Fiche technique du produit

Porte rapide

ASSA ABLOY HS9010PL

ASSA ABLOY
Entrance Systems

Experience a safer
and more open world

Copyright et avis de limitation de responsabilité

Bien que le contenu de cette publication ait été compilé avec le plus grand soin possible, ASSA ABLOY ne saurait être tenu responsable de tout dégât pouvant découler d'erreurs ou d'omissions dans la présente publication. Nous nous réservons également le droit d'apporter toute modification/substitution technique appropriée sans avis préalable.

Aucun droit ne peut être dérivé du contenu du présent document.

Guides coloris : des différences de couleur peuvent se produire en raison des différentes méthodes d'impression et de publication.

ASSA ABLOY en tant que mots et logos, sont des exemples de marques commerciales appartenant au groupe ASSA ABLOY.

Aucune partie de la présente publication ne peut être copiée ou publiée par numérisation, impression, photocopie, microfilm ou tout autre processus que ce soit sans l'autorisation écrite préalable d'ASSA ABLOY.

© ASSA ABLOY 2006-2022.

Tous droits réservés.

ASSA ABLOY
Entrance Systems

Aspects techniques

Caractéristiques

Zone d'utilisation :	Intérieurs
Structure :	Acier galvanisé
Dimensions max. : (l x H)*	11 000 mm x 6500 mm**
Coloris :	11 coloris RAL standard - blanc, jaune, vert, orange, rouge, gris, gris signalisation B, anthracite, noir, bleu, bleu gentiane
Sécurité :	Cellules photoélectriques dans les guides latéraux Bord inférieur souple avec dispositif de détection sans fil Fonction d'éjection et de réinsertion automatique
Options :	Différentes options de panneaux vitrés et de moustiquaires sont disponibles. Couleur du capot du tube enrouleur, du capot des guides latéraux et du capot du moteur.

* Autres dimensions possibles sur demande
** En fonction de la largeur de la porte

Performances

Vitesse de fonctionnement :	Ouverture : jusqu'à 1,4 m/s*** Fermeture : jusqu'à 0,6 m/s
Résistance au vent :	Classe 1 (300 Pa (N/m²))
Résistance à la pénétration d'eau :	Classe 1 (30 Pa (N/m²))
Perméabilité à l'air :	Classe 1 (24 m³/m²/h à 50 Pa)
Transmission thermique :	6,02 W/(m²K)
Test de performances :	750,000 cycles
Plage de températures de fonctionnement :	0 °C à +40 °C

*** En fonction de la taille

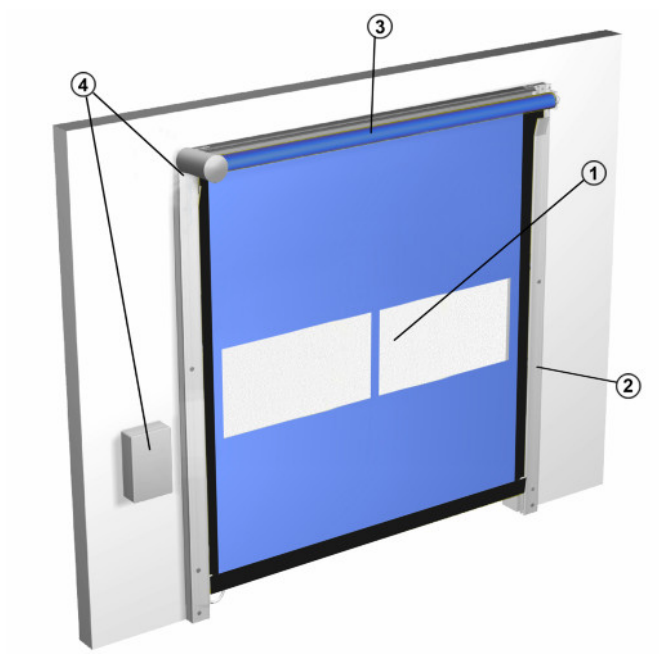
Sommaire

Copyright et avis de limitation de responsabilité. . . . 2
Aspects techniques. . . . 3
Caractéristiques. . . . 3
Performances. . . . 3
1. Description. . . . 5
1.1. Généralités 5
1.1.1. Standard 5
1.1.2. Options 5
1.2. Tablier de porte. . . . 6
1.2.1. Construction. . . . 6
1.2.2. Matériau. . . . 6
1.2.3. Coloris. . . . 6
1.2.4. Hublots. . . . 7
1.2.5. Système à réparation automatique. . . . 7
1.2.6. Bord inférieur souple. . . . 7
1.3. Colonnes latérales. . . . 7
1.3.1. Généralités. . . . 7
1.4. Caisson supérieur. . . . 8
1.4.1. Tambour d'enroulement. . . . 8
1.4.2. Caches. . . . 8
2. Système d'exploitation. . . . 9
2.1. Généralités. . . . 9
2.2. Moteur. . . . 9
2.3. Système d'entraînement motorisé. . . . 9
2.4. Boîtier de commande. . . . 10
2.5. Palan à chaîne. . . . 10
2.6. Accès et automatisation. . . . 10
2.6.1. Fonctions de commande basiques. . . . 10
2.6.2. Fonctions de commande supplémentaires. . . . 11
2.6.3. Fonctions de commande automatiques. . . . 11
2.6.4. Fonctions de sécurité. . . . 12
2.6.5. Feux. . . . 13
2.6.6. Fonctions supplémentaires. . . . 13
3. Caractéristiques techniques. . . . 14
3.1. Largeur et hauteur de la baie. . . . 14
3.2. Caractéristiques techniques du tissu. . . . 14
3.3. Fenêtres. . . . 15
3.3.1. Largeur de baie requise. . . . 15
3.3.2. Hauteur de baie requise. . . . 15
4. Performances CEN. . . . 16
5. Bâtiment et critères d'espace. . . . 17
5.1. Préparations de la construction. . . . 17
5.2. Conditions d'espace. . . . 17
6. Un service sur lequel vous pouvez compter. . . . 18
Index. . . . 19

1. Description

1.1 Généralités

La porte rapide ASSA ABLOY HS9010PL est conçue pour un usage intérieur dans les applications industrielles de taille moyenne à trafic intensif. Elle protège votre environnement contre les appels d'air, l'humidité, la poussière et la saleté. Sa vitesse d'ouverture et de fermeture élevée associée à ses propriétés d'étanchéité améliore vos flux de circulation, le confort des employés et économise de l'énergie.



