

# Ficha técnica de producto

Plataforma

ASSA ABLOY DL6130C

**ASSA ABLOY**  
Entrance Systems

Experience a safer  
and more open world



# Copyright y exención de responsabilidad

Aun cuando el contenido de esta publicación se ha preparado con el mayor cuidado posible, ASSA ABLOY Entrance Systems no asume ninguna responsabilidad por daños que puedan derivarse de eventuales errores u omisiones en este documento. Nos reservamos el derecho de hacer las modificaciones/sustituciones adecuadas sin previo aviso.

El contenido de este documento no concede ningún tipo de derechos.

Colores: pueden producirse diferencias de color debido al uso de diferentes métodos de impresión y publicación.

Se prohíbe la reproducción o publicación de cualquier parte de este documento, ya sea mediante escáner, de forma impresa, por fotocopia, microfilm o cualquier otro método, sin la autorización previa por escrito de ASSA ABLOY Entrance Systems.

Copyright © ASSA ABLOY Entrance Systems AB 2006-2022.

Todos los derechos reservados.

Las marcas ASSA ABLOY, Besam, Crawford, Albany y Megadoor, así como sus logotipos, son marcas comerciales propiedad de ASSA ABLOY Group.

# Datos técnicos

## Características

Dimensiones – altura de plataforma	800, 900 mm		
Dimensiones – longitud nominal*	3000, 3500, 4000, 4500 mm		
Dimensiones – ancho nominal	2000, 2200 mm		
Dimensiones – extensión de labio (LE)	500, 1000 mm		
Rango de trabajo vertical	Encima de la plataforma (LE 500 mm): Debajo de la plataforma (LE500 mm):	0-560 mm 0-650 mm	Encima de la plataforma (LE 1000 mm): 0-620 mm Debajo de la plataforma (LE 1000 mm): 0-700 mm
Placa rugosa de plataforma	8 mm (8/10)		
Tratamiento de la superficie	Estándar: Opcionalmente:	RAL 5010 RAL 3002 RAL 6005 RAL 9005 Galvanizado en caliente	
Cuadro de maniobras	Control de la plataforma Control de la puerta Control del abrigo Indicador de fallos y servicio		

\* Otros tamaños disponibles a petición

## Rendimiento

Capacidad de carga	6 toneladas (60 kN)/2 toneladas (20 kN)
Carga puntual máx.	6,5 N/mm <sup>2</sup> (placa rugosa de 8 mm)
Unidad de motor hidráulico	1,5 kW
Alimentación eléctrica	400 V trifásica, 230 V trifásica
Clase de protección del cuadro de maniobras	Serie 950 IP54
Tipos de aceite admisibles	Aceite hidráulico estándar ASSA ABLOY (-20 °C a +60 °C) Aceite de baja temperatura ASSA ABLOY (-30 °C a +60 °C) Bioaceite hidráulico ASSA ABLOY (-20 °C a +60 °C)
Válvulas magnéticas	24 V/CC 18 W S1
Pintura de tratamiento superficial clase 1	80 µm Categoría de corrosión C2 M según DIN EN ISO 12944-2
Pintura de tratamiento superficial clase 3	160 µm Categoría de corrosión C3 M según DIN EN ISO 12944-2
Tratamiento superficial galvanizado	Galvanizado en caliente 80 µm Categoría de corrosión C4 y C5-I M según DIN EN ISO 12944-2

# Contenido

Copyright y exención de responsabilidad .....	2
Datos técnicos .....	3
Contenido .....	4
1. Descripción .....	6
1.1 General .....	6
1.1.1 Aplicaciones .....	6
1.1.2 Modo de funcionamiento .....	6
1.1.3 Descripción general.....	6
1.1.4 Estándar.....	6
1.1.5 Opciones.....	6
1.2 Minilabio Combidock .....	7
1.2.1 Camión grande.....	7
1.2.2 Furgoneta de reparto .....	7
1.2.3 Función del labio telescópico en el modo furgoneta de reparto.....	8
1.3 Plataforma.....	8
1.3.1 Grosor de la placa rugosa de la plataforma.....	8
1.3.2 Junta EPDM.....	8
1.3.3 Protección antideslizante/reducción de ruido .....	8
1.4 Superficie.....	9
1.4.1 Pintura .....	9
1.4.2 Galvanizado en caliente .....	9
1.5 Marcos - acoplamiento al edificio .....	9
1.5.1 Bastidor de plataforma T para instalación empotrada en hormigón .....	9
1.5.2 Bastidor de plataforma T-200 para instalación empotrada en hormigón .....	9
1.5.3 Bastidor de plataforma W para soldar .....	10
1.6 Cuadros de maniobras para muelles de carga.....	11
1.6.1 950 Docking LA CD .....	11
1.6.2 950 Docking LA CD .....	11
1.6.3 950 Docking DLA CD.....	11
1.6.4 950 Docking LSA CD.....	11
1.6.5 950 Docking DLSA CD.....	11
1.6.6 950 Docking, cable de alimentación.....	11
1.7 Equipamiento .....	12
1.7.1 Topes.....	12
1.7.2 ASSA ABLOY DE6190WC Calzo de rueda.....	13
1.7.3 Sistema de semáforo DE6090TLS de ASSA ABLOY .....	13
1.7.4 ASSA ABLOY DE6090DL Luz LED de alta resistencia para muelles de carga.....	13
1.7.5 ASSA ABLOY DE6090FL Luz de ventilador .....	13
1.7.6 Guías de camión.....	13

2.	Guía de selección .....	14
2.1	Capacidad de carga según EN 1398.....	14
2.1.1	Carga nominal.....	14
2.1.2	Carga por eje .....	14
2.1.3	Carga dinámica.....	14
2.2	Seleccione la capacidad de carga .....	14
2.2.1	Ejemplo para camiones .....	14
2.2.2	Ejemplo para furgonetas.....	14
2.3	Seleccione la longitud de la plataforma.....	14
2.3.1	El cálculo .....	14
2.3.2	Ejemplo .....	14
2.4	Ancho nominal.....	15
3.	Especificaciones .....	16
3.1	Dimensiones .....	16
3.1.1	Rango de trabajo por debajo de la plataforma B* - dentro de LH.....	17
3.1.2	Rango de trabajo debajo de la plataforma B – por debajo de LP.....	17
3.2	Grosor de la plataforma .....	18
3.3	Cuadro de maniobras .....	18
3.3.1	Dimensiones.....	18
3.3.2	Funciones .....	18
4.	Normativa CE .....	19
4.1	Seguridad según el estándar europeo EN 1398 .....	19
5.	Requisitos de espacio y construcción .....	20
5.1	Preparativos eléctricos.....	20
5.2	Preparación del foso.....	21
5.2.1	Bastidor T (T estándar y T200).....	21
5.2.2	Bastidor W.....	21
6.	Un servicio en el que puede confiar .....	22
	Índice .....	23

# 1. Descripción

## 1.1 General

### 1.1.1 Aplicaciones

La ASSA ABLOY DL6130C combidock es la solución ideal para muelles de carga en los que se cargan y descargan vehículos de diferente tamaño. En el caso de vehículos más pequeños, solo se extiende la sección intermedia de 1000 mm del labio. Para cargar y descargar vehículos grandes se puede extender el labio completo de 2000 mm de ancho.

