

Fiche technique du produit

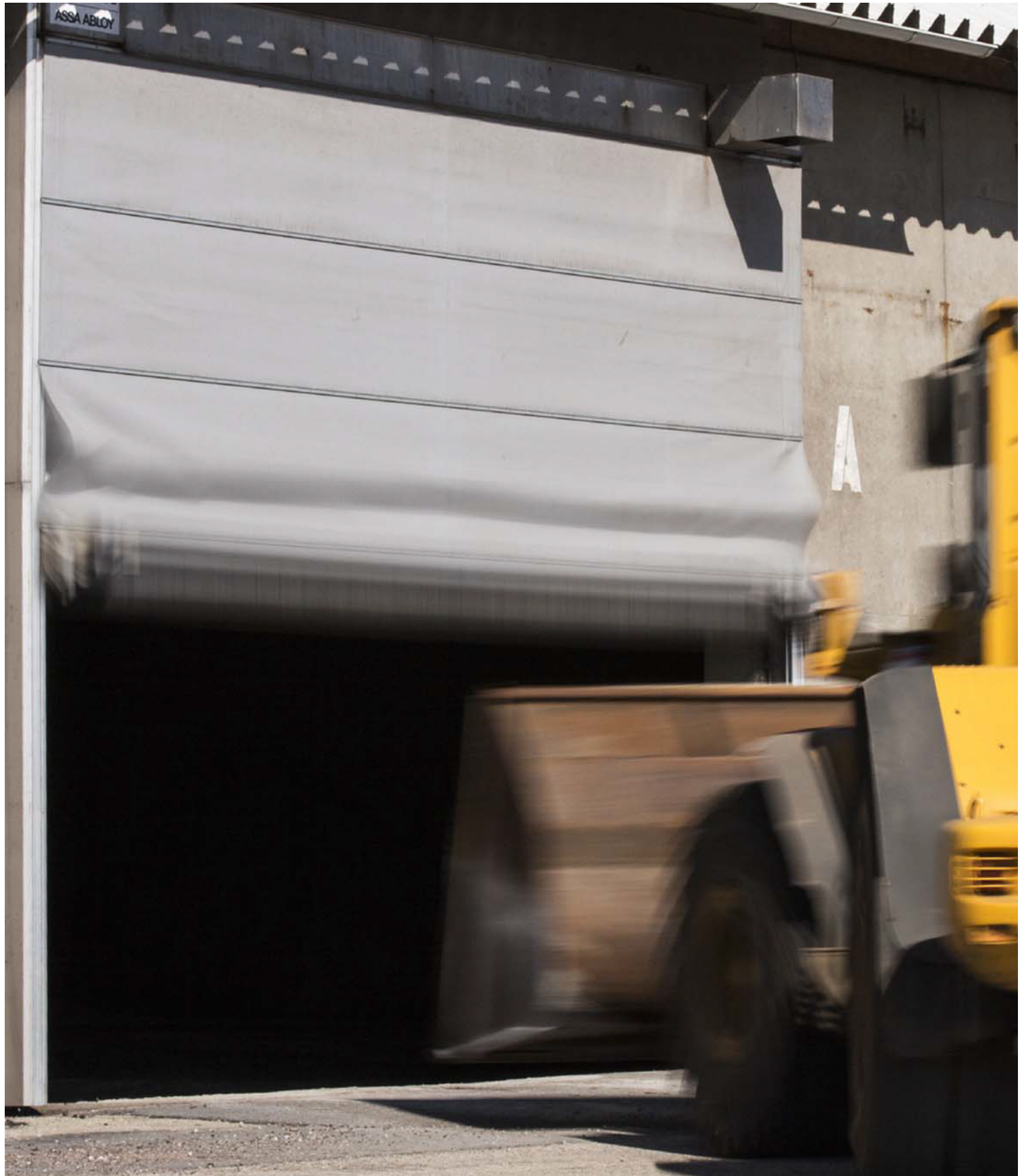
Porte en toile à relevage vertical

ASSA ABLOY VL3110FCS Megadoor

ASSA ABLOY

ASSA ABLOY Entrance Systems

The global leader in
door opening solutions



Copyright et avis de limitation de responsabilité

Bien que le contenu de cette publication ait été compilé avec le plus grand soin possible, ASSA ABLOY Entrance Systems ne saurait être tenu responsable de tout dégât pouvant découler d'erreurs ou d'omissions dans la présente publication. Nous nous réservons également le droit d'apporter toute modification/substitution technique appropriée sans avis préalable.

Aucun droit ne peut être dérivé du contenu du présent document.

Guides coloris : des différences de couleur peuvent se produire en raison des différentes méthodes d'impression et de publication.

Aucune partie de la présente publication ne peut être copiée ou publiée par numérisation, impression, photocopiage, microfilm ou tout autre processus que ce soit sans l'autorisation écrite préalable d'ASSA ABLOY Entrance Systems.

Copyright © ASSA ABLOY Entrance Systems AB 2006-2018.

Tous droits réservés.

ASSA ABLOY, Besam, Crawford, Albany et Megadoor en tant que mots et logos, sont des exemples de marques commerciales appartenant au groupe ASSA ABLOY

Aspects techniques

Caractéristiques

Dimensions max. : (l x H)*	8000 x 12000 mm (non en combinaison)
Épaisseur de la partie mobile :	100 mm
Types de toiles :	Standard : Polyester (revêtement : PVC plastifié) Options : grand froid , réduction du bruit, résistance à la chaleur, sécurité
Couleurs :	10 couleurs standard
Matériau des rails de guidage :	Aluminium
Hublots :	Panneaux vitrés (800 x 800 mm standard)
Joints :	Joint inférieur, latéral et supérieur
Fonctionnement :	Standard : Opérateur électrique En option : fonctionnement automatique, contrôle des accès, fonctions de sécurité

* Autres dimensions possibles sur demande

Performances

Vitesse de fonctionnement :	Vitesse d'ouverture : jusqu'à 1,5 m/s. Vitesse de fermeture : jusqu'à 0,3 m/s.
Résistance au vent* : (pression différentielle)	0,45 à 1,6 kPa, en fonction de la taille (Classe 2-5, EN 12424)
Vitesse du vent, porte en mouvement :	< 20 m/s
Réduction des bruits (standard) :	15 dB Rw (ISO 717)
Résistance à l'eau :	0,11 kPa (pour une porte fermée) (Classe 3, EN 12425)
Perméabilité à l'air :	12 m ³ /(m ² h) (Classe 2, EN 12426)
Plage de températures pour l'environnement de fonctionnement :	-35 °C à +70 °C

* Charges au vent supérieures sur demande.

Sommaire

Copyright et avis de limitation de responsabilité	2
Aspects techniques	3
Sommaire	4
1. Description	6
1.1 Généralités.....	6
1.1.1 Standard.....	6
1.1.2 Options.....	6
1.2 Tablier.....	7
1.2.1 Construction	7
1.2.2 Section intermédiaire	7
1.2.3 Section inférieure	7
1.2.4 Butées de sécurité.....	7
1.2.5 Matériau.....	8
1.2.6 Couleurs.....	8
1.2.7 Options.....	8
1.3 Guides latéraux	9
1.3.1 Montants	9
1.3.2 Montant de rallonge.....	10
1.3.3 Déflecteurs de vent.....	10
1.4 Caisson moteur	10
1.4.1 Options du boîtier de retour :.....	10
1.4.2 Boîte de retour auto-portée	11
1.5 Système d'exploitation.....	12
1.5.1 Commande électrique.....	12
1.5.2 Système de courroie.....	12
1.5.3 Moteur à engrenages	12
1.5.4 Carte de commande.....	12
1.5.5 Barre palpeuse	13
1.5.6 Encodeur absolu	13
1.5.7 Résistance de freinage	13
1.5.8 Accès et automatisation	13
2. Caractéristiques techniques	16
2.1 Largeur et hauteur de dégagement	16
2.2 Performances	16
2.3 Tolérance environnementale.....	16
2.4 Traitement de surface.....	16
2.5 Tablier de la porte	17
2.5.1 Spécifications de la toile	17
2.6 Système d'exploitation.....	22
2.6.1 Caractéristiques générales.....	22

3.	Performances CEN	23
3.1	Durée de vie prévue.....	23
3.2	Résistance à la charge due au vent.....	23
3.3	Résistance à la pénétration d'eau	23
3.4	Perméabilité à l'air.....	23
3.5	Transmission thermique.....	24
3.6	Isolation phonique.....	24
3.7	Forces de fonctionnement et ouvertures sûres	24
4.	Bâtiment et critères d'espace	25
4.1	Préparations de la construction	25
4.1.1	Installation de la boîte de retour	25
4.1.2	Surfaces de montage pour les rails de guidage	28
4.1.3	Installation des rails de guidage	29
4.1.4	Installation du boîtier de commande	30
4.2	Conditions d'espace	31
4.2.1	Espace requis pour le fonctionnement.....	31
4.2.2	Conditions d'espace pour l'unité de commande	32
4.2.3	Conditions d'espace pour la maintenance	32
4.2.4	Critères d'espace - Installation contre un mur.....	33
4.2.5	Critères d'espace - Installation contre un mur, entre des colonnes.....	34
4.2.6	Critères d'espace - Installation avec boîte de retour auto-portant	35
4.2.7	Conditions d'espace - Installation dans une ouverture de porte	36
5.	Un service sur lequel vous pouvez compter	37
	Index	38

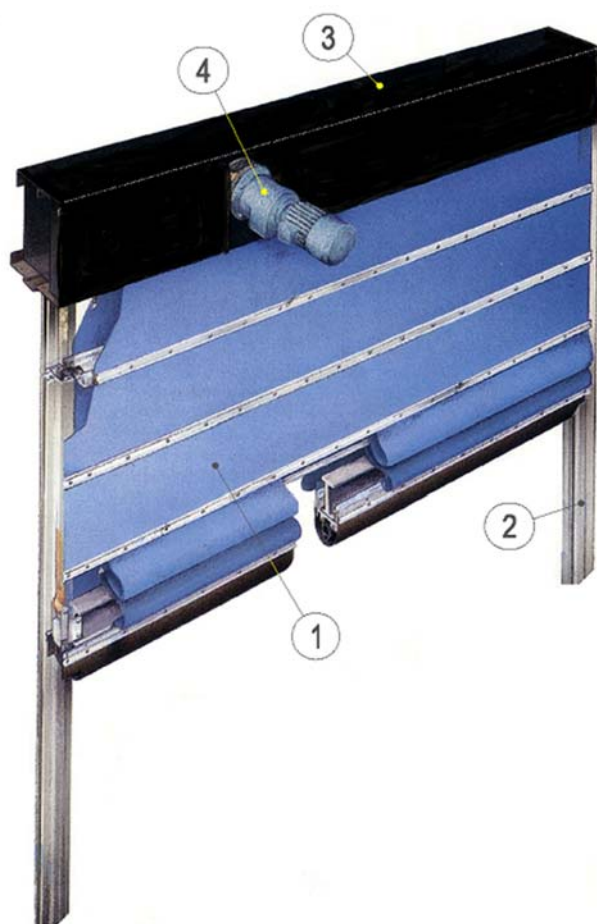
1. Description

1.1 Généralités

La Porte en toile à relevage vertical ASSA ABLOY VL3110FCS Megadoor est spécialement conçue pour les environnements industriels extrêmes où les portes sont exposées à l'humidité, la poussière et des températures extrêmement élevées ou faibles, ou que l'ouverture de la porte est large.

La conception et la structure uniques offrent rapidité d'ouverture, durabilité, étanchéité, efficacité énergétique, fiabilité opérationnelle et maintenance minimale. Chaque porte est conçue individuellement pour répondre aux critères d'application, par exemple, la charge au vent.

La rapidité d'ouverture de la Porte en toile à relevage vertical ASSA ABLOY VL3110FCS Megadoor réduit le temps de passage et améliore le flux de circulation. Elle réduit également la perte d'énergie, de même que l'intrusion de courants d'air, d'humidité et de poussière.



La Porte en toile à relevage vertical ASSA ABLOY VL3110FCS Megadoor comprend quatre parties essentielles :

- 1) Vantail
- 2) Guides latéraux
- 3) Caisson moteur
- 4) Système de commande

1.1.1 Standard

La Porte en toile à relevage vertical ASSA ABLOY VL3110FCS Megadoor est fournie avec les caractéristiques suivantes en standard :

Tablier :	Polyester, 1100 dtex avec revêtement PVC plastifié
Sécurité :	Butées de sécurité Barre palpeuse
Commande :	Opérateur + unité de commande
Coloris :	Choix de 9 couleurs standard

1.1.2 Options

ASSA ABLOY propose un large éventail d'options et d'accessoires permettant de personnaliser la Porte en toile à relevage vertical ASSA ABLOY VL3110FCS Megadoor en fonction des besoins du client. Par exemple :

Tablier :	toiles grand froid, résistantes à la chaleur, avec réduction du bruit et de sécurité Panneaux vitrés
Rails de guidage :	Montants pour l'installation et l'isolation. Câbles chauffants
Caisson haut :	Placage protecteur
Coloris :	Couleurs en option sur demande
Fonctionnement :	Automatisation

1.2 Tablier

1.2.1 Construction

La partie mobile est constituée de deux couches de toile en polyester recouvert de vinyle ultra résistant, séparées par des sections intermédiaires en aluminium. La section supérieure en aluminium est boulonnée à la boîte de retour, la section inférieure en acier et aluminium étant quant à elle reliée à la courroie de levage via les butées de sécurité.

