazioni

Velocità di funzionamento:	Apertura: fino a 1,2 m/s (a richiesta 2,0 m/s) Chiusura: 0,5 m/s
Resistenza al vento:	Classe 1 (300 Pa (N/m ²)) carico massimo del vento durante la chiusura 50 N/m ² *
Permeabilità all'acqua:	Classe 2 (50 Pa (N/m ²))*
Permeabilità all'aria:	Classe 1 (24 m ³ /m ² /h a 50 Pa)*
Trasmittanza termica:	6,02 W/(m ² K)
Verifica delle prestazioni:	1.000.000 cicli
Intervallo di temperature di esercizio:	Da 5 °C a +40 °C

* Non applicabile agli schermi anti-insetti

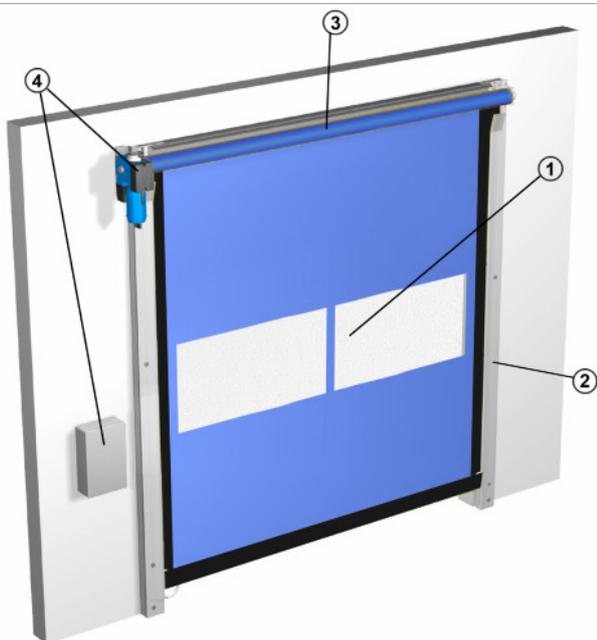
Indice

Copyright e clausola di esonero da responsabilità.....	2
Dati tecnici.....	3
Caratteristiche.....	3
Prestazioni.....	3
1. Descrizione.....	5
1.1. Informazioni generali.....	5
1.1.1. Standard.....	5
1.1.2. Opzioni.....	5
1.2. Manto.....	6
1.2.1. Struttura.....	6
1.2.2. Materiale.....	6
1.2.3. Colori.....	6
1.2.4. Vetrature, sezioni trasparenti e schermi anti-insetti.....	7
1.2.5. Sistema autoriparante.....	7
1.2.6. Barriera di fotocellule.....	7
1.2.7. Trave di base flessibile.....	7
1.3. Montanti laterali.....	8
1.3.1. Informazioni generali.....	8
1.4. Box superiore.....	8
1.4.1. Tamburo di avvolgimento in acciaio.....	8
1.4.2. Cassonetti.....	8
2. Sistema di comando.....	9
2.1. Informazioni generali.....	9
2.2. Motore.....	9
2.3. Quadro elettrico.....	9
2.4. Verricello.....	10
2.5. Accesso e automazione.....	10
2.5.1. Funzioni di comando di base.....	10
2.5.2. Funzioni di comando esterne.....	11
2.5.3. Funzioni di comando automatico.....	11
2.5.4. Funzioni di sicurezza.....	12
2.5.5. Luci.....	13
2.5.6. Funzioni aggiuntive.....	13
3. Caratteristiche.....	14
3.1. Larghezza e altezza vano di passaggio.....	14
3.2. Caratteristiche del telo.....	14
3.3. Vetrature / schermi anti-insetti.....	14
3.3.1. Larghezza richiesta vano di passaggio.....	14
3.3.2. Altezza luce di passaggio richiesta.....	14
3.4. Pannello con sezione trasparente / schermo anti-insetti.....	15
3.4.1. Pannello da 400 mm.....	15
3.4.2. Pannello da 800 mm.....	15
4. Prestazioni CEN.....	16
5. Ingombro e requisiti di spazio.....	17
5.1. Predisposizioni dell'edificio.....	17
5.2. Ingombro.....	17
6. Un'assistenza sulla quale puoi contare.....	18
Indice analitico.....	19

1. Descrizione

1.1 Informazioni generali

Il portone a scorrimento veloce ASSA ABLOY HS9120G è stato sviluppato per applicazioni interne. Grazie al suo design esclusivo, garantisce una tenuta perfetta, occupa pochissimo spazio e crea una barriera contro correnti d'aria, umidità, polvere e sporcizia. La velocità di funzionamento, unita alle caratteristiche di tenuta, migliora il flusso del traffico, provvede al comfort dei dipendenti e riduce i consumi.



Il portone a scorrimento veloce ASSA ABLOY HS9120G è composto da 4 elementi principali:

- 1) Manto
- 2) Montanti laterali
- 3) Carter superiore
- 4) Sistema di comando

1.1.1 Standard

Il modello ASSA ABLOY HS9120G portone a scorrimento veloce viene fornito con le seguenti specifiche standard:

Manto:	PVC colorato da 900 g/m ² Funzione di auto-reset
Telaio:	Acciaio zincato
Sicurezza:	Barriera fotoelettrica 1.800 mm nei montanti laterali Fotocellule nei montanti laterali e nella trave inferiore morbida, incluso dispositivo di rilevamento wireless per DH < 2100 mm (disponibile come alternativa in tutte le dimensioni)
Funzionamento:	Motorizzazione + quadro di elettrico
Colori:	11 colori standard - bianco, giallo, verde, arancione, rosso, grigio, grigio traffico B, antracite, nero, blu, blu genziana

1.1.2 Opzioni

ASSA ABLOY offre un'ampia gamma di accessori e opzioni per personalizzare il modello ASSA ABLOY HS9120G portone a scorrimento veloce e soddisfare qualsiasi esigenza del cliente.

