



Ainutlaatuinen ja innovatiivinen ohjaus- ja liikennevaloratkaisu lastaukseen

ASSA ABLOY DE6190DI Dock-IN on ASSA ABLOY Entrance Systemsin valmistama, kaikkien aikojen ensimmäinen järjestelmä, jossa yhdistyvät pysäköinnin ohjaus- ja liikennevalot yhdessä ja samassa järjestelmässä. ASSA ABLOY DE6190DI Dock-IN varmistaa turvallisen ja varman lastauksen valkoisten opastevalojen ja punaisten liikennevalojen avulla.

Valkoiset opastevalot antavat kuljettajalle lastauslaiturilla visuaalisen kiintopisteen, johon auto kohdistetaan. Tämä tekee laiturille lähestymisestä helpompaa ja turvallisempaa. Kuljettajat katsovat alas kohti takarenkaita, ja tavanomaisista liikennevaloista poiketen ASSA ABLOY DE6190DI Dock-IN -järjestelmän punainen valo sijaitsee optimaalisesti oven alapuolella. Vasta kun auto on paikallaan, ohjauskeskuksen toiminnot aktivoituvat käyttöön. Lukitustoiminto ("auto paikallaan") auttaa järjestelmän käyttäjää säästämään energiaa ja hallitsemaan koko lastausprosessia. Uusi RESET-toiminto on lisätty vakiopainikkeeksi ohjausyksikköön rakennuksen sisälle. Tämä toiminto lisää turvallisuutta ilmoittamalla kuljettajalle, että hän voi ajaa pois, kun lastausprosessi on päättynyt.

Ohjaus- ja liikennevalojärjestelmän ansiosta asfalttiin ei tarvitse maalata opastusviivoja. Maahan ei myöskään tarvitse pystyttää perinteisiä teräsputkia pysäköinnin opastukseksi. Tämä takaa esteettömän tilan ja helpottaa myös lumen auraamista.

Modernin LED-tekniikan ansiosta ASSA ABLOY DE6190DI Dock-IN -järjestelmällä on alhainen energiankulutus ja pitkä käyttöikä.

Edut

- ASSA ABLOY DE6090DI Dock-IN opastaa kuljettajaa paljon asfalttiin maalattuja valkoisia viivoja tehokkaammin.
- Asfalttiin ei tarvitse enää maalata tai paikkamaalata viivoja eikä lumi voi enää peittää niitä.
- Maahan ei myöskään tarvitse pystyttää perinteisiä teräsputkia pysäköinnin opastukseksi. Tämä takaa esteettömän tilan ja helpottaa lumen auraamista.
- Erittäin alhainen energiankulutus ja pitkä käyttöikä modernin LED-tekniikan ansiosta.
- Vähentää kuormaustiloihin ja kuorma-autoon kohdistuvien vaurioiden riskiä.
- Kestävän kehityksen mukainen ratkaisu.
- Ympäristöystävällinen ratkaisu.
- Lisäksi järjestelmä mahdollistaa tehokkaan kuormaussillan edustan perusvalaistuksen pimeään aikaan, mikä kohentaa samalla koko rakennuksen ulkoasua.

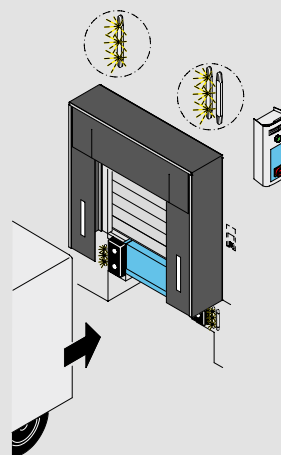
Tekniset tiedot

Käyttöikä	5 vuotta ympäri vuorokautisessa käytössä
LED-teho	2,4 W
Käyttöjännite	24 VDC
Käyttölämpötila	-20...+55 °C
Ilmankosteus käytössä	0–80 % suhteellinen, ei-kondensoiva
Suojaustaso	IP 66

1) Kuorma-auto peruuttaa kohti kuormaussiltaa

Toimintokuvaus

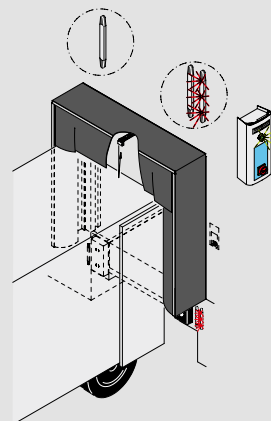
- Vasemman- ja oikeanpuoleiset valkoiset LED-valot palavat.
- Kuljettajanpuoleinen LED-lisävalo ei pala.
- Ohjauskeskus on lukittu, eivätkä sen merkkivalot pala.



2) Kuorma-auto saapuu kuormaussillalle / Kuorma-auto paikallaan

Toimintokuvaus

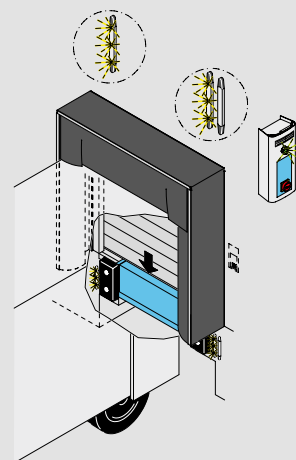
- Anturi havaitsee kuorma-auton.
- Valkoiset LED-valot kytkeytyvät pois toiminnasta.
- Kuljettajanpuoleinen punainen merkkivalo syttyy.
- Ohjauskeskus aktivoituu ja ohjauskeskuksen vihreä merkkivalo syttyy.



3) Reset-painike

Toimintokuvaus

- Valkoiset merkkivalot syttyvät.
- Punainen merkkivalo sammuu.
- Ohjauskeskus on yhä aktiivinen ja ohjauskeskuksen vihreä merkkivalo palaa.
- Tätä toimintoa käytettäessä kuormaussillan on oltava pysäköintiasennossa, lamellinosto-oven suljettuna ja ilmatäytteisen kuormaustiivisteiden taakse vedettynä.



4) Kuorma-auto ajaa pois

Toimintokuvaus

- Anturi havaitsee, että kuorma-auto on poistumassa.
- Ohjauskeskus kytkeytyy pois aktiivisesta tilasta ja sen vihreä merkkivalo sammuu.
- Valkoiset merkkivalot syttyvät.

Lisävaruste:

- Dock-IN Green and White, vihreät merkkivalot valkoisten sijaan.

