

# Porte à hautes performances

## ASSA ABLOY RR300 Plus

**ASSA ABLOY**  
Entrance Systems

Experience a safer  
and more open world





### ESTHÉTIQUE

Sa conception compacte permet de l'installer dans les ouvertures réduites.

### CONTREPOIDS

La porte est équipée d'un contrepois en standard, qui permet de l'activer manuellement.

### BREAK AWAY AUTOMATIQUE

En cas de choc, le profilé inférieur sort des montants latéraux et un capteur immobilise la porte. Le fonctionnement de la porte peut ensuite être facilement rétabli manuellement.

# Porte à hautes performances ASSA ABLOY RR300 Plus

## Avantages de la porte

- Sa conception compacte permet son installation dans les ouvertures de portes réduites.
- Le tablier de la porte est réalisé en PVC transparent et doté de bandes de renfort. Le tissu RollTex®, résistant aux produits chimiques et à la perforation, est disponible pour des applications très exigeantes (en option).
- Le système de contrepoids intégré permet à la porte de s'ouvrir seule.
- Le tablier de la porte est équipé de plots de renfort au vent, qui se déplacent dans les guides des montants latéraux et confèrent à la porte une résistance élevée au vent.

## Conception

### Matériau de la porte

La porte (encadrement latéral, capot tube enrouleur supérieur et profilé inférieur) est en aluminium ou en acier inoxydable.

### Tablier de porte

La porte est équipée en standard d'un tablier en PVC transparent, avec des bandes de renfort bleues. Lorsqu'une protection accrue contre les fuites est nécessaire, par exemple, des doubles tabliers en toile RollTex ou NomaTex sont disponibles. Des tabliers sans silicone sont également disponibles.

### Hublots

Les tabliers sont disponibles avec ou sans hublot, ainsi qu'avec des bandes de renfort.

### Moteur

La porte est équipée d'un moto-réducteur, il peut être installé à droite ou à gauche de la porte.

### Système de commande

La porte est équipée en standard d'un système de commande avec variateur de vitesse MCC. Le puissant système de commande à variateur de vitesse MCC, avec vecteur de couple du moteur, peut être connecté à de nombreuses fonctions, proposant ainsi une utilisation presque illimitée de la porte. Le système MCC offre un démarrage en douceur, une accélération optimale et une vitesse maximale élevée, tout en préservant la longévité de la porte.

### Commandes d'ouverture

Des applications spécifiques peuvent nécessiter des dispositifs de sécurité supplémentaires. Des détections telles que des capteurs infrarouges, des capteurs radar, des boutons-poussoirs, des boucles de détection de véhicules ou des émetteurs radio peuvent être ajoutées au système de commande. N'hésitez pas à nous contacter pour plus d'informations concernant vos besoins spécifiques.

### Capot moteur et capot tube enrouleur

Un capot moteur ou un capot tube enrouleur sont disponibles en option.

### Chemin de câble intégré

La porte est équipée en standard d'un dispositif de guidage du câble interne raccordé au profilé inférieur.

### Ouverture de la porte

Activation manuelle : la porte peut être ouverte manuellement en relâchant le frein situé sur le contrepoids.

La porte peut également être équipée d'un levier manuel des deux côtés et/ou d'une fonction d'activation automatique. La porte s'ouvre automatiquement en cas de panne de courant. Dans les deux cas, les ressorts du mécanisme de contrepoids sont relâchés, et la porte s'ouvre à une hauteur maximale de 2 m (selon dimensions).

### Profilé inférieur / Flex Edge

La porte est équipée d'un profilé inférieur en aluminium. Un profilé inférieur en acier inoxydable est également disponible en option. Les options disponibles incluent également une version Flex Edge (profilé inférieur flexible sans extrusion d'aluminium et câble enroulé).

