

Ficha técnica del producto

Plataforma

ASSA ABLOY DL6211S

ASSA ABLOY
Entrance Systems

Experience a safer
and more open world



Copyright y exención de responsabilidad

Aun cuando el contenido de esta publicación se ha preparado con el mayor cuidado posible, ASSA ABLOY no asume ninguna responsabilidad por daños que puedan derivarse de eventuales errores u omisiones en este documento. Nos reservamos el derecho de hacer las modificaciones/sustituciones adecuadas sin previo aviso.

El contenido de este documento no concede ningún tipo de derechos.

Colores: pueden producirse diferencias de color debido al uso de diferentes métodos de impresión y publicación.

La marca ASSA ABLOY y el logotipo correspondiente son marcas comerciales propiedad de ASSA ABLOY Group.

Se prohíbe la reproducción o publicación de cualquier parte de este documento, ya sea mediante escáner, de forma impresa, por fotocopia, microfilm o cualquier otro método, sin la autorización previa por escrito de ASSA ABLOY.

© ASSA ABLOY 2006-2025.

Todos los derechos reservados.

Datos técnicos

Características

Dimensiones – longitud nominal*	2000, 2500, 3000 mm
Dimensiones – ancho nominal	2000, 2200 mm
Rango de trabajo vertical	Encima del muelle: 0-270 mm Debajo del muelle: 0-270 mm
Placa rugosa de plataforma	8 mm S355 (8/10)
Tratamiento superficial:	Estándar: Pintura RAL 5010 o RAL 9005
Cuadro de maniobras	Control de la plataforma Control de la puerta Control del abrigo Indicador de fallos y servicio

* Otros tamaños disponibles a petición

Rendimiento

Capacidad de carga:	100 kN (10 toneladas)
Calidad del acero de todas las piezas de acero	S355
Unidad de motor hidráulico:	0,75 kW
Alimentación eléctrica:	400 V trifásica, 230 V trifásica
Clase de protección de cuadro de maniobras:	Serie 950 IP54
Tipos de aceite admisibles:	aceite hidráulico estándar ASSA ABLOY (-15 °C a +60 °C) Aceite hidráulico de baja temperatura ASSA ABLOY (-30 °C - +60 °C)
Válvulas magnéticas:	24 V/CC 18 W S1
Pintura de tratamiento superficial clase 1:	80 µm C2 M conforme a DIN EN ISO 12944-2
Pintura de tratamiento superficial clase 3:	160 µm C3 M conforme a DIN EN ISO 12944-2
Tratamiento superficial galvanizado:	Galvanizado en caliente 80 µm C4 y C5-I M conforme a DIN EN ISO 12944-2

Contenido

Copyright y exención de responsabilidad.....	2
Datos técnicos.....	3
1 Descripción.....	6
1.1 General.....	6
1.1.1 Aplicaciones.....	6
1.1.2 Ventajas de la construcción de acero S355.....	6
1.1.3 Forma de operar.....	6
1.1.4 Resumen.....	6
1.1.5 Unidad hidráulica fijada en la parte superior del bastidor inferior trasero.....	7
1.1.6 Cilindros de elevación.....	7
1.1.7 Soporte resistente para la posición de reposo.....	7
1.1.8 Estándar.....	8
1.1.9 Opciones.....	8
1.2 Labio basculante.....	8
1.2.1 Formas de labio.....	8
1.2.2 Ángulos de labio.....	9
1.3 Plataforma.....	9
1.3.1 Guardapiés.....	9
1.3.2 Sello magnético.....	9
1.3.3 Sello de EPDM.....	10
1.3.4 Protección antideslizante/reducción de ruido.....	10
1.4 Superficie.....	10
1.4.1 Pintura.....	10
1.4.2 Galvanizado en caliente.....	10
1.5 Bastidores – conexión al edificio.....	11
1.5.1 Bastidor de plataforma T - 200 para instalación empotrada en hormigón.....	11
1.5.2 Bastidor de plataforma W para soldar.....	11
1.5.3 B - modelo box.....	12
1.6 Cuadros de maniobras para muelles de carga.....	13
1.6.1 950 Docking LA SD.....	13
1.6.2 950 Docking DLA SD.....	13
1.6.3 950 Docking LSA SD.....	13
1.6.4 950 Docking DLSA SD.....	13
1.6.5 950 Docking, cable de alimentación.....	13
1.7 Equipamiento.....	14
1.7.1 Topes.....	14
1.7.2 ASSAABLOY DE6190WC Calzo de rueda.....	15
1.7.3 Sistema de semáforo DE6090TLS de ASSAABLOY.....	15
1.7.4 ASSAABLOY DE6090DL Luz LED de alta resistencia para muelles de carga.....	15
1.7.5 ASSAABLOY DE6190FL Luz de ventilador.....	15
1.7.6 Guías de camión.....	15
1.7.7 ASSAABLOY DE6190DI Luz de guía Dock-IN.....	16
2 Guía de selección.....	18
2.1 Capacidad de carga según EN 1398.....	18
2.1.1 Carga nominal.....	18
2.1.2 Carga por eje.....	18
2.1.3 Carga dinámica.....	18
2.2 Seleccione la capacidad de carga.....	18
2.2.1 Ejemplo.....	18
2.3 Seleccione la longitud de la plataforma.....	19
2.3.1 El cálculo.....	19
2.3.2 Ejemplo.....	19
2.4 Ancho nominal.....	19
2.5 Espacio libre debajo del labio.....	19
2.5.1 Labio de acero 400 mm.....	19
3 Especificaciones.....	20
3.1 Dimensiones.....	20
3.2 Cuadros de maniobras.....	20

3.2.1	Dimensiones.....	20
4	Normativa CE.....	21
4.1	Seguridad según el estándar europeo EN 1398.....	21
5	Requisitos de espacio y construcción.....	22
5.1	Preparativos eléctricos.....	22
5.2	Preparación del foso.....	23
5.2.1	Bastidor T-200.....	23
5.2.2	Bastidor W.....	23
5.2.3	Bastidor B.....	24
6	Mantenimiento adaptado a sus necesidades.....	25
	Índice.....	26

1 Descripción

1.1 General

1.1.1 Aplicaciones

La ASSA ABLOY DL6211S swingdock es una plataforma basada en un diseño más inteligente con menos componentes individuales de acero para garantizar la más alta calidad y rendimiento. La característica destacada es que todas las piezas de acero se fabrican con acero de alta resistencia S355, lo que ofrece como resultado una construcción sólida sin concesiones. Se ha diseñado para las operaciones de carga más exigentes y una alta frecuencia de uso.

La conectividad integrada está disponible como opción para permitir la supervisión, el control y el acceso a los datos de la puerta a través de ASSA

ABLOY Insight. Para más información, consulte: <https://www.assaabloyentrance.com/en/service/assa-abloy-insight/>.

1.1.2 Ventajas de la construcción de acero S355

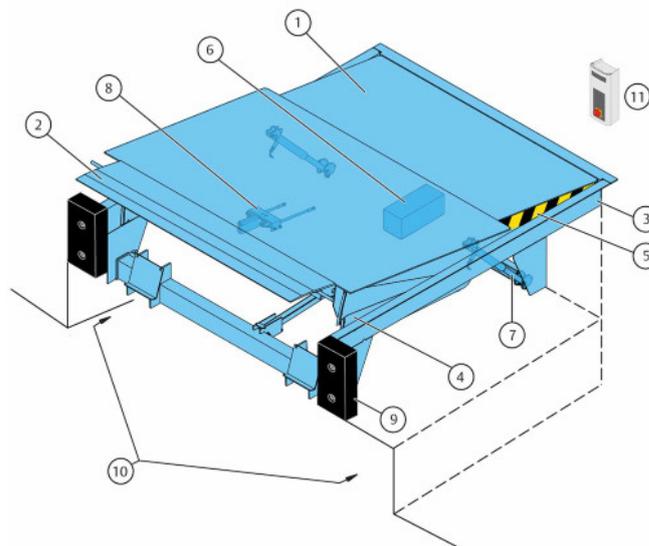
Las propiedades mecánicas que presenta el acero estructural de calidad S355 lo hace muy resistente al desgaste y adecuado para aplicaciones con cargas pesadas. En comparación con la calidad de acero S235 convencional, el S355 es más resistente y las principales diferencias son:

- El acero S355 puede soportar un 26% más de tensión antes de romperse.
- El acero S355 puede soportar un 51% más de tensión antes de deformarse.
- El acero S355 es un 31% más duro, lo que aumenta su durabilidad.
- El acero S355 es un 10% más elástico, por lo que absorbe los impactos generados durante el tránsito de carretillas elevadoras.