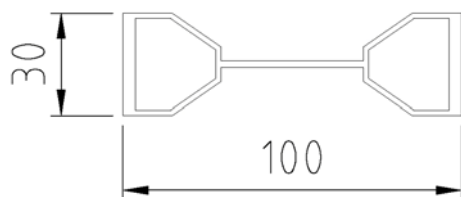
La toile est fixée aux deux côtés des sections intermédiaires, de la section supérieure et de la section inférieure à l'aide de vis autotaraudeuses au travers de bandes de maintien en aluminium, ce qui assure une étanchéité optimale.

La charge au vent est transférée aux rails de guidage verticaux par les sections horizontales en aluminium de la partie mobile.



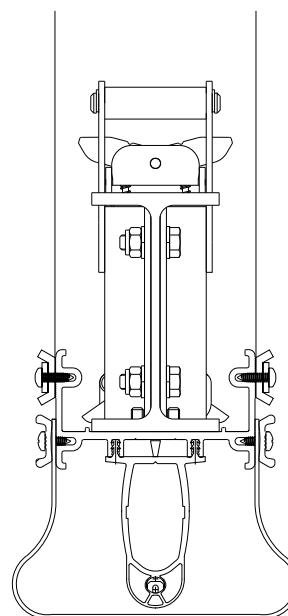
1.2.2 Section intermédiaire

Les sections intermédiaires donnent de la puissance à la partie mobile et créent un butoir entre les parois en toile intérieures et extérieures. Les blocs coulissants auto-lubrifiants à chaque extrémité des sections intermédiaires suivent les rails de guidage lorsque la porte s'ouvre et se ferme.



1.2.3 Section inférieure

La section inférieure, faite en acier et aluminium, est reliée à la courroie de levage via des butées de sécurité. Elle contient une barre palpeuse et un joint en caoutchouc sur le joint bas souple qui crée un joint entre la porte et le sol.



1.2.4 Butées de sécurité

Les parachutes de sécurité sont fixés à chaque extrémité de la poutre basse. La sangle de levage est reliée aux deux parachutes de sécurité.

Ces derniers sont équipés de quatre ergots mécaniques de blocage, à ouverture instantanée. Les deux ergots supérieurs opèrent de système anti-soulèvement (wind lock) lorsque la porte est fermée. Les deux ergots inférieurs sont les crochets de sécurité qui s'encastrent dans le rail de guidage pour bloquer la porte, en cas de mou de sangle de levage ou, de façon très improbable, en cas de rupture de sangle.



1.2.5 Matériau

Toile standard

La toile de la partie mobile standard est une feuille simple de polyester ultra résistante revêtue de vinyle. La toile résiste à l'abrasion mécanique et aux étincelles projetées par les procédés mécaniques tels que le soudage.

La toile standard est disponible en 9 couleurs standard, toutefois d'autres couleurs sont disponibles sur demande.

Toile grand froid

La toile grand froid remplace la toile standard dans des environnements où la température peut descendre jusqu'à -54°C.

Toile assurant une réduction des bruits

La toile de réduction des bruits sert dans des environnements où la transmission du son par la porte doit être réduite. Elle est installée des deux côtés de la porte, derrière la toile standard.

Toile résistante à la chaleur

La toile résistante à la chaleur remplace la toile standard sur l'intérieur de la partie mobile lorsqu'il est nécessaire de contenir la chaleur et/ou les dangers chimiques. Elle est disponible avec trois revêtements différents en fonction de l'environnement dans lequel elle va être utilisée.

Toile de sécurité

La toile de sécurité est utilisée dans les environnements où la sécurité est importante. Elle est comparable à la toile standard mais des fils d'aciers galvanisés ont été ajoutés dans la toile. Elle est installée des deux côtés de la porte, derrière la toile standard à une hauteur d'environ deux mètres.

Panneaux vitrés

Des panneaux vitrés (hublots) sont disponibles pour les toiles standard et grand froid en vue d'améliorer la luminosité et la visibilité par la partie mobile. Quatre dimensions différentes existent.

Isolation

La porte en toile isolée est utilisée dans les environnements où la perte thermique est importante. Elle est installée des deux côtés de la porte, derrière la toile standard.

1.2.6 Couleurs

Les couleurs RAL sont aussi proches que possible de l'ensemble de couleurs RAL HR officiel.

1.2.6.1 Coloris standard



RAL 1001



RAL 1003



RAL 3001



RAL 5005



RAL 6009



RAL 7004



RAL 7016



RAL 9006



RAL 9016

Blanc translucide

1.2.6.2 Couleurs en option

Autres couleurs disponibles sur demande.

1.2.7 Options

Listels de fixation peints

Ils sont disponibles dans les mêmes couleurs standard que la toile.

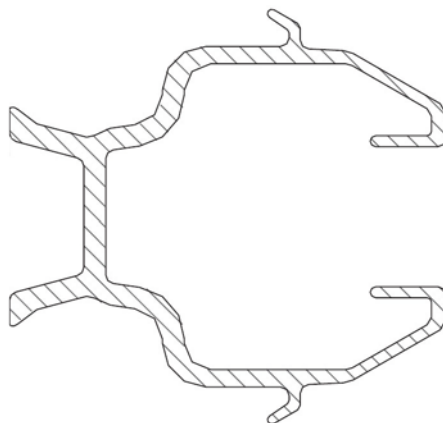
Les avantages du listel de fixation peint sont les suivants :

- Amélioration de l'aspect de la partie mobile ;
- Protection de la partie mobile contre la décoloration dans certains environnements.

1.3 Guides latéraux

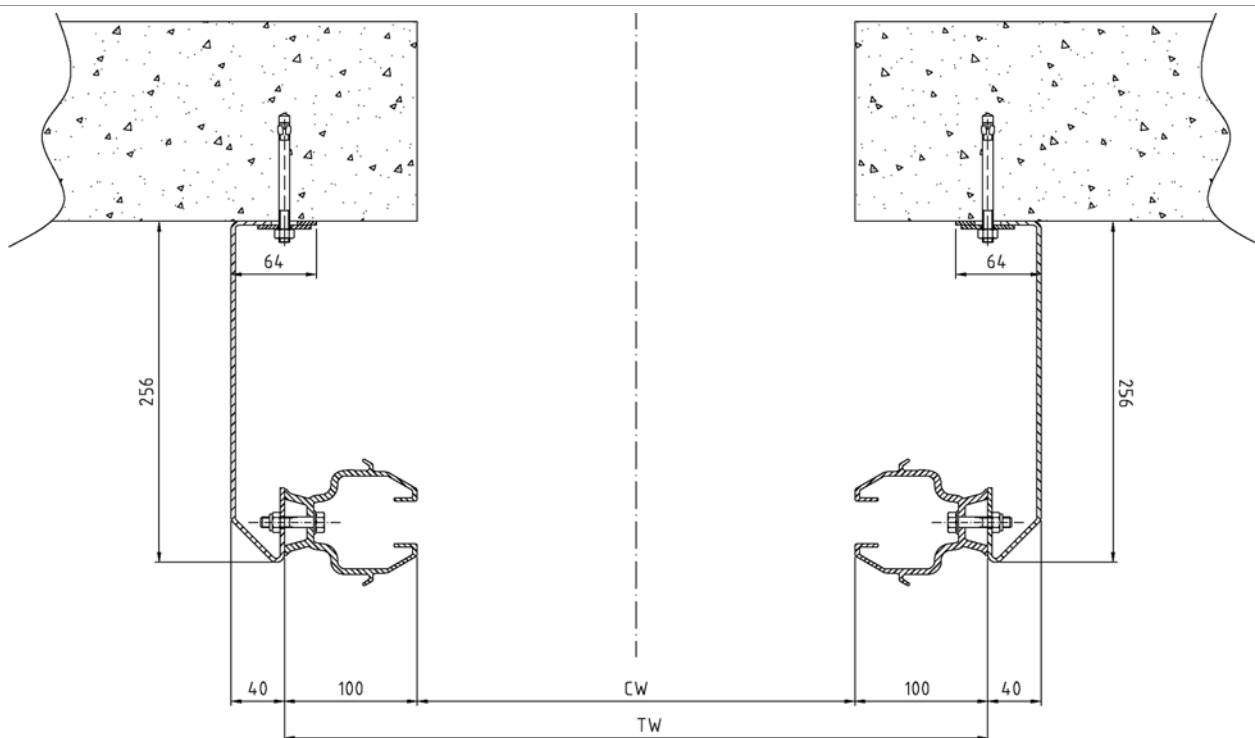
Les rails de guidage verticaux sont en aluminium extrudés. Les coulissex, sans lubrifiant, placés aux deux extrémités des poutres intermédiaires, coulisssent à l'intérieur des rails de guidage.

Les rails de guidage sont pourvus d'un ergot d'étanchéité sur les faces intérieure et extérieure de la porte. La sangle de levage ainsi que le bloc parachute de la poutre basse circulent à l'intérieur de chaque rail de guidage.



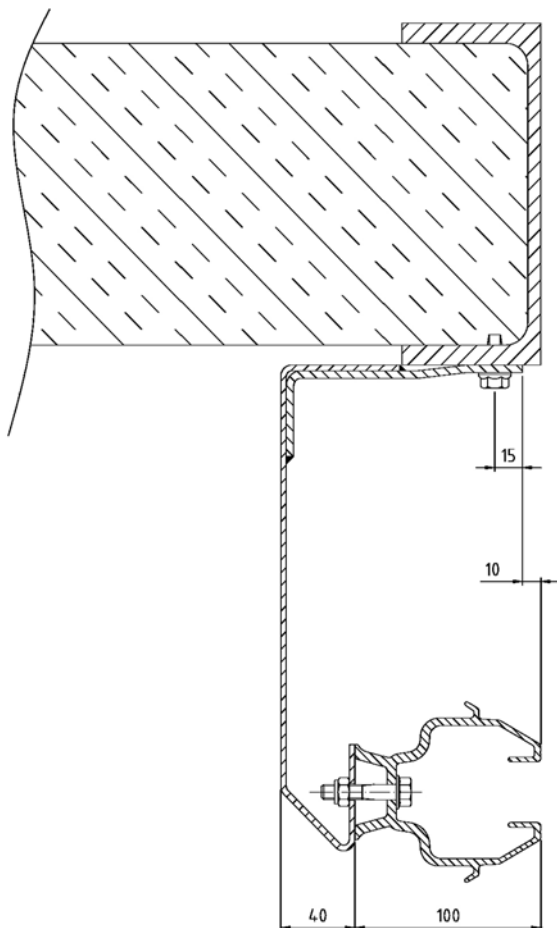
1.3.1 Montants

Si les montants d'installation des rails de guidage ne sont pas disponibles, des montants stables peuvent être fournis. Ces derniers peuvent être installés, contre une structure murale en béton ou en acier, de la même façon que les rails de guidage. Il est possible d'isoler les montants, mais le matériel servant à cette fin n'est pas inclus dans la livraison. Les montants sont en acier peint en noir.



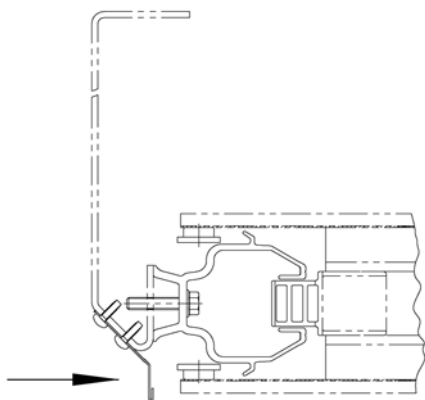
1.3.2 Montant de rallonge

Un montant extérieur convient à la Porte en toile à relevage vertical ASSA ABLOY VL3110FCS Megadoor, rendant possible de la connecter à une construction en acier existante et de continuer à obtenir un emplacement blindé pour les rails de guidage.



1.3.3 Déflecteurs de vent

En cas d'installation en applique extérieure, déflecteurs placés sur les jambages pour empêcher la pénétration à l'intérieur du tablier, entre les deux toiles, de vents latéraux violents, de sable ou de neige.



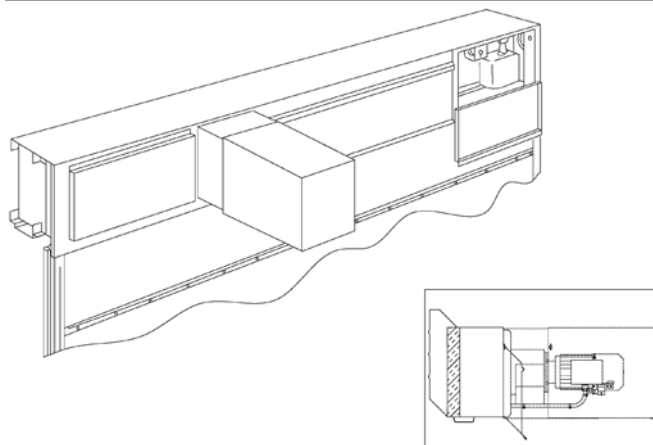
1.4 Caisson moteur

La boîte de retour contient le moteur à engrenage, le tambour de courroie, des courroies de levage, des poulies, des boîtiers de sécurité et un encodeur absolu. Elle peut être installée avec le moteur à engrenage à l'intérieur ou à l'extérieur du bâtiment. De série, le côté moteur de la boîte de retour est enfermé par des couvercles en acier en tôle laquées. Des trappes permettent d'accéder aux composants qui ont besoin de maintenance.

1.4.1 Options du boîtier de retour :

1.4.1.1 Couvert du côté opposé au moteur

Si le boîtier de retour est positionné dans l'ouverture de la porte avec le moteur à engrenage orienté vers l'intérieur, le côté opposé au moteur doit être équipé d'un cache. Une inspection peut toujours être faite du côté du moteur, dans le cas présent, depuis l'intérieur du bâtiment. Le boîtier de retour peut être isolé en option.