# Caractéristiques techniques ASSA ABLOY RR300 Plus

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES		ASSA ABLOY RR300 Plus
Application	Porte intérieure	
Dimensions de la porte (mm)	1000 / 5000 mm	
DW (min. / max.) LB	1000 / 5000 mm	
DH (min. / max.) LH	1000 / 5000 mm	
Surface max.	25 m <sup>2</sup>	
Ouverture/Fermeture max. (m/s) <sup>2)</sup>	2,2 / 0,9	
Résistance au vent (EN 12424)	Classe 1 (Sauf version « Flex-Edge »)	
Débit de fuite (EN 12426)	-	
Encombrement montant supérieur / montants latéraux	400-515 / 123 et 123	
Plage de températures max. <sup>3)</sup>	+10 °C jusqu'à +40 °C	
<b>Structure</b>		
Montants latéraux	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Aluminium anodisé</li> <li>• Acier inoxydable</li> <li>• Acier thermolaqué</li> </ul>	
Capot du tube enrouleur <sup>1)</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aluminium anodisé 0°</li> <li>• Acier thermolaqué</li> <li>• Acier inoxydable 0° / 30°</li> </ul>	
Capot du moteur <sup>1)2)</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Plastique gris</li> <li>• Acier thermolaqué</li> <li>• Acier inoxydable 15°</li> </ul>	
Profilé inférieur <sup>2)</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Aluminium</li> <li>• Acier inoxydable</li> <li>• Version « Flex-Edge » (max. 4x4,2 m)</li> </ul>	
Profilé inférieur avec joint d'étanchéité flexible allongé	•	
Joint d'étanchéité du linteau	-	
<b>Fonctions de sécurité</b>		
Bas de porte à contact électrique	✓	
Branchement électrique avec unité d'entraînement	À l'intérieur (version « Flex-Edge » avec commande radio)	
Cellule photoélectrique en axe de porte dans l'encadrement latéral	✓	
Barrière immatérielle (intégrée) <sup>2)</sup>	• À l'intérieur de l'encadrement latéral	
Auto-réparabilité/Dispositif Crash-System au niveau du tablier/profilé inférieur <sup>2)</sup>	• Câble spiralé ou commande radio	
Tension du tablier <sup>2)</sup>	• Ressort de tension (pas à « Flex-Edge »)	
Issue de secours <sup>2)</sup>	Manivelle	✓
	Entraînement par chaîne	•
Ouverture automatique en cas de panne de courant	•	
Mécanisme de contrepois	Force du ressort	
Adaptée comme issue de secours	Non	
Type de frein (Frein d'ouverture automatique / Frein à circuit ouvert)	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Frein d'urgence</li> <li>• Fonctionnement normal</li> </ul>	
<b>Moteur</b>		
Puissance du moteur	GfA 0,75 kW	
Entraînement par chaîne (gain de place) <sup>2)</sup>	-	
Moto-réducteur avec éléments chauffants	•	
Chaîne à main	•	
<b>Système de commande</b>		
MCC : Ouverture/Fermeture max. (m/s) <sup>2)</sup>	2,2 / 0,9	
Commandes / affichage distincts	✓	
Protection électrique	10 A – 16 A (courbe C)	
Tension de commande	24 V CC	
Indice de protection	IP55	
<b>Connexion réseau</b>		
MCC	Standard : Avec transformateur :	3L(N)/PE : 380/400/415/440/480 V, 50/60 Hz 1L(N)/PE : 220/230 V, 50-60 Hz (vitesse réduite de 25 %)

• Option    ✓ Standard    - Indisponible



## Systèmes de commande ASSA ABLOY

Le système MCC offre un démarrage en douceur, une accélération optimale et une vitesse maximale élevée, tout en préservant la longévité de la porte.



## Ouverture de la porte

La poignée manuelle permet d'ouvrir facilement la porte. Elle peut être équipée d'une fonction d'ouverture automatique (en option).



## Break away automatique en cas de choc (Crash-System)

En cas de choc, le profilé inférieur sort des montants latéraux et un capteur immobilise la porte. Le fonctionnement de la porte peut ensuite être facilement rétabli manuellement.

1) DH ≤ 2500 mm, toujours avec capot

2) Variations possibles selon les autres caractéristiques de la porte

3) En fonction du nombre de cycles/minute, des dimensions de la porte et du lieu d'installation. Plage de températures étendue sur demande.



