

Tuotetiedote

Kuormauslaitteet

ASSA ABLOY Kuormauslaitteet

ASSA ABLOY
Entrance Systems

Experience a safer
and more open world



Tekijänoikeutta ja vastuuvapauslauseketta koskeva huomautus

Vaikka tämän julkaisun sisältö on laadittu mahdollisimman huolellisesti, ASSA ABLOY ei vastaa mistään vahingoista, jotka saattavat olla seurausta tässä julkaisussa olevista virheistä tai puutteista. Pidätämme oikeuden teknisiin muutoksiin ilman ennakkoilmoitusta.

Tämän asiakirjan sisältö ei muodosta mitään oikeuksia.

Värioppaat: Värieroavuuksia saattaa esiintyä johtuen erilaisista paino- ja julkaisumenetelmistä.

ASSA ABLOY ovat sanoina ja logoina ASSA ABLOY-konsernin tavaramerkkejä.

Mitään tämän julkaisun osaa ei saa kopioida tai julkaista skannaamalla, tulostamalla, valokopioimalla, mikrofilmillä tai millään muulla tavalla ilman ASSA ABLOYin etukäteen myöntämää kirjallista lupaa.

© ASSA ABLOY 2006-2022.

Kaikki oikeudet pidätetään.

Sisältö

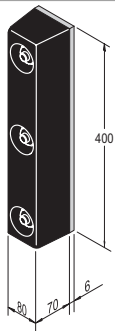
Tekijänoikeutta ja vastuuvapauslauseketta koskeva huomautus.....	2
1. Tarvikkeet.....	4
1.1. Puskurit.....	4
1.1.1. RS.....	4
1.1.2. RB.....	4
1.1.3. RB teräsetulevyllä.....	4
1.1.4. RB teräsetu- ja ylälevyllä.....	4
1.1.5. RB teräsrakenteella.....	4
1.1.6. RB teräsrakenteella ja teräsetulevyllä.....	4
1.1.7. Rullapuskuri.....	5
1.1.8. EBH.....	5
1.1.9. EBF.....	5
1.1.10. Teräsousipuskuri 800.....	5
1.1.11. Teräsousipuskuri 600.....	5
1.2. ASSA ABLOY DE6090DL Kuormausvalo Heavy Duty LED.....	6
1.2.1. Sovellus.....	6
1.2.2. Tekniset tiedot.....	6
1.2.3. Kuva sivulta.....	6
1.2.4. Kuva ylhäältä.....	7
1.2.5. Dock Light XL.....	7
1.2.6. Kuva sivulta.....	7
1.2.7. Kuva ylhäältä.....	7
1.3. ASSA ABLOY DE6090FL Fan light.....	8
1.3.1. Sovellus.....	8
1.4. ASSA ABLOY DE6190WC Pyöräkiila.....	9
1.4.1. Sovellus.....	9
1.4.2. Toimintaperiaate.....	9
1.4.3. Edut.....	10
1.4.4. Yleiskuvaus.....	10
1.5. ASSA ABLOY DE6090TLS Liikennevalojärjestelmä.....	12
1.5.1. Sovellus.....	12
1.5.2. Toimintaperiaate.....	12
1.5.3. Näkymä edestä.....	12
1.5.4. Liikennevalot.....	12
1.5.5. Liikennevalojen toiminta ajoneuvon tunnistuksella.....	12
1.5.6. Pyöräkiilan toiminta liikennevalojärjestelmän kanssa ulkona / sisällä.....	12
1.5.7. Keskinäisen lukituksen poistokytkin.....	12
1.6. Kulmatiivisteet.....	13
1.6.1. ES.....	13
1.6.2. ESR.....	13
1.6.3. Tekniset tiedot.....	13
1.7. EG-pysäköintiohjain.....	14
1.7.1. Sovellus.....	14
1.7.2. Asennusvaihtoehdot.....	14
1.8. ASSA ABLOY DE6190DI Dock-IN.....	16
1.8.1. Dock-IN, punainen.....	16
1.8.2. Kuormaaminen.....	16
1.8.3. Dock-IN White & Red.....	16
1.8.4. Tekniset tiedot.....	16
1.8.5. Mitat.....	16
1.8.6. Vakiotoiminnot.....	17
1.8.7. Saatavana olevat vaihtoehdot.....	17
2. Palvelua johon voit luottaa.....	18
Sisällysluettelo.....	19

1. Tarvikkeet

1.1 Puskurit

Laiturin etuosan puskurit ottavat vastaan vahingossa tai tarkoituksella rakennukseen osuvan ajoneuvon iskuenergian. Puskureita on saatavilla useita kokoja, kiinteitä ja liikkuvia sekä kumipäällysteellä tai teräslevyllä ja jousitoiminnolla varustettuna.

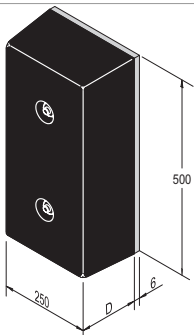
1.1.1 RS



Sovellus

RS-puskuri on taloudellinen ratkaisu lastauslaitureihin, joissa lastattavat ja purettavat ajoneuvot ovat samankokoisia.

1.1.2 RB



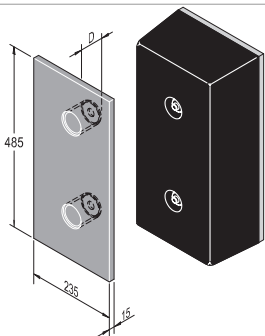
Sovellus

RB-puskuri on iso, kiinteä kumi-puskuri. Se on kansainvälinen ratkaisu suojaamaan rakennusta ja ajoneuvoa.

Mahdolliset syvyydet:

- 90 mm
- 140 mm

1.1.3 RB teräsetulevyllä



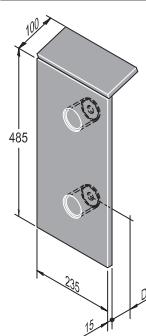
Käyttökohde

RB-puskuri teräsetulevyllä lisää rakennuksen suojausta ja puskurin käyttöikä.

Saatavilla olevat syvyydet:

- 90 mm
- 140 mm

1.1.4 RB teräsetu- ja ylälevyllä



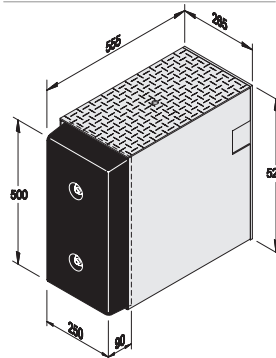
Käyttökohde

RB-puskuri teräslevyllä edessä ja päällä on suunniteltu korkeille autojen lavoille, kuten vaihdettaville rungoille ja konteille.

Saatavilla olevat syvyydet:

- 90 mm
- 140 mm

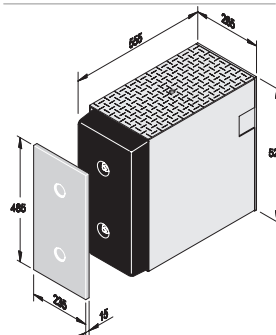
1.1.5 RB teräsrakenteella



Sovellus

Teräsrakenteella varustettu RB-puskuri muodostaa turvavälin 1000 mm:n työntyvällä kärjellä varustetun kuormaustason ja rekan väliin.

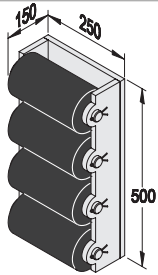
1.1.6 RB teräsrakenteella ja teräsetulevyllä



Sovellus

Teräsrakenteella varustettu RB-puskuri muodostaa turvavälin 1000 mm:n työntyvällä kärjellä varustetun kuormaustason ja rekan väliin. Teräsetulevy suojaa rakennusta ja pidentää puskurin käyttöikä.

