**Porte hautes performances ASSA ABLOY RR5000**

**Description** **:**

**Porte hautes performances, à ouverture verticale, pour usage intérieur et extérieur.**

**Les montants** latéraux sont fabriqués à partir de profilés en acier galvanisé avec des propriétés isolantes supplémentaires par un procédé spécial d'extrusion. Des profilés de glissement brevetés évitent l’usure critique des extrémités des lames et assurent des manœuvres fluides.

**Le tablier de porte** est constitué de lames isolantes à hautes propriétés thermiques, composées d'une mousse de 50 mm d’épaisseur protégée sous coquille métallique de couleur argent (RAL 9006). Un système de double joint assure l'étanchéité entre les lamelles en position fermée, pour garantir une excellente résistance à la pénétration de l'air ou de l’eau, et un fonctionnement sans contact durant les manœuvres.

En option, des lames transparentes de visibilité peuvent être intégrées au tablier de porte. Une section de visibilité couvre toute la largeur de la porte avec une transparence de 65 %.

Grâce à une fixation individuelle des lames sur la courroie de levage haute technologie, chaque lame peut être remplacée individuellement, rapidement et facilement.

**Enroulement sans contact** **:** La technologie innovante V-Drive Disc Drive de la porte ASSA ABLOY RR5000 guide le mouvement d'enroulement du tablier de porte sans aucune friction, lui assurant ainsi une longue durée de vie.

Les lames supérieures s'enroulent les premières sur des disques à diamètre progressif. Les lames suivantes viennent ensuite se plaquer sur les entretoises en V des lames déjà enroulées, garantissant ainsi un enroulement sans aucune friction.

Entretoises et disques à diamètres progressif sont recouvert d'un matériau souple anti-bruit. Grâce à cette technologie, la porte peut être ouverte et fermée très rapidement, en silence, et sans usure.

**Résistance au vent** (EN 12424) : classe 4 (DW ≤ 3 500 mm), classe 3 (3 500 mm< DW ≤ 5 000 mm).

**Transmission thermique des lames seules** **:** conformément à la norme EN 12428 : 0,79 W/m²K.

**Transmission thermique porte complète** **:** conformément à la norme EN 12428 : 1,28 W/m²K.

**Émission sonore en dB** **:** (ISO 140-3) : 25 dB.

**Plage de température** : de -20 °C à +40 °C.

**Unité d’entraînement :** motoréducteur 1,1 KW. Transmission par chaîne disponible pour réduire l’espace de montage sur le côté

**Protection** **:** IP 55.

**Système de commande** **:**

Unité de commande à variateur de fréquence MCC, avec technologie de commande vectorielle et fonction boost au démarrage. Écran graphique et clavier à membrane pour une utilisation intuitive et guidée. Accès facilité à toutes les informations importantes pour le fonctionnement et l’entretien

**Tension de commande** 24 V CC

**Alimentation** **:**

3L/(N)PE 380/400/415/440/460/480 V ; 50/60 Hz

Avec transformateur 3L/(N)PE/220/230/500 V ; 50 Hz

**Dispositifs de sécurité** **:**

* Barrière immatérielle
* protection anti-chute par système d’équilibrage intégré

**Activation manuelle** **:** en desserrant le frein à hauteur d'homme. Ouverture partielle au moyen des ressorts de tension précontraints.

**Vitesse d’ouverture/fermeture** **:** max. 2,2 / 0,7 m/s

**Taille min.** **:** Taille max. (L x H) : 1 250 x 2 500 mm

**Taille max.:** Taille max. (L x H) : 5 000 x 4 700 mm

**Type** **:** ASSA ABLOY RR5000

**Options** **:**

**Capots** **:**

* Capot central en aluminium anodisé
* Capot central laqué époxy
* Capot moteur en aluminium anodisé
* Capot moteur laqué époxy

**Lames transparentes de visibilité** **:**

* Sections avec lames transparentes en polycarbonate (PC)

**Surface** **/** **matériau** **:**

* Lames standard : peinture dans les couleurs RAL (une ou deux faces)
* Montants latéraux : laqués époxy dans les couleurs RAL
* Capot central et capot moteur : laqué époxy dans les couleurs RAL

**Entraînement par chaîne** **:**

* Entraînement par chaîne pour réduire l’espace de montage sur le côté

**Entraînement manuel par chaîne** **:**

* Un entraînement manuel à chaîne peut être installé pour ouvrir et fermer complètement la porte

**Détecteur de lames de porte endommagées** **:**

* Un détecteur détectant les lames de porte endommagées peut être installé. Le détecteur stoppe le moteur en cas de dommages importants.

**Sécurité** **:**

* Bord sensible
* Une cellule photoélectrique est intégrée au montant latéral au lieu d’une barrière immatérielle.

**Divers** **:**

* Détections