La porte rapide ASSA ABLOY HS9010PL comprend quatre parties essentielles :

1) Rideau de porte
2) Colonnes latérales
3) Caisson moteur
4) Système de commande

1.1.1 Standard

La porte rapide ASSA ABLOY HS9010PL est fournie avec les caractéristiques suivantes en standard :

Rideau de porte :	900 g/m² PVC coloré Fonction de réparation automatique
Bâti :	Acier galvanisé
Sécurité :	Cellules photoélectriques dans les guides latéraux Bord inférieur souple avec dispositif de détection sans fil Fonction d'éjection et de réinsertion automatique
Commande :	Moteur + unité de commande
Coloris :	11 coloris RAL standard - blanc, jaune, vert, orange, rouge, gris, gris signalisation B, anthracite, noir, bleu, bleu gentiane

1.1.2 Options

ASSA ABLOY fournit un large éventail d'options et d'accessoires pour personnaliser la porte rapide ASSA ABLOY HS9010PL en fonction des besoins du client.

Boîte de retour :	Capot de cylindre en acier galvanisé Capot de l'opérateur en acier galvanisé
Colonne latérale :	Capots des colonnes latérales en acier galvanisé
Opération :	Accès et automatisation
Fenêtres :	Petites fenêtres

1.2 Tablier de porte

1.2.1 Construction

Le tablier de porte est constitué d'une seule pièce de toile PVC. Le tablier de porte s'enroule au-dessus de la baie de porte et occupe peu d'espace.

Haut

Le haut de la toile est relié à un arbre en acier situé dans le caisson moteur au-dessus de l'ouverture de la porte.

Bas

Le joint bas souple du tablier de porte ne contient aucun raidisseur, ce qui rend le tablier parfaitement sûr car il se moule autour de l'obstacle, par exemple lorsqu'une personne se trouve coincée sous la porte qui se referme.

Côté

Les côtés gauche et droit du tablier de porte sont équipés d'une glissière de retenue brevetée. Lorsqu'un véhicule heurte la porte, une partie de cette glissière de retenue est chassée du montant latéral. La fonction d'autoréparation agit à la manière d'une fermeture éclair pour replacer la courroie de retenue dans le montant latéral.

1.2.2 Matériau

Type de toile

- 900 g/m² PVC coloré,
- haute résistance

1.2.3 Coloris

Le modèle ASSA ABLOY HS9010PL porte rapide est disponible en 11 coloris de tissu et translucide.Les coloris RAL sont aussi proches que possible de la gamme officielle de coloris RAL HR. L'écart max. est de 1 DE.

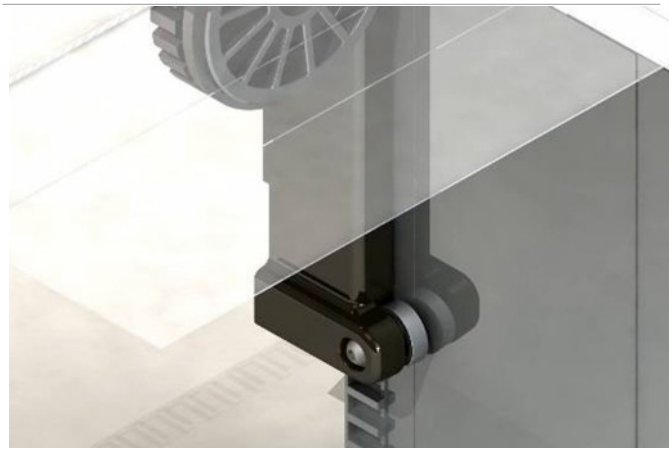
	RAL 1003
	RAL 2004
	RAL 3000
	RAL 5002
	RAL 5010
	RAL 6005
	RAL 7016
	RAL 7035
	RAL 7043
	RAL 9005
	RAL 9010
	Translucide (option)

1.2.4 Hublots

Pour accroître l'admission de lumière du jour ou améliorer la visibilité, le rideau de porte peut être équipé de hublots. Les hublots ont une taille fixe et sont situées sur une grille prédéfinie.

1.2.5 Système à réparation automatique

Les portes rapides sont équipées d'un système de réinsertion automatique. Si une porte est percutée par un véhicule pendant le fonctionnement, le tablier de porte résistant absorbe l'impact et se désengage des guides latéraux, minimisant ainsi les dégâts. La porte se réinsère automatiquement dans les guides latéraux lors du prochain cycle d'ouverture et de fermeture. Cette caractéristique unique confère à la porte une certaine tolérance aux collisions, réduisant ainsi les dégâts et les temps d'arrêt de production, ainsi que les coûts de réparation.



1.2.6 Bord inférieur souple

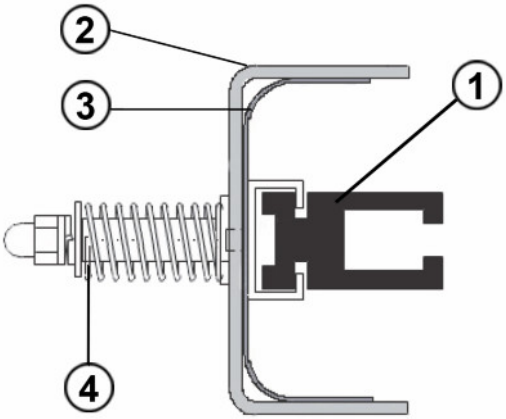
Le bord inférieur souple est un joint inférieur flexible contenant un dispositif de détection sans fil. En cas de collision avec un véhicule, le tablier sort des guides latéraux et se ré-insert automatiquement en cours de déplacement ou lors du cycle d'ouverture suivant.