1.1.3 Forma de operar

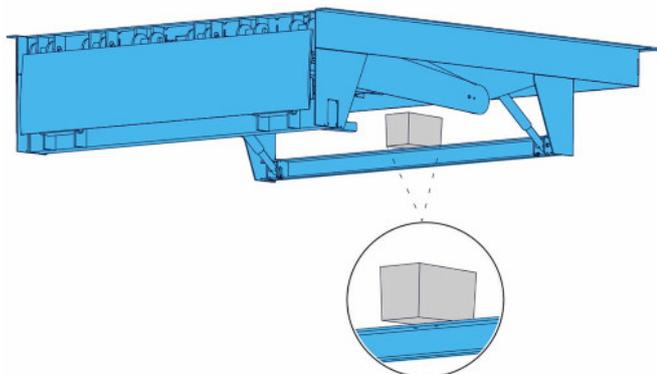
El labio basculante salva la distancia entre la rampa y la caja del camión. Cuando está levantada la plataforma, el labio se extiende y la plataforma se asienta suavemente sobre la caja del camión. Después de haber cargado o descargado, la plataforma vuelve a levantarse, el labio bascula hacia abajo y la plataforma regresa automáticamente a su posición de reposo; es decir, al nivel de la rampa.

1.1.4 Resumen



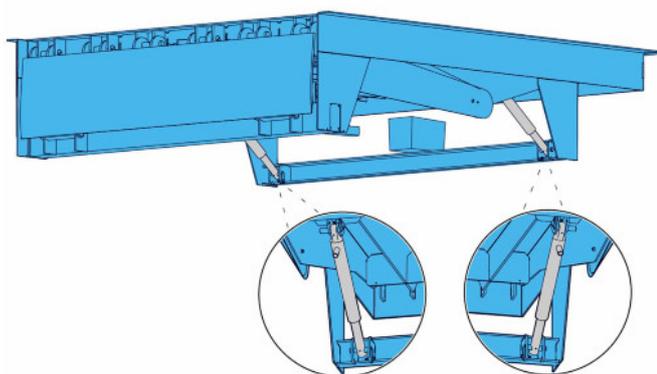
1	Plataforma
2	Labio abatible
3	Bastidor de plataforma
4	Guardapiés
5	Franjas de señalización
6	Unidad hidráulica
7	Cilindros de elevación
8	Cilindro del labio abatible
9	Topes (opcionales)
10	Trampilla para vehículos con pasarela elevadora propia
11	Cuadro de maniobras

1.1.5 Unidad hidráulica fijada en la parte superior del bastidor inferior trasero



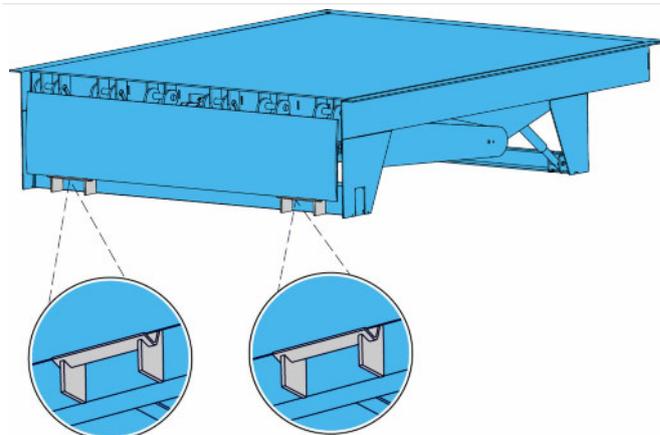
Esta posición protege la unidad hidráulica y es adecuada para inspecciones de mantenimiento. Durante el movimiento de la plataforma, la unidad hidráulica no se mueve hacia arriba ni hacia abajo, y durante la operación de carga, se reducen las vibraciones.

1.1.6 Cilindros de elevación



Robusta fijación del cilindro directamente en el eje para satisfacer los requisitos de seguridad más exigentes y los cilindros de elevación están equipados con boquillas de engrase.

1.1.7 Soporte resistente para la posición de reposo



1.1.8 Estándar

Bastidores – conexión al edificio	Bastidor T-200
Superficie	Pintura RAL 5010 o RAL 9005
Equipamiento hidráulico	Unidad hidráulica de bajo ruido Dos cilindros elevadores hidráulicos Un cilindro de labio hidráulico
Labio	Longitud de labio 400 mm Biselado 80 mm Labio doblado

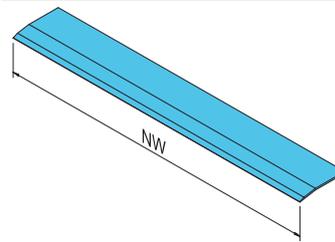
1.1.9 Opciones

Bastidores – conexión al edificio	Bastidor W [bastidor para soldar] Bastidor B [bastidor para caja]
Superficie	Pintura RAL 3002 o RAL 6005 Galvanizado en caliente
Equipo hidráulico	Aceite de baja temperatura
Opciones de labio	Labio recto Labio con forma de trapecio
Energía y ergonomía	Junta EPDM Protección antideslizante/reducción de ruido

1.2 Labio basculante

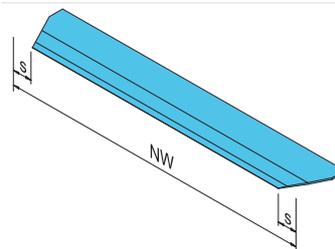
1.2.1 Formas de labio

1.2.1.1 Estándar labio abatible



El labio abatible estándar es un labio rectangular simple para usar con flotas de vehículos de tamaño estándar.

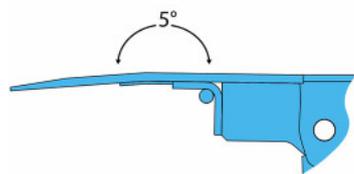
1.2.1.2 Labio abatible con ingletes



Un labio abatible con forma de trapecio garantiza que el labio llegará a la caja del camión, incluso cuando el camión no está aparcado exactamente en la posición central. Evita daños al camión e interrupciones en el procedimiento de acoplamiento.
 $s = 125 \text{ mm}$

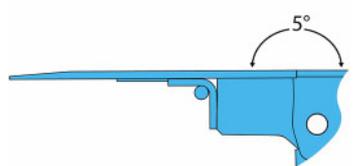
1.2.2 Ángulos de labio

1.2.2.1 Labio doblado



El labio abatible de acero doblado estándar garantiza una transición suave a la caja del camión, tanto por encima como por debajo del nivel del muelle. Reduce el peligro de tropiezos de acuerdo con EN 1398.

1.2.2.2 Labio recto



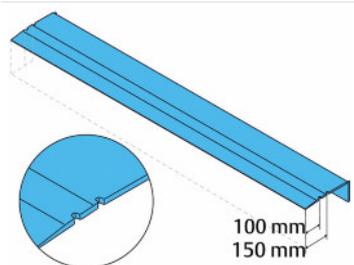
Un labio abatible de acero recto garantiza una transición suave cuando la caja del camión está por debajo o en el mismo nivel que el muelle. Reduce el peligro de tropiezos de acuerdo con EN 1398.

1.2.2.3 Labio biselado



El labio de acero estándar tiene un bisel de 80 mm, diseñado para ofrecer el máximo confort y una transición suave del labio a la plataforma.