1.4.1.2 Capot de protection pour le moteur

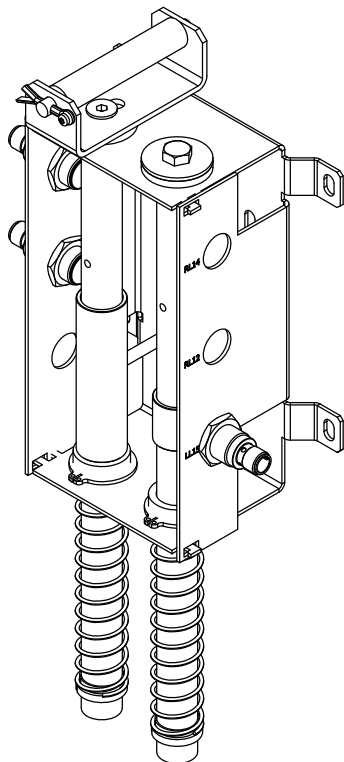
Dans des environnements corrosifs ou sales, le moteur doit être entièrement protégé. Le boîtier de protection est conçu en tôle d'acier revêtu de poudre. Le boîtier possède une trappe pour faciliter l'accès au moteur pour un fonctionnement en mode de secours. Le boîtier est détachable. Les portes existantes peuvent également être équipées d'un boîtier de protection.

1.4.1.3 Revêtement et capot du moteur en acier inoxydable

Dans des environnements corrosifs, la boîte de retour, unité mécanique incluse, peut être enfermée dans un boîtier en acier inoxydable.

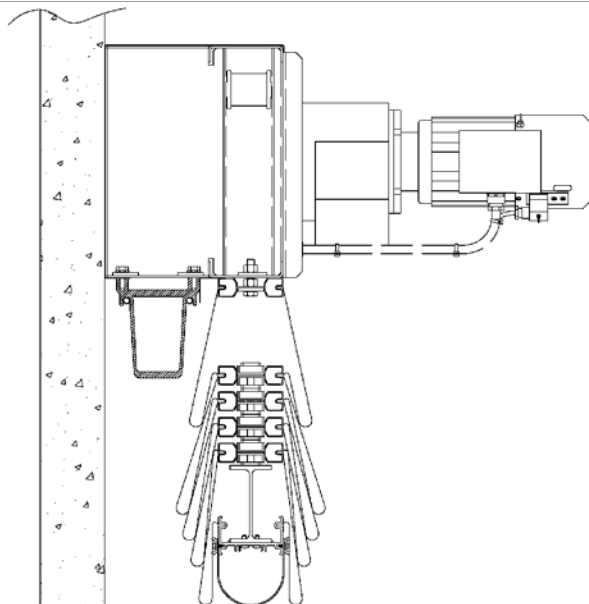
1.4.1.4 Boîtiers de contacteur de fin de course

Les boîtiers de contacteur de fin de course contiennent des commutateurs de proximités inductifs avec un niveau de protection contre la pénétration (IP67) et une tolérance de température élevés.



1.4.2 Boîte de retour auto-portée

S'il n'y a pas de surface d'installation adaptée au-dessus de l'ouverture de la porte, un boîtier de retour auto-portant peut être installé. Un profil rail support, installé en bas du boîtier de retour, transfère le poids de ce dernier et de la partie mobile via les montants au bâtiment.

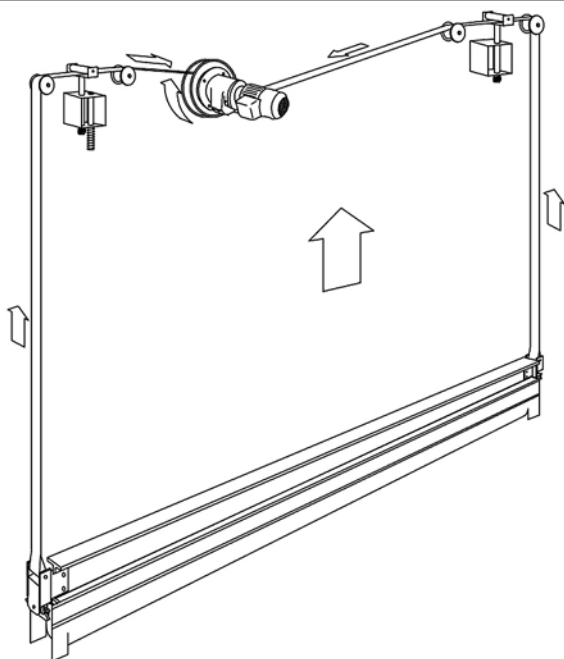


1.5 Système d'exploitation

1.5.1 Commande électrique

La Porte en toile à relevage vertical ASSA ABLOY VL3110FCS Megadoor est également dotée d'un système de fonctionnement électrique, d'une unité de commande près de la porte et d'un moteur à engrenage dans le caisson haut. La porte s'ouvre par une impulsion du bouton UP ou à l'aide d'un dispositif optionnel, tel qu'un radar ou une boucle magnétique.

Elle se ferme par une impulsion du bouton DOWN ou à l'aide d'un dispositif optionnel.



1.5.2 Système de courroie

Le système de courroie comprend une courroie de levage capable de supporter la corrosion, la poussière et la saleté. Cette courroie est reliée aux butées de sécurité aux deux extrémités de la section inférieure, par les rails de guidage, jusqu'au tambour de courroie. Ce dernier est installé sur l'arbre de sortie d'un motoréducteur à frein par un joint en canal.

1.5.3 Moteur à engrenages

Le moteur à engrenage est adapté au poids du vantail. Le moteur à engrenage électrique enroule la courroie sur un cylindre.

En cas de panne de courant, la porte peut être actionnée manuellement au moyen d'une manivelle reliée au moteur.

1.5.4 Carte de commande

La porte est fournie avec une unité de commande couplé à un automate PLC installé près de la porte. L'unité de commande contrôle le moteur à engrenage via des boutons-poussoirs ou des activateurs externes, par exemple une boucle mécanique, un radar ou une commande radio.

Les boutons HAUT et BAS sont actionnés par impulsion. Le moteur à engrenage peut être désactivé à partir de l'unité de commande pour un fonctionnement d'urgence avec la manivelle après mis le système hors tension.

L'unité de commande est disponible en modèle standard et en modèle étendu. Par défaut, le modèle standard prend en charge les fonctions les plus élémentaires tandis que le modèle étendu prend en charge toutes les fonctions disponibles.



1.5.4.1 PLC

L'unité de commande contient un PLC qui permet de régler les horloges, ainsi que les fonctions automatiques et de sécurité. Le PLC est programmé et configuré avant la livraison. Le menu fournit les informations suivantes :

- Nombre de jours de fonctionnement et nombre d'ouvertures de porte depuis la dernière révision de la porte.
- Réglages en cours
- Codes d'alarme

1.5.4.2 Entraînement à fréquence variable

Un temps d'ouverture considérablement réduit est obtenu grâce à un entraînement à fréquence variable qui contrôle la fréquence de la tension vers le moteur à engrenage.

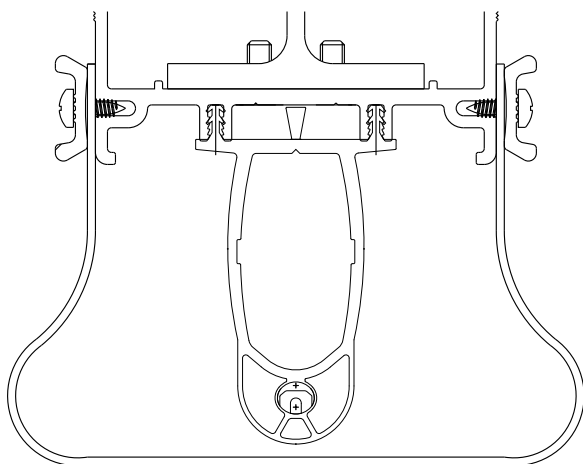
1.5.4.3 Contrôle de la température

En option, l'unité de commande peut être équipée de dispositifs de contrôle de la température comme un ventilateur ou un élément de chauffage.

1.5.5 Barre palpeuse

La Porte en toile à relevage vertical ASSA ABLOY VL3110FCS Megadoor possède une barre palpeuse en bas de la porte. Si la porte rencontre un obstacle, elle s'arrête et revient à sa position d'origine.

La barre palpeuse avec caoutchouc conducteur comporte une résistance pré-montée qui est surveillée via des câbles isolés par la longueur du caoutchouc. Les câbles sont connectés à deux surfaces en caoutchouc conducteur distinctes.



1.5.6 Encodeur absolu

L'encodeur absolu est monté sur le tambour de courroie pour surveiller la position de la porte.

1.5.7 Résistance de freinage

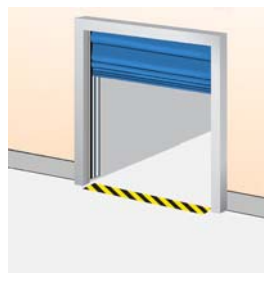
La résistance de freinage est reliée à l'unité de commande et elle est montée à proximité sur le mur.

1.5.8 Accès et automatisation

ASSA ABLOY Entrance Systems offre un vaste éventail de fonctions qui permettent un contrôle avancé de l'ouverture et de la sécurité.

1.5.8.1 Fonctions de commande

Contacts libres



Des contacts de commutation sans potentiel sont disponibles sur les blocs dans l'armoire de contrôle, à partir des fonctions « porte ouverte » et « porte fermée ». Ces fonctions peuvent être utilisées pour connecter des dispositifs de signal, des rideaux à air, la fonction airlock, etc.

Dispositif de verrouillage (Interlock)



Développé pour un contrôle de la climatisation ou de la sécurité ; si la porte A est ouverte, la porte B ne peut pas l'être. Si la porte B est ouverte ; la porte A ne peut pas l'être.

Contrôle de fonctionnement continu

Si nécessaire, la porte peut être fournie sans barre palpeuse, avec une fermeture par contrôle de fonctionnement continu à la place.

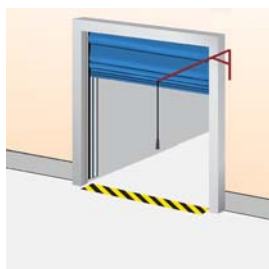
Ouverture réduite



Quand il est inutile ou non souhaitable d'ouvrir entièrement une porte, un encodeur absolu est utilisé pour configurer une position d'ouverture restreinte.

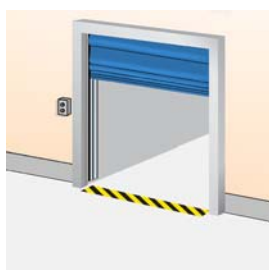
1.5.8.2 Fonctions de commande supplémentaires

Interrupteur à tirette



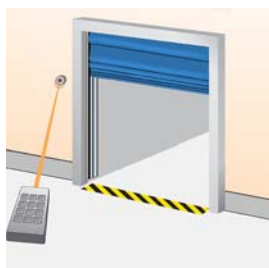
Un interrupteur à tirette situé à côté de l'ouverture de la porte peut être actionné à partir, par exemple, d'un chariot élévateur. Le fait de tirer sur la corde ouvrira une porte fermée ou fermera une porte ouverte. Installation sur le mur, avec support.

Boîte à bouton-poussoir externe



Un boîtier de commande supplémentaire est installé à l'extérieur du bâtiment ou à l'intérieur, près de la porte, pour le cas où la carte de commande principale devrait être installée loin de l'ouverture de la porte. Installé sur le mur intérieur ou extérieur à côté de la porte.

Télécommande



Un émetteur radio manuel permet d'actionner la porte à partir d'un véhicule ou de toute position dans les 50 à 100 mètres du récepteur et de l'antenne située à la porte. Pour la fermeture, la porte peut être pourvue d'un rayon de cellules photoélectriques. Récepteur installé dans l'unité de commande, antenne installée en option sur la paroi à côté de la porte.

1.5.8.3 Fonctions de commande automatique

Le fonctionnement de tous les capteurs est configurable individuellement dans l'affichage HMI. Les fonctions sélectionnables sont les suivantes : verrouillage/sécurité, ouverture automatique, fermeture automatique et ouverture et fermeture automatique en alternance.

Boucle magnétique



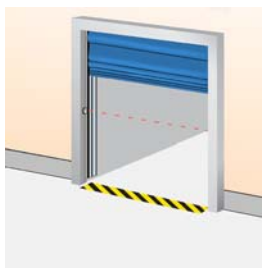
Un détecteur dans le sol détecte un objet métallique (en général des chariots élévateurs, des transporteurs de palettes) et ouvre automatiquement la porte. C'est une solution idéale pour une circulation fréquente de véhicules. Installation sur l'extérieur, l'intérieur ou les deux côtés de la porte, dans le sol.

Radar



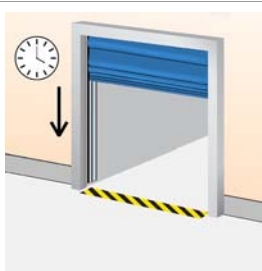
Un détecteur à infra-rouges au-dessus de la porte détecte un objet (personne, véhicule) à une distance spécifique de la porte et ouvre cette dernière automatiquement. C'est une solution idéale pour une circulation fréquente de véhicules ou de personnes. Elle est souvent combinée à une fermeture automatique. Installé sur le mur intérieur ou extérieur au-dessus de la porte.