Box superiore:	Carter rullo in acciaio zincato Carter dell'automatismo in acciaio zincato
Montante laterale:	Coperture dei montanti laterali in acciaio zincato
Funzionamento:	Accesso e automazione
Sezioni trasparenti / schermi anti-insetti:	Vetrature / schermi anti-insetti di piccole dimensioni Sezioni trasparenti / schermi anti-insetti

1.2 Manto

1.2.1 Struttura

Il manto è composto da un telo unico in PVC. Il manto si avvolge sopra l'apertura della porta e ha un ingombro ridotto.

Margine superiore

Il lato superiore del telo è collegato a un tamburo di avvolgimento in acciaio, posizionato nel box superiore sopra il vano di passaggio.

Base

L'assenza di rinforzi nella barra di base garantisce la completa sicurezza della porta in quanto se dovesse venire accidentalmente a contatto con una persona la barra si deformerebbe senza causare danni.

Lato

I lati destro e sinistro del manto della porta sono realizzati con cerniere esclusive che mantengono il manto sempre teso sotto il carico del vento, minimizzandone però l'attrito quando scorre nei montanti laterali. In caso di impatto di un veicolo con la porta, le cerniere fuoriescono dai montanti laterali. La funzione di auto-reset agisce come una cerniera che riporta il manto nei montanti laterali.

1.2.2 Materiale

Tipo di telo

- 900 g/m² PVC colorato
- resistenza elevata

1.2.3 Colori

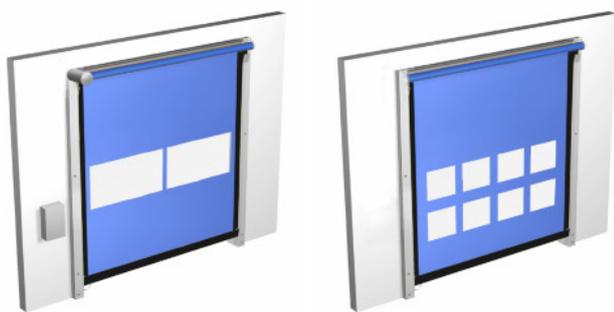
Il telo del modello ASSA ABLOY HS9120G portone a scorrimento veloce è disponibile in 11 colori e semitrasparente. I colori RAL sono quanto più simili possibile alla collezione RAL HR ufficiale. La deviazione massima è 1,0 DE.

	RAL 1003
	RAL 2004
	RAL 3000
	RAL 5002
	RAL 5010
	RAL 6005
	RAL 7016
	RAL 7035
	RAL 7043
	RAL 9005
	RAL 9010
	Semitrasparente (opzione)

1.2.4 Vetrature, sezioni trasparenti e schermi anti-insetti

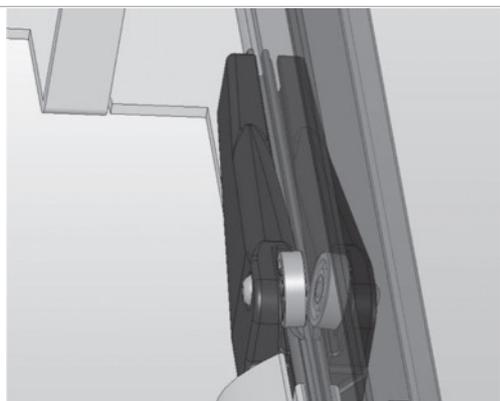
Per aumentare l'ammissione di luce naturale oppure migliorare la visibilità o il flusso d'aria, il manto può essere integrato con vetrature, sezioni trasparenti o schermi anti-insetti. Le vetrature e gli schermi anti-insetti sono di dimensioni fisse e in posizioni stabilite secondo uno schema predefinito. Un pannello con sezione trasparente o schermo anti-insetti occupa sempre tutta la larghezza del manto ed è posizionato a un'altezza da terra di 1600 mm, secondo lo standard del settore.

Pannello con sezione trasparente o schermo anti-insetti **Vetrature o schermi anti-insetti**



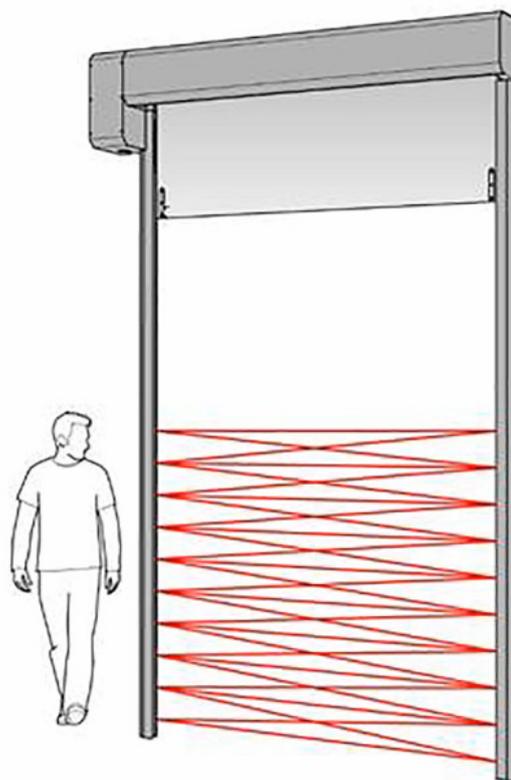
1.2.5 Sistema autoriparante

Le porte a scorrimento veloce sono equipaggiate con un sistema di auto-reset. Se una porta viene urtata da un veicolo mentre è in funzione, il suo robusto manto assorbe l'impatto fuoriuscendo dai montanti laterali minimizzando i danni. Il manto della porta si riposiziona automaticamente entro il successivo ciclo di apertura e chiusura. Grazie a questa caratteristica esclusiva, la porta resiste agli urti minimizzando i danni, i tempi di arresto e i costi di riparazione.