1.3 Colonnes latérales

Les colonnes latérales guident le tablier de porte vers le haut et vers le bas. Ce guide établit un lien de type "plastique à plastique", ce qui rend la lubrification essentielle.

1.3.1 Généralités

Les colonnes latérales font partie du cadre qui contient également la boîte de retour. Ce cadre est constitué d'un profilé en acier inoxydable de 3 mm d'épaisseur. Les colonnes latérales sont reliées directement au mur.

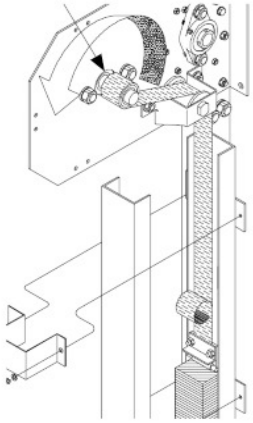


1) Guide latéral en polyéthylène à faible niveau de frictions dans un rail en acier
2) Structure en acier galvanisé. Canal en U 100 mm x 50 mm x 3 mm
3) Joint en caoutchouc flexible
4) Ressort de tension

1.4 Caisson supérieur

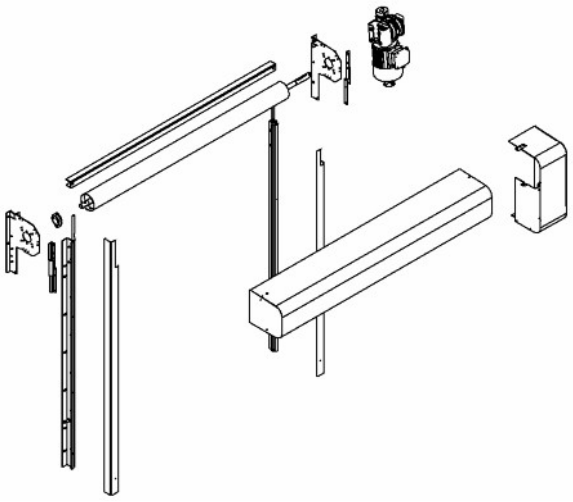
1.4.1 Tambour d'enroulement

Le tambour d'enroulement est installé dans le caisson supérieur surmontant le tablier de porte. Sa fonction est de dérouler ou d'enrouler le tablier de porte au moyen d'un contrepoids. Un système d'entraînement à engrenages fait monter et descendre le tablier de porte dans les rails.



1.4.2 Caches

Pour une utilisation dans des environnements sales et poussiéreux, ou pour des raisons esthétiques, un capot du caisson supérieur en option est disponible pour enfermer le rouleau de tissu et/ou l'opérateur. De plus, les guides latéraux peuvent être équipés de capots.



2. Système d'exploitation

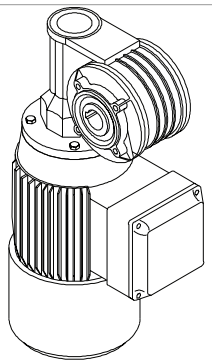
2.1 Généralités

La porte rapide ASSA ABLOY HS9010PL est toujours actionnée électriquement. Le système d'exploitation est une combinaison d'un opérateur et d'une unité de commande. L'opérateur ouvre et ferme la porte à l'aide d'un moteur électrique. L'opérateur assure une vitesse de fermeture sûre avec un démarrage et un arrêt en douceur.

2.2 Moteur

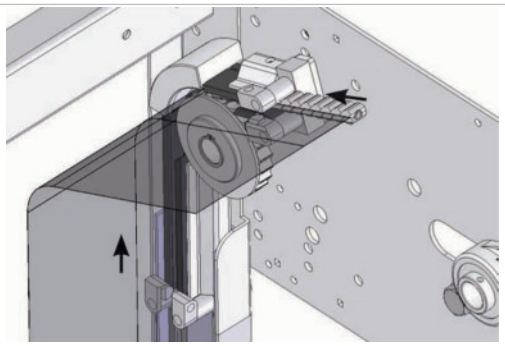
Le moteur piloté par un inverseur de fréquence assure une fiabilité exceptionnelle et un fonctionnement en souplesse. Cette technologie assure un démarrage et un arrêt en douceur, ce qui augmente considérablement la longévité du moteur. Elle permet aussi une plus grande vitesse d'ouverture/de fermeture. Ce moteur assure un fonctionnement fiable 24 heures sur 24. L'opérateur est toujours associé à une unité de commande.

L'opérateur entraîne l'arbre en acier pour ouvrir ou fermer la porte. En cas de panne de courant, l'opérateur peut être déconnecté et la porte peut être ouverte ou fermée manuellement à l'aide de la manivelle.



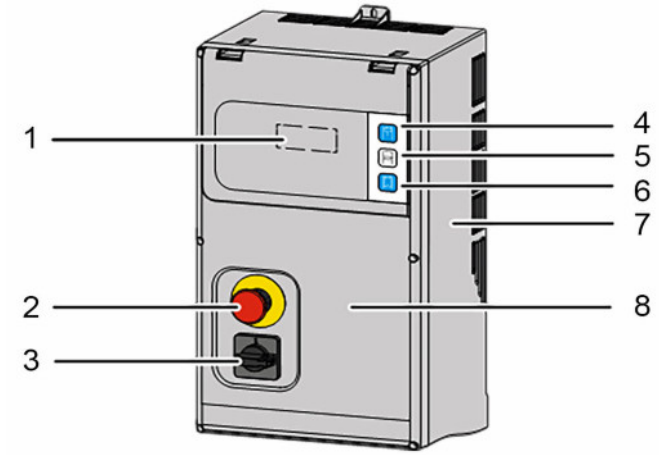
2.3 Système d'entraînement motorisé

Les portes rapides sont équipées d'un système d'entraînement motorisé unique. Celui-ci supprime la nécessité d'installer des poids dans le tablier de porte ou les sangles de tension. Ce système entraîné par engrenage est constitué d'un pignon monté sur l'arbre d'entraînement, qui oblige les sangles de retenue latérales à se déplacer vers le haut et vers le bas le long des rails. Cela garantit que, même en présence d'une différence de pression importante, la porte sera entièrement fermée.