1.2.2.4 Área de contacto segura

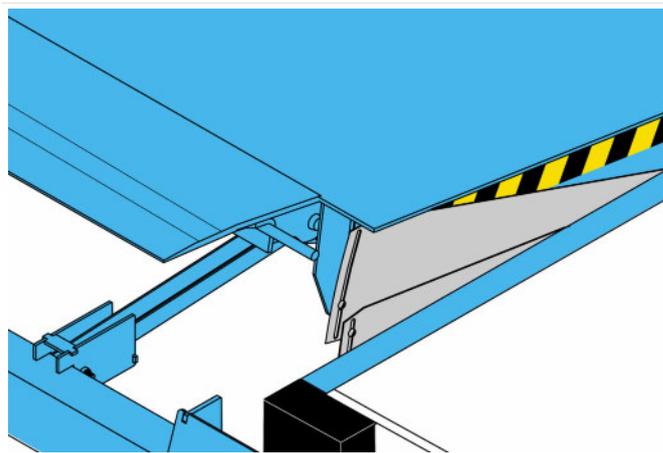


Las muescas en ambos lados a 100 mm y 150 mm indican el área de contacto seguro del labio sobre la caja del vehículo.

1.3 Plataforma

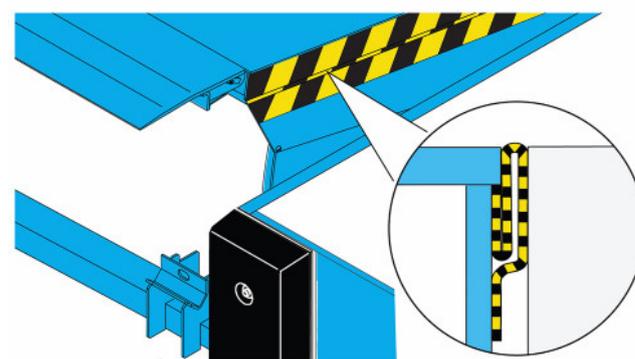
1.3.1 Guardapiés

La plataforma viene equipada de serie con tiene guardapiés: son placas de acero colocadas entre la plataforma y el marco. Esta protección evita que queden aprisionados los pies al descender la plataforma.



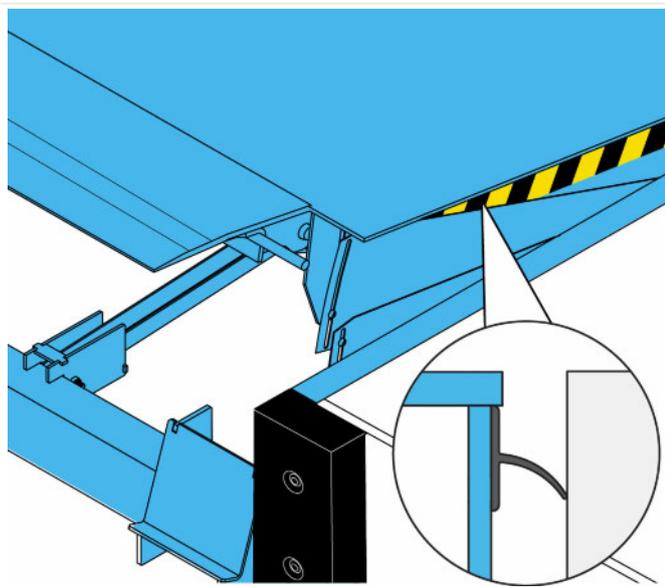
1.3.2 Sello magnético

Para sellar el hueco que queda entre la plataforma y el foso, se puede instalar en fábrica un sello magnético de material flexible reforzado con fibra entre la plataforma flexible y el bastidor. Además de aislar y reducir las corrientes de aire, el sello magnético también evita la entrada de polvo e insectos en el edificio, mejorando así las condiciones de trabajo y aumentando el ahorro energético.



1.3.3 Sello de EPDM

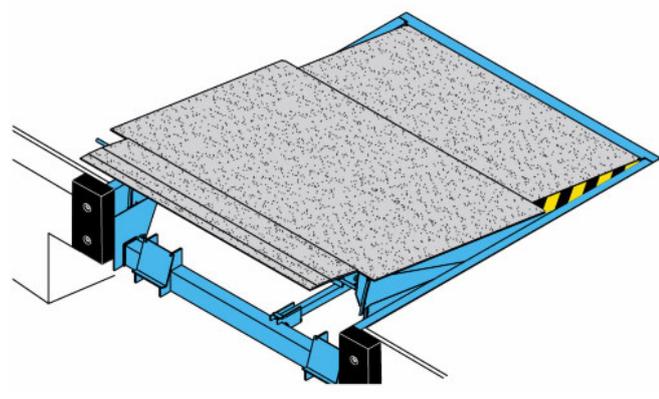
Para cubrir el hueco que queda entre la plataforma y el foso, se puede instalar un sello autoadhesivo de EPDM estándar entre la plataforma flexible y el bastidor. Al reducir las corrientes de aire en el edificio se mejoran las condiciones de trabajo y se logra un mayor ahorro de energía.



1.3.4 Protección antideslizante/reducción de ruido

La aplicación de un revestimiento de protección antideslizante de poliuretano sobre el labio y la plataforma garantiza una superficie antideslizante (R11 según DIN 51130) duradera que además reduce los ruidos. El resultado es una superficie suave y cómoda para el uso de equipos que son menos susceptibles al desgaste.

El material de revestimiento de PU es resistente a los impactos, a los impactos térmicos y a la mayoría de los productos químicos, y tiene una alta capacidad de carga.



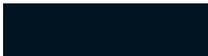
1.4 Superficie

1.4.1 Pintura

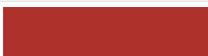
1.4.1.1 Colores

El acabado estándar de la plataforma es un acabado pintado. Los colores estándar son los siguientes:

 RAL 5010

 RAL 9005

Colores opcionales:

 RAL 3002

 RAL 6005

1.4.1.2 Clase de pintura estándar

Si la plataforma se va a utilizar en una zona rural, el acabado estándar es:

- Clase de pintura 1; pintura de fábrica de 80 μm para categoría de corrosión C2 M

1.4.1.3 Clases de pintura

Si la plataforma se va a utilizar en un entorno urbano o industrial, o en una zona costera, puede ser adecuado seleccionar una clase de pintura alternativa que ofrezca una mayor resistencia a la corrosión (C3 M).

- Clase de pintura 3; pintura de fábrica de 160 μm para categoría de corrosión C3 M

1.4.2 Galvanizado en caliente

Para incrementar la protección a la corrosión a C4 en zonas costeras de alta salinidad, o a C5-I en caso de atmósferas agresivas o húmedas, la plataforma se puede suministrar con piezas de acero galvanizado en caliente (80 μm).

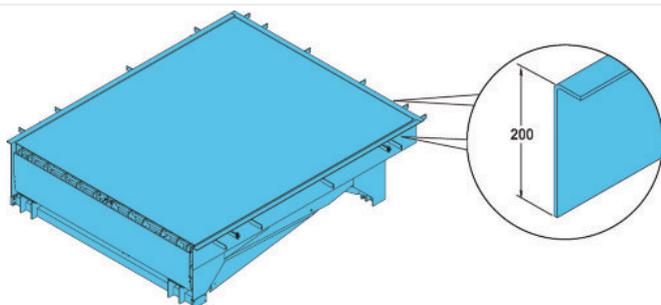
1.5 Bastidores – conexión al edificio

El bastidor es el punto de conexión de la plataforma al edificio y actúa como un soporte rígido para la plataforma.

La ASSA ABLOY DL6211S swingdock está disponible con diferentes tipos de bastidores. El bastidor se puede empotrar en hormigón o fijarse con tornillos o soldadura. Todos los bastidores se muestran con la trampilla para vehículos con pasarela elevadora propia. Las plataformas también están disponibles sin trampilla.

1.5.1 Bastidor de plataforma T - 200 para instalación empotrada en hormigón

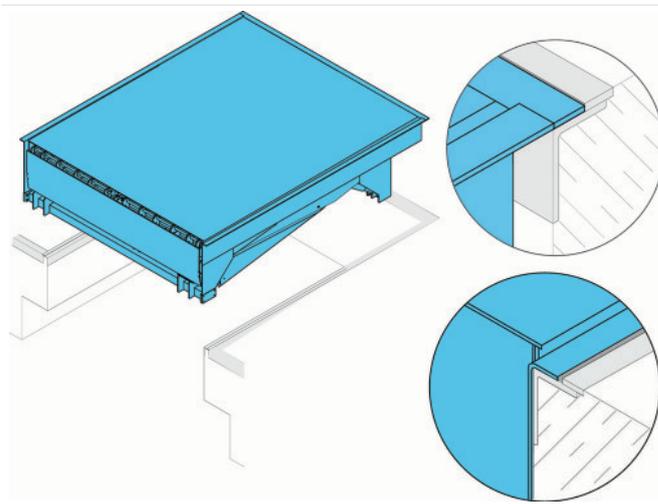
El bastidor T - 200 se instala en un escalón. La plataforma se empotra directamente en una superficie de hormigón. La parte vertical en los laterales y la parte trasera del bastidor T - 200 mide 200 mm.