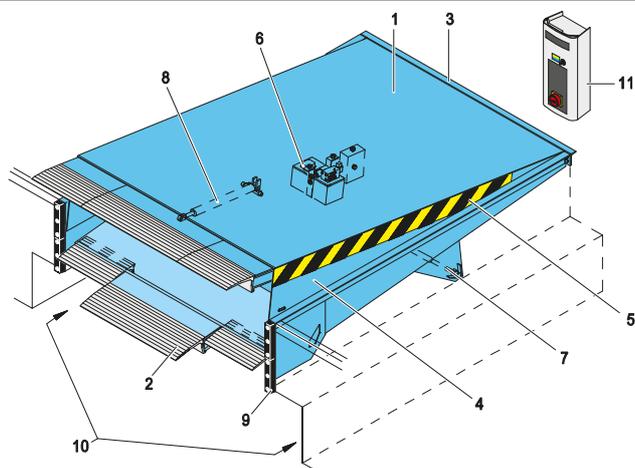
El sistema ASSA ABLOY DL6130C combidock satisface las exigencias de la mayoría de las operaciones de carga y cumple plenamente las reglas y normativas de la norma europea EN 1398.

### 1.1.2 Modo de funcionamiento

El funcionamiento de la ASSA ABLOY DL6130C combidock se basa en un labio telescópico electrohidráulico que se controla a través de un cuadro de maniobras semiautomático.

Cuando se eleva la plataforma, el labio se extiende y la plataforma baja suavemente sobre la caja del camión. Cuando finaliza la operación de carga o descarga, la plataforma vuelve a subir, el labio se retrae y la plataforma vuelve a la posición de aparcamiento.

### 1.1.3 Descripción general



- 1) Plataforma
- 2) Labio telescópico
- 3) Bastidor de plataforma
- 4) Placas laterales
- 5) Franjas de señalización
- 6) Unidad hidráulica
- 7) Cilindros de elevación
- 8) Cilindro del labio telescópico
- 9) Topes (opcionales)
- 10) Trampilla para vehículos con pasarela elevadora propia
- 11) Control

Descripción

### 1.1.4 Estándar

Bastidores – conexión al edificio	Bastidor T
Superficie	Pintura RAL 5010 o RAL 9005
Equipamiento hidráulico	Unidad hidráulica de bajo ruido Dos cilindros elevadores hidráulicos Un cilindro de labio hidráulico
Labio	Longitud de labio 500 mm Labio de aluminio

### 1.1.5 Opciones

Bastidores – conexión al edificio	T200 – bastidor Bastidor W [bastidor para soldar]
Superficie	Pintura RAL 3002 o RAL 6005 Galvanizado en caliente
Equipo hidráulico	Aceite de baja temperatura Bioaceite
Energía y ergonomía	Junta EPDM Protección antideslizante/reducción de ruido
Opción de labio	Longitud de labio 1000 mm*

\* La longitud de labio de 1000 mm es adecuada para muelles de carga ISO en los que la plataforma está situada completamente detrás de la puerta, o para muelles de carga que tienen una zona de seguridad delante de la plataforma con una estructura de topes de al menos 500 mm de profundidad.

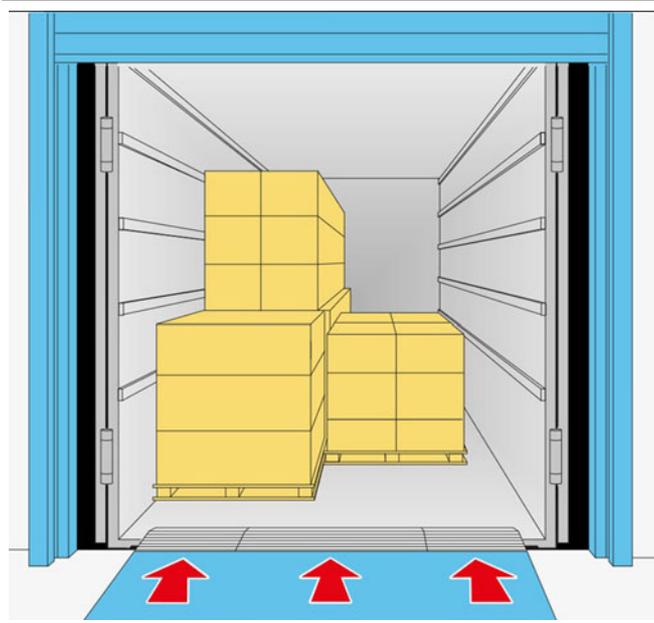
## 1.2 Minilabio Combidock

El labio telescópico de la ASSA ABLOY DL6130C combidock está dividido en 3 secciones. La sección intermedia tiene aproximadamente 1000 mm de ancho para la anchura de la plataforma NW de 2000 mm, y 1200 mm para la NW de 2200 mm; además, se adapta a varios tipos de vehículos (vehículos pequeños como furgonetas). Cuando se incluyen las secciones exteriores, el labio mide aproximadamente 2000 mm de ancho (o 2200 mm), lo que lo hace adecuado para vehículos más grandes como los camiones.

El labio es extremadamente plano, lo que garantiza una transición suave desde la plataforma a la caja del vehículo.

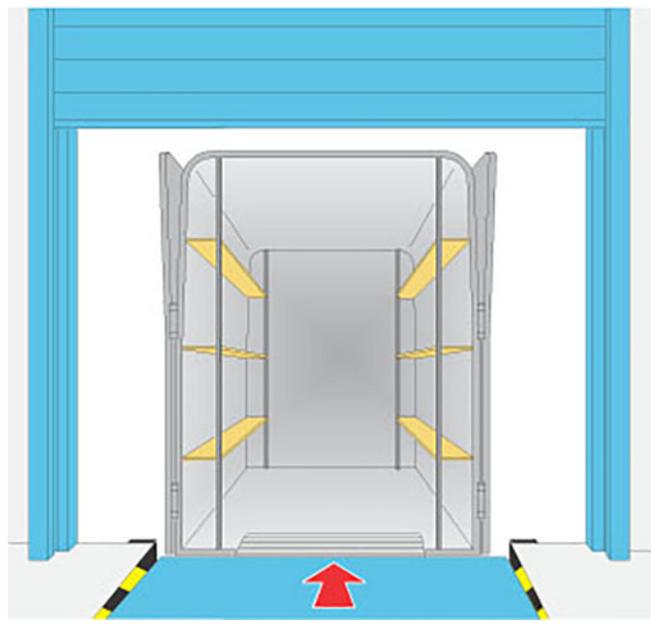
### 1.2.1 Camión grande

Para la carga y descarga de vehículos grandes, el interruptor selector del cuadro de maniobras debe ponerse en la posición: «Camiones articulados con alta capacidad de carga». En esta posición, el labio completo de 2000 mm de ancho (o 2200) se extiende cuando se acciona el labio.



### 1.2.2 Furgoneta de reparto

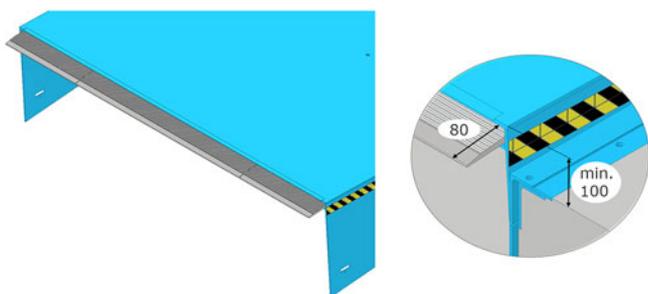
Para la carga y descarga de furgonetas de reparto, el interruptor selector del cuadro de maniobras debe ponerse en la posición: «Furgonetas pequeñas con baja capacidad de carga». En esta posición, solo se extiende la sección intermedia de 1000 mm (o 1200) de ancho del labio cuando se acciona el labio.