1.2.6 Barriera di fotocellule

La barriera di fotocellule è un dispositivo di sicurezza che consente di evitare il contatto con un portone in chiusura su tutta la larghezza e fino a 1,6 m di altezza.



1.2.7 Trave di base flessibile

La trave di base flessibile è una guarnizione flessibile a pavimento contenente un rilevatore wireless. Se la porta viene urtata da un veicolo, il manto si distacca dal montante laterale per riposizionarsi poi automaticamente durante il movimento o durante il ciclo di apertura successivo.

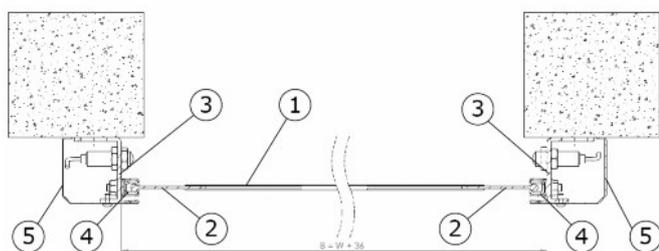


1.3 Montanti laterali

I montanti laterali guidano il manto durante l'apertura e la chiusura. Lo scorrimento sulle guide avviene con contatto plastico su plastica, di conseguenza la lubrificazione è essenziale.

1.3.1 Informazioni generali

I montanti laterali fanno parte del telaio che contiene anche il box superiore. Questo telaio è realizzato con un profilo in acciaio zincato dello spessore di 3 mm. I montanti laterali sono collegati direttamente alla parete.



- 1) Manto
- 2) Cerniera laterale (BEAD)
- 3) Telaio (profilo acciaio 37 mm x 52 mm x 3 mm)
- 4) Guida laterale in polietilene a basso attrito integrata in una guida in acciaio
- 5) Carter (acciaio zincato)

1.4 Box superiore

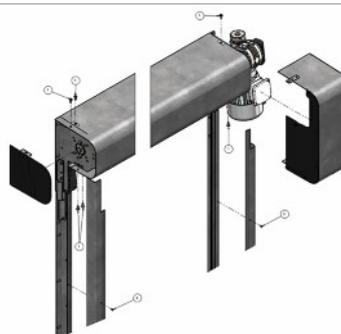
1.4.1 Tamburo di avvolgimento in acciaio

Il tamburo di avvolgimento in acciaio è installato nel box superiore sopra il manto del portone, ed ha la funzione di avvolgere o svolgere il manto tramite il sistema di azionamento. Il manto è tenuto in tensione dal proprio peso.



1.4.2 Cassonetti

Negli ambienti polverosi, sporchi oppure per motivi estetici, il rotolo o l'automatismo possono essere protetti da un cassetto del box superiore. Anche i montanti laterali possono essere protetti da appositi cassonetti.



2. Sistema di comando

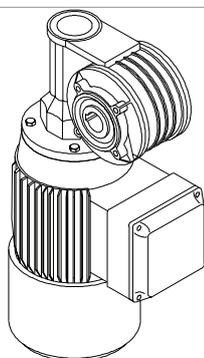
2.1 Informazioni generali

Il ASSA ABLOY portone a scorrimento veloce viene sempre azionato elettricamente. Il sistema di azionamento è composto da un motoriduttore e quadro elettrico. Il portone si apre per azione del motore elettrico. La chiusura, invece, avviene sotto l'effetto del peso del manto. Il quadro elettrico garantisce una velocità di chiusura sicura.

2.2 Motore

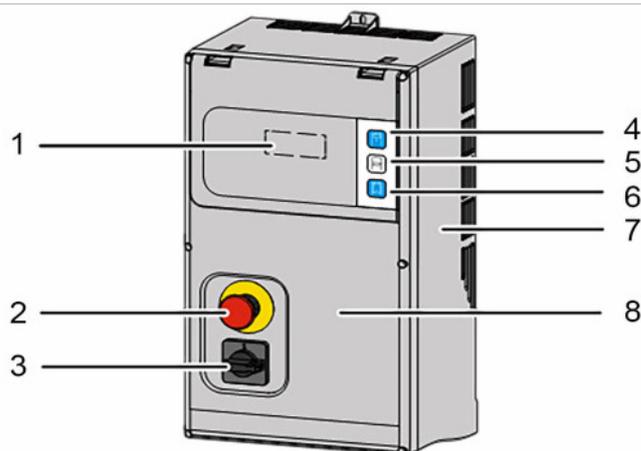
Il motore provvisto di un invertitore di frequenza assicura prestazioni eccezionali sotto il profilo dell'affidabilità e del funzionamento senza problemi. Questa tecnologia garantisce l'avvio e l'arresto senza scosse, prolungando così sensibilmente la durata del motore. Consente, inoltre, maggiori velocità di apertura/chiusura. Questo tipo di motore garantisce un funzionamento affidabile 24 ore su 24. Il motore è sempre abbinato ad un quadro di elettrico di comando.

Il motore aziona il tamburo di avvolgimento in acciaio per aprire o chiudere il portone. In caso di interruzione dell'alimentazione elettrica, è possibile scollegare il motore e aprire o chiudere manualmente la porta, utilizzando la manovella.



2.3 Quadro elettrico

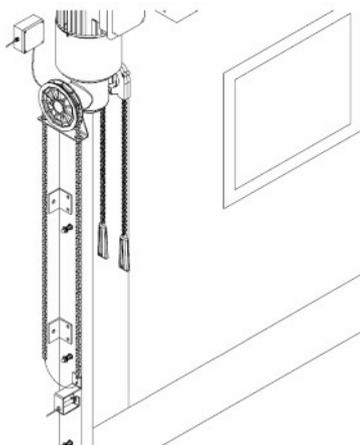
Il quadro elettrico è installato a fianco della porta. È dotato di pulsanti ad impulso di APERTURA e CHIUSURA, di pulsante di arresto di emergenza e di interruttore generale di tipo meccanico.