T-frame (standard) 200 mm

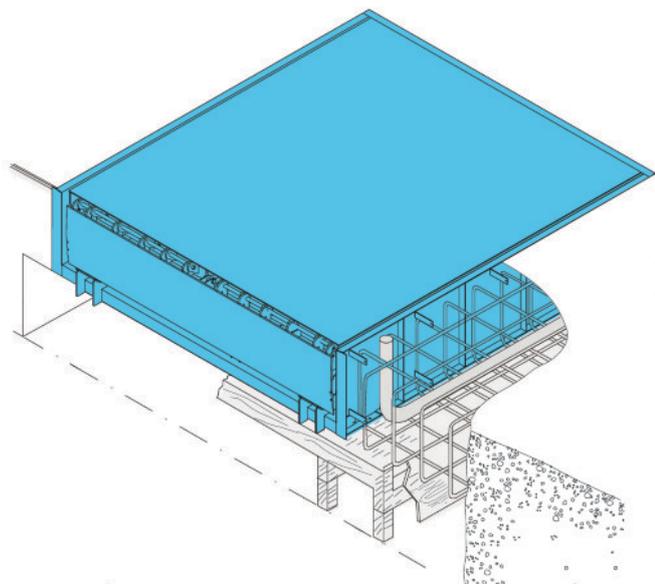
1.5.2 Bastidor de plataforma W para soldar

El bastidor W está diseñado para soldar la plataforma directamente a la losa del suelo. En caso de sustitución en el futuro, los puntos de soldadura se pueden rectificar.



1.5.3 B - modelo box

El marco "B" ha sido diseñado para funcionar como cierre de hormigón. Por ello mismo se evitan trabajos de cierre complicados y costosos.



1.6 Cuadros de maniobras para muelles de carga

1.6.1 950 Docking LA SD



- Pulsar la tecla del accionamiento "hold-to-run" (hombre presente) para posicionar el labio en la caja del camión.
- Pulsar el botón AUTO para posicionar de nuevo la plataforma a su posición de reposo.
- Aislante de la red o botón de parada de emergencia.
- Interfaz para incorporar un calzo de rueda ASSA ABLOY.

1.6.2 950 Docking DLA SD



Diseñado para accionar puertas seccionales y abrigos hinchables en muelles de carga.

- Pulsar la tecla del accionamiento "hold-to-run" (hombre presente) para posicionar el labio en la caja del camión.
- Pulsar el botón AUTO para posicionar de nuevo la plataforma a su posición de reposo.
- Aislante de la red o botón de parada de emergencia.
- Interfaz para incorporar un calzo de rueda ASSA ABLOY.

1.6.3 950 Docking LSA SD



Diseñado para accionar puertas seccionales y abrigos hinchables en muelles de carga.

- Pulsar la tecla del accionamiento "hold-to-run" (hombre presente) para posicionar el labio en la caja del camión.
- Pulsar el botón AUTO para posicionar de nuevo la plataforma a su posición de reposo.
- Aislante de la red o botón de parada de emergencia.
- Interfaz para incorporar un calzo de rueda ASSA ABLOY.
- Diseñado para controlar un abrigo hinchable en el muelle de carga.

1.6.4 950 Docking DLSA SD



Diseñado para accionar puertas seccionales y abrigos hinchables en muelles de carga.

- Pulsar la tecla del accionamiento "hold-to-run" (hombre presente) para posicionar el labio en la caja del camión.
- Pulsar el botón AUTO para posicionar de nuevo la plataforma a su posición de reposo.
- Aislante de la red o botón de parada de emergencia.
- Interfaz para incorporar un calzo de rueda ASSA ABLOY.
- Diseñado para controlar una puerta seccional y un abrigo hinchable en el muelle de carga.

1.6.5 950 Docking, cable de alimentación



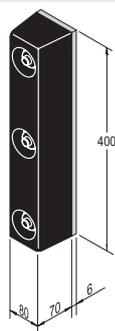
- Estándar: Cable de alimentación de 1,1 m que se conecta al interruptor de alimentación. en la pared.
- Opcionalmente: Cable de alimentación de 1,5 m con enchufe CEE, premontado.

1.7 Equipamiento

1.7.1 Topes

Los topes colocados delante de la plataforma absorben la energía de un vehículo que accidental o intencionadamente golpee el edificio. Hay topes de varios tamaños: en modelos fijos o móviles, y con acabado de goma o chapa de acero y función de muelle.

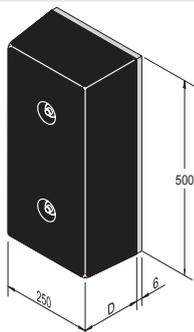
1.7.1.1 RS



Aplicaciones

El tope RS es una solución económica para muelles de carga en los que se cargan y descargan vehículos de igual tamaño.

1.7.1.2 RB



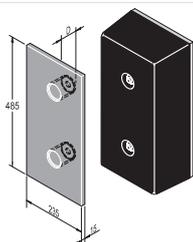
Aplicaciones

El tope RB es un tope fijo de caucho de gran tamaño. Es la solución universal para proteger el edificio y los vehículos.

Profundidades disponibles:

- 90 mm
- 140 mm

1.7.1.3 RB con chapa frontal de acero



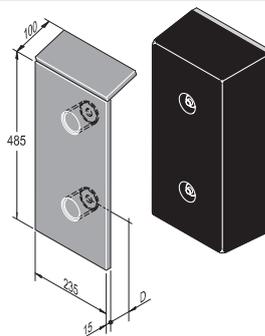
Aplicación

El tope RB con chapa frontal de acero aumenta la protección del edificio y la vida útil del tope.

Fondos disponibles:

- 90 mm
- 140 mm

1.7.1.4 RB con chapa frontal de acero y chapa superior



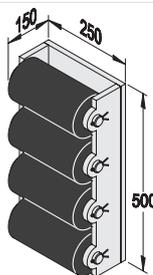
Aplicación

El tope RB con protección frontal de acero y chapa superior ha sido diseñado para camiones con caja alta como es el caso en superestructuras abiertas intercambiables y contenedores.

Fondos disponibles:

- 90 mm
- 140 mm

1.7.1.5 Tope de rodillos

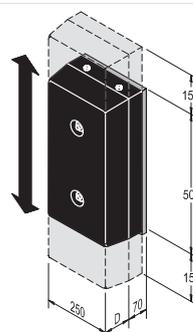


Aplicaciones

El tope de rodillos es una solución robusta para muelles de carga en los que los vehículos hacen movimientos verticales considerables durante la carga o descarga.

El tope de rodillos está diseñado para vehículos que no tienen elementos protuberantes por debajo de la puerta trasera.

1.7.1.6 EBF



Aplicaciones

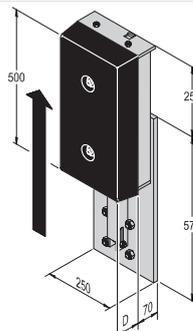
El tope EBF es la solución ideal para muelles de carga donde se espera que los vehículos sean objeto de cambios de suspensión verticales considerables durante la carga o descarga.

Este tope sigue los movimientos verticales del vehículo.

Profundidades disponibles:

- 90 mm
- 140 mm

1.7.1.7 EBH



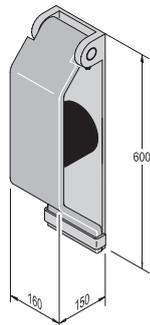
Aplicaciones

El tope EBH es la solución ideal para muelles de carga en los que se cargan y descargan vehículos con diferencias significativas de altura. Este tope se puede ajustar verticalmente mediante un "dispositivo de liberación".