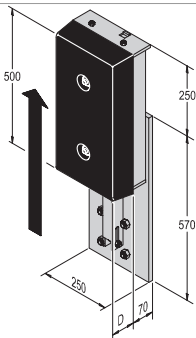
1.1.7 Rullapuskuri



Sovellus

Rullapuskuri sopii lastauslaitureihin, joissasä ajoneuvot tekevät huomattavia liikkeitä pystysuunnassa lastauksen tai purun aikana. Rullapuskuri on suunniteltu ajoneuvoille, joissa ei ole työntyviä ulokkeita takaoven alapuolella.

1.1.8 EBH



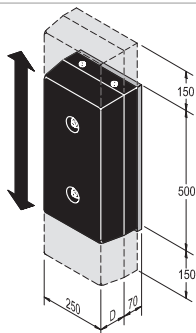
Sovellus

EBH-puskuri on hyvä ratkaisu lastauslaitureille, joissa lastattavat ja purettavat ajoneuvot ovat huomattavan erikokoisia. Tämän puskurin pystysuuntaista asentoa voidaan säätää vapautuslaitteella.

Mahdolliset syvyydet:

- 90 mm
- 140 mm

1.1.9 EBF



Sovellus

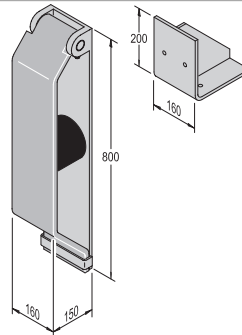
EBF-puskuri sopii lastauslaitureihin, joissa ajoneuvojen jousitukset tekevät huomattavia liikkeitä pystysuunnassa lastauksen tai purun aikana.

Tämä puskuriliikkuu pystysuunnassa ajoneuvon mukana.

Mahdolliset syvyydet:

- 90 mm
- 140 mm

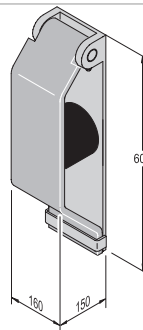
1.1.10 Teräsrousipuskuri 800



Sovellus

800 mm teräsrousipuskuri sopii tilanteisiin, joissa ajoneuvot ovat yleisesti korkeammalla kuin lastauslaiturin taso.

1.1.11 Teräsrousipuskuri 600



Sovellus

Teräsrousipuskuri suojaa hyvin sekä lastauslaituria että ajoneuvoa.

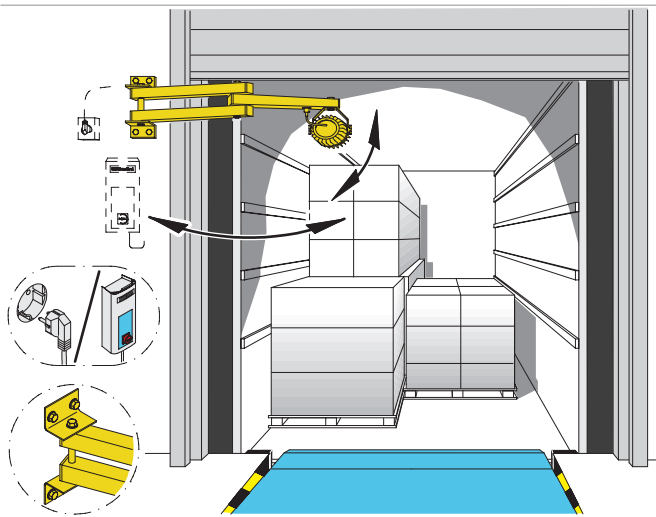
1.2 ASSA ABLOY DE6090DL Kuormausvalo Heavy Duty LED

1.2.1 Sovellus

Valaistus on herkästi vahingoittuva osa lastausalueilla. Dock Light Heavy Duty LED -järjestelmä on täydellinen ratkaisu valaisemaan lastausalueen sekä kuorma-auton. Se on suunniteltu vaativiin ympäristöihin ja kestää haarukkatrukin törmäykset vaurioitumatta. Kotelo on valettua alumiinia, jossa on sirpaloitumaton polykarbonaatti-linssinsuojus. IP66-suojausluokan mukaisesti se on suojattu pölyltä ja suihkuavalta vedeltä. 18 W:n ledien ansiosta Dock Light Heavy Duty LED on pitkäikäinen ja sen energiankulutus on matala huolimatta hyvästä valotehosta.

Vakioasennus varrella

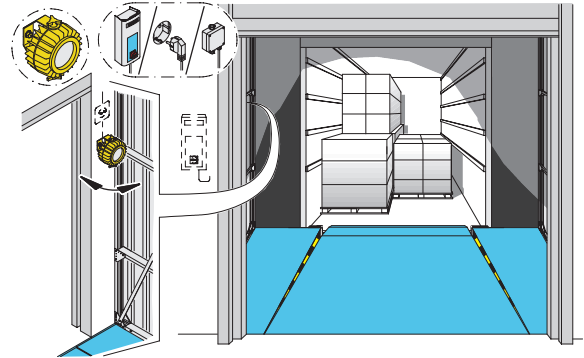
Dock Light Heavy Duty LED on helppo asentaa lastauslaiturin viereen rakennuksen sisään joustavan varren ansiosta. Helpot säädöt takaavat hyvän valaistuksen rekan jokaiseen nurkkaan.



ASSA ABLOY Dock Light LED on helppo asentaa lastauslaiturin viereen rakennuksen sisään joustavan varren ansiosta, ja se valaisee rekan jokaisen nurkan. Muuntaja on täysin eristetty ja suojattu pölyltä sekä vedeltä. Lampun kupu on metallia ja siinä on leveä kahva.

Vaihtoehtoinen asennus suoraan seinään

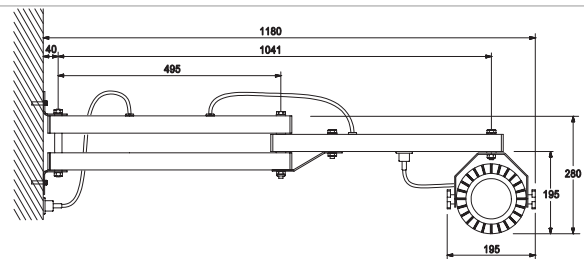
Kuormaustiloissa Dock Light Heavy Duty LED voidaan asentaa lastauslaiturin viereen ulkoseinään. Tämä sijainti ja kestävä rakenne tekevät Dock Light Heavy Duty LED -valaisimesta täydellisen ratkaisun lastausalueen valaisemiseen.



