

Tuotetiedote

Kuormaussilta

ASSA ABLOY DL6130C

ASSA ABLOY
Entrance Systems

Experience a safer
and more open world



Tekijänoikeutta ja vastuuvapauslauseketta koskeva huomautus

Vaikka tämän julkaisun sisältö on laadittu mahdollisimman huolellisesti, ASSA ABLOY Entrance Systems ei vastaa mistään vahingoista, jotka saattavat olla seurausta tässä julkaisussa olevista virheistä tai puutteista. Pidätämme oikeuden teknisiin muutoksiin ilman ennakkoilmoitusta.

Tämän asiakirjan sisältö ei muodosta mitään oikeuksia.

Värioppaat: Värieräoavuuksia saattaa esiintyä johtuen erilaisista paino- ja julkaisumenetelmistä.

Mitään tämän julkaisun osaa ei saa kopioida tai julkaista skannaamalla, tulostamalla, valokopioimalla, mikrofilmillä tai millään muulla tavalla ilman ASSA ABLOY Entrance Systemsin etukäteen myöntämää kirjallista lupaa.

Tekijänoikeudet © ASSA ABLOY Entrance Systems AB 2006-2022.

Kaikki oikeudet pidätetään.

ASSA ABLOY, Besam, Crawford, Megadoor ja Albany ovat sanoina ja logoina ASSA ABLOY -konsernin tavaramerkkejä.

Tekniset tiedot

Ominaisuudet

Koot – kuormaussillan korkeus	800, 900 mm		
Koot – nimellispituus*	3000, 3500, 4000, 4500 mm		
Koot – nimellisleveys	2000, 2200 mm		
Koot - kärjen jatke (LE)	500, 1000 mm		
Työskentelyalue korkeussuunnassa	Kuormaussillan yläpuolella (LE 500 mm): Kuormaussillan alapuolella (LE500 mm):	0–560 mm 0 - 650mm	Kuormaussillan yläpuolella (LE 1000 mm): 0–620 mm Kuormaussillan alapuolella (LE 1000 mm): 0–700 mm
Lastauslaiturin kyynellevy	8 mm (8/10)		
Pintakäsittely	Vakio: Lisävaruste:	RAL 5010 RAL 3002 RAL 6005 RAL 9005 Kuumagalvanoitu	
Ohjausyksikkö	Kuormaussillan ohjaus Oven ohjaus Kuormaustiivisteiden ohjaus Huoltotarpeen ilmainen		

*Muita kokoja saatavana tilauksesta

Suorituskyky

Kantavuus	6 tonnia (60 kN) / 2 tonnia (20 kN)
Maksimi pistekuormitus	6,5 N / mm ² (8 mm:n kyynellevy)
Moottorin hydraulikkayksikkö	1,5 kW
Verkkovirran syöttö	400 tai 230 V, 3 vaihetta
Ohjauskeskuksen suojausluokka	950-sarja IP54
Sallitut öljytyypit	ASSA ABLOY standardi hydraulikkaöljy (-20 °C - +60 °C) ASSA ABLOY matalien lämpötilojen hydraulikkaöljy (-30 °C - +60 °C) ASSA ABLOY biohydraulikkaöljy (-20 °C - +60 °C)
Magneettiventtiilit	24V/DC 18W S1
Pintakäsittelynä maalausluokka 1	80 µm Korroosionsuojaluokka C2 M standardin DIN EN ISO 12944-2 mukaan
Pintakäsittelynä maalausluokka 3	160µm Korroosionsuojaluokka C3 M standardin DIN EN ISO 12944-2 mukaan
Pintakäsittelynä galvanointi	Kuumagalvanoitu 80 µm Korroosionsuojaluokka C4 & C5-I M standardin DIN EN ISO 12944-2 mukaan

Sisältö

Tekijänoikeutta ja vastuuvapauslauseketta koskeva huomautus	2
Tekniset tiedot	3
Sisältö	4
1. Kuvaus	6
1.1 Yleistä.....	6
1.1.1 Sovellus	6
1.1.2 Toimintaperiaate	6
1.1.3 Yleiskuvaus.....	6
1.1.4 Vakiotoiminnot	6
1.1.5 Vaihtoehdot	6
1.2 Mini-combidockin kärki	7
1.2.1 Iso kuorma-auto.....	7
1.2.2 Pakettiauto.....	7
1.2.3 Toiminto, työntyvä kärki kaupunkipakettiautotilassa	8
1.3 Taso	8
1.3.1 Sillan kyynellevyn paksuus.....	8
1.3.2 EPDM-tiiviste	8
1.3.3 Ääntä vaimentava ja liukkauttaestävä	8
1.4 Pinta.....	9
1.4.1 Maalaus	9
1.4.2 Kuumagalvanointi	9
1.5 Rungot - liitännä rakennukseen	9
1.5.1 Lastaussillan T-kehys upotetaan betoniin.....	9
1.5.2 T-200-kehys upotetaan betoniin	9
1.5.3 W-kehys, hitsattava	10
1.6 Kuormauksen ohjausjärjestelmät.....	11
1.6.1 950 kuormausilta LA CD.....	11
1.6.2 950 kuormausilta LA CD.....	11
1.6.3 950-kuormausilta DLA CD.....	11
1.6.4 950-kuormausilta LSA CD.....	11
1.6.5 950-kuormausilta DLSA CD	11
1.6.6 950-lastsuillan virtajohto	11
1.7 Laitteet	12
1.7.1 Puskurit	12
1.7.2 Pyöräkiila.....	13
1.7.3 ASSA ABLOY DE6090TLS Liikennevalojärjestelmä.....	13
1.7.4 ASSA ABLOY DE6090DL Dock light Heavy Duty LED	13
1.7.5 ASSA ABLOY DE6090FL Fan light.....	13
1.7.6 Ajoneuvo-ohjaimet.....	13

2.	Valintaopas	14
2.1	Kuormituskyky, EN 1398.....	14
2.1.1	Nimelliskuorma.....	14
2.1.2	Akselikuorma	14
2.1.3	Dynaaminen kuorma.....	14
2.2	Valitse kantavuus.....	14
2.2.1	Esimerkki kuorma-autoille	14
2.2.2	Esimerkki pakettiautoille	14
2.3	Valitse kuormaussillan pituus	14
2.3.1	Laskelma	14
2.3.2	Esimerkki.....	14
2.4	Nimellisleveys	15
3.	Tekniset tiedot	16
3.1	Mitat	16
3.1.1	Työskentelyalue kuormaussillan B* alapuolella - vasen sisäalue	17
3.1.2	Työskentelyalue kuormaussillan B alapuolella - alas LP:hen	17
3.2	Sillan paksuus.....	18
3.3	Ohjausyksikkö	18
3.3.1	Mitat	18
3.3.2	Toiminnot.....	18
4.	CEN-tulokset	19
4.1	Turvallisuus on eurooppalaisen EN 1398 -standardin mukainen	19
5.	Rakennus- ja tilavaatimukset	20
5.1	Sähkövalmistelut	20
5.2	Asennusaukon valmistelut.....	21
5.2.1	T-kehys (T vakio ja T200)	21
5.2.2	W-kehys.....	21
6.	Palvelua johon voit luottaa	22
	Sisällysluettelo	23

1. Kuvaus

1.1 Yleistä

1.1.1 Sovellus

ASSA ABLOY DL6130C combidock on optimaalinen ratkaisu lastauslaitureihin, joissa vierailee erikokoisia ajoneuvoja. Pienempiä ajoneuvoja varten vain 1000 mm leveä keskiosa kärjestä työntyy ulos. Isoja ajoneuvoja varten koko 2000 mm leveä kärki voidaan työntää ulos.