Cellule photoélectrique



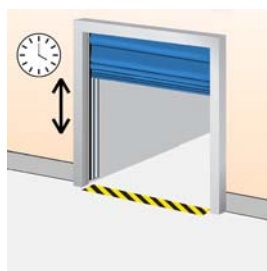
Un ensemble de cellules photoélectriques est installé sur des colonnes, de chaque côté de la porte. Quand une personne ou un véhicule passe entre les cellules photoélectriques, le rayon est interrompu.

Fermeture automatique



Une minuterie programmable qui referme la porte après une durée définie, calculée à partir de la position entièrement ouverte et/ou du passage par le faisceau de la cellule photoélectrique. Sélectionneur dans l'unité de commande.

Ouverture et fermeture automatiques



Une minuterie programmable qui referme la porte après une durée définie, calculée à partir de la position entièrement ouverte et/ou du passage par le faisceau de la cellule photoélectrique. Un détecteur, par exemple une boucle magnétique ou un radar, est utilisé pour l'ouverture automatique.

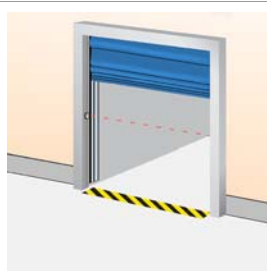
Feux d'avertissement : verts



Un ou deux feux d'avertissement verts indiquant la position ouverte de la porte à l'aide d'un signal lumineux continu. Installé sur le mur intérieur et/ou extérieur à côté de la porte.

1.5.8.4 Fonctions de sécurité

Cellules photoélectriques de sécurité à un canal



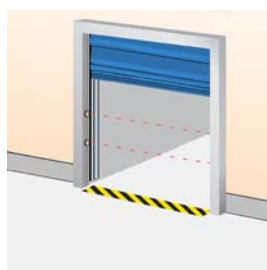
Un ensemble d'émetteur - réflecteur ou récepteur à cellules photoélectriques est installé dans l'ouverture de la porte. Si le faisceau de la cellule photoélectrique est interrompu pendant la fermeture, la porte s'arrêtera en moins de 30mm et s'inversera en position entièrement ouverte. Installée dans l'ouverture de la porte.

Feux d'avertissement : feux orange clignotants



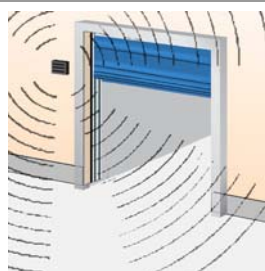
Feu clignotant pendant le mouvement de la porte. En option ; feux clignotants pendant une période de temps réglable avant la fermeture automatique. Fermeture automatique obligatoire. Installé sur le mur intérieur et/ou extérieur à côté de la porte.

Cellules photoélectriques de sécurité à deux canaux



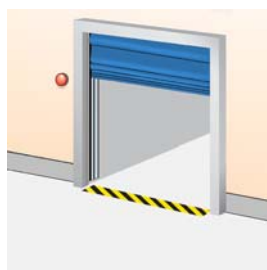
Deux jeux d'émetteurs à cellules photoélectriques avec réflecteurs et récepteurs sont installés dans l'ouverture de la porte. Si un faisceau de la cellule photoélectrique, ou les deux, sont interrompus pendant la fermeture, la porte s'arrêtera en moins de 30 mm et s'inversera en position entièrement ouverte. Installée dans l'ouverture de la porte.

Signal sonore



Un signal sonore est émis. Il commence juste avant que la porte ne commence à s'ouvrir ou se fermer, et se poursuit tant qu'elle n'est pas entièrement ouverte ou fermée. Installé sur le mur à côté de la porte.

Feux d'avertissement : rouges



Un ou deux feux d'avertissement indiquant que la porte est en mouvement ou fermée ; un feu continu lorsque la porte est fermée, un feu clignotant lorsque la porte est en mouvement ou n'est pas totalement ouverte. Installé sur le mur intérieur et/ou extérieur à côté de la porte.

Commutateur électrique d'urgence



Un commutateur électrique peut être activé, à titre de système de secours, en cas de panne de courant. Fourni avec une prise d'alimentation électrique.

2. Caractéristiques techniques

2.1 Largeur et hauteur de dégagement

La Porte en toile à relevage vertical ASSA ABLOY VL3110FCS Megadoor standard est fournie dans les tailles suivantes :

Dimensions de porte standard*

	Largeur de passage	Hauteur de passage
Min. :	1810 mm	
Max. :	8000 mm	12000 mm (non en combinaison)

* Autres dimensions possibles sur demande

2.2 Performances

Vitesse de fonctionnement :	Vitesse d'ouverture : jusqu'à 1,5 m/s. Vitesse de fermeture : jusqu'à 0,3 m/s.
Résistance au vent* : (pression différentielle)	0,45 à 1,6 kPa, en fonction de la taille (Classe 2-5, EN 12424)
Vitesse du vent, porte en mouvement :	< 20 m/s
Réduction des bruits (standard) :	15 dB Rw (ISO 717)
Résistance à l'eau :	0,11 kPa (pour une porte fermée) (Classe 3, EN 12425)
Perméabilité à l'air :	12 m ³ /(m ² h) (Classe 2, EN 12426)
Plage de températures pour l'environnement de fonctionnement :	-35 °C à +70 °C

* Charges au vent supérieures sur demande.

2.3 Tolérance environnementale

Résistance à la chaleur et au froid	-35°C à +70°C
Humidité atmosphérique	inférieure au point de rosée
Présence de particules	< 1000 µg/m ³ air
Charge mécanique, dynamitage	Non visé directement.
Pression différentielle, porte fermée	Classe 3 (EN12424, 0,7 kPa temporaire)
Vitesse du vent, en mouvement	< 20 m/s
Acidité	Condensat à 5<pH<9
Fumées ou poussières explosives	Pas d'occurrence.

*Dans la version normale, la porte est adaptée à un fonctionnement dans des environnements entrant dans les limites indiquées ci-dessus. Si les conditions dépassent ces limites (par exemple la charge au vent), la porte peut souvent être modifiée sur demande.

2.4 Traitement de surface

Composants en acier	Pour la corrosion, catégorie 3 conformément à ISO 12944.2. Classe supérieure sur demande.
Autres pièces	Aluminium, plastique, acier inoxydable, acier électrozingué (~10µ). Les éléments de fixation sont électrozingués (~ 10 µ). Les vis de la partie mobile sont protégées contre la corrosion avec Geomet.

2.5 Tablier de la porte

2.5.1 Spécifications de la toile

2.5.1.1 Toile standard

Application	De série
Usage	De série
Revêtement	PVC plastifié
Toile	Polyester, 1100 dtex
Poids	700 g/m ²
Résistance à la chaleur et au froid	-35° C à +70° C, conformément à DIN EN 1876-2 1998-01. (-30° C à + 70° C pour le tissu blanc translucide)
Résistance à la traction	Chaîne : 2 500N/5 cm conf. à DIN 53354, EN ISO 1421 Trame : 2000N/5 cm conf. à DIN 53354, EN ISO 1421
Résistance au déchirement	Chaîne : 400N conf. à DIN 53363 Trame : 300N conf. à DIN 53363
Résistance à la lumière	7 - 8 (sur une échelle de 0 à 8). ISO 105-B02 1998
Stabilisé aux UV	Oui
Classification au feu	M2 (NF P 92 507 2004), B - s2,d0 (EN 13501-1 2007)
Résistant aux moisissures	Oui
Résistant à la pourriture	Oui
Réflexion radar	0,3 dB, - 0,1 %
Laqué	Oui
Coloris standard	• Beige NCS 2010Y-40R RAL 1001 • Rouge NCS 2070-R RAL 3001 • Bleu NCS S3560-R80B RAL 5005 • Vert NCS 8010-G10Y RAL 6009 • Gris NCS 3500 RAL 7004 • Gris anthracite NCS 8005-B20G RAL 7016 • Blanc NCS 0500 RAL 9016 • Aluminium blanc RAL 9006 • Blanc translucide
Logo	En option
Panneaux vitrés	En option

2.5.1.2 Toile arctique

Application	Températures environnementales jusqu'à -54°C		
Usage	Remplace la toile standard		
Revêtement	PVC plastifié		
Toile	Polyester, 1100 dtex		
Poids	700 g/m²		
Résistance à la chaleur et au froid	-54°C à +70°C, conformément à DIN EN 1876-2 1998-01		
Résistance à la traction	Chaîne : 2 500N/5 cm conf. à DIN 53354, EN ISO 1421 Trame : 2000N/5 cm conf. à DIN 53354, EN ISO 1421		
Résistance au déchirement	Chaîne : 400N conf. à DIN 53363 Trame : 300N conf. à DIN 53363		
Résistance à la lumière	7 - 8 (sur une échelle de 0 à 8). ISO 105-B02		
Stabilisé aux UV	Oui		
Classification au feu	M2 (NF P 92 507 2004), B - s2,d0 (EN 13501-1 2007)		
Résistant aux moisissures	Oui		
Résistant à la pourriture	Oui		
Réflexion radar	0,3 dB, - 0,1 %		
Laqué	Oui		
Coloris standard	• Beige • Rouge • Bleu • Vert • Gris • Gris anthracite • Blanc • Aluminium blanc	NCS 2010Y-40R NCS 2070-R NCS S3560-R80B NCS 8010-G10Y NCS 3500 NCS 8005-B20G NCS 0500	RAL 1001 RAL 3001 RAL 5005 RAL 6009 RAL 7004 RAL 7016 RAL 9016 RAL 9006
Logo	En option		

Note ! Indisponible en association avec :

- Panneaux vitrés
- Toile assurant une réduction des bruits
- Toile résistante à la chaleur
- Toile de sécurité

2.5.1.3 Toile assurant une réduction des bruits

Application	Réduction du bruit
Usage	Des deux côtés de la porte, derrière la toile standard
Revêtement	PVC plastifié
Toile	Polyester, 1100 dtex
Poids	1850 g/m ²
Réduction du bruit (y compris toile standard)	Index Rw23dB*, testé par l'institut national suédois pour les tests et la recherche SP
Résistance à la chaleur et au froid	-30°C à +70°C, conf. à SFS-EN 1876-1
Résistance à la traction	Chaîne : 3000N/5 cm conf. à DIN 53354 Trame : 2900N/5 cm conf. à DIN 53354
Résistance au déchirement	Chaîne : 380N conf. à DIN 53356 Trame : 300N conf. à DIN 53356
Classification au feu	Conf. à SIS 650082, DIN 4102-B1
Commentaires	L'espace pour le pliage de la toile doit être accru de 100 mm de chaque côté de la porte, pour éviter que le tissu ne s'use.

Note ! Doit systématiquement faire l'objet d'un devis par ASSA ABLOY.

* Indice de réduction sonore apparente pondéré conf. à ISO 717-1. Pour plus d'informations, demandez le rapport SP P103341, daté du 15 juin 2001 « Determination of sound insulation of an industrial door according to SS-EN ISO-140-3:95 » (Détermination de l'isolation sonore d'une porte industrielle conf. à SS-EN ISO-140-3:95).

2.5.1.4 Toile résistant à la chaleur - Revêtement en caoutchouc de silicone

Application	• Environnement d'air chaud • Revêtement extrêmement résistant aux produits chimiques • Bonnes propriétés anti-salissures et oléofuges
Usage	Remplacement de la toile standard
Désignation	W2643 2 x SIF 80/60
Revêtement	Caoutchouc en silicone des deux côtés
Toile	Tissu en fibre de verre EC9-136 conf. à DIN53830-3
Poids	560 g/m ²
Résistance à la température	+280°C
Résistance à la traction chaîne/ trame	800 / 600 N / 5 cm conf. à ISO 13934-1
Classification au feu	M1 conf. à NF P92-507 ISO 5660-1 IMO Res. A.653 (16) IMO Res. MSC 41 (64) IMO FTP Code, Annexe 2, section 2.2
Commentaires	• N'associez jamais un tissu standard et un tissu résistant à la chaleur (par exemple la partie supérieure de la porte en tissu standard et la partie inférieure en tissu résistant à la chaleur). • Protégez également l'isolant inférieur avec du tissu. • Quand la porte est installée contre un mur du côté froid, l'espace de pliage du côté chaud doit être accru d'au moins 100 mm pour éviter que le tissu ne s'use. • Le moteur doit être monté du côté froid. Un bouclier thermique sous le moteur peut être nécessaire. • Tous les câbles doivent être protégés. • La hauteur de passage doit être aussi large que possible.

Note ! Doit systématiquement faire l'objet d'un devis par ASSA ABLOY.

2.5.1.5 Toile résistant à la chaleur - Revêtement en aluminium

Application	Air chaud et températures rayonnantes élevées à l'intérieur (par exemple, dans les fonderies). Bonnes propriétés de réflexion de la chaleur.
Usage	Sur l'intérieur de la toile standard de remplacement de la porte (jamais sur l'extérieur).
Désignation	332 AL-HT
Revêtement	Pigments d'aluminium sur la colle en polyuréthane d'un côté de la toile.
Toile	Verre E EC9-136 (sergé croisé)
Poids	490 g/m ²
Résistance à la chaleur et au froid	Depuis le revêtement de contact +200°C (pas en continu)
Résistance à la traction	Chaîne : 800N/ cm conf. à DIN 53857 T1 Trame : 500N/ cm conf. à DIN 53857 T1
Classification au feu	DIN 4102-1 A2
Commentaires	• N'associez jamais un tissu standard et un tissu résistant à la chaleur (par exemple la partie supérieure de la porte en tissu standard et la partie inférieure en tissu résistant à la chaleur). • Protégez également l'isolant inférieur avec du tissu. • Quand la porte est installée contre un mur du côté froid, l'espace de pliage du côté chaud doit être accru d'au moins 100 mm pour éviter que le tissu ne s'use. • Le moteur doit être monté du côté froid. Un bouclier thermique sous le moteur peut être nécessaire. • Tous les câbles doivent être protégés. • La hauteur de passage doit être aussi large que possible.