Exemple d'utilisation

### Applications de la porte ASSA ABLOY RR300 Plus

- Séparation des espaces de travail
- Contrôle de la température et économies d'énergie
- Applications extérieures (zones protégées)
- Conditions d'hygiène strictes (le tablier en PVC est facile à nettoyer)
- Sites de distribution et de stockage

### Fonctions de sécurité

La porte est dotée d'un bas de porte à contact électrique. Une cellule photoélectrique intégrée (équipement en standard) empêche la fermeture de la porte lorsqu'un objet se trouve dans l'ouverture. Une barrière immatérielle intégrée est disponible en option pour les portes d'une hauteur minimale de 1975 mm. La porte est conforme à la directive relative aux lieux de travail de la réglementation UVV, ainsi qu'aux directives européennes harmonisées, notamment la norme EN 13241-1.

### Signalisation de risque

Le niveau de sécurité de la porte est adapté à une utilisation normale et à la circulation de véhicules dans un environnement industriel, conformément aux directives européennes harmonisées. En fonction de la situation sur site, particulièrement en cas d'utilisation par des piétons, d'autres mesures de sécurité, telles que des détections supplémentaires, peuvent être nécessaires. Par ailleurs, des conditions environnementales spécifiques peuvent avoir un impact sur le choix du type de porte. Pour plus d'informations ou pour convenir d'une visite sur site, veuillez contacter votre responsable commercial local.



Exemple d'utilisation

Tablier de porte (Coloris selon nuancier RAL)	PVC avec bandes de renfort de couleur	PVC avec bandes de renfort de couleur, sans silicone	RollTex® Plus RollTex® Original	NomaTex®	Tablier PVC TOP 1,3 mm (max. 3500 x 3500 mm)
Hublots	-	-	•	•	-
Bandes de vision	-	-	-	•	•
Plots de renfort au vent	✓	✓	✓	✓	✓
Bleu	✓ 5002	✓ 5010	• 5002	• A 5005*	• 5010
Rouge	✓ 3002	✓ 3002	-	• 3000	• 3002
Orange	• 2011	• 2011	• 2009	• A 2009*	
Gris	• 7035	• 7037	• 7001	• A 7038 • 7045 <sup>1)</sup>	• 7035
Jaune	• 1021	• 1021		• 1023	
Vert	• 6018				
Beige	• 1014				
Blanc	• 9016	• 9010			
Noir		• 9005			

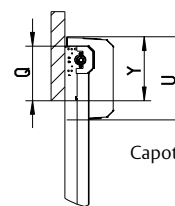
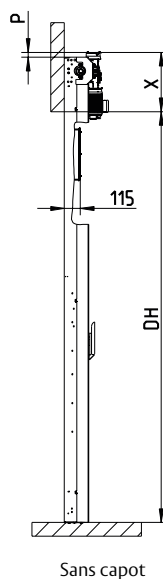
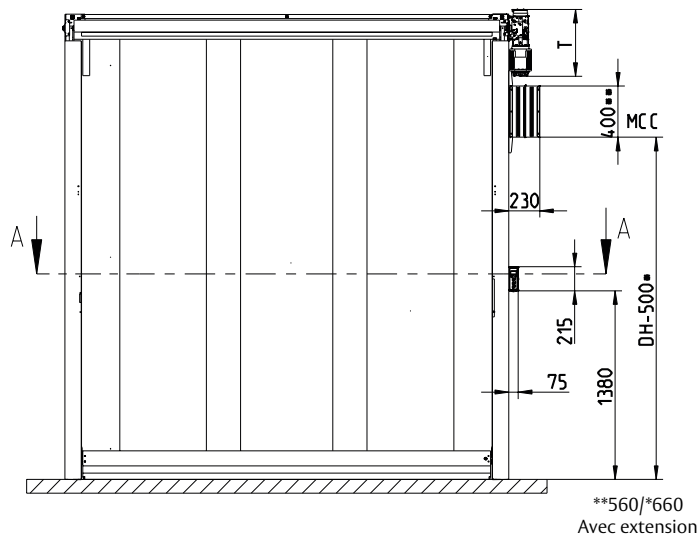
A = Propriétés antistatiques \* = surface lisse côté face traverse 1) Difficilement inflammable