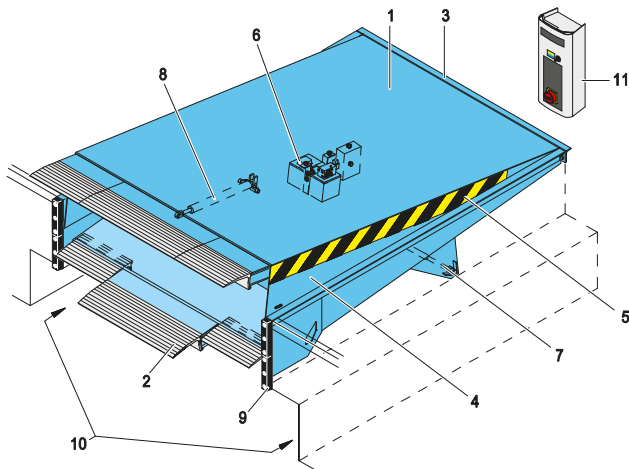
ASSA ABLOY DL6130C combidock -järjestelmä täyttää useimpien kuormausoperaatioiden standardivaatimukset ja on kaikkien eurooppalaisen standardin EN 1398 sääntöjen ja rajoitusten mukainen.

1.1.2 Toimintaperiaate

ASSA ABLOY DL6130C combidock toiminta perustuu sähköhydrauliseen teleskoppiseen kärkeen, jota ohjaa puoliautomaattinen ohjausyksikkö.

Kun kuormaussilta nostetaan ylös, kärki kääntyy ulos ja laskeutuu sitten turvallisesti auton lavan päälle. Kun auto on kuormattu tai purettu, kuormaussilta nousee, jolloin kärki vetäytyy ja silta palaa automaattisesti takaisin lepoasentoonsa.

1.1.3 Yleiskuvaus



- 1) Lastauslaituri
- 2) Työntävä kärki
- 3) Kuormaussillan runko
- 4) Sivulevyt
- 5) Varoitusnauhat
- 6) Hydraulikkayksikkö
- 7) Nostosylinterit
- 8) Työntävän kärjen sylinteri
- 9) Puskuri (valinnainen)
- 10) Perälautanostimen tila
- 11) Tarkistusmutteri

1.1.4 Vakiotoiminnot

Rungot - kytkentä rakennukseen:	T-kehys
Pinta:	Maalaus RAL 5010 tai RAL 6005
Hydraulilaitteet	Hiljainen hydrauliyksikkö Kaksi hydraulista nostosylinteriä Yksi hydraulinen kärkisynteri
Kärki	Kärjen pituus 500 mm Alumiinikärki

1.1.5 Vaihtoehdot

Kehykset - kytkentä rakennukseen	T200-kehys W-kehys [hitsattava kehys]
Pinta	Maalaus RAL 3002 tai RAL 9005 Kuumagalvanoitu
Hydrauliset laitteet	Kylmien lämpötilojen öljy Bioöljy
Energia ja ergonomia	EPDM-tiiviste Luistonesto/äänenvaimennus
Kärkivaihtoehto	Kärjen pituus 1000 mm*

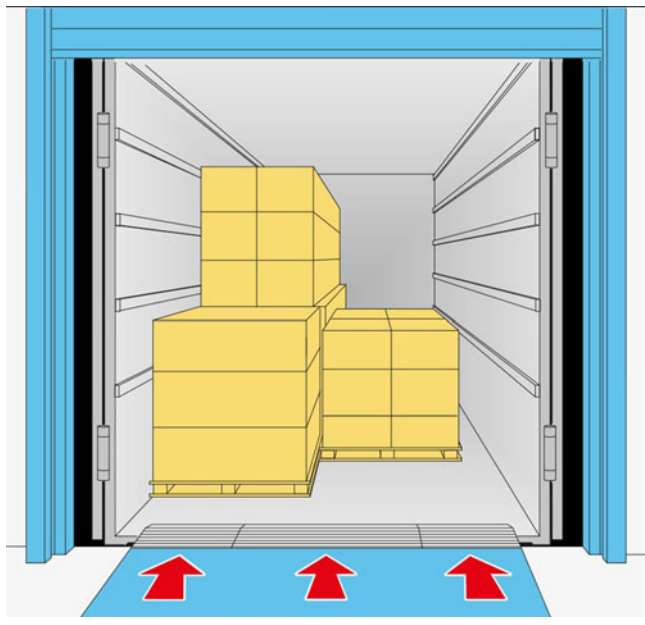
* Kärjen pituus 1000 mm käy ISO-lastauslaitureihin, joissa lastauslaituri on kokonaan oven takana, tai lastauslaitureille, joissa on 500 mm:n puskuri ja turva-alue lastauslaiturien edessä.

1.2 Mini-combidockin kärki

ASSA ABLOY DL6130C combidock kärkityyppi työntyvä kärki on jaettu 3 osaan. Keskilamellin leveys on noin 1000 mm kuormaussillan leveyden NW osalta 2000 mm ja 1200 mm NW:n osalta 2200 mm, sopii erityyppisiin ajoneuvoihin (pieniin ajoneuvoihin, kuten pakettiautoihin). Kun ulkolamellit ovat mukana, kärki on noin 2000 mm leveä ja sopii isoille ajoneuvoille, kuten kuorma-autoille. 2200 mm Kärki on todella tasainen, joten se takaa tasaisen siirtymän laiturilta ajoneuvon lavalle.

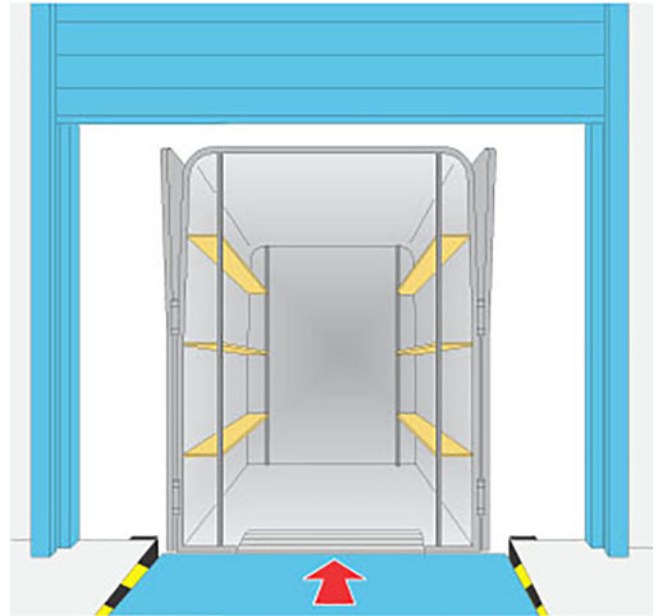
1.2.1 Iso kuorma-auto

Isojen ajoneuvojen kuormaamista ja purkamista varten ohjausyksikön valintakytkin laitetaan asentoon: Nivelletyt kuorma-autot, joilla on suuri kuormauskapasiteetti. Tässä asennossa koko 2000 mm (tai 2200) leveä kärki pidentyy laiturin toiminnan aikana.



1.2.2 Pakettiauto

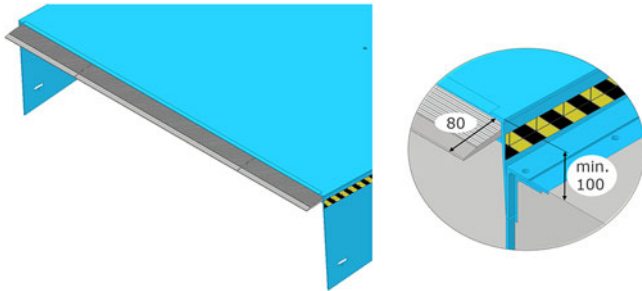
Pakettiautojen kuormaamista ja purkamista varten ohjausyksikön valintakytkin laitetaan asentoon: Pienet pakettiautot, joiden kuormauskapasiteetti on pieni. Tässä asennossa vain 1000 mm (tai 1200) levä kärjen keskilamelli on jatkettuna kärjen toiminnan aikana.