Profundidades disponibles:

- 90 mm
- 140 mm

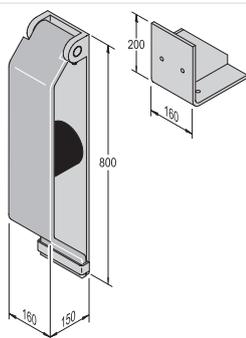
1.7.1.8 Tope con muelle de acero 600



Aplicaciones

El tope con muelle de acero es la protección ideal para la rampa y para el propio vehículo.

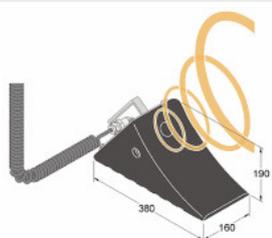
1.7.1.9 Tope con muelle de acero 800



Aplicaciones

El tope con muelle de acero de 800 mm está diseñado para aplicaciones en las que los vehículos generalmente son más altos que el nivel de la rampa.

1.7.2 ASSA ABLOY DE6190WC Calzo de rueda



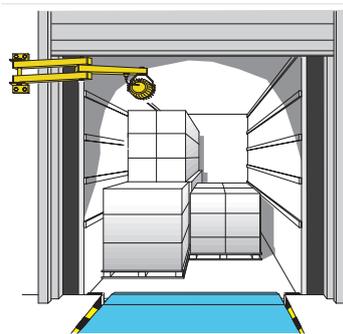
El calzo de rueda tiene un sensor que detecta la presencia y la posición del vehículo, y está conectado al panel de control de la plataforma. Si no se detecta un vehículo, el muelle se bloquea por motivos de seguridad. Además, el calzo de rueda impide que el vehículo se mueva durante la carga/descarga.

1.7.3 Sistema de semáforo DE6090TLS de ASSA ABLOY



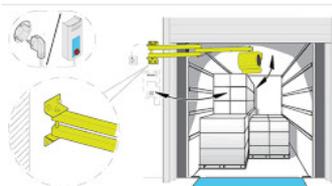
El sistema de semáforo tiene un sensor encima de la plataforma que detecta la presencia del vehículo, o bien es un calzo de rueda que detecta el vehículo. Si no hay ningún vehículo (es decir, si la plataforma está libre), el semáforo interior está en rojo y el exterior en verde. El semáforo también se puede combinar con un calzo de rueda o un interbloqueo de puerta/plataforma.

1.7.4 ASSA ABLOY DE6090DL Luz LED de alta resistencia para muelles de carga



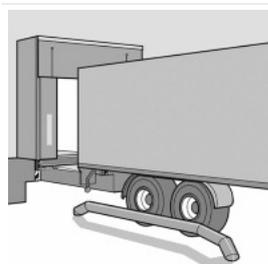
En aquellos casos en los que las luces de muelle son un objeto vulnerable en el área de acoplamiento, el LED de alta resistencia para muelles de carga es la solución perfecta para iluminar el camión y la zona de acoplamiento al muelle. Está diseñado para los entornos más exigentes y puede resistir impactos fuertes de una carretilla elevadora en movimiento sin sufrir daños.

1.7.5 ASSA ABLOY DE6190FL Luz de ventilador



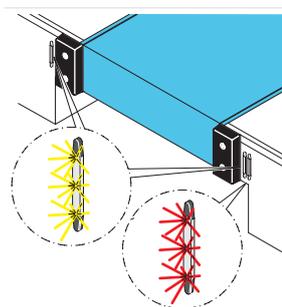
La luz de ventilador compacta es una solución que combina un ventilador y una luz de muelle en un sistema. El ventilador crea una corriente continua de aire fresco que refresca y limpia el aire del interior del remolque o del contenedor, mientras que la luz de muelle integrada ofrece una amplia cobertura. Posee un brazo resistente y flexible que se adapta a aplicaciones industriales y logísticas generales, para agilizar y facilitar la operación de acoplamiento.

1.7.6 Guías de camión



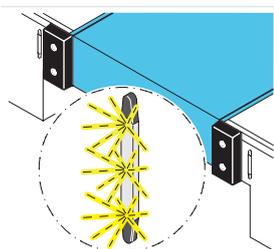
Esta ayuda visual facilita el aparcamiento del vehículo y reduce el riesgo de colisión. Es particularmente ventajosa para los muelles de carga con labios de plataforma anchos y abrigos amortiguadores. Estas guías pueden soldarse a una placa empotrada en hormigón, en el suelo, delante de la plataforma.

1.7.7 ASSA ABLOY DE6190DI Luz de guía Dock-IN



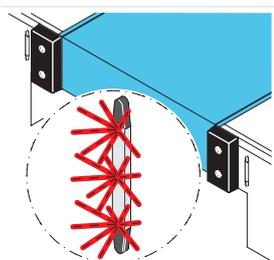
ASSA ABLOY Dock-IN ofrece una línea completa de luces de guía y semáforos que permiten la alineación del camión con el muelle de carga facilitando un acoplamiento sencillo y seguro. ASSA ABLOY Dock-IN se basa en la moderna tecnología de LED y ofrece alta fiabilidad y bajo consumo de energía.

1.7.7.1 Luz de guía Dock-IN blanca



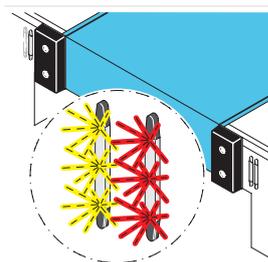
La luz de guía Dock-IN blanca de ASSA ABLOY consta de dos barras de luces LED blancas. Está diseñada para ayudar al camión en el proceso de acoplamiento. La luz de guía Dock-IN blanca de ASSA ABLOY ofrece mucha más ayuda visual que las franjas blancas en el abrigo o en el asfalto. Como se monta en la pared, siempre es claramente visible, está menos expuesta al desgaste y nunca queda cubierta por la suciedad o la nieve.

1.7.7.2 Luz de guía Dock-IN roja



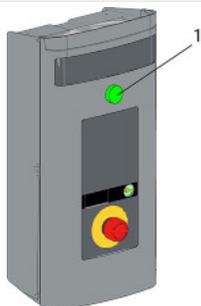
La luz de guía Dock-IN roja de ASSA ABLOY es un sistema de semáforo que consta de una barra de luces LED rojas, un sensor de detección de camión y una caja de control de semáforo. El sensor detecta el camión cuando está en la posición correcta, muy cerca del muelle. El LED rojo se enciende para dar la señal al conductor del camión para que mueva el camión a velocidad mínima hasta el tope, sin riesgo de que se produzcan daños. El sistema incluye interbloqueo de las funciones del cuadro de maniobras del muelle que solo se liberan cuando el camión se encuentra en su posición y el LED rojo está encendido.

1.7.7.3 Sistema de luces de guía Dock-IN blanco/rojo



La luz de guía Dock-IN blanco/rojo de ASSA ABLOY es la combinación óptima de ambos sistemas que posibilita un acoplamiento sencillo y seguro. Los LED blancos proporcionan el objetivo visual y el LED rojo posiciona el camión a la distancia correcta del muelle. Los LED de guía blancos se apagan cuando el camión es detectado y el LED rojo se enciende al mismo tiempo. Antes de que el camión abandone el muelle, el operador debe pulsar el botón RESET en el cuadro de maniobras en el interior del edificio. Luego, los LED blancos se encienden y el LED rojo se apaga para avisar al conductor del camión que la carga ha finalizado.

1.7.7.4 Estándar



1. Luz indicadora interior y botón RESET

Luz indicadora interior.
Una luz LED verde integrada en el cuadro de maniobras 950 que indica que las funciones del cuadro de maniobras se han activado. El operador del equipo del muelle de carga sabe exactamente cuándo puede iniciar la operación de carga o descarga. El LED verde ayuda a ahorrar energía y a controlar el proceso de carga completo.

Botón RESET

La función RESET (restablecer) se activa mediante un pulsador situado en el cuadro de maniobras del interior del edificio antes de que el camión se vaya. Los LED blancos se encienden y el LED rojo se apaga para avisar al conductor del camión que la carga ha finalizado. Para que se pueda utilizar esta función, la plataforma debe estar en la posición de aparcamiento, la puerta seccional debe estar cerrada y el abrigo hinchable debe estar retraído.