Note ! Doit systématiquement faire l'objet d'un devis par ASSA ABLOY.

2.5.1.6 Toile résistante à la chaleur - Revêtement polyuréthane aluminium

Application	Résistant au feu
Usage	Sur l'intérieur de la toile standard de remplacement de la porte (jamais sur l'extérieur).
Désignation	W2167 Gp2
Revêtement	Polyuréthane gris aluminium des deux côtés
Epaisseur	0,8 mm
Toile	Tissu de fibre de verre, Atlas 1/8
Poids	690 g/m ²
Résistance thermique	+450°C
Résistance à la traction	Chaîne : 1350N/cm conf. à EN ISO 13934-1 Trame : 1260N/cm conf. à EN ISO 13934-1
Classification au feu	Non-combustible, conformément à M0 (NF P92-507)
Commentaires	• N'associez jamais un tissu standard et un tissu résistant à la chaleur (par exemple la partie supérieure de la porte en tissu standard et la partie inférieure en tissu résistant à la chaleur). • Protégez également l'isolant inférieur avec du tissu. • Quand la porte est installée contre un mur du côté froid, l'espace de pliage du côté chaud doit être accru d'au moins 100 mm pour éviter que le tissu ne s'use. • Le moteur doit être monté du côté froid. Un bouclier thermique sous le moteur peut être nécessaire. • Tous les câbles doivent être protégés. • La hauteur de passage doit être aussi large que possible.

Note ! Doit systématiquement faire l'objet d'un devis par ASSA ABLOY.

2.5.1.7 Toile de sécurité

Application	Protection contre l'effraction
Usage	Des deux côtés de la porte, derrière la toile standard. Jusqu'à environ 2 mètres de la porte
Désignation	Protector PRO
Toile	Revêtu de PVC
Renfort	Construction en fils d'acier galvanisés suivant une configuration multiaxiale
Poids	1350 g/m ²
Résistance à la chaleur et au froid	-30°C à +70°C
Classification au feu	Non classé
Commentaires	L'espace pour le pliage de la toile doit être accru de 100 mm de chaque côté de la porte, pour éviter que le tissu ne s'use.
Note ! Doit systématiquement faire l'objet d'un devis par ASSA ABLOY.	

2.5.1.8 Panneaux vitrés

Application	Admission de la lumière et vision
Usage	Pour toile standard uniquement
Dimensions standard	Largeur 800 ou 1300 mm, hauteur 800 ou 1600 mm
Matériau	Elaston 064, 1 mm
Poids	1230 g/m ²
Dureté	77° shore conf. à DIN 53505
Résistance à la chaleur et au froid	-30°C à +50°C
Résistance au déchirement conf. à DIN 53455	En long : 21 N/mm ² En travers : 20 N/mm ²

2.5.1.9 Isolation

Application	Pour porte ultra isolées
Usage	Des deux côtés de la porte, derrière la toile standard ou arctique Pas en association avec du tissu translucide
Désignation	CombiTex C-Pro
Matériau	Fibre polyester, 100 % recyclé
Poids	400 g/m ² (14 mm d'épaisseur)
Conductivité thermique	0,032 W/mK
Valeur U (tablier de porte)*	0,7 – 0,9 W/m ² K (EN 12428:2013)
Réaction au feu	B – s1,d0 (EN 13501-1 2007)

Note !

Pas en association avec d'autres tissus spéciaux.

L'espace pour le pliage de la toile doit être accru de 125 mm au minimum de chaque côté de la porte, pour éviter que le tissu ne s'use.

*Valeur U en fonction du modèle et de la taille.

2.6 Système d'exploitation

2.6.1 Caractéristiques générales

Système de commande :	Basé sur PLC
Classe de protection, unité de commande :	IP65
Classe de protection, contacteurs de fin de course :	IP67
Classe de protection, moteur :	IP55
Classe de protection, boutons-poussoirs :	IP65
Classe de protection, résistance de freinage :	IP51 (avec protection)
Alimentation :	Triphasée 380-480 V 50-60 Hz
Tension de contrôle :	24 V CC
Fusion :	20 A / 32 A
Contacts libres	6 pour le contrôle des fonctions utilisateur
Résistance à la chaleur et au froid, extérieur :	-35 °C à +70 °C
Résistance à la chaleur et au froid, unité de contrôle intérieure :	-10 °C à +50 °C
Puissance moteur :	2,2 ou 4,1 kW

3. Performances CEN

Les essais suivants ont été réalisés par l'institut national suédois pour les essais et la recherche (SP), à Borås. Pour obtenir des informations et valeurs plus détaillées, voir le rapport de l'ITT : 0402-CDP-397307.

3.1 Durée de vie prévue

- 100 000 cycles de fonctionnement

3.2 Résistance à la charge due au vent

EN12424

Résultat de test Classe 2-5 (selon la taille de la porte).

Classe	Pression Pa (N/m ²)	Spécifications
0	-	Aucune performance déterminée
1	300	
2	450	
3	700	
4	1000	
5	> 1000	Exceptionnel : Accord entre fabricant et fournisseur

3.3 Résistance à la pénétration d'eau

EN12425

Résultat de test Classe 3 (110 Pa)

Classe	Pression Pa (N/m ²)	Spécifications
0	-	Aucune performance déterminée
1	30	Aspersion d'eau pendant 15 minutes
2	50	Aspersion d'eau pendant 20 minutes
3	> 50	Exceptionnel : Accord entre fabricant et fournisseur

3.4 Perméabilité à l'air

EN12426

Résultat de test Classe 2

Classe	Perméabilité à l'air dp à une pression de 50 Pa (m ³ /m ² /h)
0	-
1	24
2	12
3	6
4	3
5	1,5
6	Exceptionnel : Accord entre fabricant et fournisseur

3.5 Transmission thermique

EN12428

Transmission thermique	En fonction de la taille de la porte. Données spécifiques disponibles sur demande.
------------------------	--

3.6 Isolation phonique

ISO 717

Isolation phonique	15 dB
--------------------	-------

3.7 Forces de fonctionnement et ouvertures sûres

EN12453 et EN12604	Force d'écrasement N	Force d'écrasement N	Force d'écrasement N
Écart d'ouverture mm	200 mm à partir de la droite de la bordure latérale à partir de l'extérieur	Au milieu de l'ouverture de la porte	200 mm à partir de la gauche de la bordure latérale à partir de l'extérieur
50 mm	dépassé	dépassé	dépassé
300 mm	dépassé	dépassé	dépassé

La force d'écrasement est la force nécessaire pour que la barre palpeuse soit activée. La force maximale autorisée, selon la norme EN12453 sur la sécurité en fonctionnement des portes à commande électrique est de 400 N pendant une période de 0,75 s.

4. Bâtiment et critères d'espace

4.1 Préparations de la construction

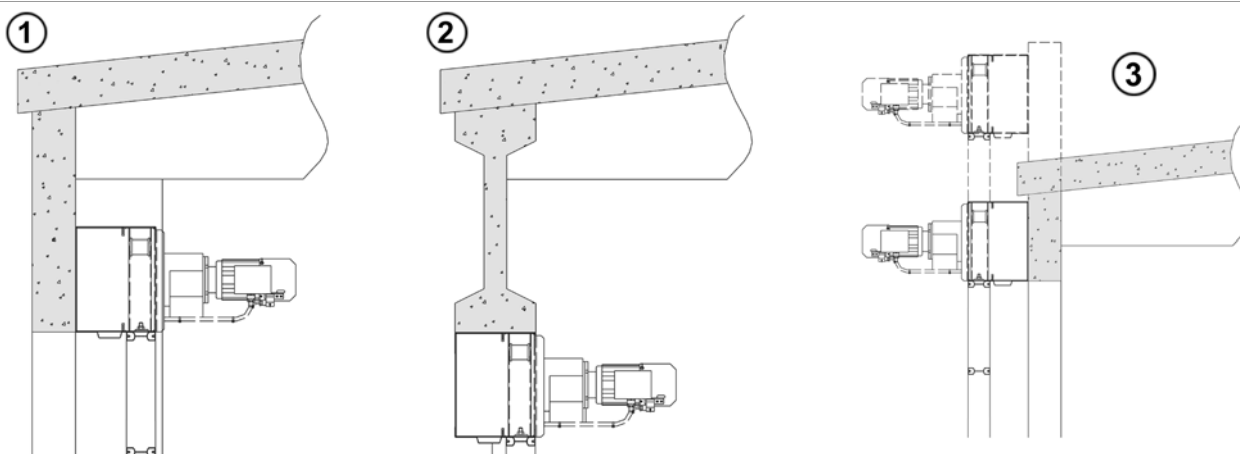
4.1.1 Installation de la boîte de retour

4.1.1.1 Installation de base

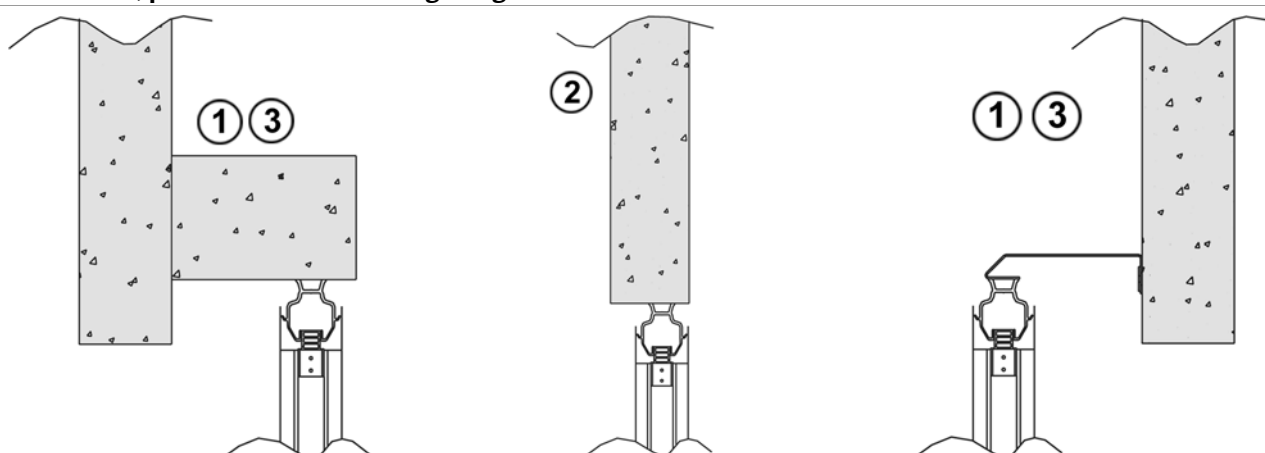
La Porte en toile à relevage vertical ASSA ABLOY VL3110FCS Megadoor peut être installée de trois façons :

1. Montage sur mur interne	2. Montage dans une ouverture de porte	3. Montage sur mur externe
Recommandé si la taille de l'ouverture de porte le permet. Le système d'entraînement et les rails de guidage seront alors entièrement protégés.	Excellente alternative pour une ouverture de porte existante. Le risque de collision avec les rails devrait être négligeable, ou une protection doit être utilisée.	C'est aussi une solution lorsque l'environnement intérieur est difficile ou lorsqu'il n'y a pas suffisamment d'espace au-dessus de l'ouverture de la porte.

Vue latérale, boîte de retour



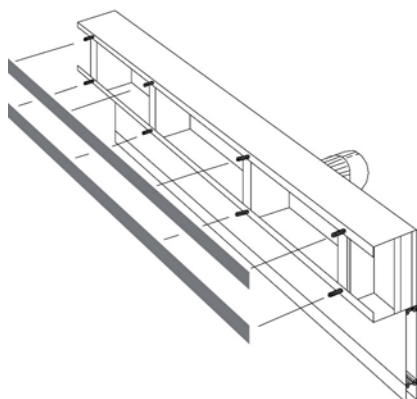
Vue de dessus, partie mobile et rail de guidage



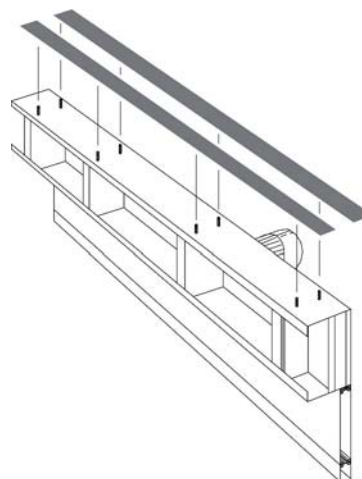
Les surfaces d'installation pour la boîte de retour doivent être plates, parallèles et dévier au maximum de 5 mm par rapport à l'horizontale.

Épaisseur minimale (t) de la surface d'installation : acier 8 mm, béton 100 mm. Largeur minimale de chaque surface d'installation : 100 mm.