2.4 Boîtier de commande

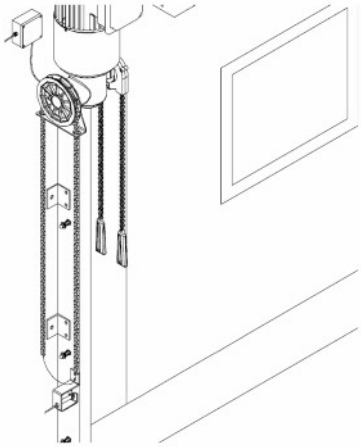
Le boîtier de commande est installé à côté de la porte. Il comporte des boutons à impulsion de montée et de descente, un bouton d'arrêt d'urgence et un interrupteur principal mécanique.



1) Afficheur
2) Arrêt d'urgence
3) Interrupteur principal mécanique
4) Bouton de montée
5) Bouton d'arrêt
6) Bouton de descente
7) Enveloppe du boîtier
8) Couvercle du boîtier

2.5 Palan à chaîne

Un palan à chaîne permet d'actionner manuellement la porte, par exemple en cas de panne de courant. Le palan à chaîne est déconnecté lorsque le fonctionnement électrique est en cours d'utilisation. Si un fonctionnement manuel est requis, tirer une corde relie le palan au moteur tout en coupant l'alimentation électrique ; cela permettra un fonctionnement manuel sûr de la porte.

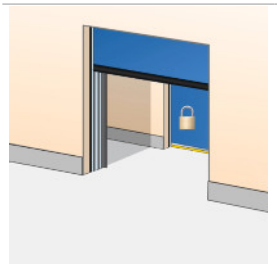


2.6 Accès et automatisation

ASSA ABLOY offre un vaste éventail de fonctions qui permettent un contrôle avancé de l'ouverture et de la sécurité.

2.6.1 Fonctions de commande basiques

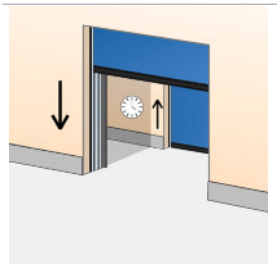
2.6.1.1 Dispositif de verrouillage (Interlock)



Développé pour la sécurité ou le contrôle de la température interne ; si la porte A est ouverte, la porte B ne peut pas l'être. Si la porte B est ouverte, la porte A ne peut pas l'être. Une porte verrouillée peut retenir une commande vers le haut, si celle-ci est sélectionnée via un contacteur. Eventuellement, un interrupteur verrouillé de l'extérieur peut être installé pour le désactiver.

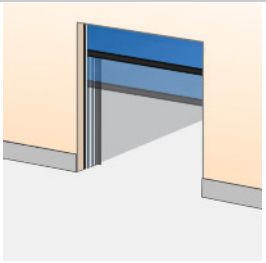
- Fonction de verrouillage automatique en cours (interrupteur de verrouillage automatique MARCHE/ARRÊT fourni avec la porte prioritaire)
- Interrupteur de verrouillage automatique marche/arrêt (requiert la fonction de verrouillage automatique)
- Interrupteur de verrouillage automatique marche/arrêt avec clé (requiert la fonction de verrouillage automatique)

2.6.1.2 Sas (Airlock)



Développé pour un contrôle de la climatisation ou de la sécurité : Contrairement à l'interlock, la porte B s'ouvrira automatiquement quand la porte A se fermera. Carte de circuit installée dans le boîtier de commande. Eventuellement, un interrupteur verrouillé de l'extérieur peut être installé pour le désactiver.

2.6.1.3 Ouverture réduite

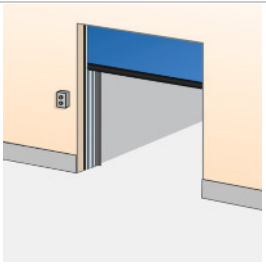


Il n'est pas toujours nécessaire d'ouvrir entièrement la porte pour laisser passer les personnes. Une commande manuelle (piéton) peut déclencher une ouverture réduite de la porte, alors qu'un radar ou une boucle magnétique déclenchent toujours une ouverture totale de la porte. Micro-interrupteur pré-monté à activer dans l'unité de commande.

- Fonction Deux hauteurs d'ouverture I/II avec sélection manuelle (commutateur inclus)
- Fonction Deux hauteurs d'ouverture I/II avec sélection automatique (2 différentes impulsions d'ouverture)

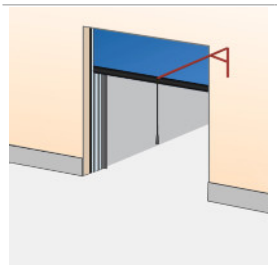
2.6.2 Fonctions de commande supplémentaires

2.6.2.1 Boîte à bouton-poussoir externe



Un boîtier de commande supplémentaire est installé à l'extérieur du bâtiment ou à l'intérieur, près de la porte, pour le cas où la carte de commande principale devrait être installée loin de l'ouverture de la porte. Généralement combiné à une ouverture réduite.
Installé sur le mur intérieur ou extérieur à côté de la porte.