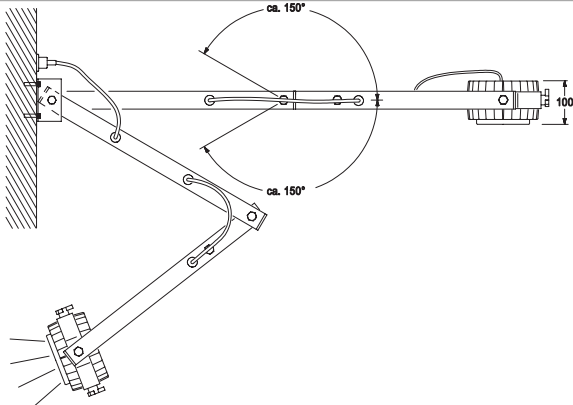
1.2.2 Tekniset tiedot

- 18 W:n LED-valo
- Yli 60 tuhannen tunnin käyttöikä normaalissa käytössä.
- Suojausluokka: IP66
- Valualumiinikotelo
- Sirpaloitumaton polykarbonaatista valmistettu linssin suojus.
- Kytkenä 230 V AC -pistokkeella
- Johdon pituus 2 m

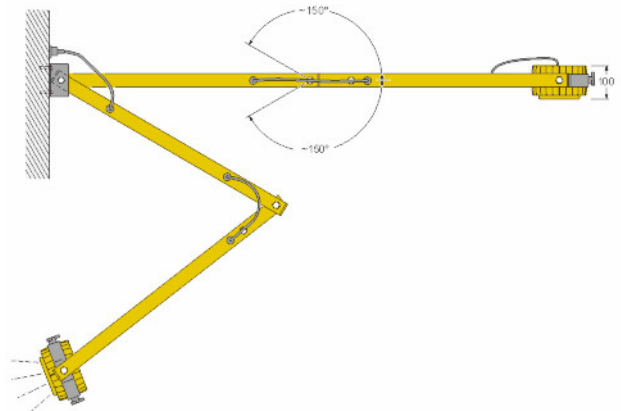
1.2.3 Kuva sivulta



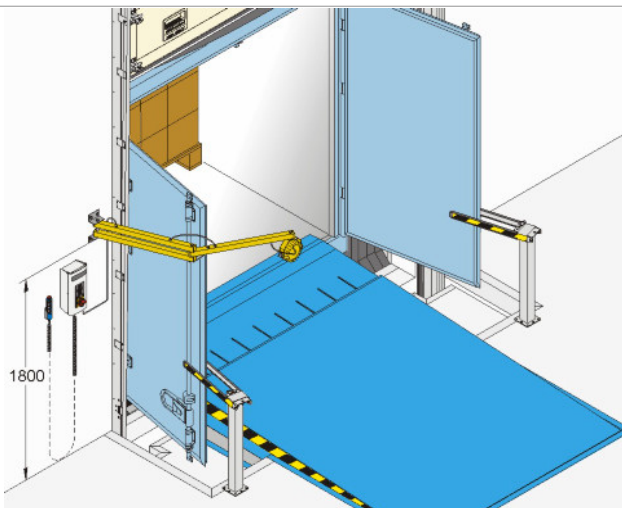
1.2.4 Kuva ylhäältä



1.2.7 Kuva ylhäältä

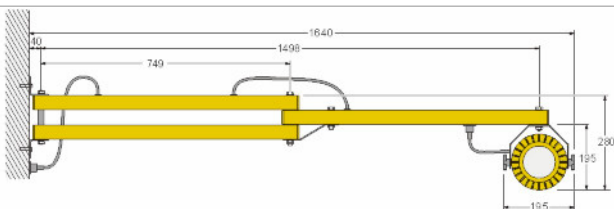


1.2.5 Dock Light XL



Dock Light Heavy Duty LED -järjestelmän XL-versio on suunniteltu erityisesti stepdock-kuormaussiltaan. Kun kuorma-auton takaovet avataan, pitenevä varsi varmistaa hyvän valaisun kuorma-auton sisälle.

1.2.6 Kuva sivulta



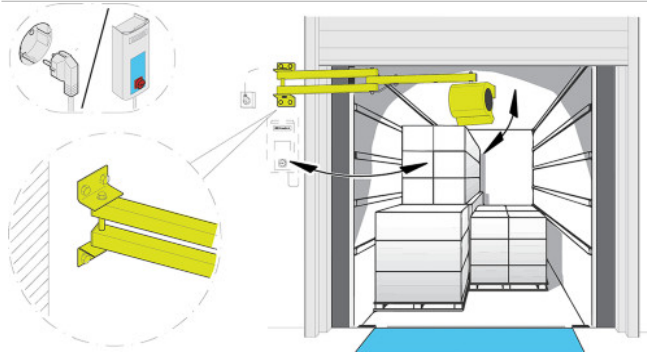
1.3 ASSA ABLOY DE6090FL Fan light

1.3.1 Sovellus

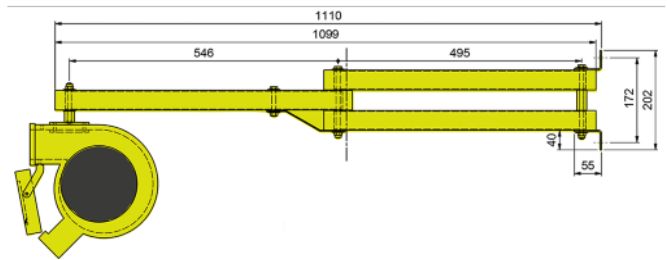
Kompakti tuuletin-valaisin on yhdistetty tuuletin ja lastausvalaisin. Tuuletin luo raikkaan ilmavirran peräkärryn tai kontin sisälle, ja integroitu lastausvalo valaisee alueen kattavasti. Laitteen säädettävä, tukeva varsi solveltuu teollisuus- ja logistiikkakäyttöön ja mahdollistaa helpon sekä nopean kuormausprosessin. Tuuletinvalaisimessa on kaksi päälle/pois -painiketta, toinen tuulettimelle ja toinen valaisimelle. Kevyen rakenteensa ansiosta sitä on helppo käyttää, ja matala äänitaso lisää osaltaan työskentelyalueen turvallisuutta.

1.3.1.1 Asennus

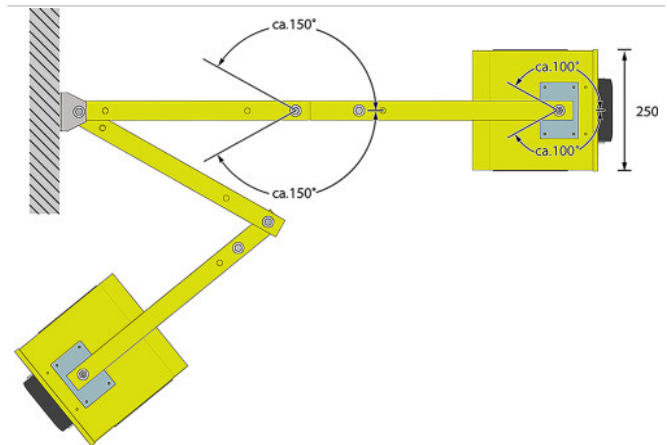
Tuuletinvalaisin on helppo asentaa lastauslaiturin viereisen rakennuksen sisäpuolelle.



1.3.1.3 Kuva sivulta



1.3.1.4 Kuva ylhäältä



1.3.1.2 Tekniset tiedot

- Liitäntä 230 V AC / 50Hz pistokkeella
- Suositeltu sulakekoko 10 A
- Kaapelin pituus 2 m
- Käyttövarsi maalattu, keltainen RAL1021
- Kokonaispaino: 9 kg

Puhallin

- Suurin ilman virtaus 355 m³/h
- Korkein ilman lämpötila: 60 °C
- Korkein ilmanpaine: 90 Pa
- Tehonkulutus 0,1 kW
- Suojausluokka IP22
- Melu (3 m etäisyydellä) 61,5 dB(A)

Kuormausvalo

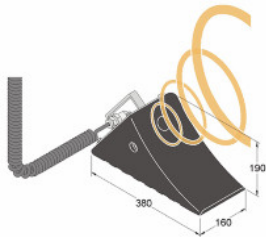
- 20 W LED-valaisin
- Valon värilämpötila 5000K
- 2565 Lumenin valoteho
- Yli 50 000 tunnin käyttöikä normaalissa käytössä
- Suojausluokka: IP66

1.4 ASSA ABLOY DE6190WC Pyöräkiila

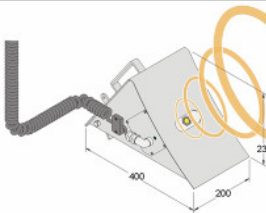
1.4.1 Sovellus

Pyöräkiila on suunniteltu parantamaan kuormaussillan turvallisuutta. Siinä on anturi, joka tunnistaa kulkuneuvon paikan ja lukitsee kuormaussillan ohjausyksikön käytön tilanteen mukaan. Pyöräkiila on yhdistetty ohjausyksikköön kiinteän kytkentärasian kautta. Kiila myös estää ajoneuvoa liikkumasta hallitsemattomasti kuormaamisen aikana.