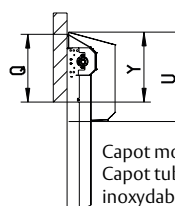
Exemple d'utilisation

# Schéma général ASSA ABLOY RR300 Plus

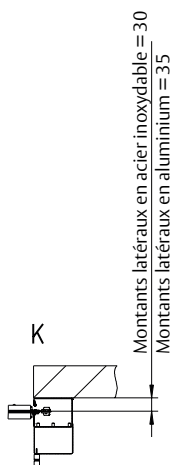
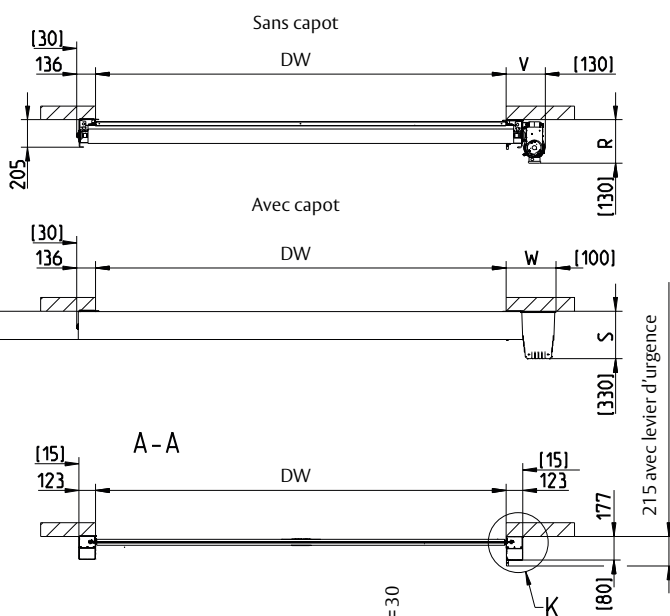
223 si DW > 4000 mm ou DH > 4200 mm, avec châssis latéraux en aluminium  
207 avec châssis latéraux en acier inoxydable ou si DW ≤ 4000 mm et H ≤ 4200 mm



Capot moteur, plastique, acier



Capot moteur en acier inoxydable 15°  
Capot tube enrouleur en acier inoxydable 30°



Dimensions disponibles		DW	DH	
De série	min.	1000	1000	
		Collision	1300	1000
De série	max.	5000	5000	
		FlexEdge	4000	4200
		Haut 1,3 mm	3500	3500