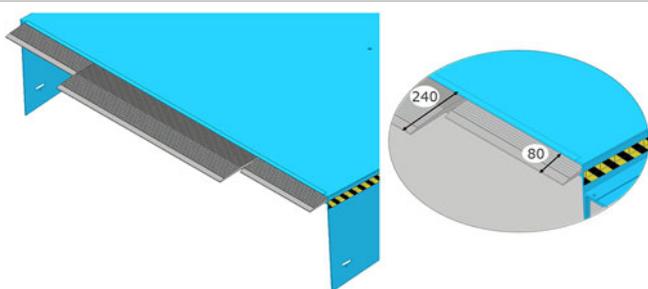
### 1.2.3 Función del labio telescópico en el modo furgoneta de reparto

Utilice el botón de accionamiento manual para elevar la plataforma. Cuando la plataforma se ha elevado 100 mm, la caja de control libera la activación del labio telescópico. Utilice el botón de accionamiento manual para extender el labio. La extensión del labio tiene tres fases.

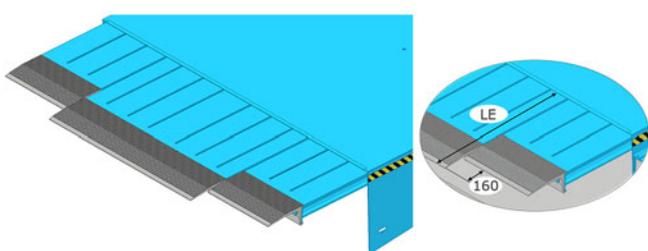
- 1) Los tres segmentos se mueven hacia fuera 80 mm.



- 2) Solo el segmento intermedio se mueve hacia afuera hasta 240 mm.



- 3) El labio se desplaza completamente hasta la longitud máxima de 500 o 1000 mm, manteniendo una distancia de 160 mm desde el segmento intermedio hasta los segmentos laterales.



#### Colocación correcta del labio en la caja del vehículo

El labio debe extenderse al menos 240 mm para funcionar correctamente para la operación de carga de la furgoneta de reparto. Suelte el botón de extensión del labio cuando el labio esté en la posición correcta para bajarlo sobre la caja del vehículo con un solapamiento de al menos 100 mm.

## 1.3 Plataforma

### 1.3.1 Grosor de la placa rugosa de la plataforma

La placa rugosa de 8 mm (8/10) está diseñada para operaciones de carga y descarga con carretillas elevadoras estándar de 4 ruedas neumáticas, y también es adecuada para el uso de equipos con puntos de carga altos, como las transpaletas.

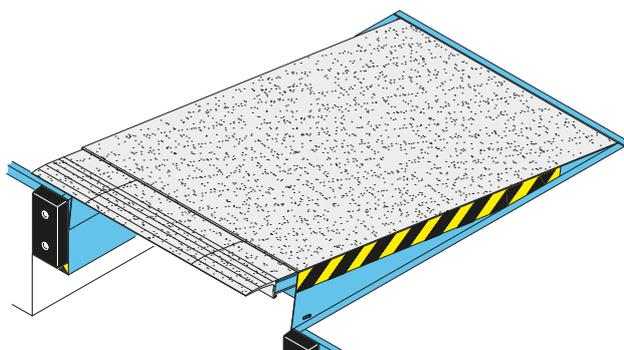
### 1.3.2 Junta EPDM

Para cubrir el espacio que queda entre la plataforma y el foso, se puede instalar una junta EPDM (en la fábrica) entre la plataforma flexible y el bastidor. Al reducir las corrientes de aire en el edificio se mejoran las condiciones de trabajo y se logra un mayor ahorro de energía.



### 1.3.3 Protección antideslizante/reducción de ruido

La aplicación de un revestimiento antideslizante de poliuretano sobre el labio y la plataforma garantiza una superficie antideslizante duradera que además reduce los ruidos. El resultado es una superficie suave y cómoda para el uso de equipos que son menos susceptibles al desgaste. El material de revestimiento de PU es resistente a los impactos, a los impactos térmicos y a la mayoría de los productos químicos, y tiene una alta capacidad de carga.



## 1.4 Superficie

### 1.4.1 Pintura

#### 1.4.1.1 Colores

El acabado estándar de la plataforma es un acabado pintado. Los colores estándar son los siguientes:



RAL 5010



RAL 9005

Colores opcionales:



RAL 3002



RAL 6005

#### 1.4.1.2 Clase de pintura estándar

Si la plataforma se va a utilizar en una zona rural, el acabado estándar es:

- Clase de pintura 1; pintura de fábrica de 80 µm para categoría de corrosión C2 M

#### 1.4.1.3 Clases de pintura

Si la plataforma se va a utilizar en un entorno urbano o industrial, o en una zona costera, puede ser adecuado seleccionar una clase de pintura alternativa que ofrezca una mayor resistencia a la corrosión (C3 M).

- Clase de pintura 3; pintura de fábrica de 160 µm para categoría de corrosión C3 M

## 1.4.2 Galvanizado en caliente

Para incrementar la protección a la corrosión a C4 en zonas costeras de alta salinidad, o a C5-I en caso de atmósferas agresivas o húmedas, la plataforma se puede suministrar con piezas de acero galvanizado en caliente (80 µm).

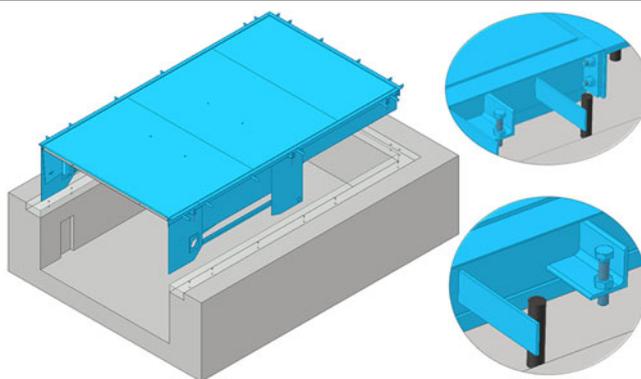
## 1.5 Marcos - acoplamiento al edificio

El marco es el punto de conexión de la plataforma al edificio y un soporte rígido para la plataforma.

La plataforma combidock ASSA ABLOY DL6130C se ofrece con diferentes tipos de marco. El marco puede encastrarse en hormigón o instalarse con tornillos o soldadura. Todos los marcos están ilustrados con el escamoteo para trampilla. Las plataformas están también disponibles sin el escamoteo para trampilla.

### 1.5.1 Bastidor de plataforma T para instalación empotrada en hormigón

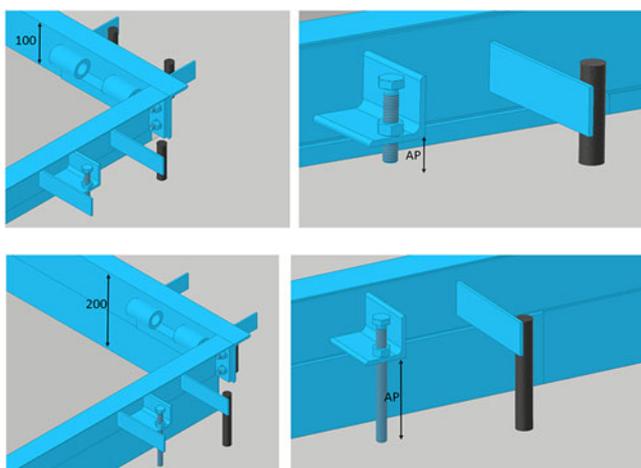
El bastidor T se instala en un escalón. La plataforma se empotra directamente en una superficie de hormigón.