Kuminen malli



Teräksinen malli



1.4.2 Toimintaperiaate

1.4.2.1 Aloita kuormaaminen

Ohjausyksikön käsiohjaus vapautuu vasta, kun kiila on varmistettu ajoneuvon rengasta vasten.

1.4.2.2 Kuormauksen päättäminen

Kun laituri ei ole kuormitettu, se pitää palauttaa lepoasentoon, jolloin pyöräkiila voidaan poistaa ja asettaa seinätelineeseen.

1.4.2.3 Valinnaiset liikennevalot (sisällä ja/tai ulkona)

Kahden linssin liikennevalot on valinnainen lisäturvavaruste. Kun kiila on paikallaan, liikennevalot rakennuksen sisällä ovat vihreät, jolloin ajoneuvoa voidaan lastata. Rakennuksen ulkopuolella valot ovat punaiset, mikä tarkoittaa, että kuorma-auto ei voi lähteä liikkelle.

Kun kiila ei ole paikallaan, sisällä valot ovat punaiset sen merkiksi, että lastauslaiturilla ei ole ajoneuvoa turvallisesti pysäköitynä. Rakennuksen ulkopuolella valot ovat vihreät, ja ajoneuvo voi ajaa pois kuormaussillalta.

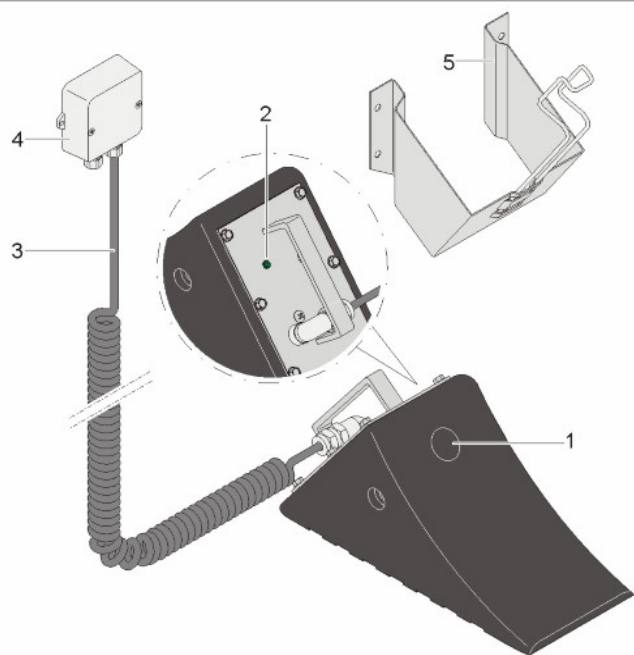
1.4.3 Edut

Pyöräkiilan edut verrattuna muihin turvajärjestelmiin:

- Voidaan käyttää kaiken tyyppisten kulkuneuvojen kanssa
- Helppo asentaa milloin vain ilman esitöitä

1.4.4 Yleiskuvaus

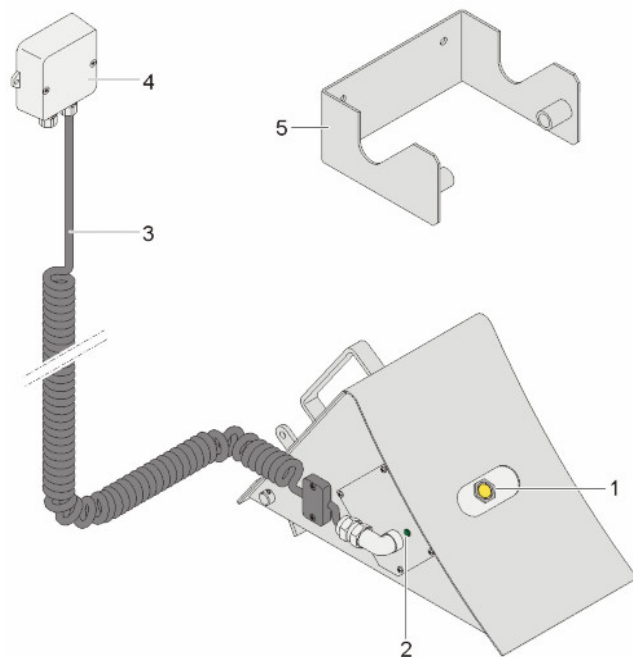
Kuminen malli



Kumisessa mallissa on seuraavat osat:

- 1) Tunnistin (IP 65)
- 2) Palautediodi
- 3) 8 m kierrekaapeli
- 4) Kiinteä kytkentärasia (IP 65)
- 5) Pyöräkiilan seinäkiinnike

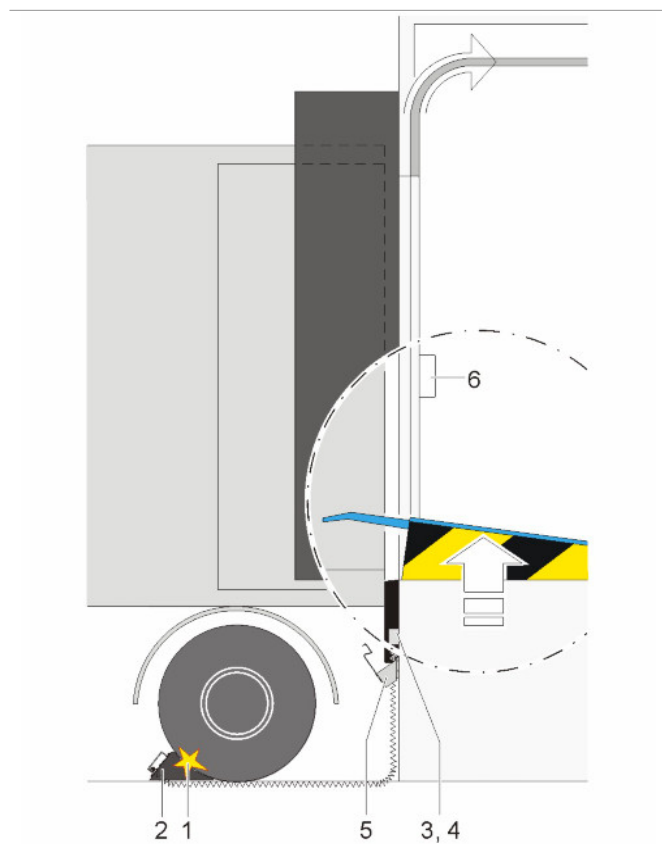
Teräksinen malli



Teräksisessä mallissa on seuraavat osat:

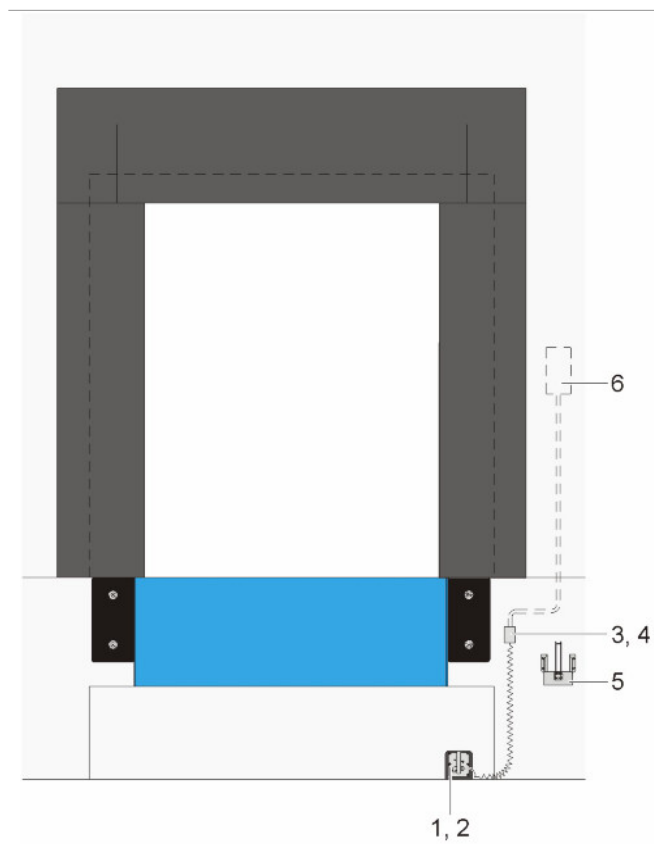
- 6) Tunnistin (IP 65)
- 7) Palautediodi
- 8) 8 m kierrekaapeli
- 9) Kiinteä kytkentärasia (IP 65)
- 10) Pyöräkiilan seinäkiinnike

1.4.4.1 Kuva sivulta



- 1) Anturi
- 2) Pyöräkiila
- 3) Kaapelin seinäkiinnitys
- 4) Kiinteä kytkentärasia
- 5) Pyöräkiilan seinäkiinnike
- 6) Kuormaussillan ohjausyksikkö

1.4.4.2 Näkymä edestä



- 1) Anturi
- 2) Pyöräkiila
- 3) Kaapelin seinäkiinnitys
- 4) Kiinteä kytkentärasia
- 5) Pyöräkiilan seinäkiinnike
- 6) Kuormaussillan ohjausyksikkö

1.5 ASSA ABLOY DE6090TLS Liikennevalojärjestelmä

1.5.1 Sovellus

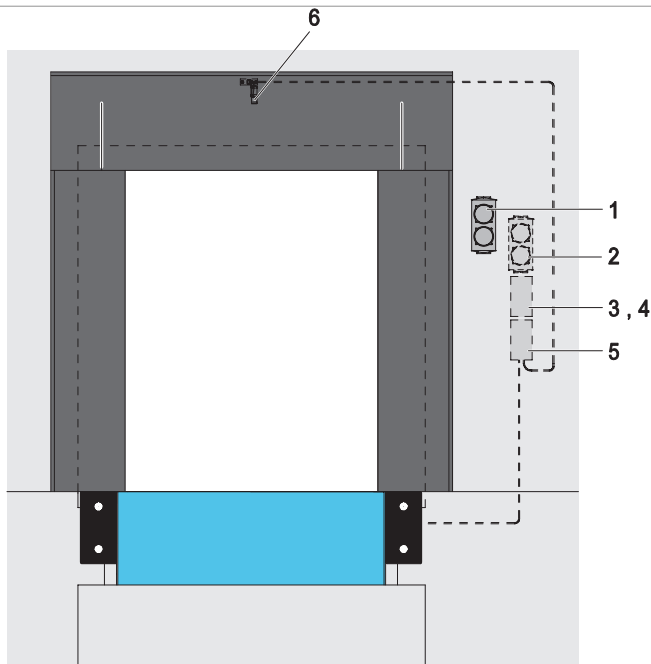
Liikennevalojärjestelmää voidaan käyttää joko itsenäisesti tai osana oven/kuormaussillan keskinäisiä lukituksia.

1.5.2 Toimintaperiaate

Liikennevalojärjestelmä käyttää joko kuormaussillan yläpuolella olevaa anturia tai pyöräkiilaa ajoneuvon tunnistamiseen.

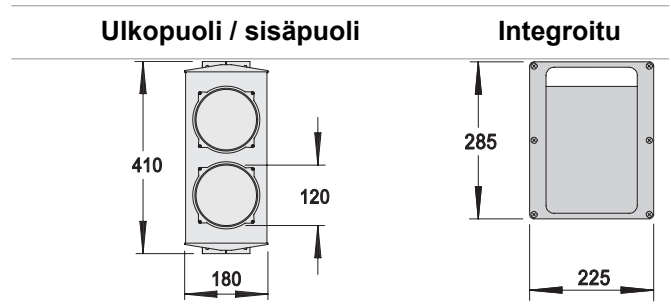
Jos ajoneuvoa ei ole (kuormaussilta on vapaa), valot ovat sisällä punaiset ja ulkona vihreät.

1.5.3 Näkymä edestä



- 1) Liikennevalot ulkona (IP 65)
- 2) Liikennevalot sisällä (IP 65), vain ohjausyksikölle jossa ei ole integroituja valoja (paikka 3)
- 3) Ohjausyksikön liikennevalot ilman integroituja valoja
- 4) Ohjausyksikön liikennevalot integroiduilla valoilla (IP 65)
- 5) Kuormaussillan ohjausyksikkö
- 6) Anturi

1.5.4 Liikennevalot



1.5.5 Liikennevalojen toiminta ajoneuvon tunnistuksella

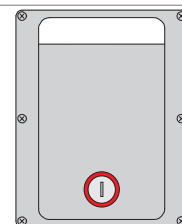
Ilman kuorma-autoa	- Anturi ei tuota signaalia - Liikennevalot ulkona: vihreät - Liikennevalot sisällä: punaiset
Kuorma-auton kanssa	- Anturi antaa signaalin - Liikennevalot ulkona: punaiset - Liikennevalot sisällä: vihreät

1.5.6 Pyöräkiilan toiminta liikennevalojärjestelmän kanssa ulkona / sisällä

Pyöräkiila paikallaan	- Liikennevalot ulkona: punaiset - Liikennevalot sisällä: vihreät - Kuormaussillan käytön lukitus poistettu
Pyöräkiila ei ole paikallaan	- Liikennevalot ulkona: vihreät - Liikennevalot sisällä: punaiset - Kuormaussillan käyttö lukittu

1.5.7 Keskinäisen lukituksen poistokytkin

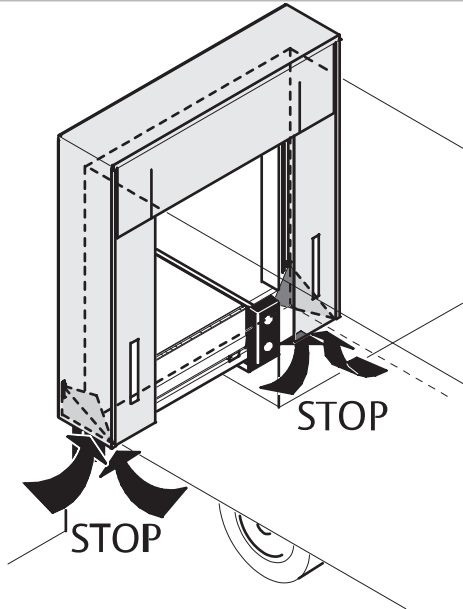
Valinnainen avainkytkin voi ohittaa oven/laiturin keskinäisen lukituksen



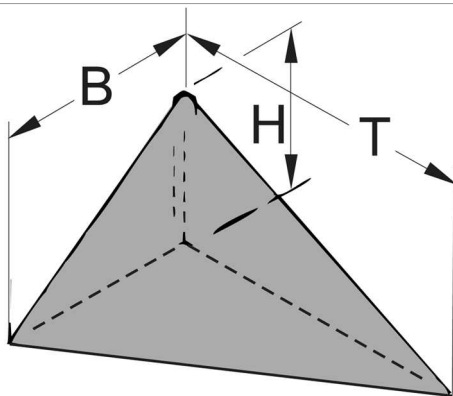
1.6 Kulmatiivisteet

1.6.1 ES

ES-kulmatiiviste on suunniteltu parantamaan lämpöeristystä ja estämään vedon kuormaustiivisteiden sivuverhojen alta.



