



## Den effektive og sikre dockingproces

ASSA ABLOY DL6120STA Stepdock Autodock er en læssebro, som leverer øget effektivitet og sikkerhed i forbindelse med dockingprocessen. Den har teleskopnæb og selvbærende ramme, som giver nem integration med en bygning. Den udgør fundamentet for et komplet slusehus uden for bygningen. Dens funktion er baseret på den gennemprøvede teleskopnæb-teknologi, som er det mest universelle og fleksible docking-system. ASSA ABLOY DL6120STA Stepdock Autodock giver andre fordele end en standard læssebro med teleskopnæb.

Designet er specielt udviklet til at lade en lastvogn bakke ind til læsserampen med lukkede bagdøre. Først placeres lastvognen korrekt og herefter vil en oppustelig porttætning forsegle læsserampen, før ledhejseporten åbnes. Det sidste trin i den komplette tilbagebakkingsprocedure er, at lastvognens bagdøre åbnes. Denne rækkefølge "bak ind først - åbn bagdørene senere" giver en lang række fordele: energibesparelse, forbedrede arbejdsbetingelser især for lastvognens fører, øget sikkerhed for personer og gods og en mere effektiv dockingproces.

### Den ideelle løsning til forskellige anvendelser

- Hygiejnisk transport med stort fokus på sikkerhed.
- Fødevarerlogistik kræver en ubrudt kuldekæde.
- Containertransport med henblik på toldmyndigheder.
- Stor opmærksomhed på forebyggelse af tyveri.

### ASSA ABLOY 950-serie - Det intelligente alt-i-et dockingstyresystem

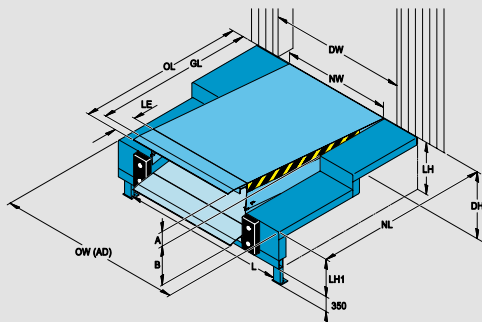
Det innovative og unikke 950-serie dockingstyresystem giver dig direkte kontrol med læssebroen, porttætningen og porten, alt samlet i én styring. Med kun nogle få selvforklarende knapper er det nemt at betjene og opfylde den moderne logistik krav. Der er ikke længere behov for separate styringer eller kompleks ledningsføring.

## Tekniske data

|                                            |                                                  |
|--------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Nominel længde <sup>1</sup>                | 2450 mm                                          |
| Nominel bredde                             | 3300, 3500,<br>3600, 3750 mm                     |
| Belastningskapacitet                       | 60 kN (6 tons)                                   |
| Lodret arbejdsområde                       |                                                  |
| Højde over niveau                          | op til 220 mm                                    |
| Dybde under niveau                         | ned til 620 mm                                   |
| Tykkelse af tåreplade til platform         | 8/10 mm                                          |
| Maks. punktbelastning læssebroens platform | 6,5 N /mm <sup>2</sup><br>(8 mm tåreplade)       |
| Næbtype og -længde                         | udskydeligt, 500 mm<br>ergonomisk næb,<br>345 mm |
| Næbmateriale                               | stål eller aluminium                             |
| Styringens beskyttelsesklasse              | IP 54                                            |
| Temperaturområde for hydraulikolie         | -20°C - +60°C                                    |
| Europæisk standard                         | EN 1398 Læssebroer                               |

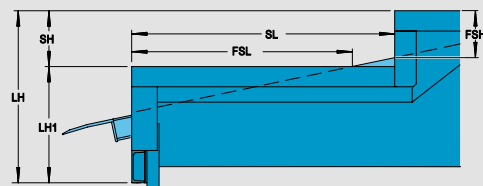
1) Andre størrelser kan fås på forespørgsel

## Dimensioner



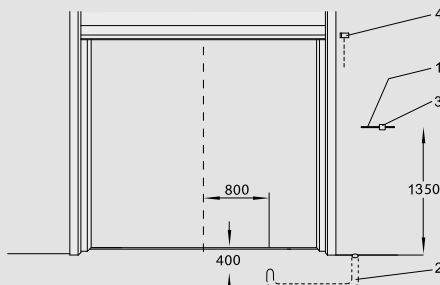
|     |                      |
|-----|----------------------|
| SH  | Trinhøjde (250 mm)   |
| SL  | Trinlængde (1300 mm) |
| FSH | Frihøjde på trin     |
| FSL | Frilængde på trin    |

| Dimensioner |           | Lodret arbejdsområde |     |        |     | Trin |     |
|-------------|-----------|----------------------|-----|--------|-----|------|-----|
|             |           | LE 500               |     | LE 345 |     |      |     |
| NL          | LH / LH1  | A                    | B   | A      | B   | FSL  | FSH |
| 2000        | 850 / 600 | 220                  | 620 | 210    | 600 | 1140 | 225 |



|          |                                                  |
|----------|--------------------------------------------------|
| NL       | Nominel længde                                   |
| OL       | Samlet længde                                    |
| GL       | Hældningslængde                                  |
| NW       | Nominel bredde (2000 mm)                         |
| LE       | Næbforlængelse                                   |
| LH / LH1 | Højde på læssebro for/bag                        |
| A        | Arbejdsområde over dockniveau                    |
| B        | Arbejdsområde under dockniveau                   |
| DH       | Dockhøjde                                        |
| DW       | Portbredde                                       |
| NW (AD)  | Nominel bredde autodock (inkl. sidetrædepaneler) |
| L        | Afstand mellem sokler                            |
| OW (AD)  | Samlet bredde autodock = NW(AD) - 20             |

## Elektriske forberedelser



|   |                                                                                                   |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Styring (medfølger i leverancen)                                                                  |
| 2 | Rør til træk af ledninger, indvendig diameter 70, vinkler < 45° (ikke med i vores leverance)      |
| 3 | Hovedstrømforsyning: 3 / N / Jord AC 50 Hz 400V<br>Hovedsikring: D0 10 A gL<br>Motorkraft: 1,5 kW |
| 4 | Kabel: 7 x 0,75 mm <sup>2</sup>                                                                   |
| 5 | Motorkabel: 4 x 1,5 mm <sup>2</sup>                                                               |
| 6 | Eventuel sikkerhedsafbryder på ledhejsporten, så læssebroen er spærret, når porten er lukket*     |

\*Ikke standard

## Betjeningsfunktioner for læssebroer med telenæb



## Standardfarver

|  |                 |  |                     |  |                  |
|--|-----------------|--|---------------------|--|------------------|
|  | Rød<br>RAL 3002 |  | Grøn<br>RAL 6005    |  | Varmgalvaniseret |
|  | Blå<br>RAL 5010 |  | Kulsort<br>RAL 9005 |  |                  |