### 1.5.2 Bastidor de plataforma T-200 para instalación empotrada en hormigón

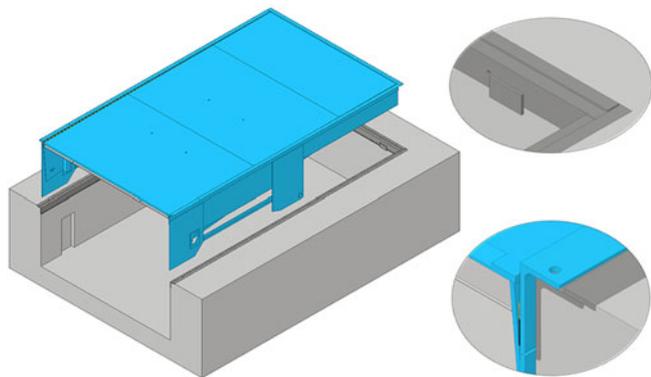
La parte vertical trasera del bastidor T-200 se ha prolongado de 100 mm a 200 mm para mejorar la situación durante el proceso de verter del hormigón a fin de acabar el nivel del suelo del edificio, cuando la separación del borde del muelle del foso de hormigón no se corresponde totalmente con el plano del foso.

AP representa la posición de ajuste del bastidor, los tornillos se giran para obtener la planitud del bastidor respecto al suelo.



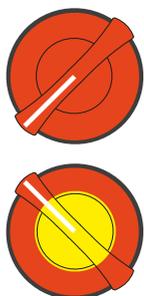
### 1.5.3 Bastidor de plataforma W para soldar

El bastidor W está diseñado para soldar la plataforma directamente a la losa del suelo. En caso de sustitución en el futuro, los puntos de soldadura se pueden rectificar.



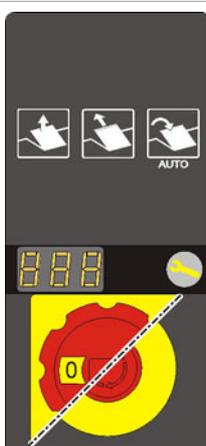
## 1.6 Cuadros de maniobras para muelles de carga

### 1.6.1 950 Docking LA CD



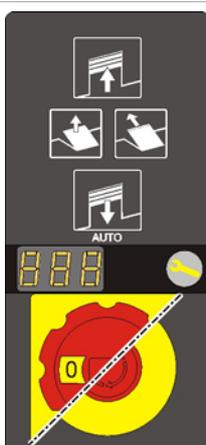
- Interruptor selector de modo de funcionamiento: Camiones articulados
- Interruptor selector de modo de funcionamiento: Furgonetas pequeñas
- La luz 20 kN se enciende cuando se activa la compensación de peso.

### 1.6.2 950 Docking LA CD



- Botón de accionamiento manual para elevar la plataforma.
- Pulsar la tecla del accionamiento "hold-to-run" (hombre presente) para posicionar el labio en la caja del camión.
- Pulsar el botón AUTO para posicionar de nuevo la plataforma a su posición de reposo.
- Aislante de la red o botón de parada de emergencia.
- Interfaz para incorporar un calzo de rueda ASSA ABLOY.

### 1.6.3 950 Docking DLA CD



- Botón de accionamiento manual para elevar la plataforma.
- Pulsar la tecla del accionamiento "hold-to-run" (hombre presente) para posicionar el labio en la caja del camión.
- Pulsar el botón AUTO para posicionar de nuevo la plataforma a su posición de reposo.
- Aislante de la red o botón de parada de emergencia.
- Interfaz para incorporar un calzo de rueda ASSA ABLOY.
- Diseñado para controlar una puerta seccional en el muelle de carga.

### 1.6.4 950 Docking LSA CD



- Botón de accionamiento manual para elevar la plataforma.
- Pulsar la tecla del accionamiento "hold-to-run" (hombre presente) para posicionar el labio en la caja del camión.
- Pulsar el botón AUTO para posicionar de nuevo la plataforma a su posición de reposo.
- Aislante de la red o botón de parada de emergencia.
- Interfaz para incorporar un calzo de rueda ASSA ABLOY.
- Diseñado para controlar un abrigo hinchable en el muelle de carga.

### 1.6.5 950 Docking DLSA CD



- Botón de accionamiento manual para elevar la plataforma.
- Pulsar la tecla del accionamiento "hold-to-run" (hombre presente) para posicionar el labio en la caja del camión.
- Pulsar el botón AUTO para posicionar de nuevo la plataforma a su posición de reposo.
- Aislante de la red o botón de parada de emergencia.
- Interfaz para incorporar un calzo de rueda ASSA ABLOY.
- Diseñado para controlar una puerta seccional y un abrigo hinchable en el muelle de carga.

### 1.6.6 950 Docking, cable de alimentación



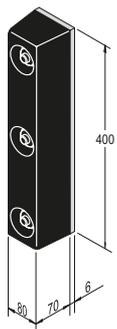
- Estándar: Cable de alimentación de 1,1 m que se conecta al interruptor de alimentación. en la pared.
- Opcionalmente: Cable de alimentación de 1,5 m con enchufe CEE, premontado.

## 1.7 Equipamiento

### 1.7.1 Topes

Los topes colocados delante de la plataforma absorben la energía de un vehículo que accidental o intencionadamente golpee el edificio. Hay topes de varios tamaños: en modelos fijos o móviles, y con acabado de goma o chapa de acero y función de muelle.

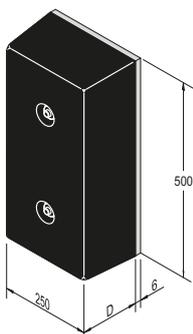
#### 1.7.1.1 RS



##### Aplicaciones

El tope RS es una solución económica para muelles de carga en los que se cargan y descargan vehículos de igual tamaño. Se recomienda utilizar 2 topes RS instalados en fila en ambos lado de la DL6130C.

#### 1.7.1.2 RB

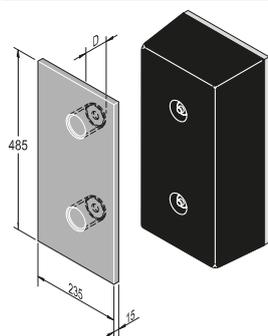


##### Aplicaciones

El tope RB es un tope fijo de caucho de gran tamaño. Es la solución universal para proteger el edificio y los vehículos. Profundidades disponibles:

- 90 mm
- 140 mm

#### 1.7.1.3 RB con chapa frontal de acero

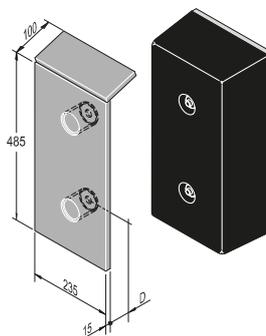


##### Aplicación

El tope RB con chapa frontal de acero aumenta la protección del edificio y la vida útil del tope. Fondos disponibles:

- 90 mm
- 140 mm

#### 1.7.1.4 RB con chapa frontal de acero y chapa superior



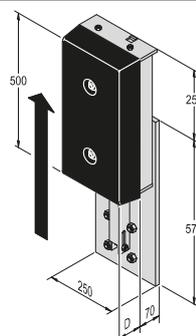
##### Aplicación

El tope RB con protección frontal de acero y chapa superior ha sido diseñado para camiones con caja alta como es el caso en superestructuras abiertas intercambiables y contenedores.