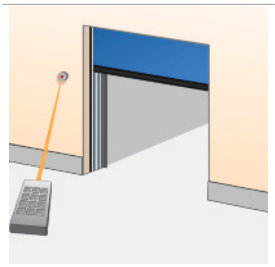
2.6.2.2 Interrupteur à tirette



Un interrupteur à tirette situé au-dessus de l'ouverture de la porte peut être actionné à partir, par exemple, d'un chariot élévateur. Le fait de tirer sur la corde ouvre la porte.
Installé sur la construction intérieure au-dessus de la porte.

- Cordon de 5 m complet pour interrupteur à tirette
- Support d'interrupteur à tirette en acier galvanisé – L 3000 mm
- Support d'interrupteur à tirette en acier peint – L 3000 mm
- Support d'interrupteur à tirette en acier inoxydable – L 3000 mm

2.6.2.3 Télécommande

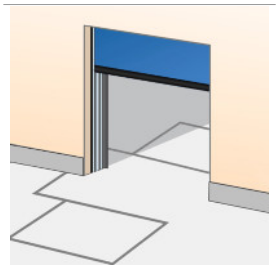


Un émetteur radio manuel permet d'actionner la porte depuis un véhicule ou tout endroit dans un rayon de 50-100 mètres du récepteur et de l'antenne situés au niveau de la porte. Pour la fermeture, la porte peut être équipée de cellules photoélectriques.
Récepteur installé dans le boîtier de commande ; antenne installée sur la paroi, à côté de la porte.

2.6.3 Fonctions de commande automatiques

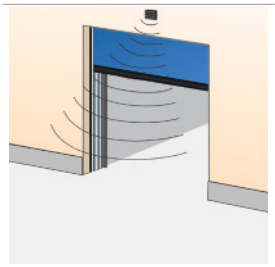
- Fonction Auto/Manuel (commutateur inclus sur le boîtier de commande)
- Fonction Fermeture manuelle avec ouverture/fermeture à l'aide d'une commande manuelle commune (par exemple, un corde unique permet d'ouvrir et de fermer la porte)
- Fonction Fermeture manuelle avec impulsion distincte (par exemple, 2 boutons haut et bas)

2.6.3.1 Boucle magnétique



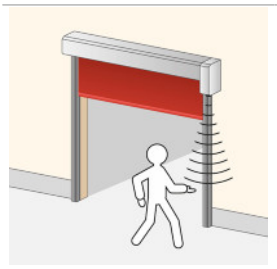
Un détecteur dans le sol détecte un objet métallique (en général des chariots élévateurs, des transporteurs de palettes) et ouvre automatiquement la porte. C'est une solution idéale pour une circulation fréquente de véhicules.
Installation sur l'extérieur, l'intérieur ou les deux côtés de la porte, dans le sol.

2.6.3.2 Radar



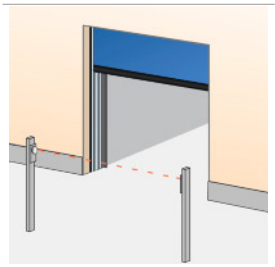
Un détecteur à infra-rouges au-dessus de la porte détecte un objet (personne, véhicule) à une distance spécifique de la porte et ouvre cette dernière automatiquement. C'est une solution idéale pour une circulation fréquente de véhicules ou de personnes. Elle est souvent combinée à une fermeture automatique.
Installé sur le mur intérieur ou extérieur au-dessus de la porte.

2.6.3.3 Spot on



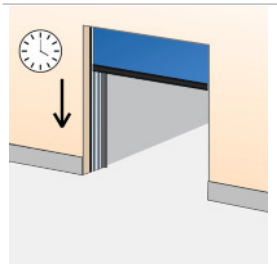
Un capteur infrarouge peut être installé pour permettre une ouverture sans contact pour le passage des personnes. Le capteur peut être placé dans le capot du moteur ou un autre support peut être utilisé pour installer l'appareil n'importe où. Il s'agit d'une solution idéale dans un environnement où, pour des raisons d'hygiène, les personnes doivent éviter de toucher des objets.

2.6.3.4 Ouverture de porte par cellules photoélectriques



Un ensemble de cellules photo-électriques sur des colonnes, de chaque côté de la porte. Quand une personne ou un véhicule passe entre les cellules photoélectriques, le rayon est interrompu et la porte s'ouvre.
Cellules photoélectriques installées sur des colonnes, à l'écart de la porte.

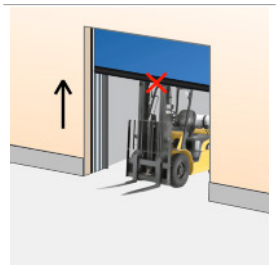
2.6.3.5 Fermeture automatique (standard)



Une minuterie programmable qui referme la porte après une durée définie, calculée à partir de la position entièrement ouverte et/ou du passage par le faisceau de la cellule photoélectrique. En général, également, un commutateur sur l'unité de commande est utilisé pour passer en fermeture manuelle.
Micro-interrupteurs réglables dans l'unité de commande.

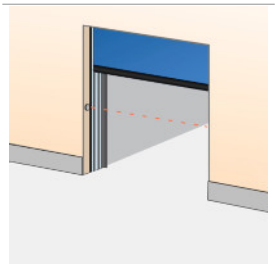
2.6.4 Fonctions de sécurité

2.6.4.1 Dispositif de détection sans fil (standard)



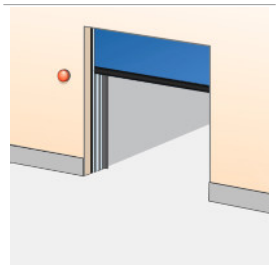
Toutes les portes sont équipées d'un dispositif de détection. Un dispositif de détection sans fil dans le bord inférieur souple détecte toute obstruction sous une porte en cours de fermeture et inverse la porte.