- 1) Display
- 2) Arresto di emergenza
- 3) Interruttore generale di tipo meccanico
- 4) Pulsante APERTURA
- 5) Pulsante di ARRESTO
- 6) Pulsante CHIUSURA
- 7) Alloggiamento
- 8) Coperchio dell'alloggiamento

2.4 Verricello

Un verricello consente di azionare manualmente la porta, ad es. in caso di interruzione di corrente. Quando l'azionamento elettrico è in uso, il verricello non è collegato. Quando è richiesto il funzionamento manuale, tirando una corda si collega il verricello al motore mentre si disattiva l'alimentazione elettrica: ciò consente un funzionamento manuale sicuro della porta.



2.5 Accesso e automazione

ASSA ABLOY propone un'ampia gamma di funzioni che consentono il controllo avanzato dell'apertura e della sicurezza.

2.5.1 Funzioni di comando di base

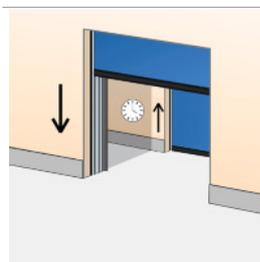
2.5.1.1 Interblocco



Progettato per il controllo della temperatura o sicurezza; se il portone A è aperto, non può essere aperto il portone B. Se il portone B è aperto, non può essere aperto il portone A. Un portone con interblocco può memorizzare un comando di apertura, se selezionato tramite microinterruttore. È possibile installare come accessorio opzionale un interruttore di bloccaggio esterno per la disattivazione.

- Funzione interblocco in uso (l'interruttore ON/OFF dell'interblocco viene fornito con il portone principale)
- Interruttore on/off d'interblocco (richiede la funzione d'interblocco)
- Interruttore on/off d'interblocco con chiave (richiede la funzione d'interblocco)

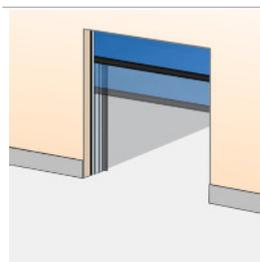
2.5.1.1 Airlock



Sviluppato per ambienti a temperatura controllata o per motivi di sicurezza. Diversamente dall'interblocco, il portone B si apre automaticamente quando è chiuso il portone A.

Scheda elettrica installata nel quadro di comando. È possibile installare come accessorio opzionale un interruttore di bloccaggio esterno per la disattivazione.

2.5.1.1 Apertura parziale



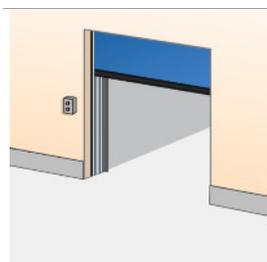
Il transito dei pedoni può avvenire anche senza aprire completamente il portone. Un comando manuale (per i pedoni) apre parzialmente la porta, mentre una pedana magnetica o un radar determinano l'apertura totale per il passaggio dei veicoli.

Micro pre-installato da attivare nel quadro elettrico

- Funzione di apertura a due diverse altezze I/II con selettore manuale (interruttore incluso).
- Funzione di apertura a due diverse altezze I/II con selezione automatica (2 diversi impulsi di apertura)

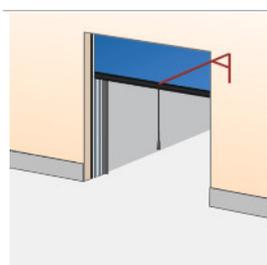
2.5.2 Funzioni di comando esterne

2.5.2.1 Pulsantiera esterna



È possibile installare una pulsantiera aggiuntiva all'esterno delle edificio o all'interno, nelle vicinanze del portone, quando non c'è spazio per posizionare il quadro elettrico nelle vicinanze del portone. Solitamente la pulsantiera è abbinata alla funzione di apertura parziale. Installata sulla parete interna o esterna vicino al portone.

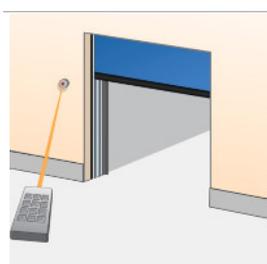
2.5.2.1 Interruttore a fune



Un interruttore a fune sopra l'apertura del portone può essere azionato, ad esempio, da un carrello elevatore a forche. Il portone si apre quando si tira la fune. Installato all'interno dell'edificio, sopra il portone.

- Interruttore completo di fune lunghezza 5 metri
- Staffa supporto interruttore a fune in acciaio zincato – L 3000 mm
- Staffa supporto interruttore a fune in acciaio verniciato – L 3000 mm
- Staffa supporto interruttore a fune in acciaio inossidabile – L 3000 mm

2.5.2.1 Telecomando

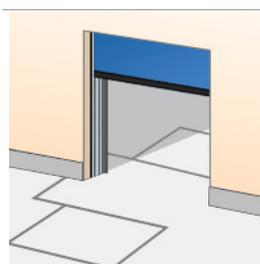


Il telecomando palmare consente di azionare il portone da un veicolo o da qualsiasi posizione entro 50 --100 metri dal ricevitore, con antenna presso il portone. Per la chiusura, il portone può essere dotato di fascio di fotocellule. Ricevitore installato nel quadro elettrico, antenna installata sulla parete a fianco del portone.

2.5.3 Funzioni di comando automatico

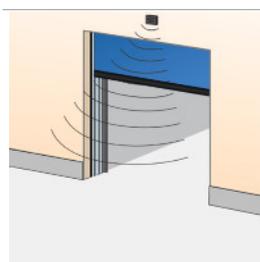
- Funzione Auto/Manuale (include l'interruttore sul quadro comandi)
- Funzione monoimpulso manuale con apertura/chiusura mediante comando manuale comune (ad es. l'apertura e la chiusura del portone avvengono tirando una volta la fune)
- Funzione di chiusura manuale con impulso separato (ad es. 2 pulsanti su e giù)

2.5.3.1 Pedana magnetica



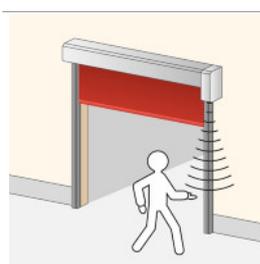
Un sensore nel pavimento rileva la presenza di un oggetto metallico (solitamente carrelli elevatori o transpallet) e apre automaticamente il portone. Questa è un'ottima soluzione in presenza di traffico veicolare intenso. Installata nel pavimento all'esterno, all'interno o da entrambi i lati del portone.