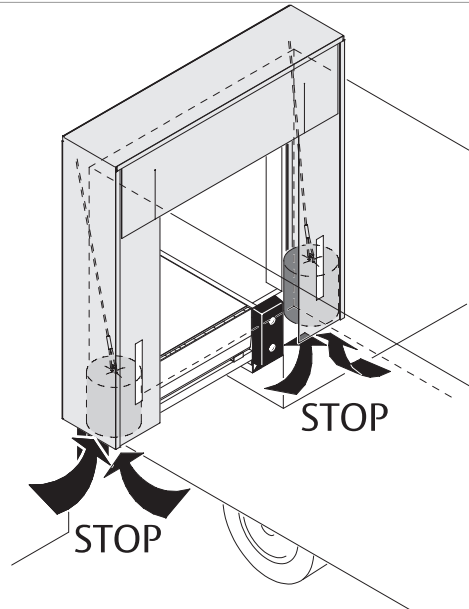
1.6.1.1 Mitat



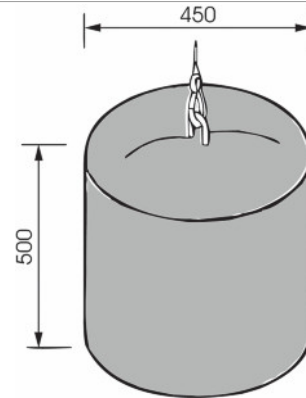
Nimellissyvyys (B)	Syvyys (T)	Korkeus (H)
600	400	590
900	400	890

1.6.2 ESR

ESR-kulmatiiviste on samanlainen kuin ES, mutta se on rummun muotoinen ja siinä on jousikiinnitys kuormaustiivisteiden yläkehukseen.



1.6.2.1 Mitat



1.6.3 Tekniset tiedot

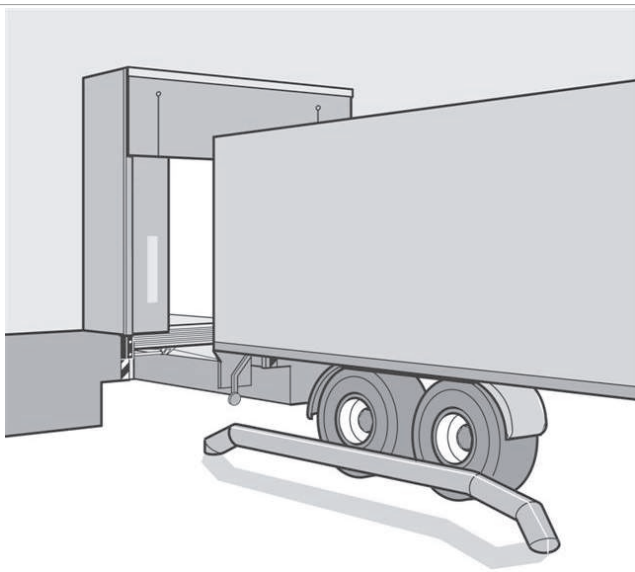
Kulmatiivisteet on tehty vaahtoelementeistä ja päällystetty vahvalla punotulla muovilla. Vaahdon ansiosta kulmatiivisteet palautuvat alkuperäiseen muotoonsa. Ne on helppo asentaa laiturin kuormaustiivisteiden sivukehykseen.

1.7 EG-pysäköintiohjain

1.7.1 Sovellus

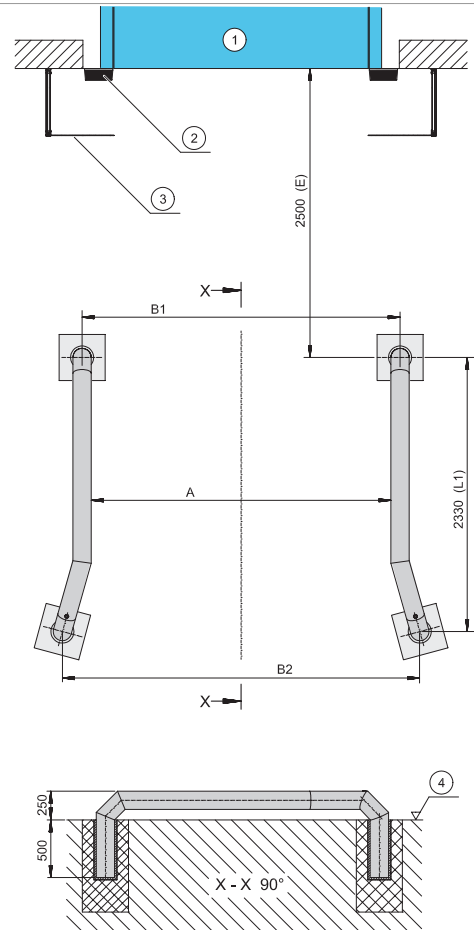
Pysäköintiohjaimet ovat yksinkertainen mutta tehokas apuväline ajoneuvon kohdistamisessa lastauslaituriin. Tämä vähentää ajoneuvoihin, laiturin kuormaustiivisteeseen, kuormaussiltaan sekä rakennukseen kohdistuvia vahinkoja. Pysäköintiohjaimet ovat taloudellinen ratkaisu, joka maksaa itsensä nopeasti takaisin. Ne ovat erittäin käyttökelpoisia yhdessä leveiden kuormaussiltojen sekä joustavien tiivisteiden kanssa kohteissa, joissa ajoneuvon oikea kohdistus on tärkeää.

Galvanoidut pysäköintiohjaimet voidaan upottaa suoraan betoniin tai pultata kiinni pohjalevyyn.



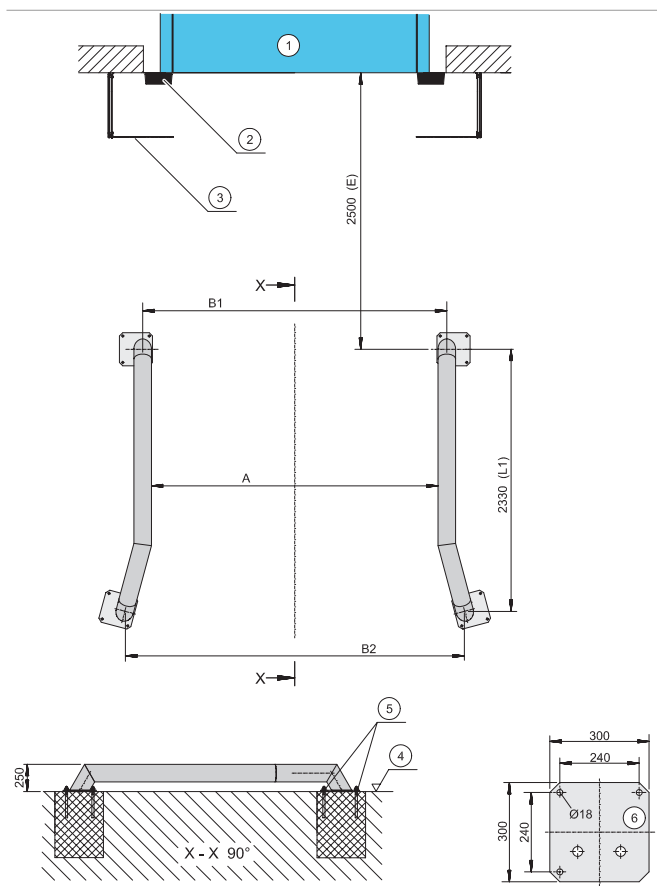
1.7.2 Asennusvaihtoehdot

1.7.2.1 Upotus betoniin



- | | |
|-----|--|
| 1 | Kuormaussilta |
| 2 | Puskuri / pultit |
| 3 | Kuormaustiiviste |
| 4 | Ajopihan taso |
| (E) | suositeltu |
| L1 | Nimellispituus / akseliväli |
| A | Pääsyleveys |
| B1 | Leveys takana / etäisyys keskeltä keskelle |
| B2 | Leveys edessä / etäisyys keskeltä keskelle |