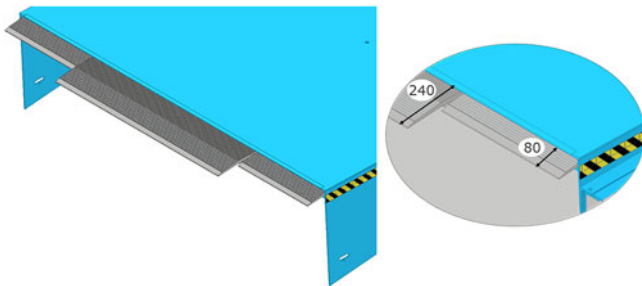
1.2.3 Toiminto, työntyvä kärki kaupunkipakettiautotilassa

Nosta lastauslaituri käyttämällä pakko-ohjauspainiketta. Kun lastauslaituria on nostettu 100 mm, ohjausrasia vapauttaa työntyvän kärjen aktivoinnin. Käytä pakko-ohjauspainiketta kärjen pidentämiseen. Kärjen pidennyksessä on 3 vaihetta.

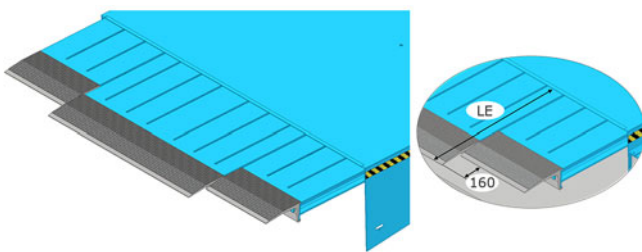
- 1) Kaikki kolme segmenttiä siirtyvät ulos 80 mm.



- 2) Vain keskilohko siirtyy ulos 240 mm.



- 3) Kärki siirtyy ulos kokonaan 500 tai 1000 mm maksimipituudelta säilyttäen 160 mm etäisyyden keskisegmentistä sivusegmentteihin.



Kärjen oikea asento ajoneuvon lavalla

Kärjen on oltava vähintään 240 mm pidennettynä ennen kuin se toimii oikein pakettiautoa lastatessa. Vapauta kärjen jatkepainike, kun kärki on oikeassa asennossa ja laske auton lavalle niin, että se liittyy vähintään 100 mm.

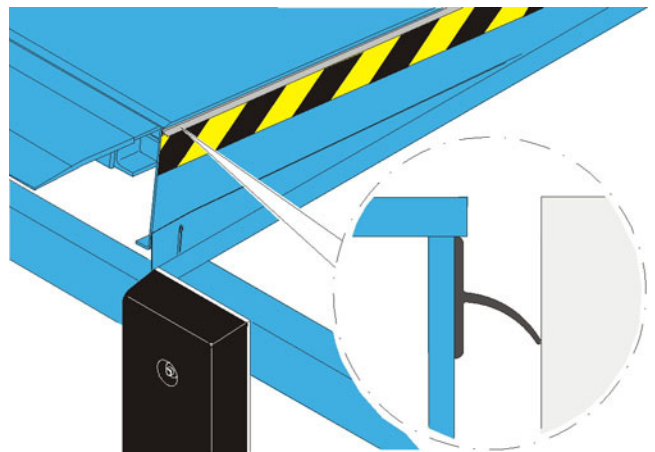
1.3 Taso

1.3.1 Sillan kyynellevyn paksuus

8 mm (8/10) -kyynellevy on suunniteltu käytettäväksi tyypillisten nelipyöräisten haarukkatrukien kanssa ja sopii myös korkeille pistekuormille, kuten sähköisille lavatruckeille.

1.3.2 EPDM-tiiviste

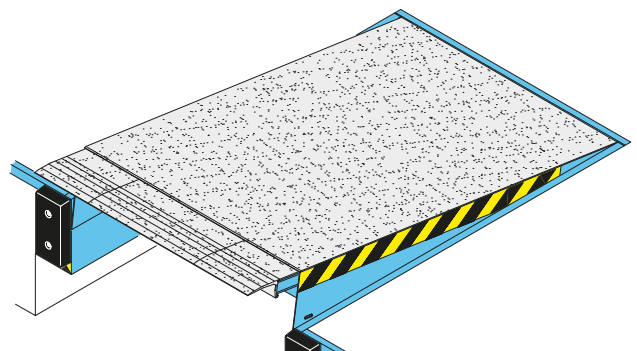
Kuormausillan ja aukon välisen raon tiivistämiseksi EPDM-tiiviste voidaan asentaa jo tehtaalla kehyksen ja lastauslaiturin väliin. Kun veto rakennukseen vähenee, työolosuhteet paranevat ja energiaa säästyy.



1.3.3 Ääntä vaimentava ja liukkauttaestävä

Sillan polyuretaanipäällyste antaa kestävän liukkautta estävän ja ääntä vaimentavan pinnan. Tuloksena on pehmeä ja käsittelylaitteille mukava ja kulutusta kestävä pinta.

PU-pinnoitemateriaali on iskun- ja lämmönkestävä ja se kestää useimmat kemikaalit. Lisäksi sillä on suuri kuomankantokyky.



1.4 Pinta

1.4.1 Maalaus

1.4.1.1 Värit

Lastaussillan vakiopintakäsittely on maalaus. Vakiovärit ovat:



RAL 5010



RAL 9005

Lisävarusteena saatavat värit:



RAL 3002



RAL 6005

1.4.1.2 Vakiomaalin luokka

Jos kuormausiltaa käytetään maaseudulla, vakioviimeistely on:

- Maaliluokka 1; 80 µm tehdasmaalattu, korroosioluokka C2 M

1.4.1.3 Maaliluokat

Jos kuormausiltaa käytetään kaupungissa tai teollisessa ympäristössä tai rannikolla, on suositeltavaa valita vaihtoehtoinen maaliluokka, jolla on suurempi korroosionkestävyys C3 M.

- Maaliluokka 3; 160 µm tehdasmaalattu, korroosioluokka C3 M

1.4.2 Kuumagalvanointi

Korroosiosuojauksen nostaminen luokkaan C4 for suolaisilla rannikkoalueilla tai luokkaan C5-I syövyttävissä tai kosteissa olosuhteissa voidaan tehdä käyttämällä kuumagalvanoituja (80 µm) teräsosia.

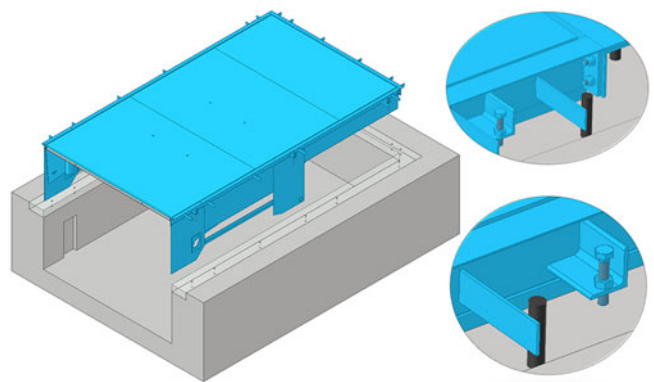
1.5 Rungot - liitäntä rakennukseen

Runko on sillan liitäntäkohta rakennukseen ja jäykkä sillan kannake.

ASSA ABLOY DL6130C combidock on saatavilla eri tyyppisillä rungoilla. Runko voidaan upottaa betoniin tai asentaa ruuveilla tai hitsaamalla. Kaikissa kuvatuissa rungoissa on takanostolaitteen syvennys. Sillat ovat myös saatavilla ilman takanostolaitteen syvennystä.

1.5.1 Lastaussillan T-kehys upotetaan betoniin

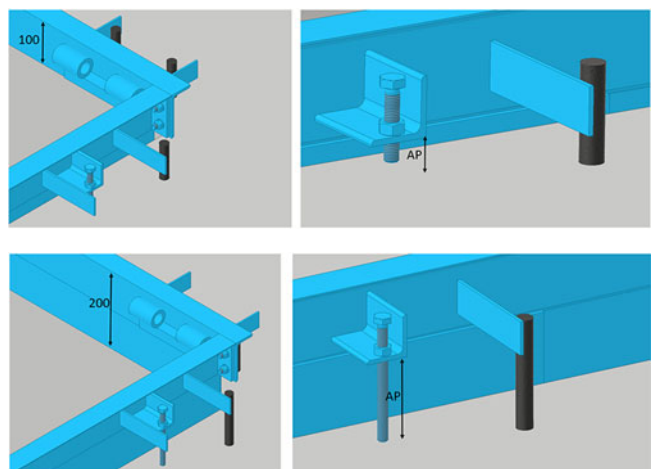
T-kehys asennetaan yhdessä vaiheessa. Kuormausilta upotetaan suoraan betoniin.