2.5.3.1 Radar



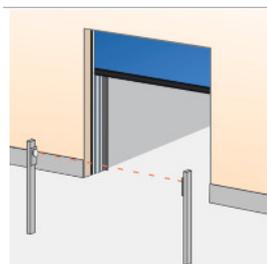
Un sensore a infrarossi sopra il portone rileva la presenza di oggetti (persone, veicoli) entro una data distanza dal portone e lo apre automaticamente. Questa è un'ottima soluzione in presenza di traffico veicolare o pedonale intenso. Spesso in combinazione con la chiusura automatica. Installato sulla parete interna o esterna sopra il portone.

2.5.3.1 Sensore a infrarossi



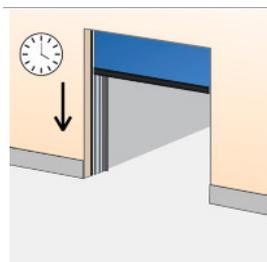
È possibile installare un sensore a infrarossi per consentire l'apertura senza contatto per il passaggio delle persone. Il sensore può essere collocato nel carter del motore oppure è possibile utilizzare un supporto alternativo per installare il dispositivo in qualsiasi posizione. Si tratta di una soluzione ideale in un ambiente in cui, per motivi igienici, si deve evitare di toccare gli oggetti.

2.5.3.1 Fotocellule per l'apertura del portone



Una serie di fotocellule sui montanti a entrambi i lati del portone. Quando una persona o un veicolo passa tra le fotocellule, il loro fascio viene interrotto e il portone si apre. Fotocellule installate sui montanti, lontano dal portone.

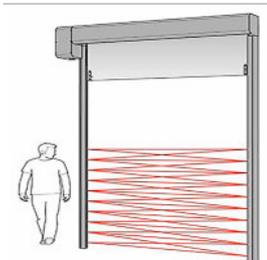
2.5.3.1 Chiusura automatica (di serie)



Un timer programmabile chiude il portone dopo un periodo di tempo preimpostato, calcolato a partire dalla posizione di apertura completa e/o dal passaggio attraverso il fascio delle fotocellule. Solitamente l'attivazione della chiusura manuale è consentita anche tramite un interruttore posto sul quadro di comando. Micro regolabili nel quadro elettrico.

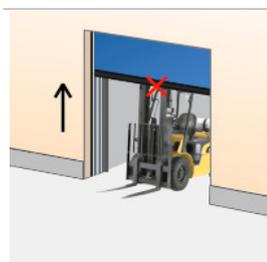
2.5.4 Funzioni di sicurezza

2.5.4.1 Barriera di fotocellule di sicurezza (standard per $DH \geq 2100$)



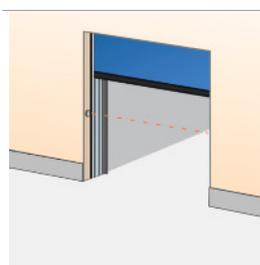
Tutti i portoni sono dotati di barriera di fotocellule di sicurezza. La barriera di fotocellule è un dispositivo di sicurezza che consente di evitare il contatto con un portone in chiusura su tutta la larghezza e fino a 1,6 m di altezza. Se un ostacolo entra nell'area della porta, quest'ultima inverte il suo movimento.

2.5.4.1 Dispositivo di rilevazione wireless (standard per $DH < 2100$, opzionale per altre dimensioni)



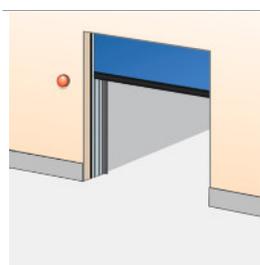
Tutte le porte sono equipaggiate con un dispositivo di rilevazione. Il dispositivo di rilevazione wireless nella trave inferiore flessibile rileva qualsiasi ostacolo sotto la porta e ne inverte il movimento.

2.5.4.1 Fotocellule di sicurezza monocanale (standard per $DH < 2100$; opzionali per altre dimensioni)



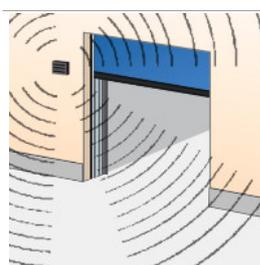
Una serie di trasmettitori e ricevitori a fotocellula è installata nel vano di passaggio. Se il fascio della fotocellula viene interrotto durante la chiusura, la porta si arresta in meno di 30 mm e inverte il suo movimento fino ad arrivare all'apertura completa. Installato nel vano passaggio a 300 mm dal livello del pavimento.

2.5.4.1 Lampeggianti rossi



I lampeggianti rossi posti su entrambi i lati indicano che il portone è in movimento. La luce lampeggia alcuni secondi prima o durante il movimento del portone. Installate sulla parete interna ed esterna vicino al portone.

2.5.4.1 Segnale acustico



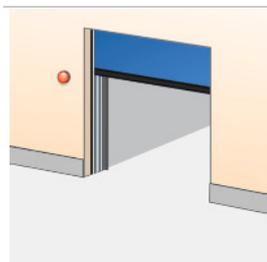
Un segnale acustico si attiva appena prima della chiusura e si protrae fino alla chiusura completa del portone. Installate sulla parete interna ed esterna vicino al portone.