1.7.2.2 Asennus pulttaamalla

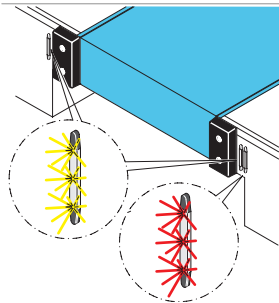


- | | |
|-----|--|
| 1 | Kuormaussilta |
| 2 | Puskuri / pultit |
| 3 | Kuormaustiiviste |
| 4 | Ajopihan taso |
| 5 | Kiinnikkeet (ASSA ABLOY) |
| | • M16 -tappi |
| 6 | Pohjalevyt |
| (E) | suositeltu |
| L1 | Nimellispituus / akseliväli |
| A | Pääsyleveys |
| B1 | Leveys takana / etäisyys keskeltä keskelle |
| B2 | Leveys edessä / etäisyys keskeltä keskelle |

1.7.2.3 Mitat

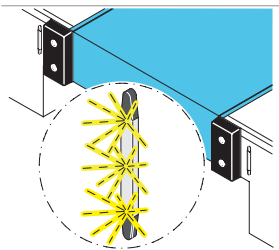
A	B1	B2
2400 mm	2560 mm	2885 mm
2 500 mm	2660 mm	2985 mm
2600 mm	2760 mm	3085 mm

1.8 ASSA ABLOY DE6190DI Dock-IN



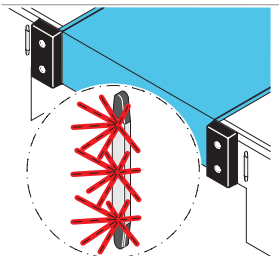
ASSA ABLOY Lastauslaituri-IN tarjoaa täyden valikoiman ohjaus- ja liikennevaloja, jotka tekevät kuorma-auton ohjaamisesta lastauslaituriin-helppoa ja turvallista. ASSA ABLOY Dock-IN pohjautuu nykyaikaiseen LED-tekniikkaan, joka mahdollistaa korkean luotettavuuden ja matalan energiankulutuksen.

1.8.1 Dock-IN, punainen



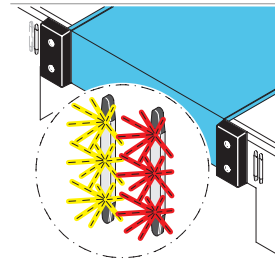
ASSA ABLOY Dock-IN White koostuu kahdesta valkoisesta LED-valopylvästä. Se on suunniteltu opastamaan kuorma-auto lastauslaituriin. ASSA ABLOY Dock-IN White opastaa kuljettajaa paljon asfalttiin maalattuja valkoisia viivoja tehokkaammin. Seinään kiinnitettynä ne ovat aina selkeästi nähtävissä, kuluvat vähemmän eivätkä jää kuran ja lumen alle!

1.8.2 Kuormaaminen



ASSA ABLOY Lastauslaituri-IN Red on liikennevalojärjestelmä, jossa on punainen LED-valopylväs, anturi kuorma-auton tunnistamiseen ja liikennevalojen ohjausjärjestelmä. Anturi tunnistaa, kun kuorma-auto on oikeassa paikassa lähellä laituria. Punainen LED kertoo kuljettajalle, että on aika jarruttaa ja antaa kuorma-auton rullata päin puskuria pienellä nopeudella. Järjestelmä on ydistetty kuormaussillan ohjauskeskuksen lukituksiin, jotka vapautetaan vasta, kun kuorma-auto on paikallaan ja punainen LED-merkkivalo palaa.

1.8.3 Dock-IN White & Red

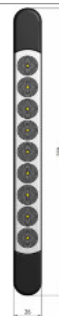


ASSA ABLOY Lastauslaituri-IN White & Red on optimaalinen yhdistelmä molemmista järjestelmistä helppoa ja turvallista pysäköimistä varten. Valkoiset LED-valot näyttävät suuntaa ja punaiset LED-valot ohjaavat kuorma-auton oikealle etäisyydelle lastauslaiturista. Valkoiset LED-valot sammuvat, kun kuorma-auto on tunnistettu, jolloin punaiset LED-valot syttyvät. Ennen kuin rekka lähtee, käyttäjä painaa RESET-painiketta rakennuksen sisällä olevassa ohjauskeskuksessa. Silloin valkoiset LED-valot kytkeytyvät päälle ja punaiset sammuvat, jolloin rekkan kuljettaja tietää, että lastaus on valmis.

1.8.4 Tekniset tiedot

- Käyttöikä: 5 vuotta ympärivuorokautisessa käytössä
- Käyttölämpötila: -20 °C - +55 °C
- Ilmankosteus käytössä: 0 - 80 % suhteellinen, ei-kondensoiva
- Suojaluokka: IP 55

1.8.5 Mitat



Opasvalo on 280 mm korkea ja 26 mm leveä.

1.8.6 Vakio-toiminnot



1. Merkkivalo sisällä ja
RESET-painike

Merkkivalo sisällä.
Vihreä LED-valo 950-ohjauskeskuksessa osoittaa, että ohjauskeskuksen toiminnot on vapautettu. Lastausjärjestelmän käyttäjä tietää tarkalleen, koska hän voi aloittaa lastaamisen tai purkamisen. Vihreä LED-valo auttaa säästämään energiaa ja hallitsemaan koko lastausprosessia.

RESET-painike
Ennen kuin rekka lähtee, käyttäjä painaa RESET-painiketta rakennuksen sisällä olevassa ohjauskeskuksessa. Silloin valkoiset LED-valot menevät päälle ja punaiset sammuvat, jolloin rekan kuljettaja tietää, että lastaus on valmis. Tätä toimintoa käytettäessä kuormaus sillan on oltava pysäköintiasennossa, lamellinosto-oven suljettuna ja ilmatäyteen kuormaustii-
visteeseen taakse vedettynä.
RESET-toiminnon aktivoimiseksi painiketta on painettava 1 sekunnin ajan. Jos painat painiketta 3 sekunnin ajan ennen kuin kuorma-auto ajaa pois, punaiset LED-valot syttyvät uudelleen ja valkoiset LED-valot sammuvat.
Kun kuorma-auto lähtee, valkoiset LED-valot menevät päälle ja Dock-IN-järjestelmä on valmis seuraavaa kuorma-autoa varten.