1.5.2 T-200-kehys upotetaan betoniin

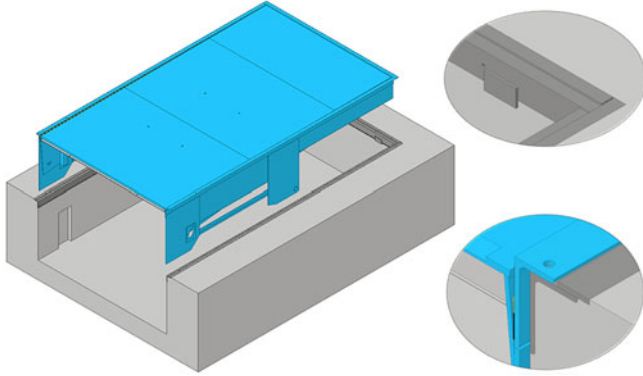
T-200 -kehysten takapystyosa on pidennetty 100 mm:stä 200 mm:iin, jotta betonin kaataminen olisi helpompaa rakennuksen lattian tasoittamisen aikana, kun betonikuopan lastausreunan aukko ei ole täysin linjassa kuopan piirustuksien kanssa.

AP on kehyksen säätöasento. Ruuveja kierretään, jotta kehyksestä tulee tasainen lattiaan nähden.



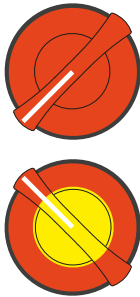
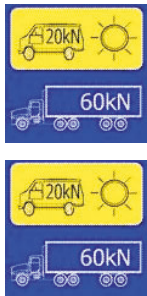
1.5.3 W-kehys, hitsattava

W-kehys on tarkoitettu sillan hitsaamiseksi suoraan oviaukkoon. Jos kehys täytyy irrottaa, hitsauspisteet voidaan hioa pois.



1.6 Kuormauksen ohjausjärjestelmät

1.6.1 950 kuormaussilta LA CD



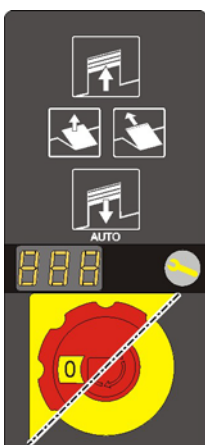
- Toimintatilan valintakytkin: Nivelletyt kuorma-autot
- Toimintatilan valintakytkin: Pienet pakettiautot
- 20 kN Valo syttyy, kun painon kompensointi aktivoituu.

1.6.2 950 kuormaussilta LA CD



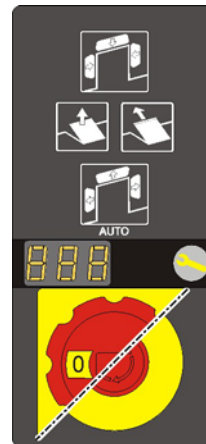
- Siltaa nostetaan käyttöpainikkeen avulla.
- Pakko-ohjauspainike kärjen ohjaamiseksi kuorma-auton lavalle.
- Impulssipainike sillan ohjaamiseksi takaisin pysäköintiasentoon.
- Virtalähteen eristin tai hätäpysäytyspainike.
- Rajapinta ASSA ABLOY kulumissuojan sisällyttämiseen.

1.6.3 950-kuormaussilta DLA CD



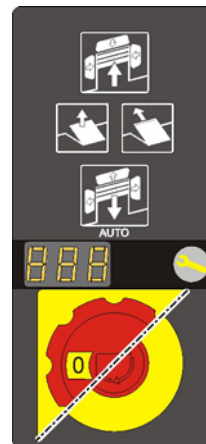
- Siltaa nostetaan käyttöpainikkeen avulla.
- Pakko-ohjauspainike kärjen ohjaamiseksi kuorma-auton lavalle.
- Impulssipainike sillan ohjaamiseksi takaisin pysäköintiasentoon.
- Virtalähteen eristin tai hätäpysäytyspainike.
- Rajapinta ASSA ABLOY kulumissuojan sisällyttämiseen.
- Ohjaa kuormaussillan yläpuolista lamelliovea.

1.6.4 950-kuormaussilta LSA CD



- Siltaa nostetaan käyttöpainikkeen avulla.
- Pakko-ohjauspainike kärjen ohjaamiseksi kuorma-auton lavalle.
- Impulssipainike sillan ohjaamiseksi takaisin pysäköintiasentoon.
- Virtalähteen eristin tai hätäpysäytyspainike.
- Rajapinta ASSA ABLOY kulumissuojan sisällyttämiseen.
- Ohjaa kuormaussillan ilmatäytteistä kuormaustiivistettä.

1.6.5 950-kuormaussilta DLSA CD



- Siltaa nostetaan käyttöpainikkeen avulla.
- Pakko-ohjauspainike kärjen ohjaamiseksi kuorma-auton lavalle.
- Impulssipainike sillan ohjaamiseksi takaisin pysäköintiasentoon.
- Virtalähteen eristin tai hätäpysäytyspainike.
- Rajapinta ASSA ABLOY kulumissuojan sisällyttämiseen.
- Ohjaa kuormaussillan ilmatäytteistä kuormaustiivistettä ja yläpuolista lamelliovea.

1.6.6 950-lastaussillan virtajohto



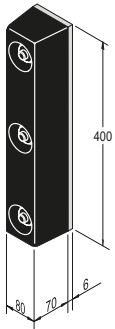
- Vakio: 1,1 m virtajohto seinällä olevaan pistorasiaan.
- Lisävaruste: 1,5 m virtajohto CEE-pistokkeella, esiasennettu.

1.7 Laitteet

1.7.1 Puskurit

Laiturin etuosan puskurit ottavat vastaan vahingossa tai tarkoituksella rakennukseen osuvan ajoneuvon iskuenergian. Puskuireita on saatavilla useita kokoja, kiinteitä ja liikkuvia sekä kumipäällysteellä tai teräslevyllä ja jousitoiminnolla varustettuna.

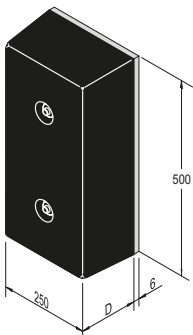
1.7.1.1 RS



Sovellus

RS-puskuri on taloudellinen ratkaisu lastauslaitureihin, joissa lastattavat ja purettavat ajoneuvot ovat samankokoisia. Suosittelemme käyttämään kahta peräkkäistä RS-puskuria DL6130C molemmilla puolilla.