Fondos disponibles:

- 90 mm
- 140 mm

#### 1.7.1.5 EBH



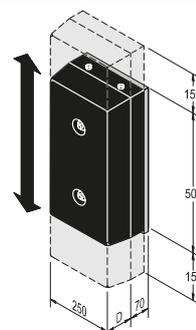
##### Aplicaciones

El tope EBH es la solución ideal para muelles de carga en los que se cargan y descargan vehículos con diferencias significativas de altura.

Este tope se puede ajustar verticalmente mediante un "dispositivo de liberación". Profundidades disponibles:

- 90 mm
- 140 mm

#### 1.7.1.6 EBF



##### Aplicaciones

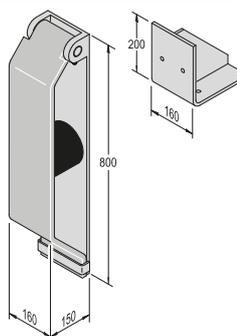
El tope EBF es la solución ideal para muelles de carga donde se espera que los vehículos sean objeto de cambios de suspensión verticales considerables durante la carga o descarga.

Este tope sigue los movimientos verticales del vehículo.

Profundidades disponibles:

- 90 mm
- 140 mm

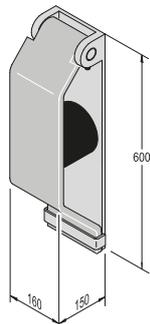
#### 1.7.1.7 Tope con muelle de acero 800



##### Aplicaciones

El tope con muelle de acero de 800 mm está diseñado para aplicaciones en las que los vehículos generalmente son más altos que el nivel de la rampa.

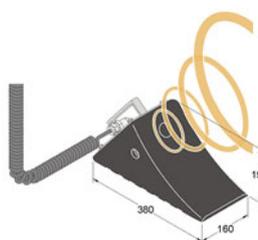
### 1.7.1.8 Tope con muelle de acero 600



#### Aplicaciones

El tope con muelle de acero es la protección ideal para la rampa y para el propio vehículo.

### 1.7.2 ASSA ABLOY DE6190WC Calzo de rueda



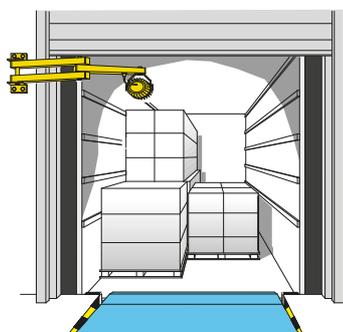
El calzo de rueda tiene un sensor que detecta la presencia y la posición del vehículo, y está conectado al panel de control de la plataforma. Si no se detecta un vehículo, el muelle se bloquea por motivos de seguridad. Además, el calzo de rueda impide que el vehículo se mueva durante la carga/descarga.

### 1.7.3 Sistema de semáforo DE6090TLS de ASSA ABLOY



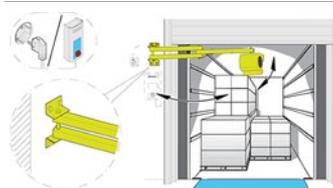
El sistema de semáforo tiene un sensor encima de la plataforma que detecta la presencia del vehículo, o bien es un calzo de rueda que detecta el vehículo. Si no hay ningún vehículo (es decir, si la plataforma está libre), el semáforo interior está en rojo y el exterior en verde. El semáforo también se puede combinar con un calzo de rueda o un interbloqueo de puerta/plataforma.

### 1.7.4 ASSA ABLOY DE6090DL Luz LED de alta resistencia para muelles de carga



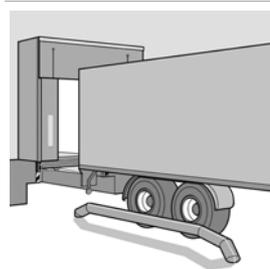
En aquellos casos en los que las luces de muelle son un objeto vulnerable en el área de acoplamiento, el LED de alta resistencia para muelles de carga es la solución perfecta para iluminar el camión y la zona de acoplamiento al muelle. Está diseñado para los entornos más exigentes y puede resistir impactos fuertes de una carretilla elevadora en movimiento sin sufrir daños.

### 1.7.5 ASSA ABLOY DE6090FL Luz de ventilador



La luz de ventilador compacta es una solución que combina un ventilador y una luz de muelle en un sistema. El ventilador crea una corriente continua de aire fresco que refresca y limpia el aire del interior del remolque o del contenedor, mientras que la luz de muelle integrada ofrece una amplia cobertura. Posee un brazo resistente y flexible que se adapta a aplicaciones industriales y logísticas generales, para agilizar y facilitar la operación de acoplamiento.

### 1.7.6 Guías de camión



Esta ayuda visual facilita el aparcamiento del vehículo y reduce el riesgo de colisión. Es particularmente ventajosa para los muelles de carga con labios de plataforma anchos y abrigos amortiguadores. Estas guías pueden soldarse a una placa empotrada en hormigón, en el suelo, delante de la plataforma.

## 2. Guía de selección

### 2.1 Capacidad de carga según EN 1398

En EN 1398 se describen 3 definiciones clave acerca de las cargas.

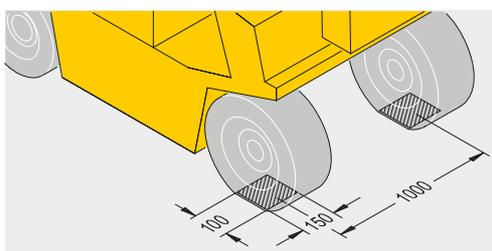
#### 2.1.1 Carga nominal

La carga nominal es el peso total de las mercancías, la carretilla elevadora y el conductor.



#### 2.1.2 Carga por eje

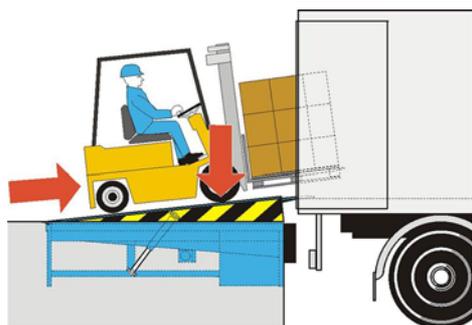
Las cargas por eje se deben considerar como actuando sobre dos áreas de contacto rectangulares a 1 m de distancia lateral. Estas áreas solo se aplican si las condiciones reales no requieren una carga más fuerte. El tamaño de la huella [mm<sup>2</sup>] se deriva de la carga por rueda [N] dividida por 2 [N/mm<sup>2</sup>]. La relación de la huella rectangular es W:L = 3:2.



En el dibujo se muestran las medidas para una plataforma con una capacidad de carga de 100 kN o 150 kN.

#### 2.1.3 Carga dinámica

La carga dinámica es el movimiento de la carga nominal y es la presión sobre la plataforma que se produce al mover la carretilla elevadora.



### 2.2 Seleccione la capacidad de carga

La capacidad de carga de una plataforma siempre debe ser superior a la carga nominal.

#### 2.2.1 Ejemplo para camiones

Peso de la carretilla elevadora	3600 kg
Peso de las mercancías	1500 kg
Peso del conductor	100 kg
Peso total/carga nominal	5200 kg
Capacidad de carga de la plataforma	6000 kg/60 kN

#### 2.2.2 Ejemplo para furgonetas

Peso de la transpaleta	100 kg
Peso de las mercancías	1500 kg
Peso del conductor	100 kg
Peso total/carga nominal	1700 kg
Capacidad de carga de la plataforma	2000 kg/20kN

### 2.3 Seleccione la longitud de la plataforma

Al determinar la longitud de la plataforma, mida la diferencia máxima de altura entre la caja del camión y el nivel del muelle. Luego, determine qué vehículos se utilizarán y la gradiente máxima que los vehículos pueden usar.