- Segnale acustico di 24 V CA 80 dB a 1 metro (il segnale si attiva quando il portone è in movimento)

2.5.5 Luci

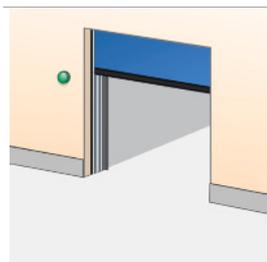
- Luci lampeggianti di funzionamento standard
- Lampeggiante con pre-lampeggio prima della chiusura e dell'apertura

2.5.5.1 Luci di avvertenza - Arancione



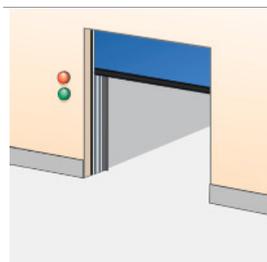
Una luce di avvertenza arancione su ogni lato segnala lo stato di funzionamento del portone. La luce lampeggia alcuni secondi prima o durante il movimento del portone. Installate sulla parete interna ed esterna vicino al portone.

2.5.5.1 Lampeggianti verdi



Un lampeggiante verde è installato su ogni lato del portone; a portone aperto, essi sono sempre accesi.

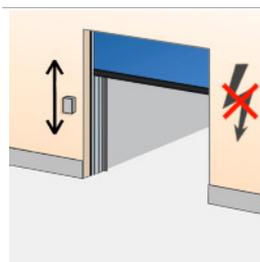
2.5.5.1 Semaforo - Rosso & verde



Se è necessario regolare il traffico attraverso un portone, è possibile installare due luci semaforo rosse e due verdi per indicare la direzione del traffico. Dal lato in cui viene rilevato per primo un veicolo in avvicinamento al portone, si accende la luce semaforo verde. Sul lato opposto si accende la luce semaforo rossa. Il traffico proveniente da questa direzione deve dare la precedenza a quello proveniente dalla direzione opposta. Solitamente installate ad esempio sui portoni dei parcheggi. Installate sulla parete interna ed esterna vicino al portone.

2.5.6 Funzioni aggiuntive

2.5.6.1 UPS batteria di emergenza



In caso di interruzione dell'alimentazione di rete o in situazioni di emergenza può essere necessario aprire il portone. La batteria UPS è sufficiente per un ciclo di apertura di emergenza. Installata sulla parete interna, vicino al portone.

- Kit d'interfaccia UPS, apertura automatica in caso di interruzione dell'alimentazione
- Kit d'interfaccia UPS, semiautomatico in caso di interruzione dell'alimentazione

3. Caratteristiche

3.1 Larghezza e altezza vano di passaggio

Il portone a scorrimento veloce ASSA ABLOY HS9120G standard è disponibile nelle seguenti misure:

Misure standard portone*		
	Larghezza luce foro muro	Altezza vano di passaggio
Min.:	1.000 mm	2.000 mm
Max.:	4.000 mm	4.000 mm

* Altre dimensioni possono essere disponibili su richiesta

3.2 Caratteristiche del telo

	Telo colorato	Sezione trasparente	Schermo anti-insetti
Materiale	PVC rinforzato	PVC	PES
Spessore	0,8 mm	2,0 mm	-
Peso	900 g/m ²	2,5 kg/m ²	500 g/m ²
Resistenza a trazione (kN/5 cm)	4,0 L / 3,5 W	1,6	2,4
Resistenza alla lacerazione	600 N (DIN 53363)	100 N (DIN 53515)	400 N (DIN 53363)

3.3 Vetrate / schermi anti-insetti

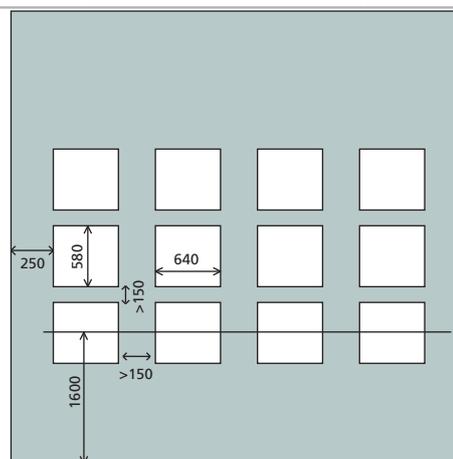
Dimensioni: L x H: 640 mm x 580 mm.
Combinazioni: è possibile qualsiasi combinazione di file.

3.3.1 Larghezza richiesta vano di passaggio

DLW	N. di finestrate disponibili
1,140 mm – 1,929 mm	1
1,930 mm – 2,719 mm	2
2,720 mm – 3,509 mm	3
3510 mm – 4000 mm	4

3.3.2 Altezza luce di passaggio richiesta

DLH	N. di file disponibili	CC
2040 mm	1	1600 mm
2770 mm	2	2330 mm
4000 mm	3	3060 mm



3.4 Pannello con sezione trasparente / schermo anti-insetti

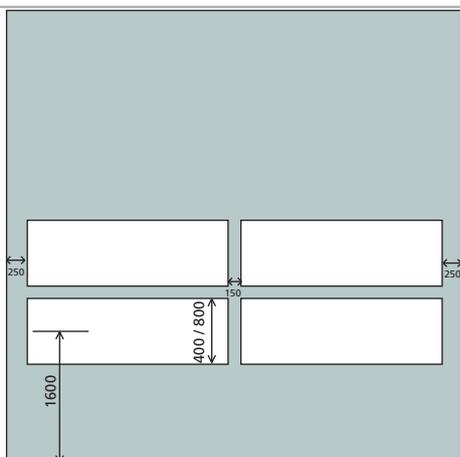
Un pannello con sezione trasparente o schermo anti-insetti può essere installato con qualsiasi DLW. Ogni 2444 mm di DLW, viene inserita una striscia verticale di rinforzo nella sezione trasparente. Le sezioni trasparenti sono disponibili in altezze di 400 mm e 800 mm.