1.7.1.2 RB

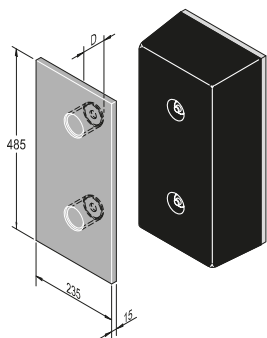


Sovellus

RB-puskuri on iso, kiinteä kumipuskuri. Se on kansainvälinen ratkaisu suojaamaan rakennusta ja ajoneuvoa. Mahdolliset syvyydet:

- 90 mm
- 140 mm

1.7.1.3 RB teräsetulevillä

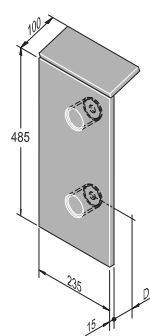


Käyttökohde

RB-puskuri teräsetulevillä lisää rakennuksen suojausta ja puskurin käyttöikä. Saatavilla olevat syvyydet:

- 90 mm
- 140 mm

1.7.1.4 RB teräsetu- ja ylälevyllä

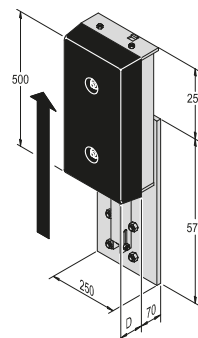


Käyttökohde

RB-puskuri teräslevyllä edessä ja päällä on suunniteltu korkeille autojen lavoilille, kuten vaihdettaville rungoille ja konteille. Saatavilla olevat syvyydet:

- 90 mm
- 140 mm

1.7.1.5 EBH

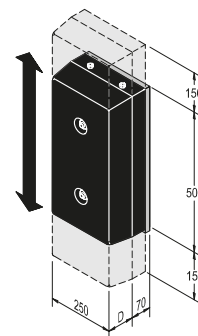


Sovellus

EBH-puskuri on hyvä ratkaisu lastauslaitureille, joissa lastattavat ja purettavat ajoneuvot ovat huomattavan erikokoisia. Tämän puskurin pystysuuntaista asentoa voidaan säätää vapautuslaitteella. Mahdolliset syvyydet:

- 90 mm
- 140 mm

1.7.1.6 EBF

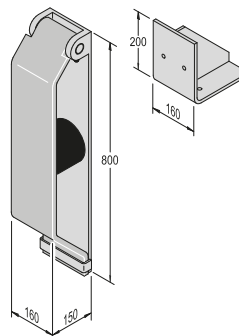


Sovellus

EBF-puskuri sopii lastauslaitureihin, joissa ajoneuvojen jousitukset tekevät huomattavia liikkeitä pystysuunnassa lastauksen tai purun aikana. Tämä puskurii liikkuu pystysuunnassa ajoneuvon mukana. Mahdolliset syvyydet:

- 90 mm
- 140 mm

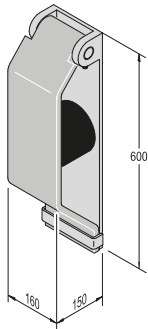
1.7.1.7 Teräsjousipuskuri 800



Sovellus

800 mm teräsjousipuskuri sopii tilanteisiin, joissa ajoneuvot ovat yleisesti korkeammalla kuin lastauslaiturin taso.

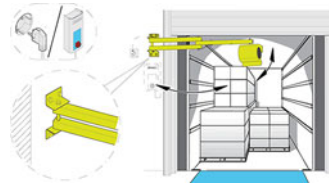
1.7.1.8 Teräsousipuskuri 600



Sovellus

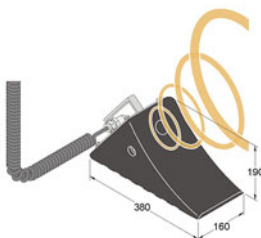
Teräsousipuskuri suojaa hyvin sekä lastauslaituria että ajoneuvoa.

1.7.5 ASSA ABLOY DE6090FL Fan light



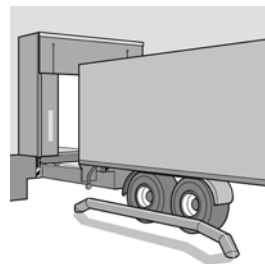
Kompakti tuuletin-valaisin on yhdistetty tuuletin ja lastausvalaisin. Tuuletin luo raikkaan ilmavirran peräkärryn tai kontin sisälle, ja integroitu lastausvalo valaisee alueen kattavasti. Laitteen säädettävä, tukeva varsi solveltuu teollisuus- ja logistiikkakäyttöön ja mahdollistaa helpon sekä nopean kuormausprosessin.

1.7.2 Pyöräkiila



Pyöräkiilan ultraäänianturi havaitsee ajoneuvon paikallaolon ja asennon. Lisäksi pyöräkiila on kytketty kuormasillan ohjauspaneeliin. Jos ajoneuvoa ei havaita, kuormauslaiturin toiminnot ovat lukittuna. Lisäksi pyöräkiila estää ajoneuvoa liikkumasta purkamisen ja kuormaamisen aikana.

1.7.6 Ajoneuvo-ohjaimet



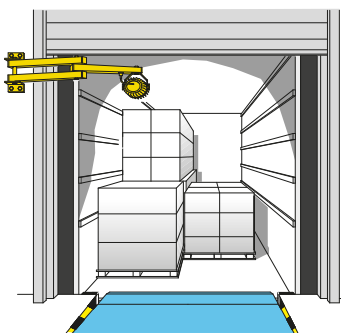
Nämä näkyvät ohjaimet helpottavat auton pysäköintiä ja vähentävät törmäysriskiä. Erityisen hyödylliset kuormauslaitureissa, joissa on leveät kuormasillat ja kuormaustiivisteet. Ajoneuvo-ohjaimet voidaan pultata tai valaa betoniin kuormasillan eteen.

1.7.3 ASSA ABLOY DE6090TLS Liikennevalojärjestelmä



Liikennevalojärjestelmä käyttää joko kuormausillan yläpuolella olevaa anturia tai pyöräkiilaa ajoneuvon tunnistamiseen. Jos ajoneuvoa ei ole (kuormausilta on vapaa), valot ovat sisällä punaiset ja ulkona vihreät. Liikennevalo voidaan yhdistää myös pyöräkiilaan tai oven/kuormausillan lukitukseen.

1.7.4 ASSA ABLOY DE6090DL Dock light Heavy Duty LED



Valaistus on herkästi vahingoittuva osa lastausalueilla. Dock Light Heavy Duty LED -järjestelmä on täydellinen ratkaisu valaisemaan lastausalueen sekä kuorma-auton. Se on suunniteltu vaativiin ympäristöihin ja kestää haarukkatrukin törmäykset vaurioitumatta.

2. Valintaopas

2.1 Kuormituskyky, EN 1398

EN 1398 antaa 3 avainmääritelmää kuormalle.

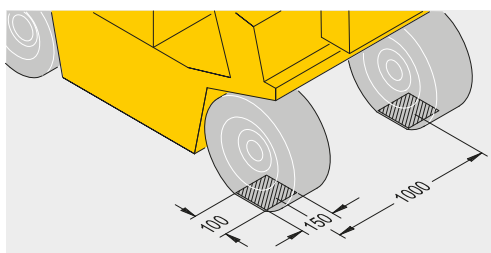
2.1.1 Nimelliskuorma

Nimelliskuorma on tavaroiden, haarukkatrukin ja kuljettajan yhteen laskettu paino.



2.1.2 Akselikuorma

Akselikuormat lasketaan kahtena suorakulmaisena kosketuspintana 1 m:n päässä toisistaan. Nämä alueet otetaan huomioon vain jos varsinainen tilanne ei edellytä vaativampaa kuormausta. Jalanjälken koko [mm²] johdetaan renkaan kuormituksesta [N] jaettuna 2:lla [N/mm²]. Suorakulmaisen jäljen suhde on W:L = 3:2.



Kuvituksessa esitetään mitat kuormaussilloille, joiden kantavuudet ovat 100 kN ja 150 kN.

2.1.3 Dynaaminen kuorma

Dynaaminen kuorma on nimelliskuorman liike ja paine, jonka liikkuva haarukkatrukki kohdistaa kuormaussilltaan.



2.2 Valitse kantavuus

Kuormaussillan kantavuus pitää olla aina isompi kuin kokonaiskuorma.

2.2.1 Esimerkki kuorma-autoille

Haarukkatrukin paino	3600 kg
Tavaroiden paino	1500 kg
Kuljettajan paino	100 kg
Kokonaispaino/nimellispaino	5200 kg
Kuormaussillan sopiva kantavuus	6000 kg / 60 kN

2.2.2 Esimerkki pakettiautoille

Lavatrukin paino	100 kg
Tavaroiden paino	1500 kg
Kuljettajan paino	100 kg
Kokonaispaino/nimellispaino	1700 kg
Kuormaussillan sopiva kantavuus	2000 kg / 20 kN

2.3 Valitse kuormaussillan pituus

Kun sillan pituutta määritellään, mittaa suurin korkeusero kuorma-auton lavan ja lastauslaiturin välillä. Seuraavaksi selvitä, mitä ajoneuvoja käytetään ja mitkä ovat niiden suurimmat sallitut nousukulmat.