Vehículo	Gradiente máx.
Jaula rodante	3%
Transpaleta manual	3%
Carretilla elevadora eléctrica	7%
Carretilla elevadora (batería)	10%
Carretilla elevadora (gas/gasolina)	15%

#### 2.3.1 El cálculo

Longitud mínima de la plataforma = diferencia de altura / gradiente (%)

#### 2.3.2 Ejemplo

Vehículo:	Transpaleta eléctrica (máx. 7% de gradiente)
Altura del camión	1350-1000 mm
Altura del muelle:	1150 mm

La diferencia entre la altura del camión y la altura del muelle = 175 mm

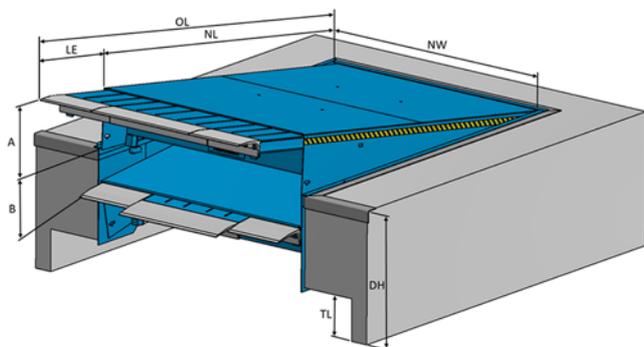
175 mm / 7% = 2500 mm longitud de la plataforma

## 2.4 Ancho nominal

El ancho nominal correcto debe exceder el vehículo de carga más ancho en al menos 700 mm. La ASSA ABLOY DL6130C combidock está disponible con un ancho nominal de 2000, 2200 mm.

## 3. Especificaciones

### 3.1 Dimensiones



#### Abrev. Dimensiones

NL	Longitud nominal
OL	Longitud total (NL +500 mm)
GL	Longitud de gradiente (NL + 360 mm)
NW	Ancho nominal (= 2000, 2200 mm)
LE	Extensión de la plataforma
LH	Altura de la plataforma
A	Rango de trabajo por encima del nivel de la plataforma
B	Rango de trabajo por debajo del nivel de la plataforma
PD	Fondo del foso
LP	Posición más baja
TL	Zona para elevador trasero
3	Bastidor de plataforma

#### Dimensiones labio de 500 mm

##### Rango de trabajo vertical, modo 60 kN\*\*

NL	LH	LP	A	B - dentro de LH*	B - por debajo de LP	DH
3000	800	950	450	375	550	1200
3500	900	1150	560	275	650	1200
4000	900	1150	560	270	650	1200
4500	900	1165	560	260	650	1200

##### Rango de trabajo vertical, modo 20 kN\*\*

NL	LH	LP	A	B - dentro de LH*	B - por debajo de LP	DH
3000	800	950	100	375	550	1200
3500	900	1135	100	275	650	1200
4000	900	1150	100	270	650	1200
4500	900	1165	100	260	650	1200

#### Dimensiones labio de 1000 mm

##### Rango de trabajo vertical, modo 60 kN\*\*

NL	LH	LP	A	B - dentro de LH*	B - por debajo de LP	DH
3000	800	950	540	420	620	1200
3500	900	1135	620	300	700	1200
4000	900	1150	620	290	700	1200
4500	900	1165	620	280	700	1200

##### Rango de trabajo vertical, modo 20 kN\*\*

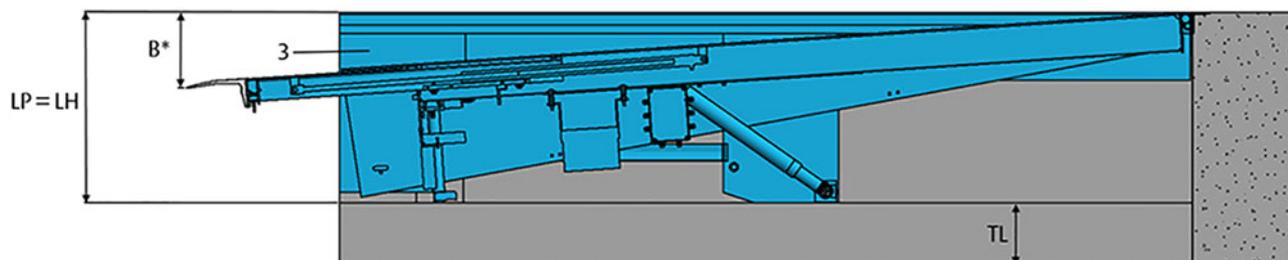
NL	LH	LP	A	B - dentro de LH*	B - por debajo de LP	DH
3000	800	930	100	420	620	1200
3500	900	1135	100	300	700	1200
4000	900	1150	100	290	700	1200
4500	900	1165	100	280	700	1200

\* Cuando se utiliza la trampilla elevadora

\*\* De acuerdo con la norma EN 1398, la plataforma no debe utilizarse fuera del rango de gradiente permisible de  $\pm 12,5\%$  (alrededor de  $\pm 7^\circ$ ). Estos límites se pueden exceder solo si el operador se asegura de que no existe peligro de resbalar (p. ej., superficies secas y limpias).

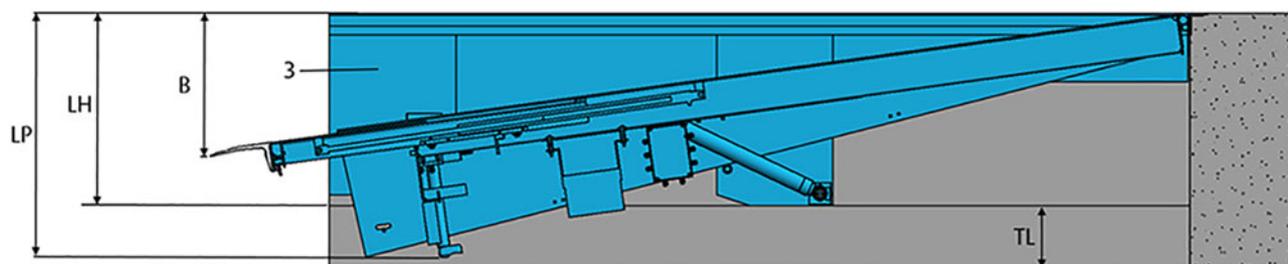
### 3.1.1 Rango de trabajo por debajo de la plataforma B\* - dentro de LH

El rango de trabajo efectivo debajo de la plataforma (B) se reduce hasta el punto dentro de LH (B\*), cuando los vehículos tienen una pasarela elevadora, como algunos camiones articulados convencionales.



### 3.1.2 Rango de trabajo debajo de la plataforma B – por debajo de LP

El rango de trabajo efectivo debajo de la plataforma (B) está por debajo del punto más bajo (LP), cuando los vehículos no tienen una pasarela elevadora, como la mayoría de las furgonetas pequeñas convencionales.

