

ASSA ABLOY SG Expression

Modell

Das ASSA ABLOY SG Expression ist eine moderne Sensorschleuse mit elektronischem Detektionssystem zu Erkennung von unberechtigten Eintritten und Nachlaufen (tailgaiting) und als Unfallverhütungseinrichtung. Das ASSA ABLOY SG Expression gibt es in verschiedenen Ausführungen und Gehäusevarianten (offen, geschlossen oder mit Glas in der Mitte) und lässt sich leicht an die Anforderungen der Inneneinrichtung anpassen.

Ein Durchgang kann sowohl für den Ein-, als auch Ausgang genutzt werden. Je nach Durchgangsbreite können Sensorschleusen auch als barrierefreier Durchgang und für kleine Materialtransporte genutzt werden.

Bei der Planung ist die Durchgangsbreite nach Nutzerkreis zu definieren unter der Berücksichtigung, dass je breiter der Durchgang, desto höher der Benutzerkomfort, desto geringer die Sicherheit und langsamer die Öffnungs- und Schließgeschwindigkeit.

Pro Durchgang kann ein Personendurchsatz von 30-40 Personen pro Minute erreicht werden. Für höheren Personendurchsatz, z.B. in Stoßzeiten kann die Anlage um entsprechende Durchgänge mit jeweils einem Mittelgehäuse erweitert werden.

Neben den Sensoren verfügt der Antrieb über eine Kraftbegrenzung zum Unfallschutz.

Eine Brandmeldeanlage (BMA) kann über einen potentialfreien Kontakt aufgeschaltet werden und die Türen fahren in Fluchtrichtung auf.

Für den Einsatz in Flucht- und Rettungswegen ist eine motorische Öffnung nicht zugelassen und erfordert eine Entriegelung (separater Eingangskontakt).

Die Anlagen sind für die Montage auf fertigem Fußboden konzipiert. Die Kabelverlegung zu und zwischen den Gehäusen erfolgt bauseits durch den Boden oder alternativ wird die gesamte Anlage auf eine Rampe, bzw. Podest montiert.

Folgende Betriebsmodi sind einstellbar:

- Verriegelt
Der Durchgang ist gesperrt. Buchungen für Freigaben werden ignoriert.
- Frei
Der Durchgang ist frei begehbar. Die Türen öffnen sich automatisch in Durchgangsrichtung beim Betreten der Schleuse.
- Kontrolliert
Für das Öffnen der Türen wird eine Buchung über ein Bedienelement, wie z.B. einen Kartenleser benötigt. Die Türen öffnen sich automatisch in Durchgangsrichtung.
- Offen

Die Türen stehen offen und der Durchgang kann frei passiert werden. Das Detektionssystem ist außer Betrieb.

Die Modi Verriegelt, Frei und Kontrolliert können miteinander kombiniert werden. Z.B. Eingang kontrolliert und Ausgang frei.

Die Glastüren aus 10 mm starken Einscheiben- Sicherheits- Glas (ESG) schwenken nach einem Freigabesignal, bzw. bei freiem Durchgang bei Eintritt in die Schleuse, jeweils in Durchgangsrichtung in bis zu 0,7 Sekunden auf.

Ausschreibungstext

Das ASSA ABLOY SG Expression ist in allen RAL-Farben und Kombinationen erhältlich. Für höherwertige Anlagen stehen Holzdekore und Strukturfarben zu Auswahl.

Die LED- Beleuchtung hebt das Ambiente und dient gleichzeitig der Benutzerführung.

Die LED- Piktogramme zeigen den Status der Anlage und dienen ebenfalls der Benutzerführung.

Bei Stromausfall, oder bei Auslösung durch ein entsprechendes Bedienelement sind die Türen von Hand frei beweglich.

Je nach Sicherheitsniveau und Platzbedarf können verschiedene Gehäuselängen gewählt werden wobei gilt je länger die Anlagen, desto sicherer gegen unbefugten Eintritt.

Technische Daten

- Spannungsversorgung 110 bis 240 VAC, 50/60 Hz
- Steuerspannung 24 VDC
- Leistung in Ruhe 40W
- Leistung in Betrieb 274W
- Betriebstemperatur 0 °C bis +55 °C
- Bodenfreiheit 200 mm
- Öffnungs- Schließzeit bis zu 0,7 s (je nach Durchgangsbreite)
- Durchschnittliche Zyklenzahl zwischen Ausfällen (MCBF) 10.000.000
- Geräuschpegel 55 dB in 1 m Abstand
- Schutzart IP41