Installation sur des surfaces, sur une paroi

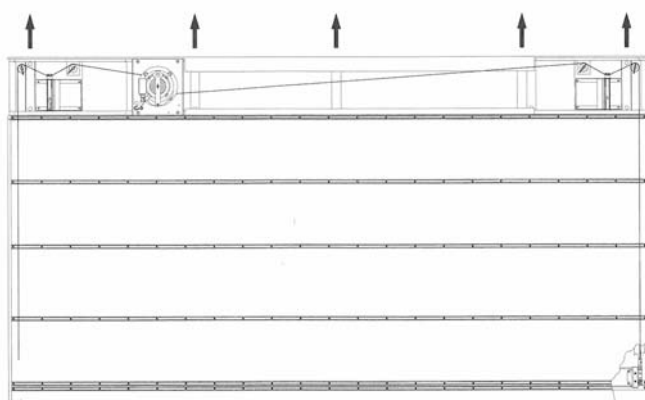


Surfaces d'installation - dans une ouverture de porte

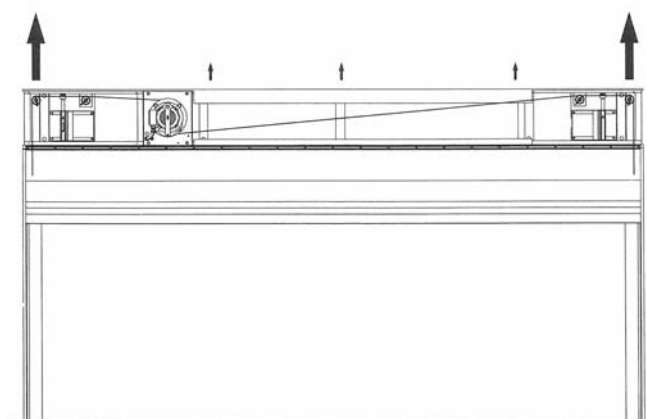


4.1.1.2 Charge sur le bâtiment

Fermeture de la porte



Ouverture de la porte



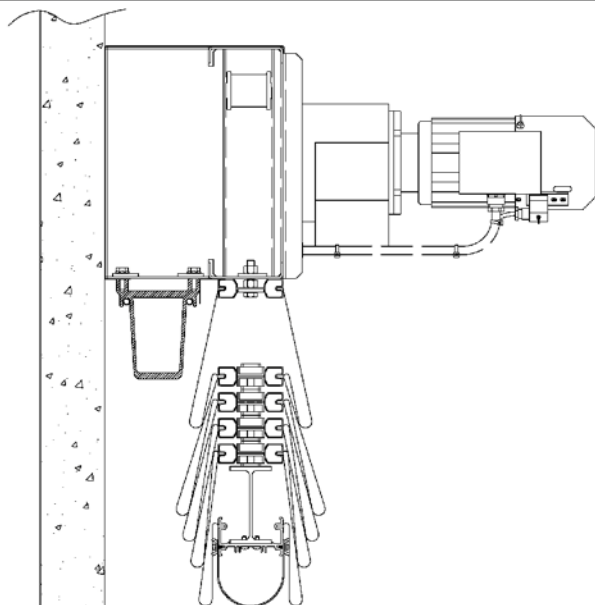
Lorsque la porte est fermée, le poids total est réparti sur les points d'attache. La distance entre les points d'attache est de 1 m. La porte elle-même ne pèse pas plus de 40 à 80 kg par mètre de large, mais au vu de la charge supplémentaire qui peut survenir en cas de collision, la charge totale du bâtiment doit être calculée à 1,5 kN/m.

La charge du vantail est successivement transférée aux extrémités de la boîte de retour quand la porte s'ouvre. Dans cette situation, c'est essentiellement le poids seul de la boîte de retour qui repose sur les autres points de fixation.

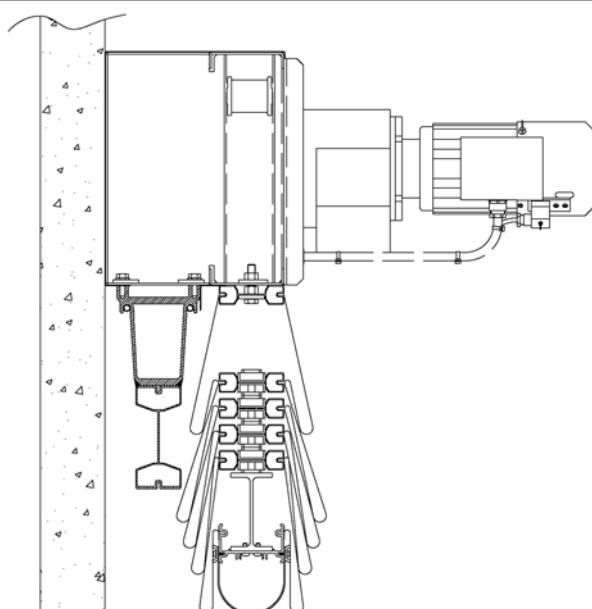
4.1.1.3 Installation auto-portée

En l'absence d'une structure porteuse adaptée, peut fournir une solution auto-portée, venant se fixer en applique d'un mur ou d'un support vertical. Une poutre de renfort, placée sous le caisson métallé soudé, transfère les efforts via deux jambages métalliques latéraux. Ces deux jambages supportent à la fois la poutre de renfort ainsi que les deux rails de guidage verticaux.

Largeur de dégagement ≤ 6800 mm



Passage libre >6800 mm



4.1.2 Surfaces de montage pour les rails de guidage

Des surfaces de fixation adéquates (voir zones ombrées sur l'illustration) doivent être aménagées pour la fixation des guides latéraux. Les surfaces de montage doivent être :

- Solides et planes.
- Elles doivent être parallèles, et ne pas dévier de plus de 5 mm par rapport à la verticale et de 2 mm/m par rapport à la verticale, vers l'intérieur ou vers l'extérieur.

La distance entre les points de fixation ne doit pas dépasser 1m.

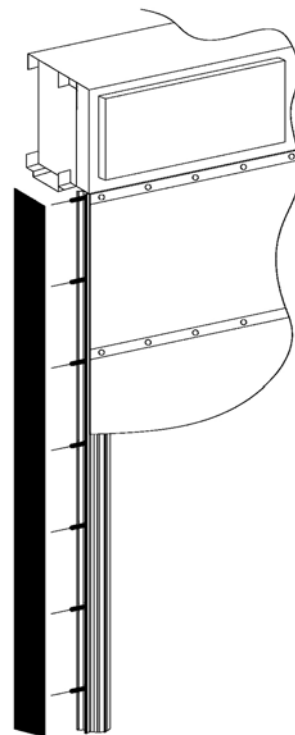
Fixation :

Taille de vis : M8

Classe de résistance : 8.8

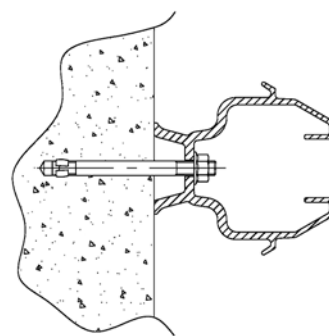
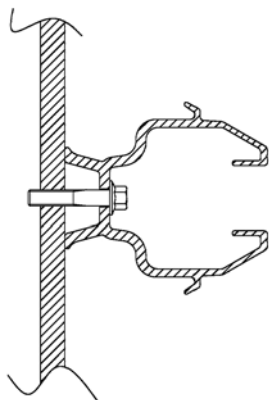
Surface de fixation, acier : $t \geq 6$

Surface de fixation, béton : $t \geq 90$



Acier :

Béton :



Fixez les rails de guidage à l'aide de vis autotaraudeuses

Percez des trous dans le béton pour les vis d'expansion de façon à sécuriser les rails de guidage.

4.1.3 Installation des rails de guidage

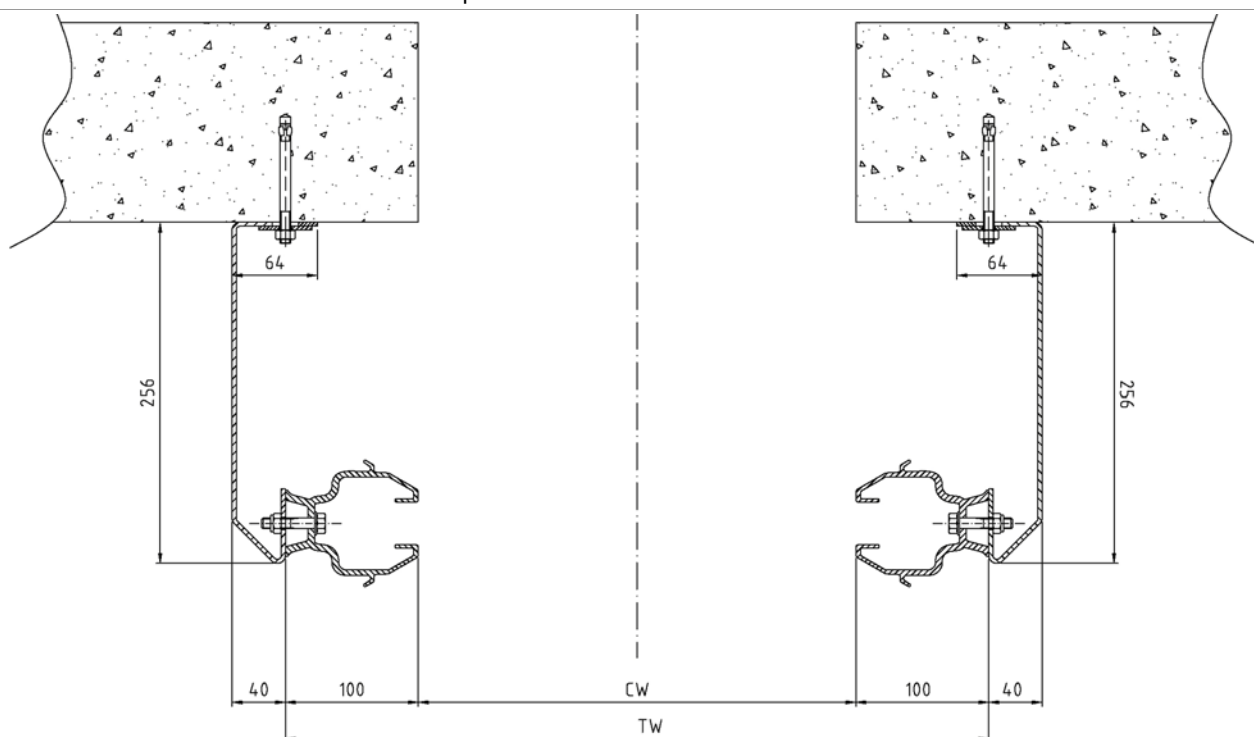
4.1.3.1 Installation de base

En cas d'installation sur une surface existante, cette dernière doit être en acier ou en béton. Les surfaces d'installation doivent être fortes, lisses et parallèles et ne dévier que de 5 mm au maximum par rapport à la verticale et de 2 mm vers l'intérieur/l'extérieur par rapport à la verticale.

- Épaisseur minimale de la surface d'installation : acier 6 mm, béton 90 mm.
- Largeur minimale de la surface d'installation : acier 50 mm, béton 65 mm.

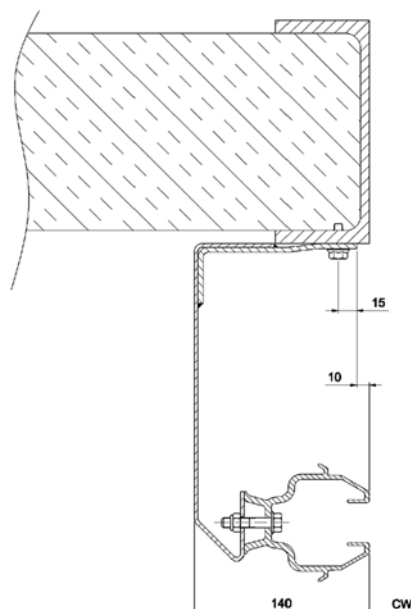
4.1.3.2 Installation avec des montants

Lorsque la porte est installée sur un mur et que les montants pour l'installation des rails de guidage ne sont pas disponibles, des montants de conception stable sont fournis. Ils sont installés de la même façon que les rails de guidage, au moyen de vis ou de prises, avec un espacement d'environ un mètre. Les montants peuvent être isolés (option), mais cela ne fait partie de la livraison standard. Les montants sont en acier peint en noir.



4.1.3.3 Montant de rallonge

Un montant de rallonge est disponible pour la Porte en toile à relevage vertical ASSA ABLOY VL3110FCS Megadoor, permettant de la raccorder à une construction en acier existante tout en préservant le positionnement protégé des rails de guidage.



4.1.4 Installation du boîtier de commande

Le meilleur moyen de décider de l'emplacement d'une unité de commande est le suivant :

difficile	Effet sur l'unité de commande	Emplacement de l'unité de commande
Environnement normal	Effet négligeable, la protection IP65 suffit.	Près de la porte
Environnement intérieur difficile	En cas d'ouverture pour des opérations de maintenance, de la poussière et de l'humidité peuvent entrer	Dans une zone sûre
Différence de température durable entre l'intérieur et l'extérieur	Condensation quand la porte est ouverte	Loin de la porte. Unité à bouton-poussoir près de la porte
Environnement extrêmement corrosif, aucun emplacement sûr possible	Protection optimale requise	Unité de commande en acier inoxydable

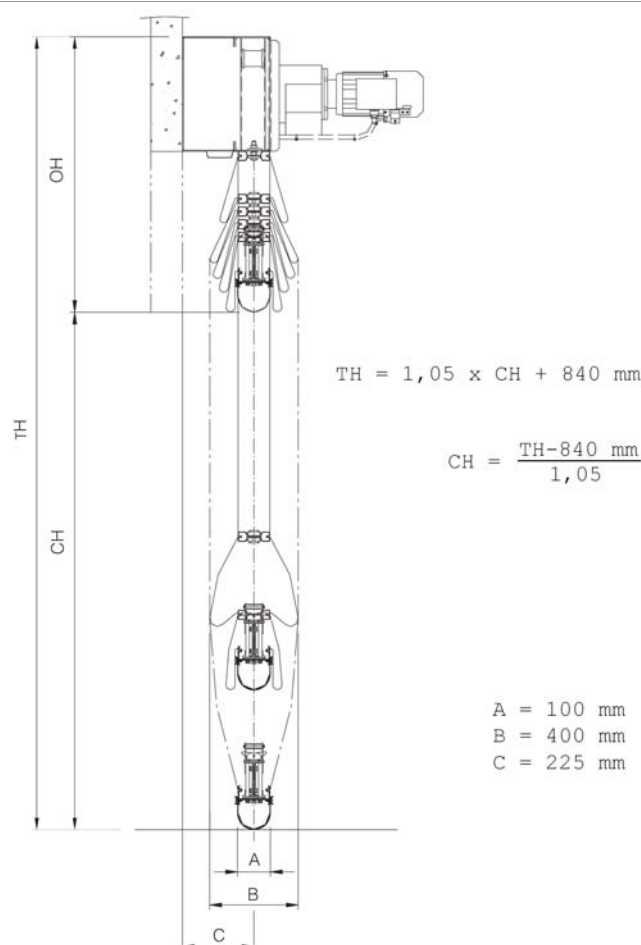
Prendre également en compte l'espace requis pour l'unité de commande.