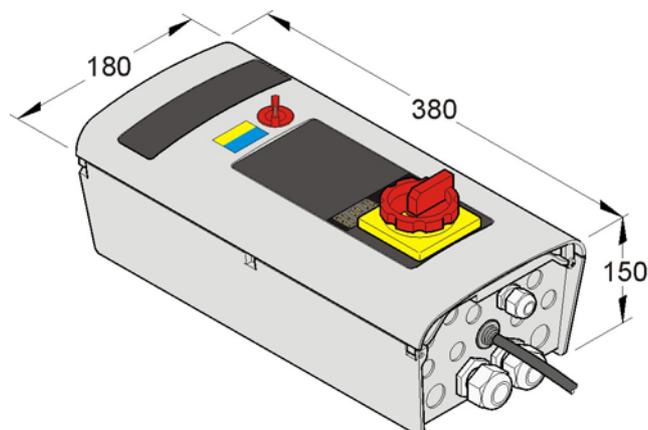


## 3.2 Grosor de la plataforma

Grosor	Carga puntual máx.
8 mm (8/10)	6,5 N/mm <sup>2</sup>

## 3.3 Cuadro de maniobras

### 3.3.1 Dimensiones



serie 950

### 3.3.2 Funciones

Funciones incluidas	LA- CD	DLA- CD	LSA- CD	DLSA- CD
Botón manual	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Cierre (control manual)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Botón automático de impulso	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Extender el labio Control manual.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Seccionador de corriente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Botón de parada de emergencia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
400 V	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
230 V	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Indicador de mantenimiento	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Display de 3 dígitos	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Función de memoria	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Interfaz de red BUS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Calzo de rueda	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Control de la puerta	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Control del abrigo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Estándar

Opcional/disponible

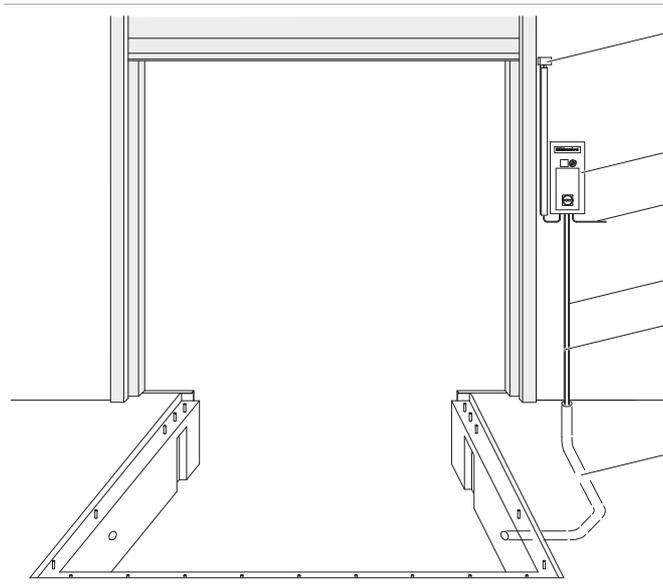
## 4. Normativa CE

### 4.1 Seguridad según el estándar europeo EN 1398

- Función de parada de emergencia.
  - Las válvulas de seguridad bloquean el movimiento de descenso al 6%, como máximo, de la longitud nominal de la plataforma.
  - Dos cilindros de elevación garantizan que la plataforma se detenga en una posición horizontal.
- Posición flotante libre.
- Torsión de la plataforma. Desviación lateral de al menos 3% del ancho nominal.
- El espacio que queda entre la plataforma y el foso cuando la plataforma está en la posición más alta está cubierto por guardapiés.
- Gradiente máx. de rango de trabajo 12,5% (~7°).
- Franjas de señalización en las placas laterales y en el bastidor (negro/amarillo)

## 5. Requisitos de espacio y construcción

### 5.1 Preparativos eléctricos



- 1 Cuadro de maniobras (incluido en la entrega)
- 2 Diámetro interno de conducto de cableado 50, ángulos < 45° (por terceros)
- 3 Alimentación eléctrica: 3/N/PE CA 50 Hz  
Fusible de red: 400 V trifásica, 230 V trifásica  
Potencia del motor: D0 10 A gL  
1,5 kW
- 4 Cable de control: 18 x 0,75 mm<sup>2</sup>
- 5 Conexión principal 230 V: 4 x 1,5 mm<sup>2</sup>
- 6 Interruptor de seguridad opcional en la puerta seccional para desactivar la plataforma cuando la puerta está cerrada\*

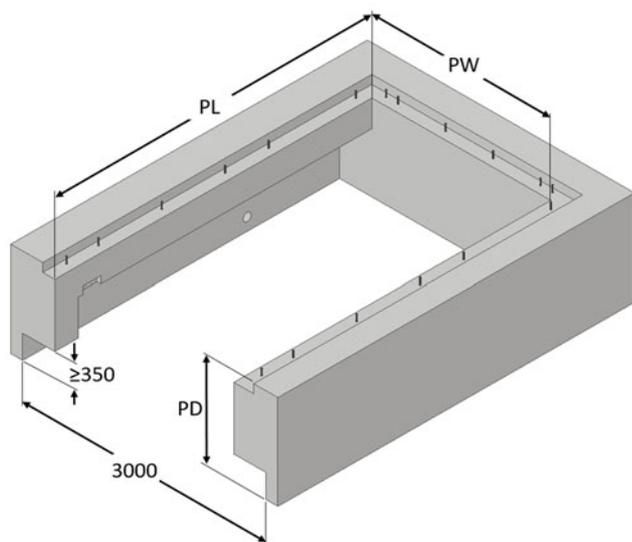
\*No estándar

## 5.2 Preparación del foso

En esta sección se muestra la preparación del foso para cada tipo de bastidor que la ASSA ABLOY DL6130C combidock necesita.

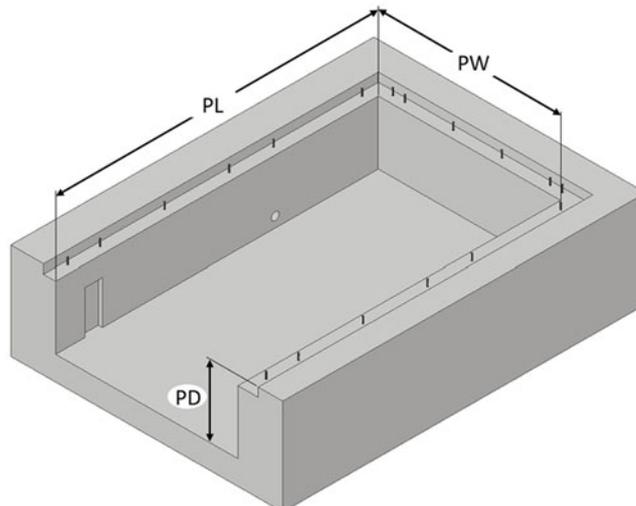
### 5.2.1 Bastidor T (T estándar y T200)