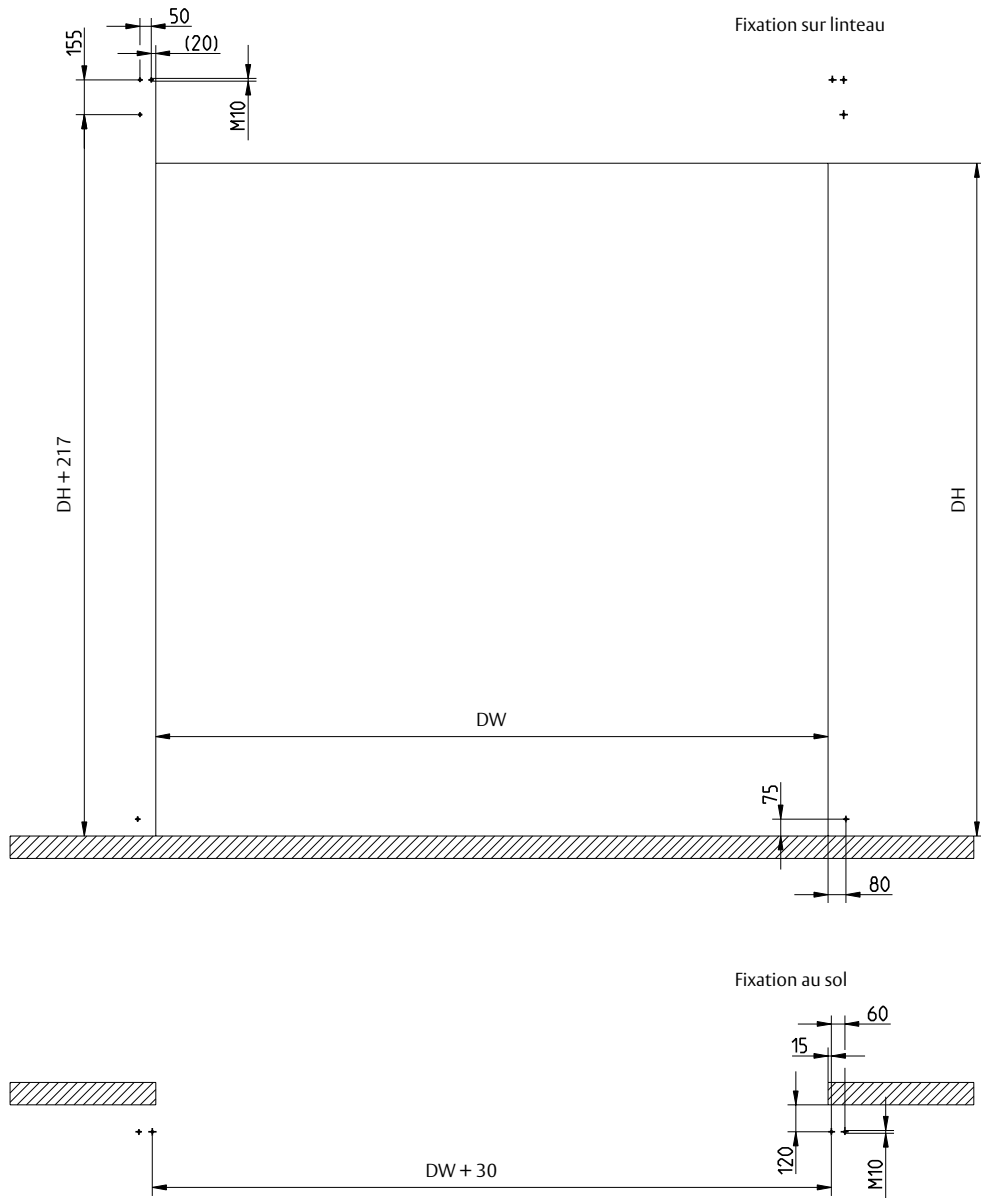
Sans capot moteur	
X	443
V	285
R	315 avec montants latéraux en acier inoxydable ou si DW ≤ 4000 mm et DH ≤ 4200 mm
R	325 avec DW > 4000 ou DH > 4200 et montants latéraux en aluminium
T	500
P	45

Avec capot moteur			
	Plastique	Acier	Acier inoxydable
Y	470	465	515
W	366	362	362
S	340	340	340
U	610	600	650
Q	400	400	497 (15°), 400 (0°)

Boîtier de commande		
		MCC
Dimensions L × H × P	mm	220 × 380 × 100

[ ] = Espace nécessaire pour l'installation

# Schéma de fixation ASSA ABLOY RR300 Plus



Le groupe ASSA ABLOY est le leader mondial des solutions d'accès. Chaque jour, nous aidons des milliards de personnes à profiter d'un monde plus ouvert.

**ASSA ABLOY**  
Entrance Systems

ASSA ABLOY Entrance Systems fournit des solutions pour un flux efficace et sûr de marchandises et de personnes. Notre offre comprend une large gamme de portes piétonnes, industrielles et résidentielles automatisées, des équipements de quai de chargement, des clôtures de périmètre et des services.



© ASSA ABLOY Entrance Systems AB BR.MAN/ASSA ABLOY RR300 Plus/ de\_Fr-1.1/2102/64 100 941 Les caractéristiques techniques sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.