Para activar la función RESET, pulse el botón durante 1 segundo. Si pulsa el botón durante 3 segundos antes de que el camión se ponga en marcha, el LED rojo se vuelve a encender y los LED blancos se apagan.

Cuando el camión comienza a moverse, los LED blancos se encienden y el sistema Dock-IN queda listo para recibir el siguiente camión.

1.7.7.5 Opciones disponibles

- Sistema de luces de guía Dock-IN verde/rojo LED verdes en lugar de blancos. Esta versión tiene la misma función que el sistema de luces de guía Dock-IN blanco/rojo.
- Luz indicadora interior, integrada en el cuadro de maniobras 950

Se trata de una luz LED verde integrada en el cuadro de maniobras que indica que las funciones del cuadro de maniobras se han activado. El operador del equipo del muelle de carga sabe exactamente cuándo puede iniciar la operación de carga o descarga. El LED verde ayuda a ahorrar energía y a controlar el proceso de carga completo.

- Segunda barra de luces LED rojas
Se puede añadir una segunda barra de luces LED rojas para tener luces LED rojas en ambos lados del muelle de carga. Esta opción es adecuada para terminales que admiten camiones con volante a la izquierda y a la derecha.

- Conexión de calzo de rueda
Si se desea incrementar la seguridad, se puede conectar el calzo de rueda ASSA ABLOY a la función de semáforo ASSA ABLOY Dock-IN rojo o ASSA ABLOY Dock-IN blanco/rojo. En este caso, el cuadro de maniobras quedará bloqueado hasta que se detecte el camión y el calzo de rueda sea colocado en posición.

Nota:

Asegúrese de que las barras de LED no queden cubiertas por el abrigo de estanqueidad.

La altura mínima posible del camión es de 2000 mm por debajo de la posición del sensor.

2 Guía de selección

2.1 Capacidad de carga según EN 1398

En EN 1398 se describen 3 definiciones clave acerca de las cargas.

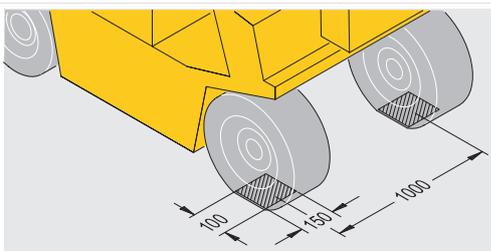
2.1.1 Carga nominal

La carga nominal es el peso total de las mercancías, la carretilla elevadora y el conductor.



2.1.2 Carga por eje

Las cargas por eje se deben considerar como actuando sobre dos áreas de contacto rectangulares a 1 m de distancia lateral. Estas áreas solo se aplican si las condiciones reales no requieren una carga más fuerte. El tamaño de la huella [mm²] se deriva de la carga por rueda [N] dividida por 2 [N/mm²]. La relación de la huella rectangular es W:L = 3:2.



En el dibujo se muestran las medidas para una plataforma con una capacidad de carga de 100 kN o 150 kN.

2.1.3 Carga dinámica

La carga dinámica es el movimiento de la carga nominal y es la presión sobre la plataforma que se produce al mover la carretilla elevadora.



2.2 Seleccione la capacidad de carga

La capacidad de carga de una plataforma siempre debe ser superior a la carga nominal.

2.2.1 Ejemplo

Peso de la carretilla elevadora	5000 kg
Peso de las mercancías	3500 kg
Peso del conductor	100 kg
Peso total/carga nominal	8600 kg
Capacidad de carga de la plataforma	10 000 kg/100 kN

2.3 Seleccione la longitud de la plataforma

Al determinar la longitud de la plataforma, mida la diferencia máxima de altura entre la caja del camión y el nivel del muelle. Luego, determine qué vehículos se utilizarán y la gradiente máxima que los vehículos pueden usar.

Vehículo	Gradiente máx.
Jaula rodante	3%
Transpaleta manual	3%
Carretilla elevadora eléctrica	7%
Carretilla elevadora (batería)	10%
Carretilla elevadora (gas/gasolina)	15%

2.3.1 El cálculo

Longitud mínima de la plataforma = diferencia de altura / gradiente (%)

2.3.2 Ejemplo

Vehículo:	Transpaleta eléctrica (máx. 7% de gradiente)
Altura del camión	1325-1000 mm
Altura del muelle:	1150 mm

La diferencia entre la altura del camión y la altura del muelle = 175 mm

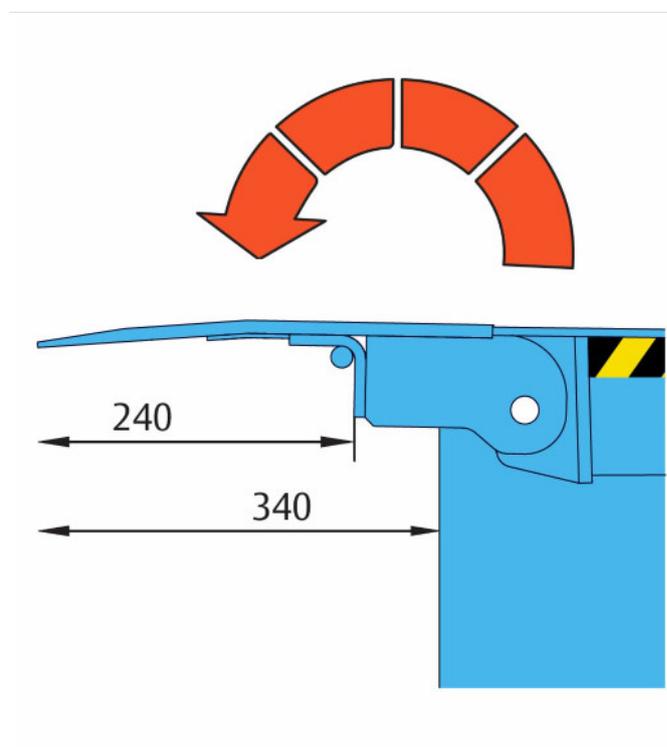
$175 \text{ mm} / 7\% = 2500 \text{ mm}$ longitud de la plataforma

2.4 Ancho nominal

La ASSA ABLOY DL6211S swingdock está disponible con un ancho nominal de 2000, 2200 mm. El ancho nominal correcto debe exceder el vehículo de carga más ancho en al menos 700 mm.

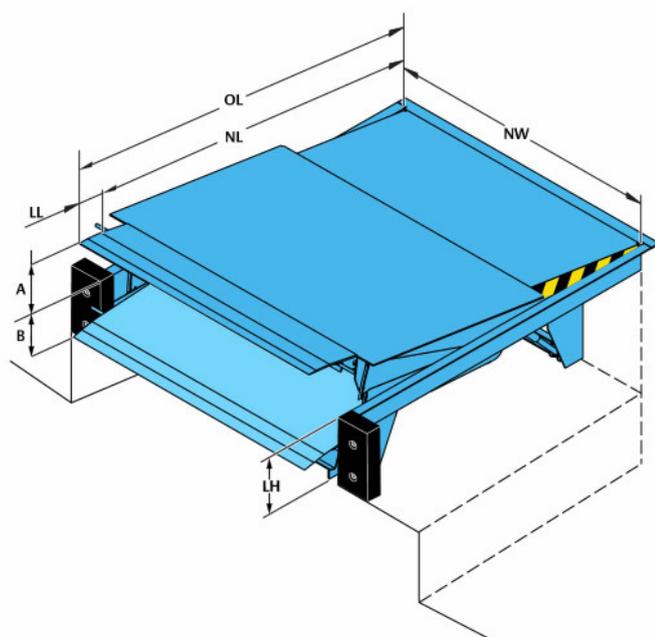
2.5 Espacio libre debajo del labio

2.5.1 Labio de acero 400 mm



3 Especificaciones

3.1 Dimensiones



NL	Longitud nominal
OL	Longitud total (NL + 340 mm*)
NW	Ancho nominal
LL	Longitud de labio (nominal)
LH	Altura de la plataforma
A	Rango de trabajo por encima del nivel de la plataforma
B	Rango de trabajo por debajo del nivel de la plataforma