2.6.4.2 Cellules photoélectriques de sécurité à un canal (standard)



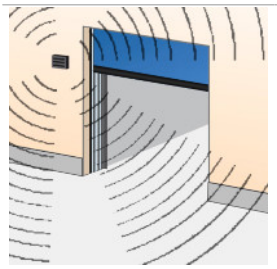
Un ensemble d'émetteur et récepteur à cellules photoélectriques est installé dans l'ouverture de la porte. Si le faisceau de la cellule photo-électrique est interrompu pendant la fermeture, la porte s'arrêtera en moins de 30 mm et s'inversera en position entièrement ouverte.
Installé dans l'ouverture de la porte à 300 mm du niveau du sol.

2.6.4.3 Feux d'avertissement : rouges



Un feu d'avertissement rouge de chaque côté donne des informations sur le comportement actuel de la porte. Feu clignotant quelques secondes avant et pendant le mouvement de la porte.
Installé sur le mur intérieur et extérieur à côté de la porte.

2.6.4.4 Signal accoustique



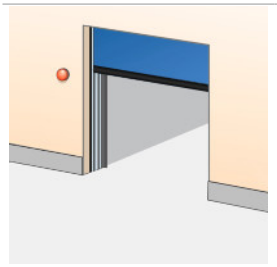
Un signal accoustique est émis juste avant que la porte commence à se fermer et il continue jusqu'à ce qu'elle soit complètement fermée.
Installé sur le mur intérieur et extérieur à côté de la porte.

- Signal accoustique 24 V c.a. 80 dB à 1 mètre (klaxon lorsque la porte bouge)

2.6.5 Feux

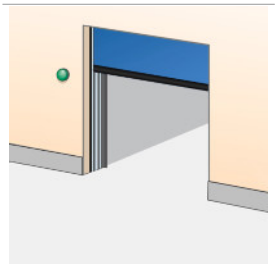
- Feux clignotants standard
- Feu clignotant standard avec avertissement préalable avant l'ouverture et la fermeture

2.6.5.1 Feux d'avertissement : orange



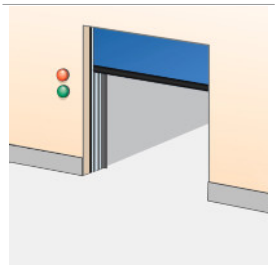
Un feu d'avertissement orange de chaque côté donne des informations sur le comportement actuel de la porte. Feu clignotant quelques secondes avant et pendant le mouvement de la porte.
Installé sur le mur intérieur et extérieur à côté de la porte.

2.6.5.2 Feux d'avertissement : verts



Un feu d'avertissement vert installé de chaque côté de la porte indiquant la position ouverte de la porte par un signal lumineux continu.

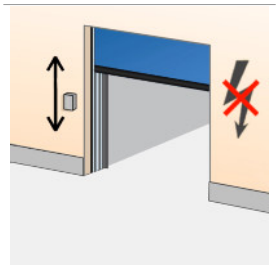
2.6.5.3 Feux de signalisation - Rouges & Verts



Si le passage par une porte doit être orienté ; deux feux rouge et vert peuvent être installés pour indiquer le sens de circulation. Du côté où un véhicule approchant la porte est détecté, le feu vert s'allume. Le côté opposé montre un feu rouge. La circulation provenant de cette direction doit laisser passer l'autre. Il est installé en général dans les parkings, par exemple.
Installé sur le mur intérieur et extérieur à côté de la porte.

2.6.6 Fonctions supplémentaires

2.6.6.1 Sauvegarde de la batterie UPS

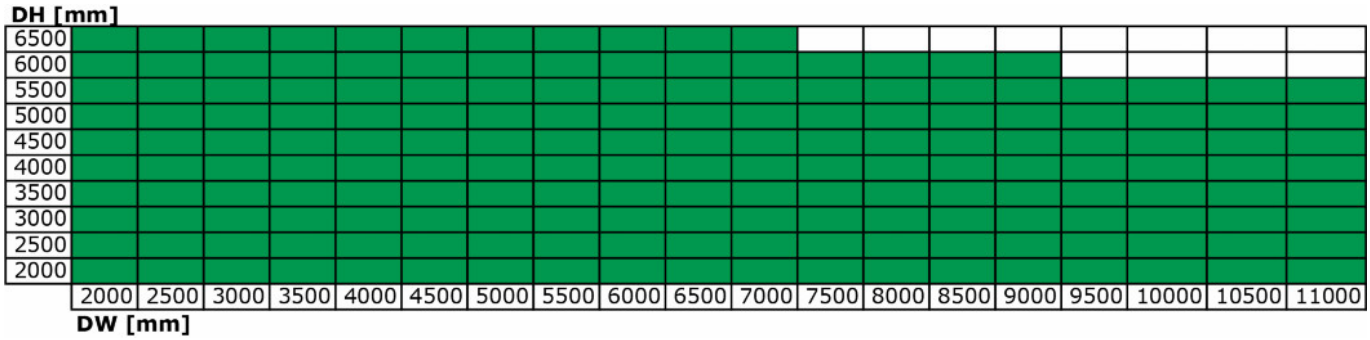


En cas de panne de l'alimentation principale ou de situations d'urgence, il peut s'avérer nécessaire d'être en mesure d'ouvrir la porte. La batterie UPS stocke suffisamment de puissance pour un cycle d'ouverture d'urgence.
Installé sur le mur intérieur à côté de la porte.