#### Con hueco para trampilla elevadora



Plano del foso 5143.0275

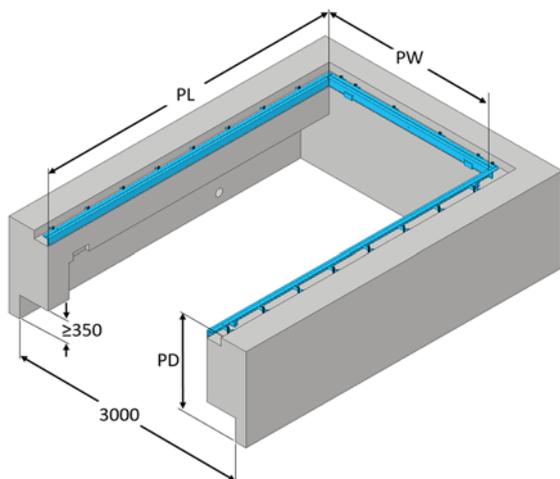
#### Sin hueco para trampilla elevadora



Plano del foso 5143.0276

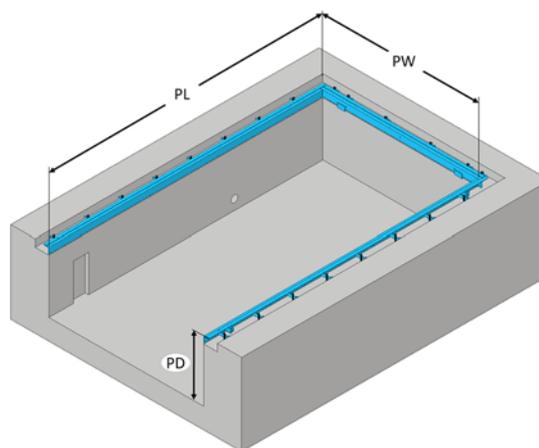
### 5.2.2 Bastidor W

#### Con hueco para trampilla elevadora



Plano del foso 5143.0277

#### Sin hueco para trampilla elevadora



Plano del foso 5143.0278

## 6. Un servicio en el que puede confiar



### Gold

#### Máxima protección

El plan Gold ofrece cobertura total y le permite planificar su presupuesto y sus gastos de forma anual.

- Repuestos para llamadas de emergencia
- Costes de mano de obra y desplazamiento para llamadas de emergencia
- Sustitución de componentes de acuerdo con un programa de mantenimiento preventivo para cumplir requisitos legales y de seguridad

### Silver

#### Mayores ventajas

El plan Silver, que tiene cobertura para todas las llamadas de servicio en horario laboral, le ofrece tranquilidad.

- Costes de mano de obra y desplazamiento para llamadas de emergencia
- Mantenimiento preventivo

### Bronze

#### Servicio programado

Con el plan Bronze, que incluye visitas programadas in situ, usted tiene la seguridad de que sus puertas y sistemas para muelles de carga serán sometidos a mantenimiento e inspecciones periódicas.

- Mantenimiento preventivo

#### Incluido en todos los paquetes

1 a 4 visitas de mantenimiento programado al año	Servicio de atención de averías	Comprobaciones de seguridad, cumplimiento y control de calidad	Informes de documentación realizados in situ
--	---------------------------------	--	--

#### Un servicio experto en el que puede confiar

Una empresa saludable tiene un flujo constante de mercancías, servicios y personas a través de sus accesos todos los días. Sin embargo, un tráfico intenso pone los accesos bajo presión, ya que cada componente debe estar en condiciones óptimas para que los accesos funcionen sin contratiempos.

ASSA ABLOY Entrance Systems ofrece las soluciones de servicio más completas y flexibles del sector, ya que algo tan robusto y bien diseñado como una puerta o sistema para muelles de carga ASSA ABLOY necesita mantenimiento para seguir funcionando de forma óptima.

#### Paquetes de cuidado proactivo

Un contrato de mantenimiento ASSA ABLOY le ofrece un servicio en el que puede confiar. Tenemos técnicos de servicio especializados que están listos para atender sus necesidades de servicio. Cuentan con amplia experiencia y tienen una gran variedad de repuestos para mantener sus puertas industriales y sistemas para muelles de carga en funcionamiento.

Con un contrato de mantenimiento ASSA ABLOY usted puede garantizar el funcionamiento fiable, seguro y sostenible de cada acceso incluido en el contrato, inclusive puertas y sistemas para muelles de carga de otras marcas.

#### ASSA ABLOY e-maintenance™ (complemento opcional)

Si desea acceder en línea a una descripción general de sus sistemas de acceso y su historial, añada ASSA ABLOY e-maintenance™ a su paquete de servicio:

- Fácil acceso a datos en tiempo real de todas sus puertas
- Información de planificación, pedido y servicio
- Visión de conjunto que ayuda a controlar los costes del ciclo de vida

# Índice

## Numerics

950 Docking DLA CD .....	11
950 Docking DLSA CD .....	11
950 Docking LA CD .....	11
950 Docking LSA CD .....	11
950 Docking, cable de alimentación	11

## A

Ancho nominal .....	15
Aplicaciones .....	6
ASSA ABLOY DE6090DL Luz LED de alta resistencia para muelles de carga ...	13
ASSA ABLOY DE6090FL Luz de ventilador .....	13
ASSA ABLOY DE6190WC Calzo de rueda .....	13

## B

Bastidor de plataforma T para instalación empotrada en hormigón	9
Bastidor de plataforma T-200 para instalación empotrada en hormigón	9
Bastidor de plataforma W para soldar	10
Bastidor T (T estándar y T200) .....	21
Bastidor W .....	21

## C

Camión grande .....	7
Capacidad de carga según EN 1398	14
Características .....	3
Carga dinámica .....	14
Carga nominal .....	14
Carga por eje .....	14
Clase de pintura estándar .....	9
Clases de pintura .....	9
Colores .....	9
Copyright y exención de responsabilidad .....	2
Cuadro de maniobras .....	18
Cuadros de maniobras para muelles de carga .....	11

## D

Datos técnicos .....	3
Descripción .....	6
Descripción general .....	6
Dimensiones .....	16, 18

## E

EBF .....	12
EBH .....	12
Ejemplo .....	14
Ejemplo para camiones .....	14
Ejemplo para furgonetas .....	14
El cálculo .....	14
Equipamiento .....	12
Especificaciones .....	16
Estándar .....	6

## F

Función del labio telescópico en el modo furgoneta de reparto .....	8
Funciones .....	18
Furgoneta de reparto .....	7

## G

Galvanizado en caliente .....	9
General .....	6
Grosor de la placa rugosa de la plataforma .....	8
Grosor de la plataforma .....	18
Guía de selección .....	14
Guías de camión .....	13

## J

Junta EPDM .....	8
------------------	---

## M

Marcos - acoplamiento al edificio .....	9
Minilabio Combidock .....	7
Modo de funcionamiento .....	6

## N

Normativa CE .....	19
--------------------	----

## O

Opciones .....	6
----------------	---

## P

Pintura .....	9
Plataforma .....	8
Preparación del foso .....	21
Preparativos eléctricos .....	20
Protección antideslizante/reducción de ruido .....	8

## R

Rango de trabajo debajo de la plataforma B – por debajo de LP .....	17
Rango de trabajo por debajo de la plataforma B* - dentro de LH .....	17
RB .....	12
RB con chapa frontal de acero .....	12
RB con chapa frontal de acero y chapa superior .....	12
Rendimiento .....	3
Requisitos de espacio y construcción	20
RS .....	12

## S

Seguridad según el estándar europeo EN 1398 .....	19
Seleccione la capacidad de carga ...	14
Seleccione la longitud de la plataforma	14
Sistema de semáforo DE6090TLS de ASSA ABLOY .....	13
Superficie .....	9

## T

Tope con muelle de acero 600 .....	13
Tope con muelle de acero 800 .....	12
Topes .....	12

## U

Un servicio en el que puede confiar	22
-------------------------------------	----

El Grupo ASSA ABLOY es el líder mundial en soluciones de acceso.  
Cada día ayudamos a miles de millones de personas a vivir en un mundo más abierto.

**ASSA ABLOY**  
Entrance Systems

ASSA ABLOY Entrance Systems ofrece soluciones que permiten un flujo eficaz y seguro de mercancías y personas. Nuestra oferta incluye una amplia gama de puertas automáticas peatonales, industriales y residenciales, equipamiento para muelles de carga, seguridad perimetral y servicios.