* Consulte el capítulo "Espacio libre debajo del labio"

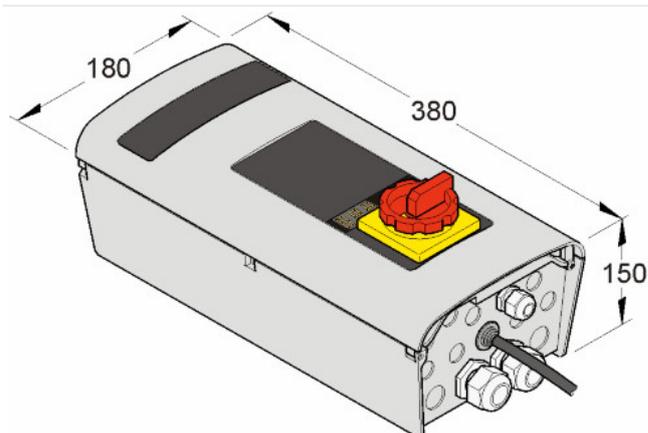
Dimensiones		Rango de trabajo vertical 100 kN LL 400 mm	
NL	LH	A	B
2000	600	270	270
2500	600	230	260
3000	600	200	250

Ancho nominal (NW): 2000, 2200 mm

** De acuerdo con la norma EN 1398, la plataforma no debe utilizarse fuera del rango de gradiente permisible de $\pm 12,5\%$ (alrededor de $\pm 7^\circ$). Estos límites se pueden exceder solo si el operador se asegura de que no existe peligro de resbalar (p. ej., superficies secas y limpias).

3.2 Cuadros de maniobras

3.2.1 Dimensiones



Serie 950

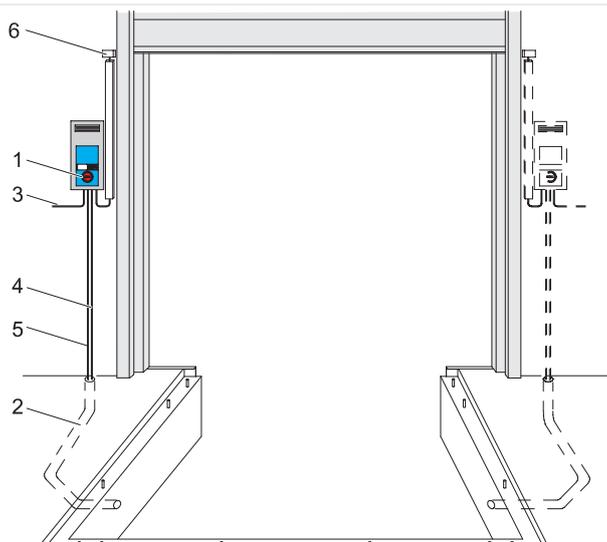
4 Normativa CE

4.1 Seguridad según el estándar europeo EN 1398

- Función de parada de emergencia.
 - Las válvulas de seguridad bloquean el movimiento de descenso al 6%, como máximo, de la longitud nominal de la plataforma.
 - Dos cilindros de elevación garantizan que la plataforma se detenga en una posición horizontal.
- Posición flotante libre.
- Torsión de la plataforma. Desviación lateral de al menos 3% del ancho nominal.
- El espacio que queda entre la plataforma y el foso cuando la plataforma está en la posición más alta está cubierto por guardapiés.
- Gradiente máx. de rango de trabajo 12,5% (~7°).
- Franjas de señalización en las placas laterales y en el bastidor (negro/amarillo)

5 Requisitos de espacio y construcción

5.1 Preparativos eléctricos



1	Cuadro de maniobras (incluido en la entrega)
2	Diámetro interno de conducto de cableado 70, ángulos < 45° (por terceros)
3	Alimentación eléctrica: 3/N/PE CA 50 Hz Fusible de red: 400 V trifásica, 230 V trifásica Potencia del motor: D0 10 A gL 0,75 kW
4	Cable: 7 x 0,75 mm ²
5	Cable del motor: 4 x 1,5 mm ²
6	Interruptor de seguridad opcional en la puerta seccional para desactivar la plataforma cuando la puerta está cerrada*

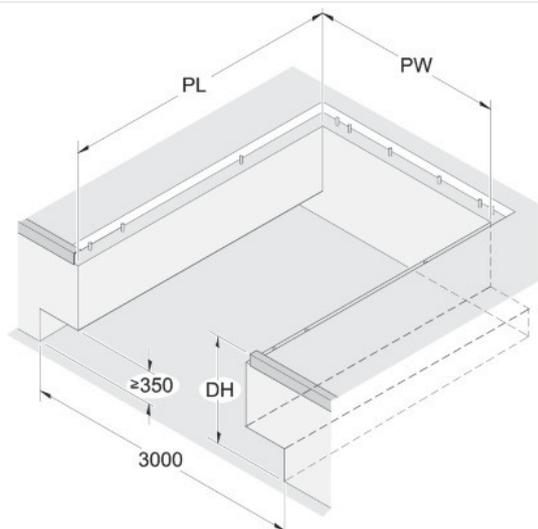
*No estándar

5.2 Preparación del foso

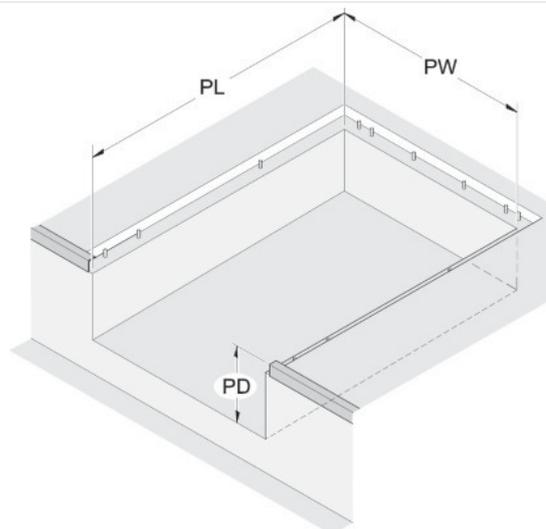
En esta sección se muestra la preparación del foso para cada tipo de bastidor que la ASSA ABLOY DL6211S swingdock necesita.