Steuerung

Eingang

- ☐ Kontrolliert
 - Bauseitiger berührungsloser Kartenleser max. 150 x 55 x 34 mm (LxBxH) integriert unter Kunststoffabdeckung
 - Bauseitiger Kartenleser Typ Aufputz
 - Bauseitiger Kartenleser: _____
- ☐ verriegelt
- ☐ frei

Ausgang

- ☐ Kontrolliert
 - Bauseitiger berührungsloser Kartenleser max. 150 x 55 x 34 mm (LxBxH) integriert unter Kunststoffabdeckung
 - Bauseitiger Kartenleser Typ Aufputz
 - Bauseitiger Kartenleser: _____
- ☐ verriegelt
- ☐ frei

Ausschreibungstext

Ausführung

Gehäuseausführung

- ☐ Offen
- ☐ Mit Glasfüllung
- ☐ Geschlossen (boxed), pulverbeschichtet

Gehäuselänge

- ☐ 800 mm, 9 Sensoren (max. Durchgangsbreite 600 mm)
- ☐ 1200 mm, 11 Sensoren
- ☐ 1450 mm, 13 Sensoren
- ☐ 1700 mm, 15 Sensoren

Durchgangsbreiten in einer Reihe

- ☐ 600 mm: _____ Stück
- ☐ 900 mm: _____ Stück (nicht für Gehäuselänge 800 mm)
- ☐ 1100 mm: _____ Stück (nicht für Gehäuselänge 800 mm)

Sperrhöhe

- ☐ 1000 mm
- ☐ 1200 mm
- ☐ 1800 mm

Montage

- ☐ Auf fertigem Fußboden
- ☐ Auf Rampe

Mengen

_____ Stück Linke Einheit als Aluminium-Strangpressprofil-Konstruktion mit einflügeliger Antriebseinheit
Merkmale: LED-Anzeigeleisten, LED-Piktogramme, Sicherheits-Sensoren, Kartenleser-Integration
Breite: 120mm (+68mm Antriebssäule)
Gehäuseabmessungen (B*L*H): 188 x 1700 x 1000 mm
Gewicht: 55 kg (ohne Scheiben und Gehäusefüllungen)

_____ Stück rechte Einheit als Aluminium-Strangpressprofil-Konstruktion mit einflügeliger Antriebseinheit
Merkmale: LED-Anzeigeleisten, LED-Piktogramme, Sicherheits-Sensoren, Kartenleser-Integration
Breite: 120mm (+68mm Antriebssäule)
Gehäuseabmessungen (B*L*H): 188 x 1700 x 1000 mm
Gewicht: 55 kg (ohne Scheiben und Gehäusefüllungen)

_____ Stück Mittelteil als Aluminium-Strangpressprofil-Konstruktion mit einflügeliger Antriebseinheit

Ausschreibungstext

Merkmale: LED-Anzeigeleisten, LED-Piktogramme,
Sicherheits-Sensoren, Kartenleser-Integration

Breite: 120mm (+ 2 x 68mm Antriebssäule)

Gehäuseabmessungen (B*L*H): 256 x 1700 x 1000 mm

Gewicht: 75 kg (ohne Scheiben und Gehäusefüllungen)

Gehäusefarbe außen

- ☐ RAL _____ (pulverbeschichtetes Aluminium mit 30% Glanz)
- ☐ Schimmerndes Anthrazit (pulverbeschichtete Aluminiumoberfläche, fein strukturiert)
- ☐ Senere Snow (pulverbeschichtete Aluminiumoberfläche, fein strukturiert)
- ☐ Crescent Glow (pulverbeschichtete Aluminiumoberfläche, fein strukturiert)
- ☐ Werkstattblau (pulverbeschichtete Aluminiumoberfläche, fein strukturiert)
- ☐ Signalrot (pulverbeschichtete Aluminiumoberfläche, fein strukturiert)
- ☐ Weißaluminium (pulverbeschichtetes Aluminium, fein strukturiert)
- ☐ Tiefschwarz (pulverbeschichtetes Aluminium, fein strukturiert)
- ☐ Ultramarinblau (pulverbeschichtetes Aluminium, fein strukturiert)
- ☐ Modern Khaki (pulverbeschichtetes Aluminium, fein strukturiert)
- ☐ Verkehrsweiß (pulverbeschichtetes Aluminium, fein strukturiert)
- ☐ Pastelltürkis (pulverbeschichtete Aluminiumoberfläche, fein strukturiert)
- ☐ Blassgrün (pulverbeschichtete Aluminiumoberfläche, fein strukturiert)
- ☐ Pastellblau (pulverbeschichtete Aluminiumoberfläche, fein strukturiert)
- ☐ Orientrot (pulverbeschichtete Aluminiumoberfläche, fein strukturiert)
- ☐ Cremeweiß (pulverbeschichtete Aluminiumoberfläche, fein strukturiert)
- ☐ Grau-Beige (pulverbeschichtete Aluminiumoberfläche, fein strukturiert)
- ☐ Hellblau (pulverbeschichtete Aluminiumoberfläche, fein strukturiert)
- ☐ Silbergrau (pulverbeschichtete Aluminiumoberfläche, fein strukturiert)
- ☐ Weißaluminium (pulverbeschichtete Aluminiumoberfläche, fein strukturiert)