3.4.1 Pannello da 400 mm

Altezza luce di passaggio	N. di pannelli disponibili	CC
< 1950 mm	1	1600 mm
≥ 2500 mm	2	2150 mm

3.4.2 Pannello da 800 mm

Altezza luce di passaggio	N. di pannelli disponibili	CC
< 2150 mm	1	1600 mm
≥ 3100 mm	2	2550 mm



4. Prestazioni CEN

Caratteristica	Di serie	Test secondo	Risultato	Valore
Carico del vento	-EN 12424	-EN 12444	Classe 1*	300 Pa (N/m ²)
Permeabilità all'acqua	-EN 12425	-EN 12489	Classe 2*	50 Pa (N/m ²) acqua nebulizzata per 15 minuti
Permeabilità all'aria	-EN 12426	-EN 12427	Classe 1*	24 m ³ /m ² /h a 50 Pa
Aperture sicure	-EN 12453	-EN 12445	Approvato	
Resistenza meccanica	-EN 12604	-EN 12605	Approvato	
Movimenti imprevisti	-EN 12604	-EN 12605	Approvato	
Resistenza al calore	-EN 12428		6,02 W/(m ² K)	
Verifica delle prestazioni	-EN 12604	-EN 12605	1.000.000 cicli	

* Non applicabile agli schermi anti-insetti

5. Ingombro e requisiti di spazio

5.1 Predisposizioni dell'edificio

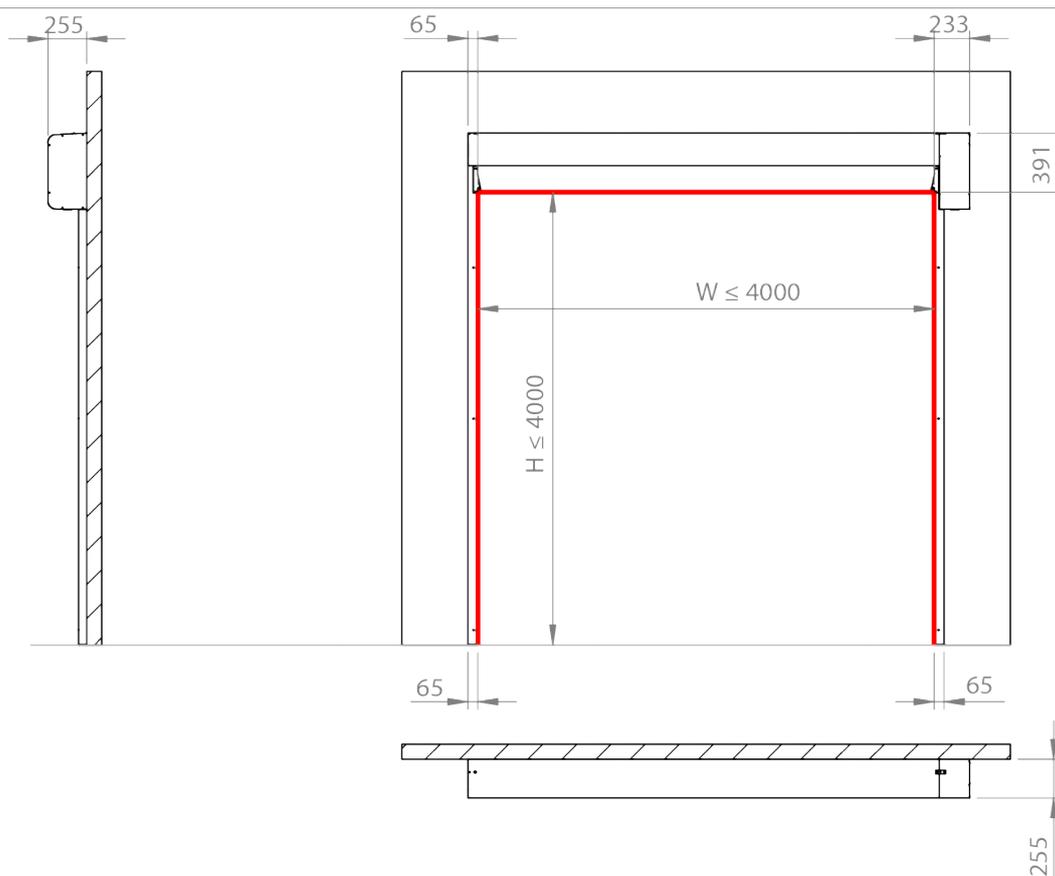
La porta è pre-assemblata in fabbrica per garantire un'installazione facile e veloce. La porta va installata direttamente a parete. Per posizionare il telaio alla parete occorre un carrello elevatore con forche.

Il fissaggio alla parete deve essere sufficientemente resistente per sopportare la pressione del vento ed eventuali collisioni.

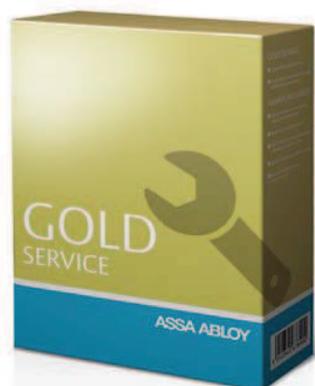
Il corretto funzionamento del motore richiede il rispetto dei seguenti criteri ambientali e di alimentazione elettrica:

Tensione di alimentazione:	220 V - 240 V monofase
Potenza:	0,75kW 16A
Frequenza:	50Hz - 60Hz
Grado di protezione:	Automatismo: IP65 Quadro elettrico: IP65
Intervallo di temperature di esercizio:	Da 5 °C a +40 °C

5.2 Ingombro



6. Un'assistenza sulla quale puoi contare



Gold

La protezione definitiva

La copertura totale del servizio Gold consente di pianificare e mettere a preventivo le spese annuali.