5.2.1 Bastidor T-200

Con hueco para trampilla elevadora

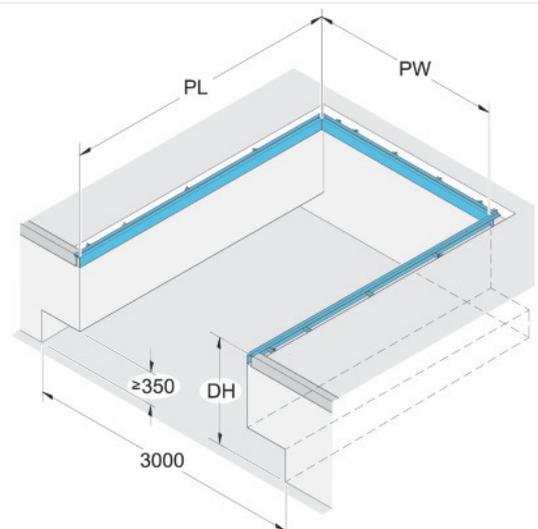


Sin hueco para trampilla elevadora

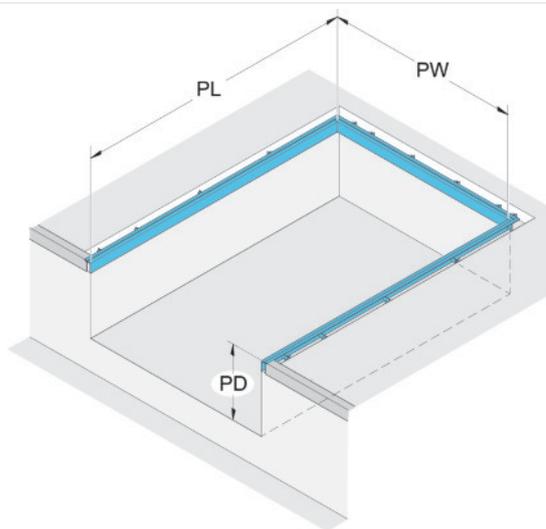


5.2.2 Bastidor W

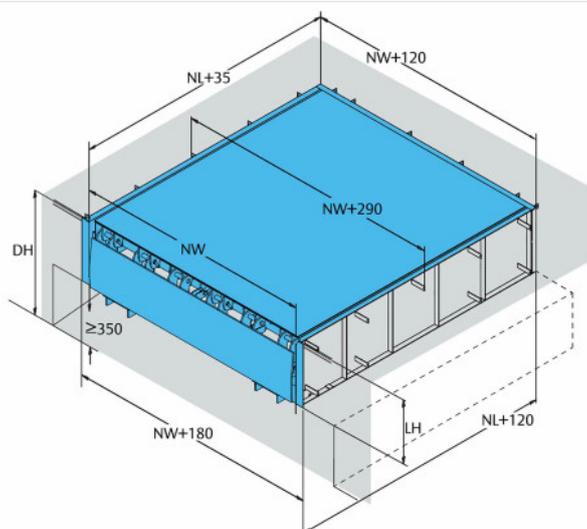
Con hueco para trampilla elevadora



Sin hueco para trampilla elevadora



5.2.3 Bastidor B



6 Mantenimiento adaptado a sus necesidades

El diseño y montaje de su swingdock es tan solo el comienzo. Las relaciones más significativas son las que se construyen para durar. Seguiremos a su lado mucho tiempo después de la instalación, con contratos de servicio diseñados específicamente para garantizar que su ASSA ABLOY DL6211S le ofrece el rendimiento esperado que se merece.

Para elegir el mejor contrato de servicio en su caso, primero determinamos cuáles son sus prioridades swingdock. ¿Solo mantenimiento preventivo o quizás optimizar totalmente su rendimiento? Juntos podremos adaptar su propio contrato de servicio a sus necesidades.

Sea cual sea el acuerdo que elija, una cosa es segura: siempre estará en buenas manos y debidamente atendido, en cualquier momento y lugar.



Con ASSA ABLOY Maintain podrá centrarse en su negocio principal. Ofrecemos mantenimiento preventivo y comprobaciones de seguridad para que su solución de entrada cumpla siempre los requisitos de seguridad más recientes, los reglamentos locales y las directrices de funcionamiento.

También puede elegir disponer de acceso a nuestras soluciones digitales conectadas, que le permiten supervisar y controlar proactivamente la swingdock y sus requisitos de mantenimiento. Podrá ver el estado y las necesidades de servicio de su ASSA ABLOY DL6211S en tiempo real. También puede supervisar de forma remota su rendimiento y obtener notificaciones personalizadas de errores y alertas.



Con ASSA ABLOY Optimize, nosotros asumiremos la responsabilidad de cuidar el equipo, por lo que nunca tendrá que preocuparse por su swingdock.

Además del mantenimiento preventivo y las comprobaciones de seguridad que ofrece ASSA ABLOY Maintain, también cubrimos todas las reparaciones y piezas*, lo que garantiza unos costes de mantenimiento estables y unos procesos administrativos más sencillos.

También incluye soluciones digitales que nos permiten supervisar de forma segura su swingdock y actuar sobre la base de los datos en tiempo real con mantenimiento o reparaciones planificadas antes de que se conviertan en reparaciones de emergencia que interrumpan su actividad.

Estos datos también nos permiten identificar cualquier error y ponernos en contacto con usted para solucionarlo de forma remota. Poder evitar el envío de un técnico, supone un ahorro eficaz de costes y tiempo para ambas partes, y también contribuye a reducir nuestra huella de carbono.

En los casos en los que no podemos solucionar problemas de forma remota, garantizamos una respuesta rápida y enviaremos a uno de nuestros técnicos experimentados con las herramientas, las piezas y los recursos necesarios para solucionar el problema específico, probablemente a la primera.

**Exclusión de casos de uso indebido o colisión*

Para todas sus necesidades de servicio, utilice nuestra línea de atención telefónica disponible 24/7. A partir de ahí, podremos adaptar juntos su propio contrato de servicio.

Más información sobre ASSA ABLOY Entrance Systems en www.assaabloyentrance.com/es/es.

Índice

9

950 Docking DLA SD.....	13
950 Docking DLSA SD.....	13
950 Docking LA SD.....	13
950 Docking LSA SD.....	13
950 Docking, cable de alimentación.....	13

A

Ancho nominal.....	19
Aplicaciones.....	6
ASSA ABLOY DE6090DL Luz LED de alta resistencia para muelles de carga.....	15
ASSA ABLOY DE6190DI Luz de guía Dock-IN.....	16
ASSA ABLOY DE6190FL Luz de ventilador.....	15
ASSA ABLOY DE6190WC Calzo de rueda.....	15

Á

Ángulos de labio.....	9
Área de contacto segura.....	9

B

B - modelo box.....	12
Bastidor B.....	24
Bastidor de plataforma T - 200 para instalación empotrada en hormigón.....	11
Bastidor de plataforma W para soldar.....	11
Bastidor T-200.....	23
Bastidor W.....	23
Bastidores – conexión al edificio	11

C

Capacidad de carga según EN 1398	18
Características.....	3
Carga dinámica.....	18
Carga nominal.....	18
Carga por eje.....	18
Cilindros de elevación.....	7
Clase de pintura estándar.....	10
Clases de pintura.....	10
Colores.....	10
Copyright y exención de responsabilidad.....	2
Cuadros de maniobras.....	20
Cuadros de maniobras para muelles de carga.....	13

D

Datos técnicos.....	3
Descripción.....	6
Dimensiones.....	20, 20

E

EBF.....	14
EBH.....	14
Ejemplo.....	19, 18
El cálculo.....	19
Equipamiento.....	14
Espacio libre debajo del labio... ..	19
Especificaciones.....	20
Estándar.....	8, 17
Estándar labio abatible.....	8

F

Forma de operar.....	6
Formas de labio.....	8

G

Galvanizado en caliente.....	10
General.....	6
Guardapiés.....	9
Guía de selección.....	18
Guías de camión.....	15

L

labio abatible con ingletes.....	8
Labio basculante.....	8
Labio biselado.....	9
Labio de acero 400 mm.....	19
Labio doblado.....	9
Labio recto.....	9
Luz de guía Dock-IN blanca.....	16
Luz de guía Dock-IN roja.....	16

M

Mantenimiento adaptado a sus necesidades.....	25
--	----

N

Normativa CE.....	21
-------------------	----

O

Opciones.....	8
Opciones disponibles.....	17

P

Pintura.....	10
Plataforma.....	9
Preparación del foso.....	23
Preparativos eléctricos.....	22
Protección antideslizante/ reducción de ruido.....	10

R

RB.....	14
RB con chapa frontal de acero..	14
RB con chapa frontal de acero y chapa superior.....	14
Rendimiento.....	3
Requisitos de espacio y construcción.....	22
Resumen.....	6
RS.....	14

S

Seguridad según el estándar europeo EN 1398.....	21
Seleccione la capacidad de carga.	18
Seleccione la longitud de la plataforma.....	19
Sello de EPDM.....	10
Sello magnético.....	9
Sistema de luces de guía Dock-IN blanco/rojo.....	16
Sistema de semáforo DE6090TLS de ASSA ABLOY.....	15
Soporte resistente para la posición de reposo.....	7
Superficie.....	10

T

Tope con muelle de acero 600..	15
Tope con muelle de acero 800..	15
Tope de rodillos.....	14
Topes.....	14

U

Unidad hidráulica fijada en la parte superior del bastidor inferior trasero.....	7
--	---

V

Ventajas de la construcción de acero S355.....	6
--	---

El Grupo ASSA ABLOY es el líder mundial en soluciones de acceso.
Cada día ayudamos a miles de millones de personas a vivir en un mundo más abierto.

ASSA ABLOY Entrance Systems ofrece soluciones que permiten un flujo eficaz y seguro de mercancías y personas. Nuestra oferta incluye una amplia gama de puertas automáticas peatonales, industriales y residenciales, equipamiento para muelles de carga, seguridad perimetral y servicios.

ASSA ABLOY
Entrance Systems