- Interface kit UPS : ouverture automatique en cas de coupure de courant
- Interface kit UPS : ouverture semi-automatique en cas de coupure de courant

3. Caractéristiques techniques

3.1 Largeur et hauteur de la baie



La porte rapide ASSA ABLOY HS9010PL standard est fournie dans les tailles suivantes :

Dimensions de porte standard*		
	Largeur d'ouverture	Hauteur d'ouverture
Min. :	2000 mm	2 000 mm
Max. :	11 000 mm	6500 mm**

* Autres dimensions possibles sur demande

** En fonction de la largeur de la porte, voir le schéma ci-dessous

3.2 Caractéristiques techniques du tissu

	Tissu de couleur	**Panneau vitré**
Matériau	PVC renforcé	PVC
Épaisseur	0,8 mm	2 mm
Poids	900 g/m²	2,5 kg/m²
Résistance à la traction (kN/5cm)	4 L / 3,5 W	1,6
Résistance au déchirement	600 N (DIN 53363)	100 N (DIN 53515)

3.3 Fenêtres

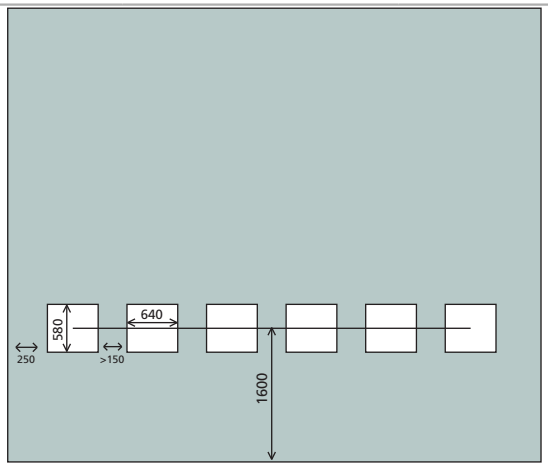
Dimensions : L x H : 640 mm x 580 mm

3.3.1 Largeur de baie requise

DLW	Nombre de montants disponibles
2,000 mm – 2,719 mm	2
2,720 mm – 3,509 mm	3
3,510 mm – 4,299 mm	4
4,300 mm – 5,499 mm	5
5,500 mm – 5,879 mm	6
5,880 mm – 6,669 mm	7
6,670 mm – 7,459 mm	8
7,460 mm – 8,249 mm	9
8,250 mm – 9,039 mm	10
9,040 mm – 9,9829 mm	11
9,830 mm – 10,619 mm	12
10,620 mm – 11,000 mm	13

3.3.2 Hauteur de baie requise

DLH	Nombre de rangées disponibles	CC
2 040 mm	1	1 600 mm



4. Performances CEN

Caractéristique	Standard	Test conf.	Résultat	Valeur
Charge au vent	EN 12424	EN 12444	Classe 1	300 Pa (N/m²)
Résistance à la pénétration d'eau	EN 12425	EN 12489	Classe 1	30 Pa (N/m²) aspersion d'eau pendant 15 minutes
Perméabilité à l'air	EN 12426	EN 12427	Classe 1	24 m³/m²/h à 50 Pa
Ouvertures sécurisées	EN 12453	EN 12445	Validé	
Résistance mécanique	EN 12604	EN 12605	Validé	
Mouvements imprévus	EN 12604	EN 12605	Validé	
Résistance thermique	EN 12428		6,02 W/(m²K)	
Test de performances	EN 12604	EN 12605	1 000 000 cycles	

5. Bâtiment et critères d'espace

5.1 Préparations de la construction

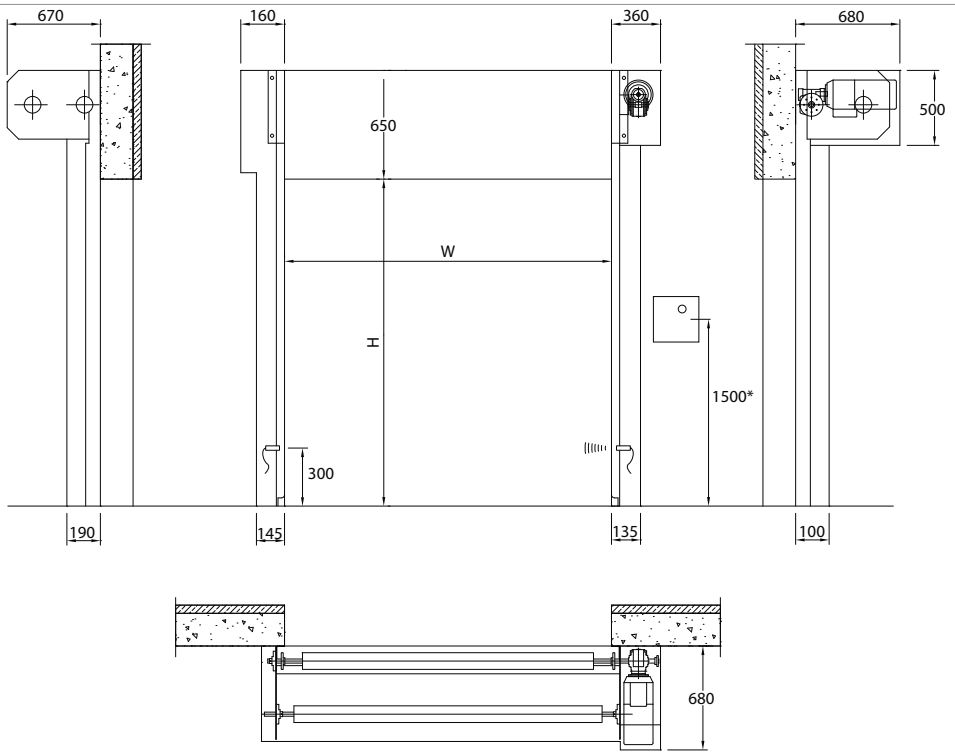
La porte est pré-assemblée à l'usine autant que possible, de façon à garantir que l'installation peut être réalisée rapidement et facilement. La porte est installée directement sur la paroi. Un chariot élévateur est nécessaire pour soulever le cadre sur la paroi.

La fixation de la paroi doit avoir une résistance adéquate pour résister à la charge du vent ainsi qu'à une collision.

