



Standard porttætning med portdug og stålramme

ASSA ABLOY DS6060S er en porttætning med portdug, som er standardløsningen for energibesparende operatører. Porttætningen er udstyret med en stålramme. Køretøjet bakker ind i ASSA ABLOY DS6060S porttætningen, der lægger sig tæt om det med fleksible side- og topduge og giver beskyttelse i forbindelse med lastning og losning.

Resultatet er et forbedret arbejdsmiljø og beskyttelse af godset. Materialet til dugen har særdeles høj slidstyrke. ASSA ABLOYs program med porttætninger med portdug omfatter en række modeller, som opfylder alle kundekrav og er velegnede til mange forskellige vognstørrelser.

Hvis et køretøj kommer til at afvige fra tilbakningens midterlinje og rammer porttætningens ramme, vil indbyggede fjedre gøre, at porttætningen følger bevægelsen uden at lide skade. Dens fleksibilitet og høje slidstyrke i kombination med forholdet mellem pris og ydelse bidrager til, at størstedelen af alle europæiske læsseramper er udstyret med denne standardporttætning!

Unik fastgørelse af frontdugene til rammen

I modsætning til konventionelle porttætninger er ASSA ABLOY DS6060S's frontduge fastgjort på de forreste rammer med stålkugler. Stålkuglerne holder stoffet på plads inde i rammen på en fleksibel måde, som tillader at dugen bevæger sig ved sammenstød med lastvogne. Det gør, at stoffets trækstyrke øges og bristepunktet undgås. Denne løsning er baseret på fabriksfremstillede huller i stoffet versus huller, der laves af skruer eller nitter.

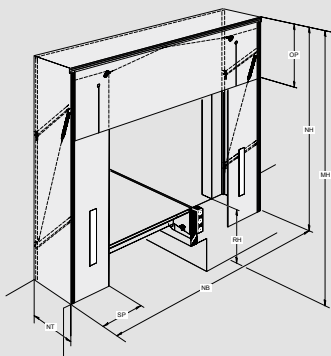
Stort fokus på miljøet

Alle ASSA ABLOYs mekaniske porttætninger kan udstyres med en række standardløsninger med henblik på forbedrede arbejdsbetingelser og mindre træk i bygningen. Se næste side for mere detaljerede oplysninger.

Tekniske data

Normal højde	3280, 3480, 3680 mm
Normal bredde	3250, 3450 mm
Normal dybde	600, 900 mm
Topdug	1000 mm
Dugfarve	sort
Styrelinjer	hvid
Vægfastgørelser	beton, let beton, slusehus, hulrum, isoleret panel
Top- og sidedug	dobbeltlag høj kvalitetspolyester
Tykkelse	3,0 mm
Vægt	Ca. 3400 g/m ²
Top- og sidedug i et stykke	enkeltlag høj kvalitetspolyester
Tykkelse	0,5 mm
Vægt	Ca. 680 g/m ²
Brændbarhed alle portduge	DIN 75200

Dimensioner



Fork.	Dimension	Værdi (mm)
NW	Nominal bredde	3250, 3450
NH	Nominal højde	3280, 3480, 3680
OP	Længde på topdug	1000, 1200, 1500
SP	Bredde på sidedug	600, 700
MH	Installationshøjde	4500 (anbefales)
NT	Nominal dybde	600, 900
RH	Rampehøjde	

Beskrivelse af foreliggende valgmuligheder

Standardløsninger med henblik på forbedrede arbejdsbetingelser og mindre træk i bygningen.

A: Regnkanal

Den unikke kanal er integreret i midten af tagdelen.

- Kontrolleret afledning af vandet
- Vandet ledes til højre og venstre, ikke ned i læsseområdet

B: Tekst på topdugen

300 mm høje bogstaver eller tal trykt midt på topdugen.
Individuel kundetilpasset markering af læsseramper

C: Hjørnetætninger

Trekantede eller runde puder dækket med dugmateriale af PVC i de nederste hjørner af porttætningen.

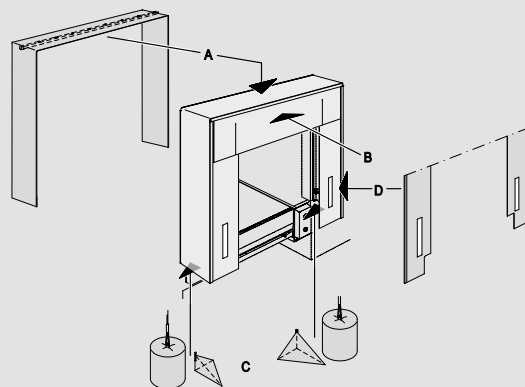
Minimering af træk nedfra under lastning og losning

D: Udskæring på begge sider

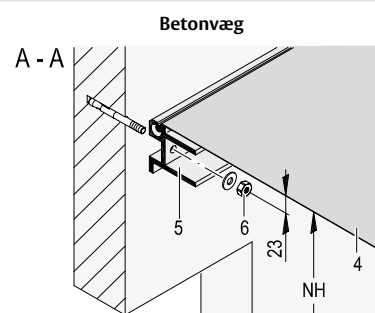
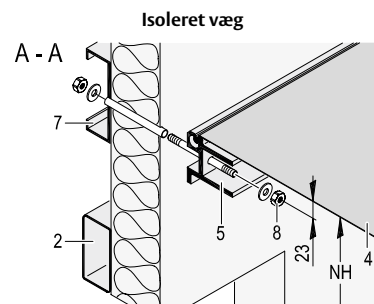
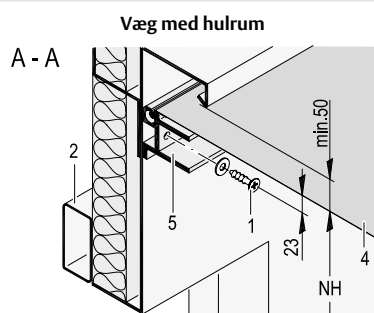
Fra fabrikken er der skåret en firkant ud af det nederste hjørne på frontdugen.

- Undgå beskadigede frontduge, som skyldes fastklemning mellem køretøj og buffer.

Anbefalet i kombination med min. 140 mm dybe buffere, som RB, EBH, EBF eller buffer med stålfjeder



Vægfastgørelser



1	Selvskærende skrue
2	Monteringsramme til port af RHS profil 80 x 40 x 2
3	Metalplade 3 mm tyk
4	Taginddækning
5	Extruderet aluminiums profil - bageste ramme
6	Ekspansionsbolt
7	Monteringsramme til porttætning, 120 x 40 x 15 x 3
8	Gevindskåret bolt med møtrik, spændskive og afstandsrør

2, 3, 7 er ikke inkluderet i installationsprisen