Ajoneuvo	Suurin nousukulma
Rullakehikko	3 %
Käsikäyttöinen trukki	3 %
Sähkökäyttöinen trukki	7 %
Haarukkatrukki (akkukäyttöinen)	10 %
Haarukkatrukki (kaasu / bensiini)	15 %

2.3.1 Laskelma

Pienin kuormaussillan pituus = korkeusero / nousukulmalla (%)

2.3.2 Esimerkki

Ajoneuvo:	Sähkökäyttöinen trukki (max 7% nousukulma)
Kuorma-auton korkeus:	1350 – 1000 mm
Kuormauskorkeus:	1150 mm

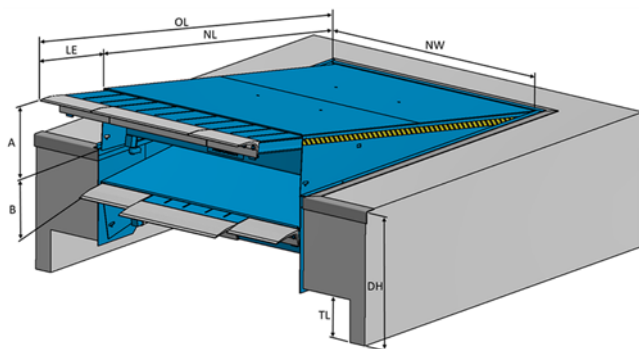
Ero kuorma-auton ja lastauslaiturin korkeudella = 175 mm
175 mm / 7 % = 2500 mm lastauslaiturin korkeus

2.4 Nimellisleveys

Nimellisleveyden pitää olla 700 mm leveämpi kuin levein lastattava ajoneuvo. ASSA ABLOY DL6130C combidock on saatavilla nimellisleveydellä 2000, 2200 mm.

3. Tekniset tiedot

3.1 Mitat



Lyh. Mitat

NL	Nimellispituus
OL	Kokonaispituus (NL + 500 mm)
GL	Kaltevan osan pituus (NL + 360 mm)
NW	Nimellisleveys (= 2000, 2200 mm)
LE	Kuormaussillan jatke
LH	Kuormaussillan korkeus
A	Työalue kuormaustason yläpuolella
B	Työalue kuormaussillan tason alapuolella
PD	Aukon syvyys
LP	Alin asento
TL	Perälautanostimen alue
3	Kuormaussillan kehys

Mitat 500 mm kärki

Työskentelyalue korkeussuunnassa 60 kN -tilassa**

NL	LH	LP	A	B - LH - sisä*	B - LP:hen asti	DH
3000	800	950	450	375	550	1200
3500	900	1150	560	275	650	1200
4000	900	1150	560	270	650	1200
4500	900	1165	560	260	650	1200

Työskentelyalue korkeussuunnassa 20 kN-tilassa**

NL	LH	LP	A	B - LH - sisä*	B - LP:hen asti	DH
3000	800	950	100	375	550	1200
3500	900	1135	100	275	650	1200
4000	900	1150	100	270	650	1200
4500	900	1165	100	260	650	1200

Mitat 1000 mm kärki

Työskentelyalue korkeussuunnassa 60 kN -tilassa**

NL	LH	LP	A	B - LH - sisä*	B - LP:hen asti	DH
3000	800	950	540	420	620	1200
3500	900	1135	620	300	700	1200
4000	900	1150	620	290	700	1200
4500	900	1165	620	280	700	1200

Työskentelyalue korkeussuunnassa 20 kN-tilassa**

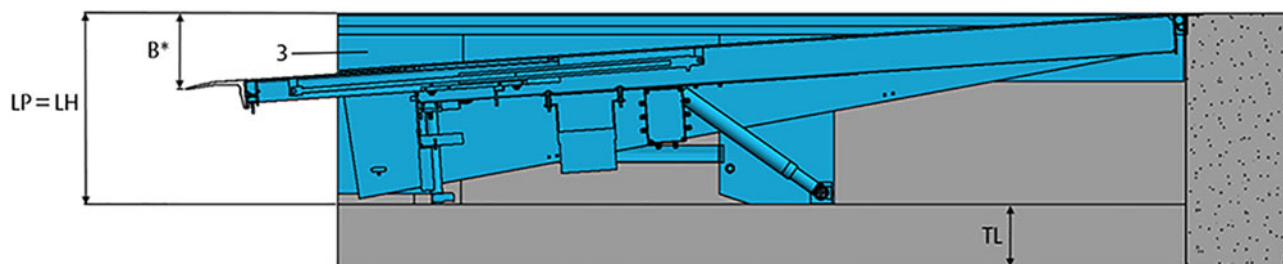
NL	LH	LP	A	B - LH - sisä*	B - LP:hen asti	DH
3000	800	930	100	420	620	1200
3500	900	1135	100	300	700	1200
4000	900	1150	100	290	700	1200
4500	900	1165	100	280	700	1200

* Käytettäessä perälautanostinta

** Standardin EN 1398 mukaisesti kuormaussiltaa ei käytetä, jos sallittu gradienttialue on $\pm 12,5\%$ (noin $\pm 7^\circ$). Rajat saa ylittää vain, jos käyttäjä varmistaa, että luistamisen vaaraa ei ole (esimerkiksi pinnat ovat kuivat ja puhtaat).

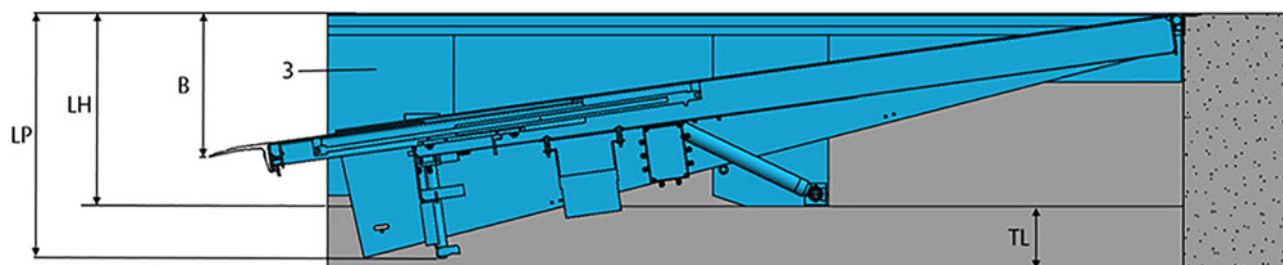
3.1.1 Työskentelyalue kuormaussillan B* alapuolella - vasen sisäalue

Tehokkaasti käyttökelpoinen työskentelyalue kuormaussillan (B) alapuolella on LH:n (B*) sisäpuolelle asti, kun ajoneuvoissa on perälautanostin kuten joissain perinteisissä nivelkuorma-autoissa.



3.1.2 Työskentelyalue kuormaussillan B alapuolella - alas LP:hen

Tehokkaasti käytettävissä oleva työskentelyalue kuormaussillan (B) alapuolella on alimmassa kohdassa (LP), kun ajoneuvoissa ei ole perälautanostinta kuten useimmissa perinteisissä pienissä pakettiautoissa.