Gehäusefarbe innen

- ☐ RAL _____ (pulverbeschichtetes Aluminium mit 30% Glanz)
- ☐ Schimmerndes Anthrazit (pulverbeschichtete Aluminiumoberfläche, fein strukturiert)
- ☐ Senere Snow (pulverbeschichtete Aluminiumoberfläche, fein strukturiert)
- ☐ Crescent Glow (pulverbeschichtete Aluminiumoberfläche, fein strukturiert)
- ☐ Werkstattblau (pulverbeschichtete Aluminiumoberfläche, fein strukturiert)
- ☐ Signalrot (pulverbeschichtete Aluminiumoberfläche, fein strukturiert)
- ☐ Weißaluminium (pulverbeschichtetes Aluminium, fein strukturiert)
- ☐ Tiefschwarz (pulverbeschichtetes Aluminium, fein strukturiert)

Ausschreibungstext

- ☐ Ultramarinblau (pulverbeschichtetes Aluminium, fein strukturiert)
- ☐ Modern Khaki (pulverbeschichtetes Aluminium, fein strukturiert)
- ☐ Verkehrsweiß (pulverbeschichtetes Aluminium, fein strukturiert)
- ☐ Pastelltürkis (pulverbeschichtete Aluminiumoberfläche, fein strukturiert)
- ☐ Blassgrün (pulverbeschichtete Aluminiumoberfläche, fein strukturiert)
- ☐ Pastellblau (pulverbeschichtete Aluminiumoberfläche, fein strukturiert)
- ☐ Orientrot (pulverbeschichtete Aluminiumoberfläche, fein strukturiert)
- ☐ Cremeweiß (pulverbeschichtete Aluminiumoberfläche, fein strukturiert)
- ☐ Grau-Beige (pulverbeschichtete Aluminiumoberfläche, fein strukturiert)
- ☐ Hellblau (pulverbeschichtete Aluminiumoberfläche, fein strukturiert)
- ☐ Silbergrau (pulverbeschichtete Aluminiumoberfläche, fein strukturiert)
- ☐ Weißaluminium (pulverbeschichtete Aluminiumoberfläche, fein strukturiert)

Innenrahmen Prestigedekor

- ☐ Douglasie Light (800) Innenrahmen Prestigedekor, langlebig und kratzfest
- ☐ Gold Oak Reno Light (805) Innenrahmen Prestigedekor, langlebig und kratzfest
- ☐ Zirbelkiefer hell (809) Innenrahmen Prestigedekor, langlebig und kratzfest
- ☐ Pine 3D (821) Innenrahmen Prestigedekor, langlebig und kratzfest
- ☐ Goldeiche (830) Innenrahmen Prestigedekor, langlebig und kratzfest
- ☐ Goldeiche Reno (835) Innenrahmen Prestigedekor, langlebig und kratzfest
- ☐ Gold Kiefer (839) Innenrahmen Prestigedekor, langlebig und kratzfest
- ☐ Eiche dunkel (856) Innenrahmen Prestigedekor, langlebig und kratzfest
- ☐ Zirbelkiefer dunkel (859) Innenrahmen Prestigedekor, langlebig und kratzfest
- ☐ Walnut (872) Innenrahmen Prestigedekor, langlebig und kratzfest
- ☐ Winchester Reno (874) Innenrahmen Prestigedekor, langlebig und kratzfest
- ☐ Teak-Rot (888) Innenrahmen Prestigedekor, langlebig und kratzfest
- ☐ Afrikanisches Ebenholz (893) Innenrahmen Prestigedekor, langlebig und kratzfest
- ☐ Granit Innenrahmen Prestigedekor, langlebig und kratzfest
- ☐ Rost dunkel (866) Innenrahmen Prestigedekor, langlebig und kratzfest
- ☐ Patina Braun (8666) Innenrahmen Prestigedekor, langlebig und kratzfest

Ausschreibungstext

Preis inkl. Lieferung, Montage und Inbetriebnahme

Liefernachweis:

Record Türautomation GmbH | Part of ASSA ABLOY
Otto-Wels-Straße 9
D-42111 Wuppertal
Tel.: 0202 609010
E- Mail: sec.de@assaabloy.com
www.assaabloyentrance.de