4.2 Conditions d'espace

TH	Hauteur totale	Distance entre le plancher et le plafond de la boîte de retour
CH	Hauteur de passage	Distance entre le plancher et le bas de la partie mobile lorsque la porte est entièrement ouverte
OH	Emprise en partie haute	Espace vertical requis au-dessus de la hauteur dégagée
TS	Réservation totale nécessaire	Distance entre le côté externe des montants
TW	Largeur totale	Distance entre les surfaces d'installation verticales gauche et droite.
CW	Largeur de passage	Distance de dégagement entre les rails de guidage gauche et droit.
MD	Profondeur du moteur	Profondeur de la boîte de retour + moteur à engrenage + espace supplémentaire pour la manivelle
A		Épaisseur du tablier de porte
B		Espace libre minimal requis pour le pliage de la toile
C		Distance entre le côté arrière de la boîte de retour et le centre du rail de guidage

4.2.1 Espace requis pour le fonctionnement

Contrairement aux autres types de portes, le modèle Porte en toile à relevage vertical ASSA ABLOY VL3110FCS Megadoor ne nécessite qu'un espace limité au-dessus et sur les côtés. La partie mobile est comprimée lorsqu'elle est ouverte. Même pour une porte large, les conditions sont minimales.



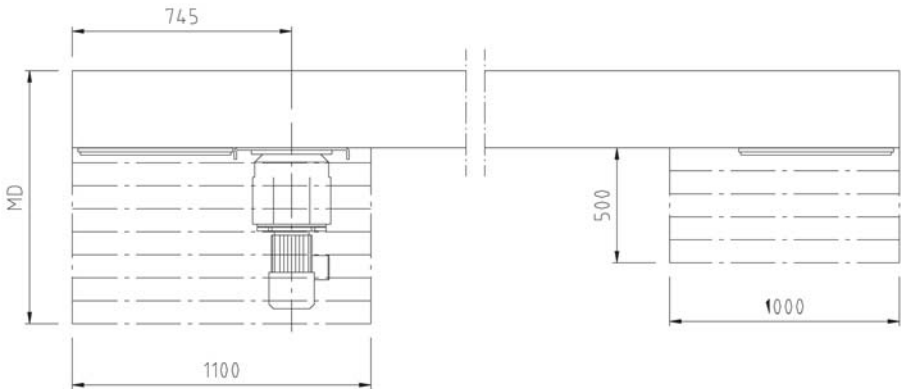
Les critères d'espace pour la version auto-portante sont les mêmes. Si une résistance au vent supérieure à 0,7 kPa est requise, veuillez contacter votre représentant local ASSA ABLOY Entrance Systems.

4.2.2 Conditions d'espace pour l'unité de commande

Les dimensions suivantes (l x h x p) permettront de positionner l'armoire de commande, de valider la longueur du câble d'alimentation électrique et de la position du différentiel de protection.

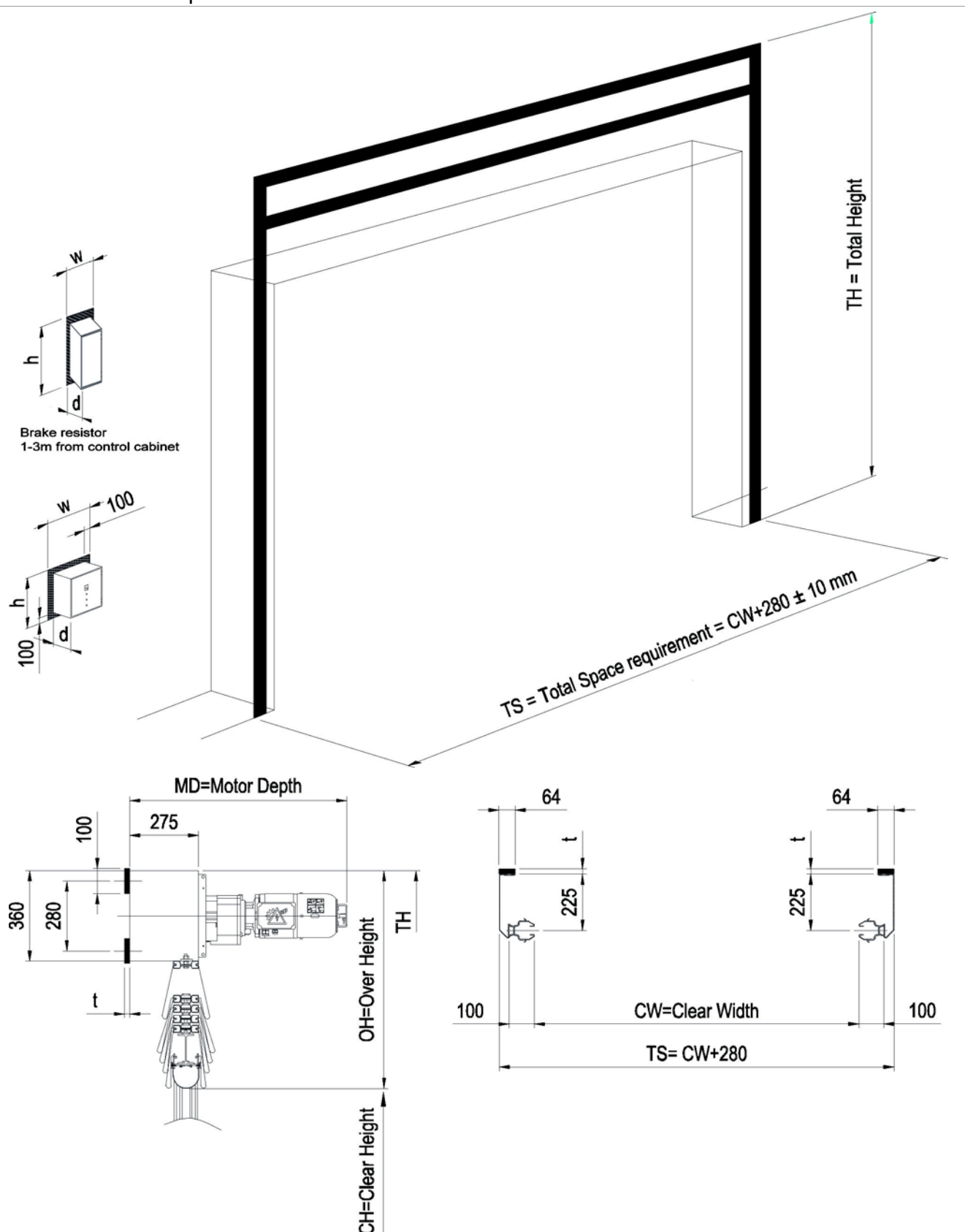
Carte de commande	600 x 600 x 250 mm
Taille de l'unité de commande (acier inoxydable)	600 x 600 x 250 mm
Résistance de freinage	125 x 600 mm

4.2.3 Conditions d'espace pour la maintenance

Moteur à engrenages	Boîtier de contacteur de fin de course
	

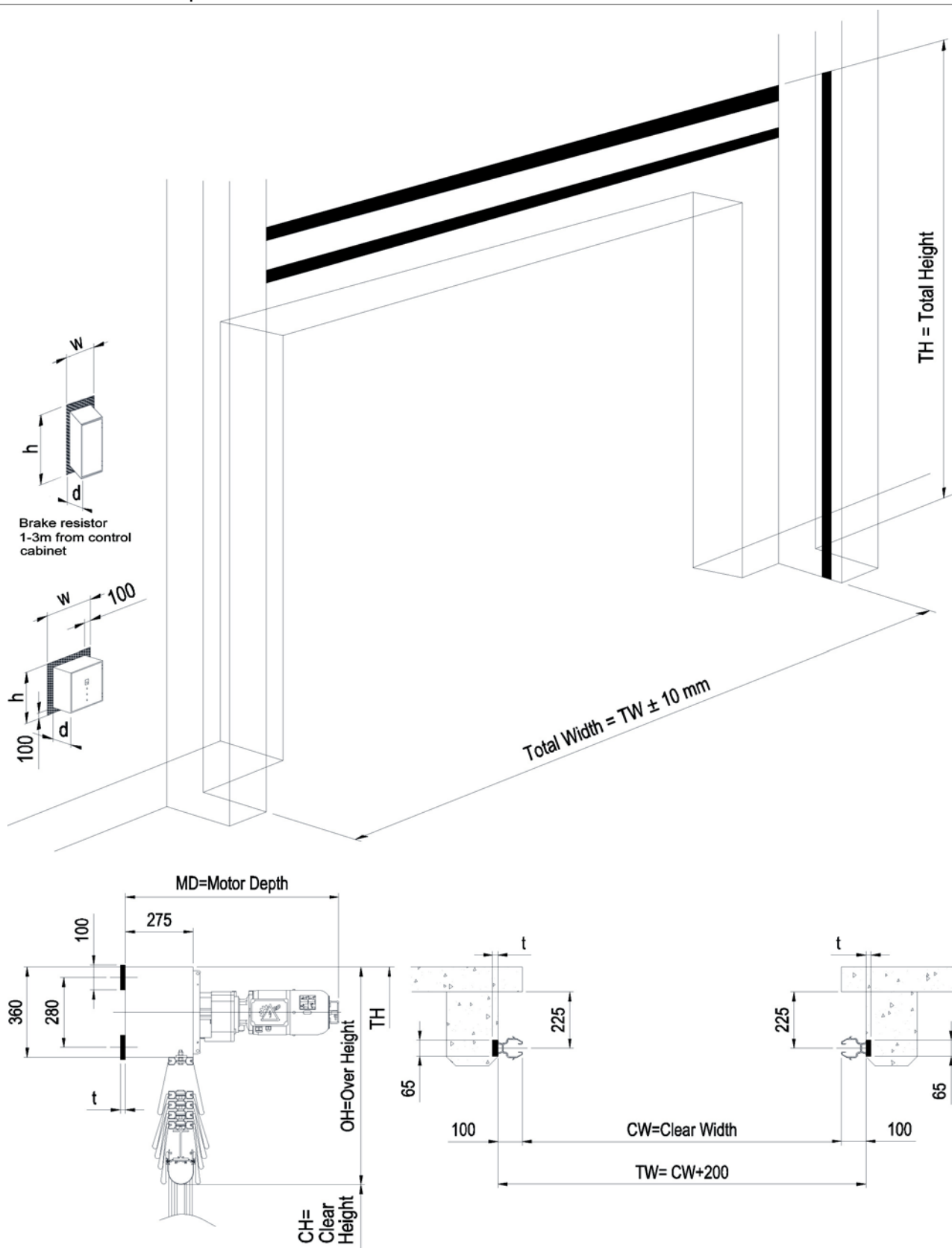
- MD = Profondeur du moteur. En fonction de la taille du moteur.
 - MD = 750-1 100 mm (+200 mm pour la manivelle).
- Note : De série, le moteur est monté à gauche. Une installation optionnelle du côté droit est possible

