



Tehokas ja turvallinen kuormausrakennusprosessi

ASSA ABLOY DL6120STA Stepdock Autodock -kuormaussilta takaa kuormausrakennusprosessin tehokkuuden ja turvallisuuden. Työntävä kärki ja itsekantava rakenne mahdollistavat helpon liittämisen rakennukseen. Kuormaussilta muodostaa täydellisen kuormaustilan perustan rakennuksen ulkopuolella. Toiminta perustuu testattuun työntäväkärkiseen tekniikkaan, joka on yleisin ja joustavin kuormausrakennusjärjestelmä. ASSA ABLOY DL6120STA Stepdock Autodock tarjoaa monia etuja vakiomalliseen työntäväkärkiseen kuormaussillan verrattuna.

Rakenne on suunniteltu niin, että kuorma-auto voi ajaa kuormaustasialueeseen takaovet suljettuina. Ensimmäisen kuorma-auto ajetaan oikeaan kohtaan, minkä jälkeen mieluiten ilmatäytteinen kuormaustiivistä tiivistää lastausalueen, ennen kuin ovi avataan. Täydellisen kuormausrakennusprosessin viimeisessä vaiheessa kuorma-auton takaovet avataan. Järjestys, jossa kuorma-auto kiinnittyy ensin lastauslaitteeseen, ja ovi avataan vasta sen jälkeen, tarjoaa useita etuja: energiansäästö, erityisesti kuljettajan työolosuhteiden parantaminen, henkilöiden/tavaroiden turvallisuuden parantaminen ja kuormausrakennusprosessin tehostaminen.

Ihanteellinen ratkaisu moniin eri käyttösovelluksiin

- Hygienia kuljetus turvallisuudesta tinkimättä.
- Elintarvikkeiden logistiikka, joka edellyttää katkeamatonta kylmäketjua.
- Konttikuljetukset tullaustarkoituksessa.
- Kehittynyt varkauksen esto.

ASSA ABLOY 950 -sarja – älykäs yhdistelmäohjauskeskus

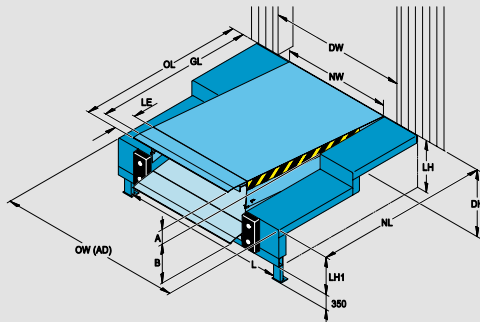
Innovatiivisella ja ainutlaatuisella 950-sarjan kuormaustasialueiden ohjausjärjestelmällä voidaan hallita kuormaussillan, kuormaustiivistettä ja ovea yhden ohjausyksikön avulla. Muutaman selkeän painikkeen ansiosta se on helppokäyttöinen nykyaikaisen logistiikan vaatimusten mukaisesti. Erillisiä ohjausyksiköitä tai hankalia johdotuksia ei enää tarvita.

Tekniset tiedot

Nimellispituus ¹	2450 mm
Nimellisleveys	3300, 3500, 3600, 3750 mm
Kantavuus	60 kN (6 tonnia)
Toiminta-alueen korkeus	
Nousu kuormaustason yläpuolelle	220 mm:iin asti
Lasku kuormaustason alapuolelle	620 mm:iin asti
Sillan kyynellevyn paksuus	8/10 mm
Maksimi pistekuormitus kuormaussillalta	6,5 N / mm ² (8 mm kyynellevy)
Kärjen tyyppi ja pituus	työntävä, 500 mm ergonominen kärki, 345 mm
Kärjen materiaali	teräs tai alumiini
Ohjauskeskuksen suojausluokka	IP 54
Nimellisjännite	-20°C - +60°C
Hydrauliöljyn lämpötila-alue	1,5 kW
Eurooppalainen standardi	EN 1398 Kuormaussillat

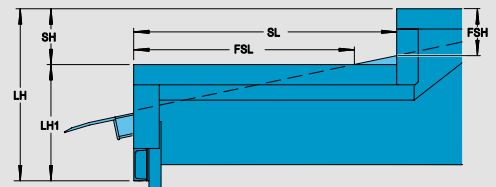
1) Muita kokoja pyynnöstä

Mitat



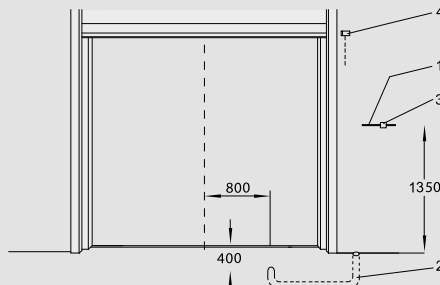
SH	Askelman korkeus (250 mm)
SL	Askelman pituus (1300 mm)
FSH	Vapaa askelman korkeus
FSL	Vapaa askelman pituus

Mitat	Toiminta-alue korkeussuunnassa				Askelma	
	LE 500		LE 345			
NL	LH / LH1	A	B	A	B	FSL FSH
2000	850 / 600	220	620	210	600	1140 225



NL	Nimellispituus
OL	Kokonaispituus
GL	Kaltevan osan pituus
NW	Nimellislevyys (2000 mm)
LE	Kärjen jatke
LH / LH1	Kuormaussillan korkeus, taka/etu
A	Toiminta-alue kuormaustason yläpuolella
B	Toiminta-alue kuormaustason alapuolella
DH	Laiturin korkeus
DW	Kuormaussillan leveys
NW (AD)	Nimellislevyys – Autodock (sis. sivupaneelit)
L	Listojen välinen etäisyys
OW (AD)	Autodockin nimellislevyys = NW (AD) -20

Sähkövalmistelut



1	Ohjauskeskus (sisältyy toimitukseen)
2	Läpivientiputki kaapeleille, sisähalkaisija 70, kulmat >45° (ei kuulu toimitukseen)
3	Virransyöttö: 3 / N / PE AC 50 Hz Pääsulake: 230 / 400V Moottoriteho: D0 10 A gL 1,5 kW
4	Kaapeli: 7 x 0,75 mm ²
5	Moottorin kaapeli: 4 x 1,5 mm ²
6	Oven valinnainen turvakytin kytkee lastaussillan pois toiminnasta, kun ovi on suljettu*

*Ei vakiovaruste

Kääntyväkärkisten kuormaussiltojen toiminnot



Vakiovärit

	Punainen RAL 3002		Vihreä RAL 6005		Kuumagalvanoitu
	Sininen RAL 5010		Musta RAL 9005		