1.8.7 Saatavana olevat vaihtoehdot

- Dock-IN Green and Red.
Vihreät LED-valot valkoisten asemesta. Tässä versiossa on sama toiminnallisuus kuin Dock-IN White and Red:issä.
- Merkkivalo sisällä, 950-ohjauskeskuksessa.
Vihreä LED-valo ohjauskeskuksessa osoittaa, että ohjauskeskuksen toiminnot on vapautettu. Lastausjärjestelmän käyttäjä tietää tarkalleen, koska hän voi aloittaa lastaamisen tai purkamisen. Vihreä LED-valo auttaa säästämään energiaa ja hallitsemaan koko lastausprosessia.
- Toinen punainen LED
Toinen punainen LED-pylväs voidaan lisätä LED-liikennevaloihin lastauslaiturin molemmille puolille. Tämä on vaihtoehtona terminaaleihin, joissa vierailee sekä vasemmalta että oikealta ajettavia kansainvälisiä kuorma-autoja.
- Pyöräkiilan kytkeminen
Lisäturvallisuuden tuomiseksi on mahdollista kytkeä ASSA ABLOY pyöräkiila liikennevaloihin ASSA ABLOY Dock-IN Red:issä tai ASSA ABLOY Dock-IN White and Red:issä. Ohjausyksikkö on lukittu kunnes kuorma-auto tunnistetaan paikallaan olevasta pyöräkiilasta.

Huomautus:

Varmista, että LED-valopylväät eivät jää kuormaustii-
visteeseen taakse.

Matalin mahdollinen kuorma-auto on korkeintaan 2000 mm
anturin alapuolella.

2. Palvelua johon voit luottaa



Gold

Täydellinen turva

Täyden palvelun Gold Service -taso mahdollistaa kustannusten suunnittelun ja budjetoinnin jopa vuodeksi eteenpäin.

- Varaosat hätähuoltokutsujen yhteydessä
- Työ- ja matkakulut hätähuoltokutsujen yhteydessä
- Komponenttien vaihdot ennakoivan huoltosuunnitelman mukaan sekä lakisääteisten ja turvallisuusmääräysten mukaisesti



Silver

Monipuoliset edut

Silver Service tuo mielenrauhaa: päivystyspalvelu vastaa kaikkiin huoltopyyntöihin virka-aikana.

- Työ- ja matkakulut hätähuoltokutsujen yhteydessä
- Ennaltaehkäisevä huolto



Bronze

Määräaikaishuollot

Bronze Service -palveluun sisältyvät määräaikaishuollot, jotka takaavat käytössäsi olevien ovien ja kuormausjärjestelmien säännöllisen huollon ja tarkastukset.

- Ennaltaehkäisevä huolto

Seuraavat palvelut sisältyvät kaikkiin paketteihin:

1–4 määräaikaishuoltokäyntiä vuodessa	Huollon 24/7-puhelinpalvelu ja nopeat vasteajat	Turvallisuus-, vaatimustenmukaisuus- ja laadunvalvontatarkastukset	Dokumentaatio ja raportit käyttökohteessa
---------------------------------------	---	--	---

Asiantuntevaa palvelua johon voit luottaa

Menestyvän yrityksen ovista kulkee päivittäin sisään ja ulos tasaisena virtana tavaroita, palveluja ja asiakkaita. Runkas käyttö asettaa ovijärjestelmät koetukselle, sillä jokaisen osan on toimittava oikein, jotta kokonaisuus toimisi ongelmitta.

ASSA ABLOY Entrance Systemsin huoltoratkaisut ovat erittäin monipuolisia ja joustavia. Vaikka ASSA ABLOYn ovet ja kuormausjärjestelmät ovatkin erittäin kestäviä ja hyvin suunniteltuja, myös ne kaipaavat silloin tällöin huoltoa toimiakseen moitteettomasti.

Ennakoivat huoltopaketit

ASSA ABLOYn huoltosopimus takaa luotettavan huoltopalvelun. Asiantuntevat paikalliset huoltoasentajamme ovat valmiina vastaamaan huoltotarpeisiisi. Laaja varaosavalikoima ja monipuolinen osaaminen varmistavat teollisuusovien ja kuljetusjärjestelmien toiminnan.

ASSA ABLOYn huoltosopimus takaa luotettavat, turvalliset ja kestävät toiminnot kaikkien huoltosopimukseen sisältyvien sisäänkäyntien kohdalla, mukaan lukien ovet ja kuljetusjärjestelmät merkistä riippumatta.

ASSA ABLOY e-maintenance™ (valinnainen lisäosa)

Kun lisää huoltopakettiin valinnaisen ASSA ABLOY e-maintenance™ -palvelun, voit tarkastella ovijärjestelmiesi yhteenvedo- ja historiatietoja kätevästi verkossa.

- Kaikkien oviesi reaaliaikaiset tiedot helposti saatavilla
- Suunnittelu-, tilaus- ja huoltotiedot
- Yhteenvedotietojen avulla hallitset helposti elinkaarikustannuksia

Sisällysluettelo

A

Aloita kuormaaminen.....	9
Asennus.....	8
Asennus pulttaamalla.....	15
Asennusvaihtoehdot.....	14
ASSA ABLOY DE6090DL Kuormausvalo Heavy Duty LED.....	6
ASSA ABLOY DE6090FL Fan light.....	8
ASSA ABLOY DE6090TLS Liikennevalojärjestelmä.....	12
ASSA ABLOY DE6190DI Dock-IN... ..	16
ASSA ABLOY DE6190WC Pyöräkiila.	9

D

Dock Light XL.....	7
Dock-IN White & Red.....	16
Dock-IN, punainen.....	16

E

EBF.....	5
EBH.....	5
Edut.....	10
EG-pysäköintiohjain.....	14
ES.....	13
ESR.....	13

K

Keskinäisen lukituksen poistokytkin.	12
Kulmatiivisteet.....	13
Kuormaaminen.....	16
Kuormauksen päättäminen.....	9
Kuva sivulta.....	6, 7, 8, 11
Kuva ylhäältä.....	7, 7, 8

L

Liikennevalojen toiminta ajoneuvon tunnistuksella.....	12
Liikennevalot.....	12

M

Mitat.....	13, 13, 15, 16
------------	----------------

N

Näkymä edestä.....	11, 12
--------------------	--------

P

Palvelua johon voit luottaa.....	18
Puskurit.....	4
Pyöräkiilan toiminta liikennevalojärjestelmän kanssa ulkona / sisällä.....	12

R

RB.....	4
RB teräsetu- ja ylälevyllä.....	4
RB teräsetulevällä.....	4
RB teräsrakenteella.....	4
RB teräsrakenteella ja teräsetulevällä.	4
RS.....	4
Rullapuskuri.....	5

S

Saatavana olevat vaihtoehdot.....	17
Sovellus.....	6, 8, 9, 12, 14

T

Tarvikkeet.....	4
Tekijänoikeutta ja vastuuvapauslauseketta koskeva huomautus.....	2
Tekniset tiedot.....	6, 8, 13, 16
Teräsjousipuskuri 600.....	5
Teräsjousipuskuri 800.....	5
Toimintaperiaate.....	9, 12

U

Upotus betoniin.....	14
----------------------	----

V

Vakiotoiminnot.....	17
Valinnaiset liikennevalot (sisällä ja/tai ulkona).....	9

Y

Yleiskuvaus.....	10
------------------	----

ASSA ABLOY -konserni on maailman johtava kulunvalvontaratkaisujen toimittaja.
Autamme joka päivä miljardeja ihmisiä kokemaan maailman vapaampana.

ASSA ABLOY
Entrance Systems

ASSA ABLOY Entrance Systems tarjoaa ratkaisuja varmistamaan tehokkaan ja turvallisen tavaroiden ja ihmisten virran. Laajaan valikoimaamme sisältyy automaattisia jalankulku-, teollisuus- ja asuntojen ovia, kuormausjärjestelmiä, aitaratkaisuja ja palveluita.