Les critères environnementaux suivants et alimentations électriques sont requis pour que l'opérateur fonctionne correctement :

Tension d'alimentation :	220 V - 240 V monophasé (option: 400 V triphasée)
Puissance :	1,5kW 16A (option: 1,5kW 3 x 16A)
Fréquence :	50Hz - 60Hz
Indice de protection :	Opérateur : IP65 Boîtier de commande : IP65
Plage de températures de fonctionnement :	0 °C à +40 °C

5.2 Conditions d'espace



* Position d'installation recommandée

6. Un service sur lequel vous pouvez compter

Gold

Une protection totale

Le contrat d'entretien Gold vous offre une couverture complète et vous permet de planifier et budgétiser vos dépenses annuellement.

- Pièces de rechange pour les appels d'urgence
- Coûts de main d'œuvre et de déplacement pour les appels d'urgence
- Remplacement des composants conformément au calendrier de maintenance préventive et aux exigences en termes de législation et de sécurité

Silver

Des avantages supplémentaires

Couvrant tous les appels de maintenance pendant les heures ouvrées, le contrat d'entretien Silver vous permet d'avoir l'esprit tranquille.

- Coûts de main d'œuvre et de déplacement pour les appels d'urgence
- Maintenance préventive

Bronze

Un entretien sous contrôle

Avec des visites planifiées sur site à l'année, le contrat d'entretien Bronze vous assure que vos portes seront régulièrement entretenues et inspectées.

- Maintenance préventive

Inclus dans tous les forfaits			
1 à 4 visites de maintenance planifiées par an	Hotline de dépannage prioritaire 24h/24, 7j/7 et réponse rapide	Contrôles relatifs à la sécurité, la conformité et la qualité	Rapports d'intervention fournis sur site (ou par e-mail)

Un service expert sur lequel vous pouvez compter

Une entreprise en bonne santé a un flux régulier de marchandises, services et personnes empruntant chaque jour ses entrées. Vos équipements et tous leurs composants sont de fait très sollicités.

ASSA ABLOY Entrance Systems offre les solutions d'entretien les plus complètes et les plus flexibles du secteur. En effet, même une porte aussi solide et bien conçue qu'une porte ASSA ABLOY doit être entretenue pour rester au mieux de ses performances.

Forfaits Pro-active care

Un contrat de maintenance ASSA ABLOY vous assure un service fiable. Nous avons des techniciens locaux spécialisés auxquels vous pouvez faire appel pour vos besoins en matière de maintenance. Ils sont équipés de nombreuses pièces détachées et disposent de l'expertise nécessaire pour maintenir vos portes industrielles et systèmes de quai en bon état de fonctionnement.

Avec un contrat de maintenance ASSA ABLOY, vous pouvez garantir un fonctionnement fiable, sûr et durable à toutes les entrées couvertes par votre contrat, y compris les portes et systèmes de quai, quelle qu'en soit la marque.

ASSA ABLOY e-maintenance™ (en option)

Pour une présentation en ligne de vos systèmes d'ouvertures et de votre historique, ajoutez ASSA ABLOY e-maintenance™ à votre forfait. Vous obtiendrez ainsi :

- Un accès facile aux données en temps réel sur tous vos équipements
- Des informations relatives à la planification, la commande et la maintenance effectuée
- Une synthèse qui vous aide à contrôler les coûts du cycle de vie de vos équipements

Index

A

Accès et automatisation. 10
Aspects techniques. 3

B

Bâtiment et critères d'espace. 17
Boîte à bouton-poussoir externe. . 11
Boîtier de commande. 10
Bord inférieur souple. 7
Boucle magnétique. 11

C

Caches. 8
Caisson supérieur. 8
Caractéristiques. 3
Caractéristiques techniques. 14
Caractéristiques techniques du tissu. 14
Cellules photoélectriques de sécurité à un canal (standard). 12
Colonnes latérales. 7
Coloris. 6
Conditions d'espace. 17
Construction. 6
Copyright et avis de limitation de responsabilité. 2

D

Description. 5
Dispositif de détection sans fil (standard). 12
Dispositif de verrouillage (Interlock). 10

F

Fenêtres. 15
Fermeture automatique (standard). 12
Feux. 13
Feux d'avertissement : orange. 13
Feux d'avertissement : rouges. 12
Feux d'avertissement : verts. 13
Feux de signalisation - Rouges & Verts 13
Fonctions de commande automatiques. 11
Fonctions de commande basiques. 10
Fonctions de commande supplémentaires. 11
Fonctions de sécurité. 12
Fonctions supplémentaires. 13

G

Généralités. 7, 9
Généralités 5

H

Hauteur de baie requise. 15
Hublots. 7

I

Interrupteur à tirette. 11

L

Largeur de baie requise. 15
Largeur et hauteur de la baie. 14

M

Matériau. 6
Moteur. 9

O

Options 5
Ouverture de porte par cellules photoélectriques. 12
Ouverture réduite. 10

P

Palan à chaîne. 10
Performances. 3
Performances CEN. 16
Préparations de la construction. . . 17

R

Radar. 11

S

Sas (Airlock). 10
Sauvegarde de la batterie UPS. 13
Signal accoustique. 12
Spot on. 11
Standard 5
Système à réparation automatique. 7
Système d'entraînement motorisé. . 9
Système d'exploitation. 9

T

Tablier de porte. 6
Tambour d'enroulement. 8
Télécommande. 11

U

Un service sur lequel vous pouvez compter. 18

Le groupe ASSA ABLOY est le leader mondial des solutions d'accès.
Chaque jour, nous aidons des milliards de personnes à profiter d'un monde plus ouvert.

ASSA ABLOY Entrance Systems fournit des solutions pour un flux efficace et sûr de marchandises et de personnes. Notre offre comprend une large gamme de portes piétonnes, industrielles et résidentielles automatisées, des équipements de quai de chargement, des clôtures de périmètre et des services.

ASSA ABLOY
Entrance Systems

©ASSA ABLOY | PD.HS9010PL/fr-FR/2022-03 Caractéristiques techniques sujettes à modifications sans préavis

Follow us:

Please enter *ASSA ABLOY Entrance* in the channel's search field.

assaabloyentrance.com