4.2.4 Critères d'espace - Installation contre un mur

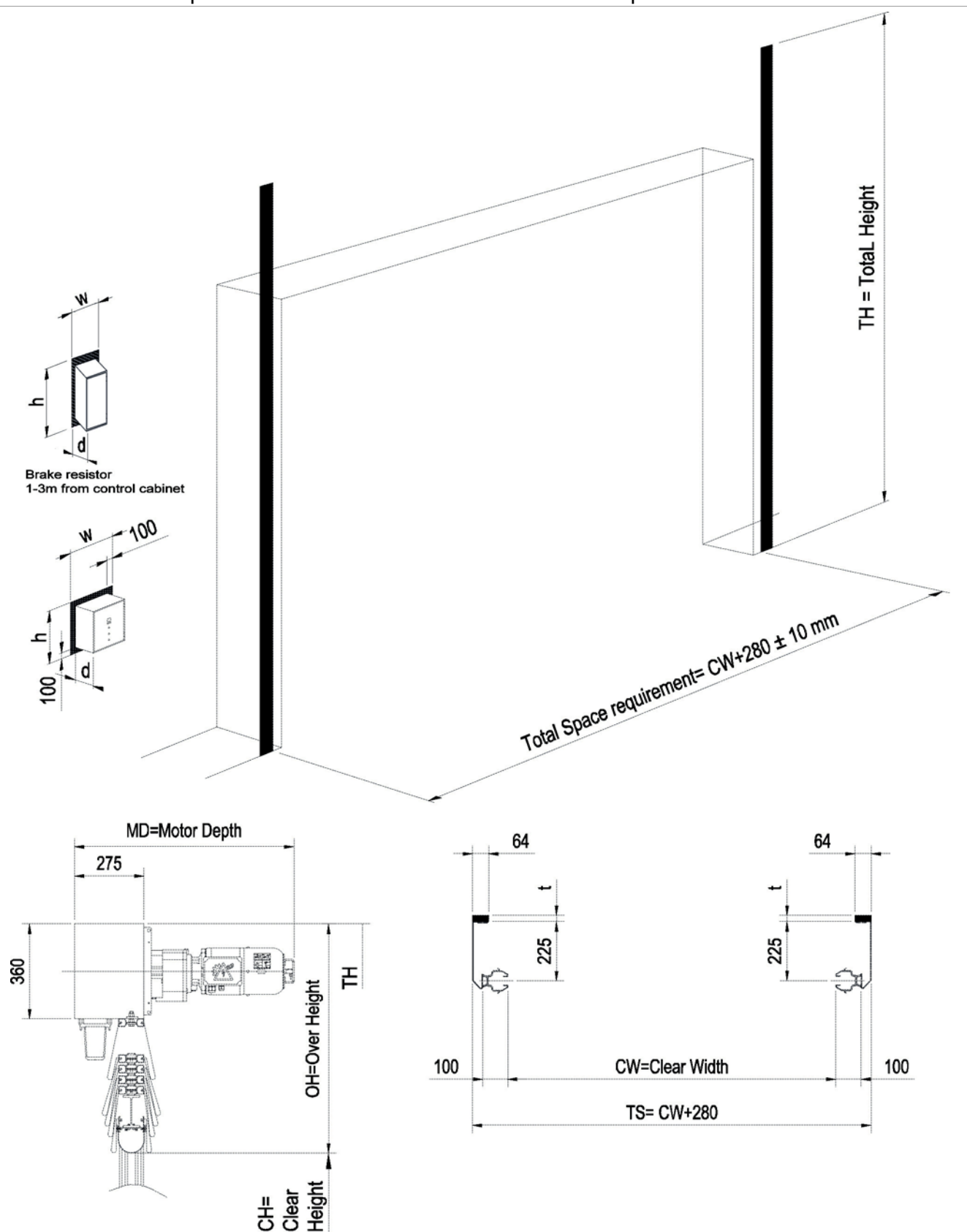


Note : le montage est possible à l'intérieur et à l'extérieur du bâtiment.

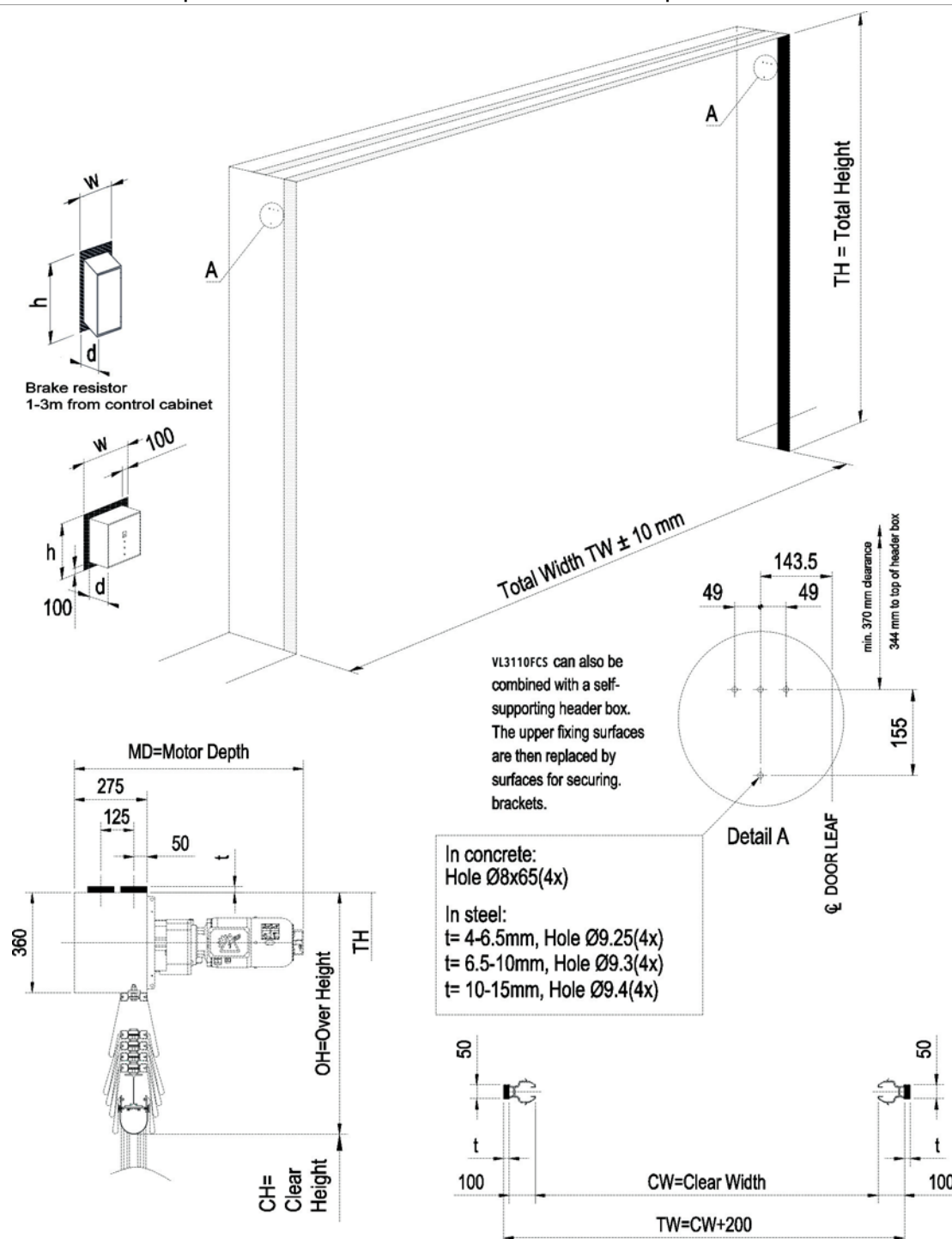
4.2.5 Critères d'espace - Installation contre un mur, entre des colonnes



4.2.6 Critères d'espace - Installation avec boîte de retour auto-portant



4.2.7 Conditions d'espace - Installation dans une ouverture de porte



La Porte en toile à relevage vertical ASSA ABLOY VL3110FCS Megadoor peut également être fournie avec un caisson haut auto-portant. Les surfaces de fixation supérieures sont ensuite remplacées par des surfaces pour supports de fixation.

- * distance à la ligne centrale de la partie mobile
- ** jeu minimal
- *** distance au sommet du boîtier de retour

5. Un service sur lequel vous pouvez compter



Gold

Une protection totale

Le contrat d'entretien Gold vous offre une couverture complète et vous permet de planifier et budgétiser vos dépenses annuellement.

- Pièces de rechange pour les appels d'urgence
- Coûts de main d'œuvre et de déplacement pour les appels d'urgence
- Remplacement des composants conformément au calendrier de maintenance préventive et aux exigences en termes de législation et de sécurité

Silver

Des avantages supplémentaires

Couvrant tous les appels de maintenance pendant les heures ouvrées, le contrat d'entretien Silver vous permet d'avoir l'esprit tranquille.

- Coûts de main d'œuvre et de déplacement pour les appels d'urgence
- Maintenance préventive

Bronze

Un entretien sous contrôle

Avec des visites planifiées sur site à l'année, le contrat d'entretien Bronze vous assure que vos portes seront régulièrement entretenues et inspectées.

- Maintenance préventive

Inclus dans tous les forfaits

1 à 4 visites de maintenance planifiées par an	Hotline de dépannage prioritaire 24h/24, 7j/7 et réponse rapide	Contrôles relatifs à la sécurité, la conformité et la qualité	Rapports d'intervention fournis sur site (ou par e-mail)
--	---	---	--

Un service expert sur lequel vous pouvez compter

Une entreprise en bonne santé a un flux régulier de marchandises, services et personnes empruntant chaque jour ses entrées. Vos équipements et tous leurs composants sont de fait très sollicités.

ASSA ABLOY Entrance Systems offre les solutions d'entretien les plus complètes et les plus flexibles du secteur. En effet, même une porte aussi solide et bien conçue qu'une porte ASSA ABLOY doit être entretenue pour rester au mieux de ses performances.

Forfaits Pro-active care

Un contrat de maintenance ASSA ABLOY vous assure un service fiable. Nous avons des techniciens locaux spécialisés auxquels vous pouvez faire appel pour vos besoins en matière de maintenance. Ils sont équipés de nombreuses pièces détachées et disposent de l'expertise nécessaire pour maintenir vos portes industrielles et systèmes de quai en bon état de fonctionnement.

Avec un contrat de maintenance ASSA ABLOY, vous pouvez garantir un fonctionnement fiable, sûr et durable à toutes les entrées couvertes par votre contrat, y compris les portes et systèmes de quai, quelle qu'en soit la marque.

ASSA ABLOY e-maintenance™ (en option)

Pour une présentation en ligne de vos systèmes d'ouvertures et de votre historique, ajoutez ASSA ABLOY e-maintenance™ à votre forfait. Vous obtiendrez ainsi :

- Un accès facile aux données en temps réel sur tous vos équipements
- Des informations relatives à la planification, la commande et la maintenance effectuée
- Une synthèse qui vous aide à contrôler les coûts du cycle de vie de vos équipements

Index

A		C		E	
Accès et automatisation	13	Caisson moteur	10	Encodeur absolu	13
Aspects techniques	3	Capot de protection pour le moteur	10	Entraînement à fréquence variable	12
B		Caractéristiques	3	Espace requis pour le fonctionnement	31
Barre palpeuse	13	Caractéristiques générales	22	F	
Bâtiment et critères d'espace	25	Caractéristiques techniques	16	Fermeture automatique	14
Boîte à bouton-poussoir externe	14	Carte de commande	12	Feux d'avertissement	
Boîte de retour auto-portée	11	Cellule photoélectrique	14	feux orange clignotants	15
Boîtiers de contacteur de fin de course	11	Cellules photoélectriques de sécurité à		rouges	15
Boucle magnétique	14	deux canaux	15	verts	15
Butées de sécurité	7	Cellules photoélectriques de sécurité à		Fonctions de commande	13
		un canal	15	Fonctions de commande automatique	14
		Charge sur le bâtiment	26	Fonctions de commande	
		Coloris standard	8	supplémentaires	14
		Commande électrique	12	Fonctions de sécurité	15
		Commutateur électrique d'urgence	15	Forces de fonctionnement et	
		Conditions d'espace	31	ouvertures sûres	24
		Conditions d'espace - Installation dans		G	
		une ouverture de porte	36	Généralités	6
		Conditions d'espace pour l'unité de		Guides latéraux	9
		commande	32	I	
		Conditions d'espace pour la		Installation auto-portée	27
		maintenance	32	Installation avec des montants	29
		Construction	7	Installation de base	25, 29
		Contacts libres	13	Installation de la boîte de retour	25
		Contrôle de fonctionnement continu	13	Installation des rails de guidage	29
		Contrôle de la température	12	Installation du boîtier de commande	30
		Copyright et avis de limitation de		Interrupteur à tirette	14
		responsabilité	2	Isolation	21
		Couleurs	8	Isolation phonique	24
		Couleurs en option	8	L	
		Couvert du côté opposé au moteur	10	Largeur et hauteur de dégagement	16
		Critères d'espace - Installation avec		M	
		boîte de retour auto-portant	35	Maintenance	37
		Critères d'espace - Installation contre un		Matériau	8
		mur	33	Montant de rallonge	10, 30
		Critères d'espace - Installation contre un		Montants	9
		mur, entre des colonnes	34	Moteur à engrenages	12
		D			
		Défecteurs de vent	10		
		Description	6		
		Dispositif de verrouillage (Interlock)	13		
		Durée de vie prévue	23		

O

Options	6, 8
Options du boîtier de retour	10
Ouverture et fermeture automatiques	15
Ouverture réduite	13

P

Panneaux vitrés	21
Performances	3, 16
Performances CEN	23
Perméabilité à l'air	23
PLC	12
Préparations de la construction	25

R

Radar	14
Résistance à la charge due au vent	23
Résistance à la pénétration d'eau	23
Résistance de freinage	13
Revêtement et capot du moteur en acier inoxydable	10

S

Section inférieure	7
Section intermédiaire	7
Signal sonore	15
Spécifications de la toile	17
Standard	6
Surfaces de montage pour les rails de guidage	28
Système d'exploitation	12, 22
Système de courroie	12

T

Tablier	7
Tablier de la porte	17
Télécommande	14
Toile arctique	18
Toile assurant une réduction des bruits	19
Toile de sécurité	21
Toile résistant à la chaleur - Revêtement en aluminium	20
Toile résistant à la chaleur - Revêtement en caoutchouc de silicone	19
Toile résistante à la chaleur - Revêtement polyuréthane aluminium	20
Toile standard	17
Tolérance environnementale	16
Traitement de surface	16
Transmission thermique	24

ASSA ABLOY Entrance Systems est l'un des principaux fournisseurs de solutions d'entrées automatisées permettant la circulation flux efficace des personnes et des marchandises. En nous appuyant sur le succès de nos marques reconnues Besam, Crawford, Albany, Nergeco et Megadoor, nous proposons nos solutions sous la marque ASSA ABLOY. Nos produits et services sont conçus pour offrir aux utilisateurs un fonctionnement sûr, fiable, adapté et durable. ASSA ABLOY Entrance Systems est une division du groupe ASSA ABLOY.

assaabloyentrance.com



ASSA ABLOY Entrance Systems

assaabloyentrance.com