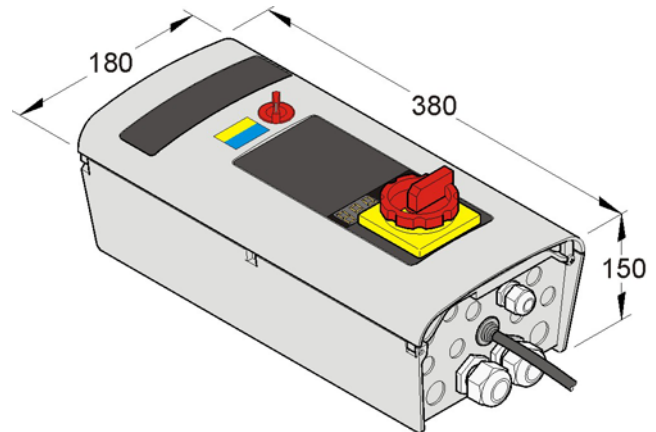


3.2 Sillan paksuus

Paksuus	Maksimi pistekuormitus
8 mm (8/10)	6,5 N / mm ²

3.3 Ohjausyksikkö

3.3.1 Mitat



950-sarja

3.3.2 Toiminnot

Sisältyvät toiminnot	LA-CD	DLA-CD	LSA-CD	DLSA-CD
Pakko-ohjauspainike	■	■	■	■
Sulje (pakko-ohjaus)	■	■	■	■
Automaattipalautuspainike	■	■	■	■
Aja kärki ulos. (pakko-ohjaus)	■	■	■	■
Päävirtakytkin	■	■	■	■
Hätäpysäytyspainike	□	□	□	□
400 V	■	■	■	■
230 V	□	□	□	□
Huoltovalo	■	■	■	■
3-numeroinen näyttö	■	■	■	■
Muistitoiminto	■	■	■	■
BUS-verkkoliitäntä	□	□	□	□
Pyöräkiila	□	□	□	□
Oven ohjaus		■		■
Kuormaustiivisteiden ohjaus			■	■

■ Vakio

□ Lisävaruste / saatavana

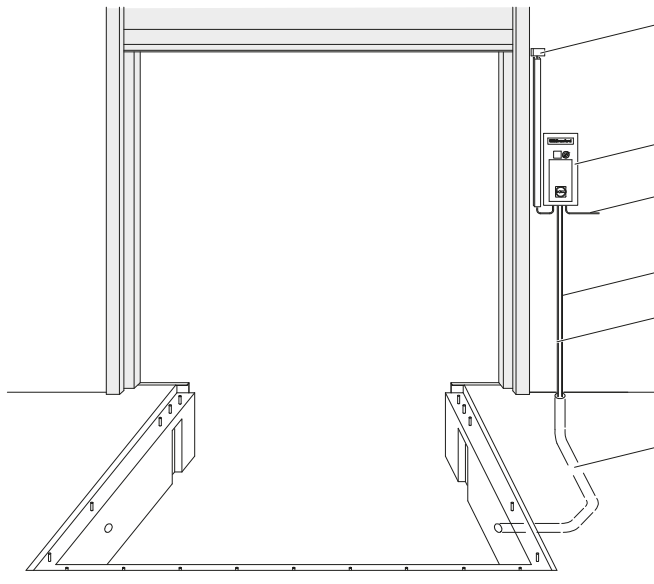
4. CEN-tulokset

4.1 Turvallisuus on eurooppalaisen EN 1398 -standardin mukainen

- Hätäpysäytystoiminto
 - Varoventtiilit estävät liikkeen alaspäin, kun kuormaussiltaa on laskettu enintään 6 % nimellispituudesta.
 - Kaksi nostosylinteriä varmistaa, että kuormaussilta pysähtyy vaakasuoraan asentoon.
- Vapaasti kelluva asento
- Sillan kiertymä. Sivuttainen kiertymä vähintään 3 % nimellisleveydestä.
- Varvassuojat peittävät sillan ja aukon välisen aukon kuormaussillan ylimmässä asennossa.
- Työskentelyalueen kaltevuus enintään 12,5 % ($\sim 7^\circ$).
- Huomioraidat sivulevyissä ja kehyksessä (musta-keltainen).

5. Rakennus- ja tilavaatimukset

5.1 Sähkövalmistelut



- | | | |
|---|--|--|
| 1 | Ohjauskeskus (sisältyy toimitukseen) | |
| 2 | Kaapeliputki johdotukselle, sisähalkaisija 50, kulmat <45° (ei sisälly toimitukseen) | |
| 3 | Virransyöttö:
Pääsulake:
Moottoriteho: | 3/N/PE AC 50 Hz
400 tai 230 V, 3 vaihetta
D0 10 A gL
1,5 kW |
| 4 | Ohjauskaapeli: | 18 x 0,75 mm ² |
| 5 | Pääliitäntä 230 V: | 4 x 1,5 mm ² |
| 6 | Nosto-oven valinnainen turvakytin kytkee kuormaussillan pois toiminnasta, kun ovi on suljettu* | |

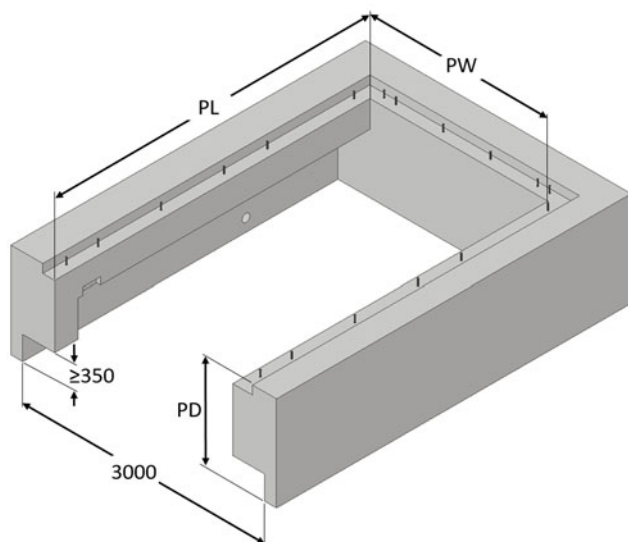
*Ei vakiovaruste

5.2 Asennusaukon valmistelut

Tässä luvussa on kuvattu asennusaukon valmistelu ASSA ABLOY DL6130C combidock -järjestelmää varten.

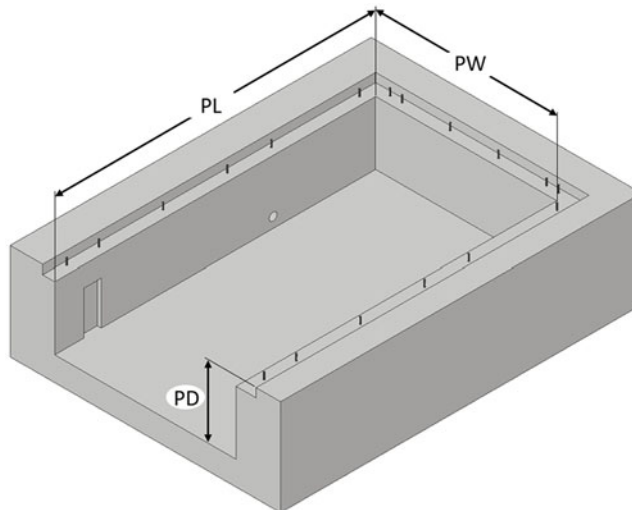
5.2.1 T-kehys (T vakio ja T200)