- Parti di ricambio per le chiamate di emergenza
- Spese di viaggio e manodopera per le chiamate di emergenza
- Sostituzione dei componenti in base al programma di manutenzione preventiva e per mantenere la conformità con i requisiti normativi e di sicurezza

Silver

Ulteriori vantaggi

Grazie alla copertura di tutte le chiamate di assistenza durante l'orario di lavoro, il servizio Silver ti garantisce tranquillità.

- Spese di viaggio e manodopera per le chiamate di emergenza
- Manutenzione preventiva

Bronze

Manutenzione programmata

Grazie alle visite pianificate presso le tue strutture, col servizio Bronze sai che i tuoi ingressi e sistemi di carico vengono regolarmente ispezionati e sottoposti a manutenzione.

- Manutenzione preventiva

Tutti i pacchetti includono:

Da 1 a 4 visite di manutenzione pianificate all'anno	Linea di assistenza prioritaria 24/7 con interventi rapidi	Sicurezza, conformità e verifiche di controllo qualità	Rapporti di documentazione forniti in loco
--	--	--	--

Un'assistenza esperta sulla quale puoi contare

Un'attività sana gode tutti i giorni di un flusso efficiente di merci, servizi e persone attraverso i suoi ingressi. Ma il traffico intenso li mette anche sotto pressione, poiché tutti i componenti più piccoli lavorano incessantemente per mantenerli in funzione.

ASSA ABLOY Entrance Systems offre le soluzioni di assistenza più complete e flessibili del settore. Perché anche i prodotti robusti e ben costruiti come una porta o un sistema di carico ASSA ABLOY richiedono interventi di manutenzione per restare in eccellenti condizioni operative.

Pacchetti Pro-Active Care

Un contratto di manutenzione ASSA ABLOY ti garantisce un'assistenza sulla quale puoi contare, grazie ai nostri tecnici specializzati sempre pronti a soddisfare le tue necessità di assistenza con la loro competenza e l'ampia gamma di parti di ricambio, per mantenere sempre in funzione i tuoi portoni industriali e le tue baie di carico.

Un contratto di manutenzione ASSA ABLOY ti garantisce un funzionamento affidabile, sicuro e sostenibile di qualsiasi ingresso incluso nel contratto, inclusi portoni e baie di carico anche di altri marchi.

ASSA ABLOY e-maintenance™ (servizio accessorio)

Per avere a disposizione una panoramica on-line dei tuoi ingressi e della loro cronologia, puoi aggiungere al tuo pacchetto di assistenza l'opzione ASSA ABLOY e-maintenance™, che ti consentirà di:

- accedere con facilità a dati in tempo reale su tutti i tuoi ingressi
- pianificare, ordinare e avere informazioni di assistenza
- avere a disposizione una panoramica che aiuta a calcolare i costi per il ciclo di vita

Indice analitico

A		L		T	
Accesso e automazione.....	10	Lampeggianti rossi.....	12	Tamburo di avvolgimento in acciaio	8
Airlock.....	10	Lampeggianti verdi.....	13	Telecomando.....	11
Altezza luce di passaggio richiesta.	14	Larghezza e altezza vano di passaggio	14	Trave di base flessibile.....	7
Apertura parziale.....	10	14	U	
B		Larghezza richiesta vano di passaggio	14	Un'assistenza sulla quale puoi contare	18
Barriera di fotocellule.....	7	14	UPS batteria di emergenza.....	13
Barriera di fotocellule di sicurezza		Luci.....	13	V	
(standard per DH \geq 2100).....	12	Luci di avvertenza - Arancione.....	13	Verricello.....	10
Box superiore.....	8	M		Vetrature / schermi anti-insetti....	14
C		Manto.....	6	Vetrature, sezioni trasparenti e	
Caratteristiche.....	3, 14	Materiale.....	6	schermi anti-insetti.....	7
Caratteristiche del telo.....	14	Montanti laterali.....	8		
Cassonetti.....	8	Motore.....	9		
Chiusura automatica (di serie)....	12	O			
Colori.....	6	Opzioni.....	5		
Copyright e clausola di esonero da		P			
responsabilità.....	2	Pannello con sezione trasparente /			
D		schermo anti-insetti.....	15		
Dati tecnici.....	3	Pannello da 400 mm.....	15		
Descrizione.....	5	Pannello da 800 mm.....	15		
Dispositivo di rilevazione wireless		Pedana magnetica.....	11		
(standard per DH $<$ 2100, opzionale		Predisposizioni dell'edificio.....	17		
per altre dimensioni).....	12	Prestazioni.....	3		
F		Prestazioni CEN.....	16		
Fotocellule di sicurezza monocanale		Pulsantiera esterna.....	11		
(standard per DH $<$ 2100; opzionali		Q			
per altre dimensioni).....	12	Quadro elettrico.....	9		
Fotocellule per l'apertura del portone		R			
.....	12	Radar.....	11		
Funzioni aggiuntive.....	13	S			
Funzioni di comando automatico.	11	Segnale acustico.....	12		
Funzioni di comando di base.....	10	Semaforo - Rosso & verde.....	13		
Funzioni di comando esterne.....	11	Sensore a infrarossi.....	11		
Funzioni di sicurezza.....	12	Sistema autoriparante.....	7		
I		Sistema di comando.....	9		
Informazioni generali.....	8, 9, 5	Standard.....	5		
Ingombro.....	17	Struttura.....	6		
Ingombro e requisiti di spazio.....	17				
Interblocco.....	10				
Interruttore a fune.....	11				

Il Gruppo ASSA ABLOY è il leader globale per le soluzioni di accesso.
Aiutiamo quotidianamente miliardi di persone a vivere in un mondo più aperto.

ASSA ABLOY
Entrance Systems

ASSA ABLOY Entrance Systems offre soluzioni che favoriscono un flusso efficiente e sicuro di persone e merci. La nostra offerta include un'ampia gamma di porte pedonali automatiche, portoni industriali e *residenziali*, sistemi di carico e recinzioni perimetrali, con il relativo servizio di manutenzione.