Takanostolaitteen aukon kanssa



Kuopan piirustus 5143.0275

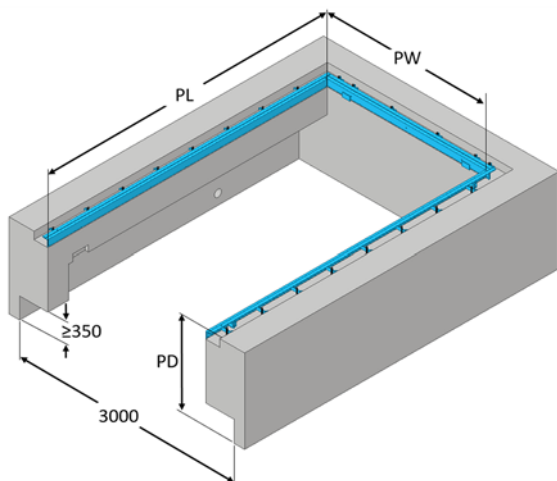
Ilman takanostolaitteen aukkoa



Kuopan piirustus 5143.0276

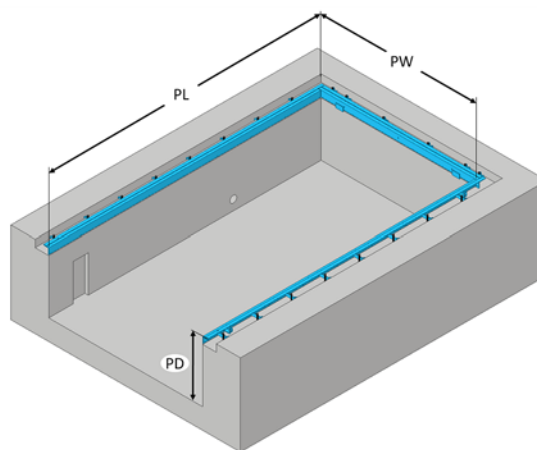
5.2.2 W-kehys

Takanostolaitteen aukon kanssa



Kuopan piirustus 5143.0277

Ilman takanostolaitteen aukkoa



Kuopan piirustus 5143.0278

6. Palvelua johon voit luottaa



Gold

Täydellinen turva

Täyden palvelun Gold Service -taso mahdollistaa kustannusten suunnittelun ja budjetoinnin jopa vuodeksi eteenpäin.

- Varaosat hätähuoltokutsujen yhteydessä
- Työ- ja matkakulut hätähuoltokutsujen yhteydessä
- Komponenttien vaihdot ennakoivan huoltosuunnitelman mukaan sekä lakisääteisten ja turvallisuusmäärysten mukaisesti

Silver

Monipuoliset edut

Silver Service tuo mielenrauhaa: päivystyspalvelu vastaa kaikkiin huoltopyyntöihin virka-aikana.

- Työ- ja matkakulut hätähuoltokutsujen yhteydessä
- Ennaltaehkäisevä huolto

Bronze

Määräaikaishuollot

Bronze Service -palveluun sisältyvät määräaikaishuollot, jotka takaavat käytössäsi olevien ovien ja kuormausjärjestelmien säännöllisen huollon ja tarkastukset.

- Ennaltaehkäisevä huolto

Seuraavat palvelut sisältyvät kaikkiin paketteihin:

1–4 määräaikaishuoltokäyntiä vuodessa	Huollon 24/7-puhelinpalvelu ja nopeat vasteajat	Turvallisuus-, vaatimustenmukaisuus- ja laadunvalvontatarkastukset	Dokumentaatio ja raportit käyttökohteessa
---------------------------------------	---	--	---

Asiantuntevaa palvelua johon voit luottaa

Menestyvän yrityksen ovista kulkee päivittäin sisään ja ulos tasaisena virtana tavaroita, palveluja ja asiakkaita. Runsas käyttö asettaa ovijärjestelmät koetukselle, sillä jokaisen osan on toimittava oikein, jotta kokonaisuus toimisi ongelmitta. ASSA ABLOY Entrance Systemsin huoltoratkaisut ovat erittäin monipuolisia ja joustavia. Vaikka ASSA ABLOYn ovet ja kuormausjärjestelmät ovatkin erittäin kestäviä ja hyvin suunniteltuja, myös ne kaipaavat silloin tällöin huoltoa toimiakseen moitteettomasti.

Ennakoivat huoltopaketit

ASSA ABLOYn huoltosopimus takaa luotettavan huoltopalvelun. Asiantuntevat paikalliset huoltoasentajamme ovat valmiina vastaamaan huoltotarpeisiisi. Laaja varaosavalikoima ja monipuolinen osaaminen varmistavat teollisuusovien ja kuljetusjärjestelmien toiminnan.

ASSA ABLOYn huoltosopimus takaa luotettavat, turvalliset ja kestävät toiminnot kaikkien huoltosopimukseen sisältyvien sisäänkäyntien kohdalla, mukaan lukien ovet ja kuljetusjärjestelmät merkistä riippumatta.

ASSA ABLOY e-maintenance™ (valinnainen lisäosa)

Kun lisää huoltopakettiisi valinnaisen ASSA ABLOY e-maintenance™ -palvelun, voit tarkastella ovijärjestelmiesi yhteenveto- ja historiatietoja kätevästi verkossa.

- Kaikkien oviesi reaaliaikaiset tiedot helposti saatavilla
- Suunnittelu-, tilaus- ja huoltotiedot
- Yhteenvetotietojen avulla hallitset helposti elinkaarikustannuksia

Sisällysluettelo

Numerics

950 kuormaussilta LA CD	11
950-kuormaussilta DLA CD	11
950-kuormaussilta DLSA CD	11
950-kuormaussilta LSA CD	11
950-lastaussillan virtajohto	11

A

Ääntä vaimentava ja liukauttaestävä	8
Ajoneuvo-ohjaimet	13
Akselikuorma	14
Asennusaukon valmistelut	21
ASSA ABLOY DE6090DL Dock light Heavy Duty LED	13
ASSA ABLOY DE6090FL Fan light	13
ASSA ABLOY DE6090TLS	13
Liikennevalojärjestelmä	13

C

CEN-tulokset	19
--------------------	----

D

Dynaaminen kuorma	14
-------------------------	----

E

EBF	12
EBH	12
EPDM-tiiviste	8
Esimerkki	14
Esimerkki kuorma-autoille	14
Esimerkki pakettiautoille	14

I

Iso kuorma-auto	7
-----------------------	---

K

Kuormauksen ohjausjärjestelmät ...	11
Kuormituskyky, EN 1398	14
Kuumagalvanointi	9
Kuvaus	6

L

Laitteet	12
Laskelma	14
Lastaussillan T-kehys upotetaan betoniin	9

M

Maalaus	9
Maaliluokat	9
Mini-combidockin kärki	7
Mitat	16, 18

N

Nimelliskuorma	14
Nimellisleveys	15

O

Ohjausyksikkö	18
Ominaisuudet	3

P

Pakettiauto	7
Palvelua johon voit luottaa	22
Pinta	9
Puskurit	12
Pyöräkiila	13

R

Rakennus- ja tilavaatimukset	20
RB	12
RB teräsetu- ja ylälevyllä	12
RB teräsetulevyllä	12
RS	12
Rungot - liitäntä rakennukseen	9

S

Sähkövalmistelut	20
Sillan kyynellelyn paksuus	8
Sillan paksuus	18
Sovellus	6
Suorituskyky	3

T

T-200-kehys upotetaan betoniin	9
Taso	8
Tekijänoikeutta ja vastuuvapauslauseketta koskeva huomautus	2
Tekniset tiedot	3, 16
Teräsousipuskuri 600	13
Teräsousipuskuri 800	12
T-kehys (T vakio ja T200)	21
Toiminnot	18
Toimintaperiaate	6
Toiminto, työntyvä kärki kaupunkipakettiautotilassa	8
Turvallisuus on eurooppalaisen EN 1398 -standardin mukainen	19
Työskentelyalue kuormaussillan B alapuolella - alas LP hen	17
Työskentelyalue kuormaussillan B* alapuolella - vasen sisäalue	17

V

Vaihtoehdot	6
Vakiomaalin luokka	9
Vakio-toiminnot	6
Valintaopas	14
Valitse kantavuus	14
Valitse kuormaussillan pituus	14
Värit	9

W

W-kehys	21
W-kehys, hitsattava	10

Y

Yleiskuvaus	6
Yleistä	6

ASSA ABLOY -konserni on maailman johtava kulunvalvontaratkaisujen toimittaja.
Autamme joka päivä miljardeja ihmisiä kokemaan maailman vapaampana.

ASSA ABLOY
Entrance Systems

ASSA ABLOY Entrance Systems tarjoaa ratkaisuja varmistamaan tehokkaan ja turvallisen tavaroiden ja ihmisten virran. Laajaan valikoimaamme sisältyy automaattisia jalankulku-, teollisuus- ja asuntojen ovia, kuormausjärjestelmiä, aitaratkaisuja ja palveluita.